

CHANGAN UNI-K автокөлігін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Таңдаған CHANGAN UNI-K автокөлігіңіз құтты болсын!

CHANGAN Automobile компаниясы клиенттердің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өз өнімін, сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Біз шығаратын әрбір CHANGAN автокөлігінің озық технологиялары мен жоғары сапалы құрылымын мақтан тұтамыз.

Бұл нұсқаулық сізді жаңа CHANGAN автокөлігін пайдалану және оған қызмет көрсету ерекшеліктерімен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу керек, өйткені ондағы ақпарат өзіңіздің жаңа автокөлігіңізді пайдаланудан алатын рақатты біршама арттырады.

Пайдаланушы нұсқаулығын және автокөліктер конфигурациясын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын сақтап қаламыз. Өз автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеңіз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, CHANGAN компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз. CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге міндетті түрде техникалық қызмет көрсету CHANGAN өкілетті дилерінде жүзеге асырылғанын талап етеді. Автокөлікті пайдалану барысында сұрақтарыңыз немесе ұсыныстарыңыз туындаса, CHANGAN ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.

Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

2021 жылғы маусым

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

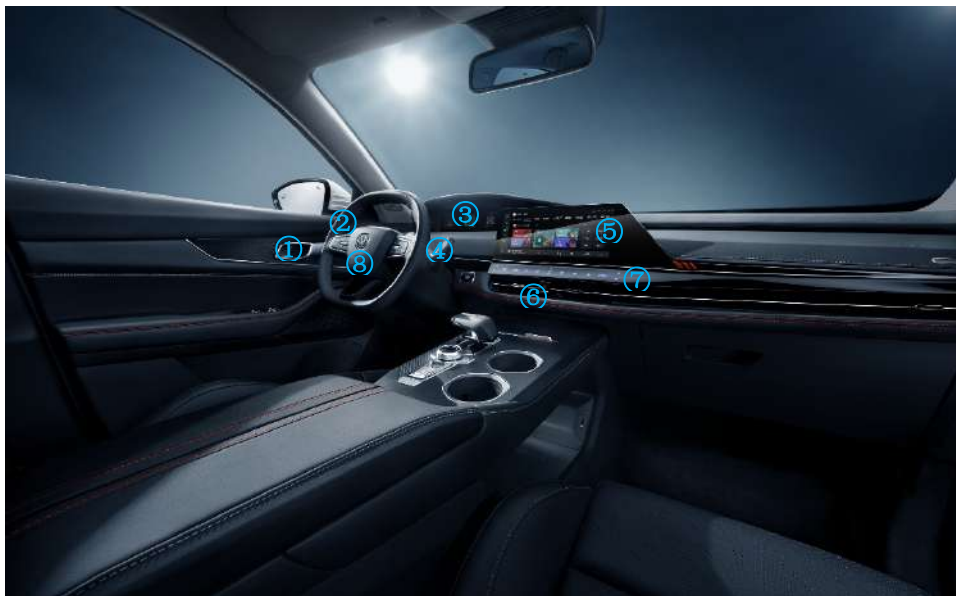
АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Құрамдас фаралар;
- ② Қозғалтқыш капоты;
- ③ Алдыңғы әйнектазартқыштар;
- ④ Сыртқы артқы көрініс айнасы;
- ⑤ Электржетегі бар терезелер;
- ⑥ Құрамдас артқы шамдар;
- ⑦ Камерасыз шиналары бар дөңгелектер;
- ⑧ Есіктердің құлпы;
- ⑨ Отын құю аузының люгі;
- ⑩ Жүксалғыш есігі.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жиынтығына кірмегенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Есіктердің құлыптарын басқару модулі;
- ② Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы;
- ③ Аспаптар тақтасы;
- ④ Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы;
- ⑤ Мультимедианы басқару;
- ⑥ Апаттық сигнал беру жүйесін қосу түймесі;
- ⑦ Кондиционерді басқару тақтасы;
- ⑧ Руль.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жиынтығына кірмегенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

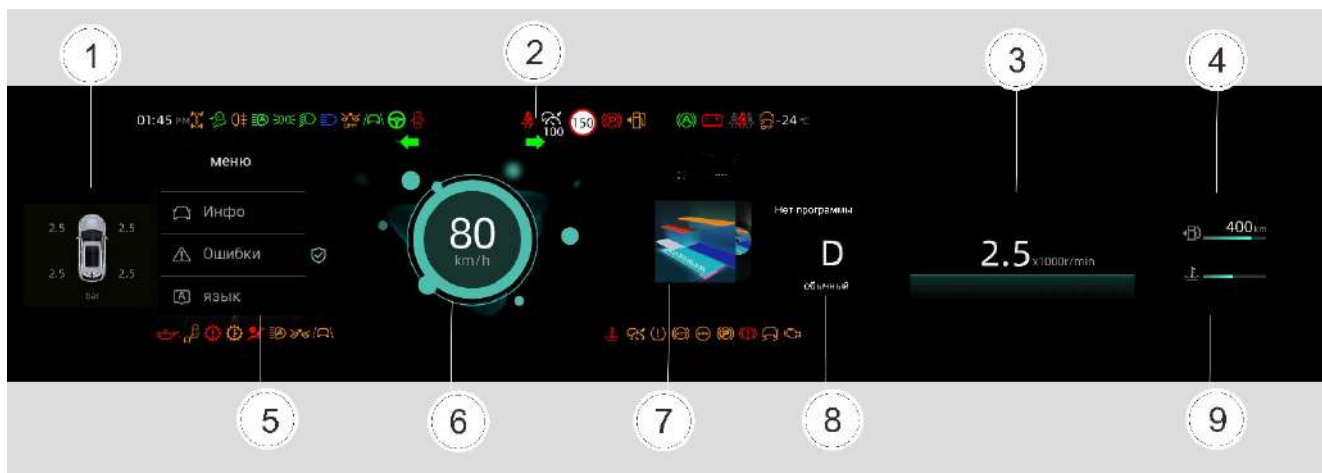
АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ⑨ АБҚ селекторы;
- ⑩ Қозғалыс режимінің ауыстырып қосқышы;
- ⑪ Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесі;
- ⑫ Сымсыз зарядтау құрылғысы ※.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жиынтығына кірмегенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

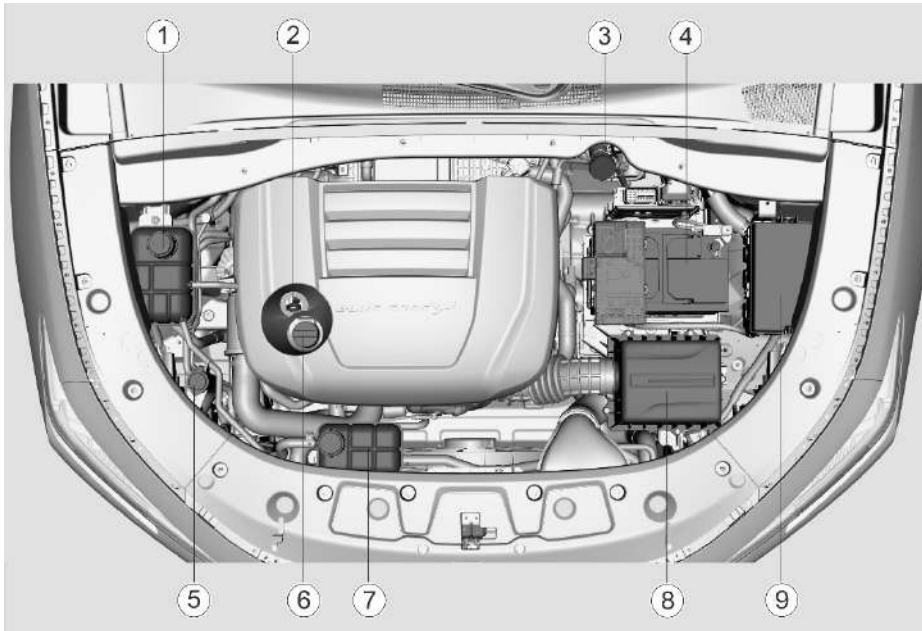
АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙ



- ① Автокөлік туралы ақпарат;
- ② Индикаторлар;
- ③ Тахометр;
- ④ Отын деңгейінің көрсеткіші;
- ⑤ Навигация ақпараты;
- ⑥ Спидометр;
- ⑦ Ойын-сауық ақпараты;
- ⑧ АБК индикациясы;
- ⑨ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жиынтығына кірмегенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

МОТОР БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Салқындату сұйықтығының жоғары қысымды кеңейткіш бағы;
- ② Май өлшегіш сүңгі;
- ③ Тежегіш сұйықтығы;
- ④ Аккумулятор батареясы;
- ⑤ Жуғыш сұйықтығы;
- ⑥ Қозғалтқыштың май құю аузының қақпағы;
- ⑦ Салқындату сұйықтығының төмен қысымды кеңейткіш бағы;
- ⑧ Ауа сүзгісі;
- ⑨ Сақтандырғыштар блогы.

«※» белгісіне назар аударыңыз. Бұл кейбір модельдер осы опциямен жабдықталмағанын және ол сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасында болмауы мүмкін екенін білдіреді.

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰҚАУЛЫҒЫ ТУРАЛЫ

- Пайдалану
- Жөндеу және қызмет көрсету
- Техникалық сипаттамалар

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат жарияланған сәтінде жарамды. Алайда өнім сапасының үнемі артуына байланысты CHANGAN компаниясы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады.

Бұл нұсқаулық серияның барлық моделіне қатысты және стандартты, сондай-ақ қосымша жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды.

Бұл нұсқаулықтан өзіңіздің нақты автокөлігіңізге қатысы жоқ материалды таба аласыз.

НҰҚАУЛЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ ЖОЛЫ

Автокөлікті пайдаланудан бұрын ол туралы толық түсінік алу үшін пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға және қызмет көрсетуге, сондай-ақ қауіпсіз жүргізуден максималды ләззат алуға көмектеседі.

Зақымдану, жарақат және өлім қатерін барынша азайту үшін **«НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ»** және **«ЕСКЕРТПЕ»** бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз.

Нұсқаулықтағы мәтін автокөліктің жұмысын жақсы сипаттау үшін суреттермен толықтырылған. Нұсқаулықпен танысқанда автокөліктің ерекшеліктері туралы білетін боласыз, сонымен қатар әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіздік техникасы мен жүргізуге қатысты маңызды ақпарат аласыз. Нұсқаулықтың жалпы құрылымы мазмұнында көрсетілген.

Қажетті ақпаратты немесе функцияны іздеген кезде әліпбилік көрсеткішті қолданыңыз. Онда

нұсқаулықтағы бүкіл ақпараттың әліпби ретімен берілген тізімі бар.

Бөлімдер: Нұсқаулық сегіз тараудан және әліпбилік көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша мазмұннан басталады, онда осы бөлімде қажетті ақпараттың ұсынылғанын бірден көруге болады.

Нұсқаулықта қауіпсіздігіңізді және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігін сақтау үшін сақтық шаралары мен пайдалану нұсқаулары берілген.

Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін ықтимал қауіптер туралы, сондай-ақ автокөліктің зақымдануы туралы ескертеді. Автокөліктің жапсырмаларында және осы нұсқаулықта қамтылған қауіпсіздік нұсқаулары ықтимал қауіптерді және тәуекелдерді болдырмау немесе азайту үшін қажетті әрекеттерді сипаттайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл белгі ықтимал қауіпті ескертеді. Ол ықтимал қауіп пен дене жарақаты туралы ескерту үшін қолданылады. Ықтимал жарақат алудың немесе өлімнің алдын алу үшін осы таңбадан кейінгі барлық қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз. Қауіп туралы ескерту белгісі сигналдық ҚАУІП, ЕСКЕРТУ және САҚТАНДЫРУ сөздерінің алдында тұрады

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: CHANGAN АВТОКӨЛІКТЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ МОДИФИКАЦИЯСЫНА ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға және автокөлікке кепілдік өтемін беру

талабын бұзуға әкелуі мүмкін. Кейбір өзгерістер Көлік министрлігі мен аймақтағы басқа да мемлекеттік органдар белгілеген автокөліктерді пайдалану қағидаларын бұзуы мүмкін.

Changan Automobile Со компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

ЕКІЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Автокөлік электрондық отын бұрку жүйесімен және басқа да сезімтал электрондық компоненттермен жабдықталған. Дұрыс орнатылмаған немесе бапталмаған екіжақты радиобайланыс немесе ұялы байланыс жабдығы электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Құрылғы өндірушісінің нұсқауларын қатаң орындаңыз және ұсыныстар мен сақтық шараларын сақтаңыз. Ұялы немесе екіжақты

сымсыз байланыс жүйелерін орнатар алдында CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНҒАНЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат және ықтимал өлім қатерін азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз. Бұл атаулар мыналарды көрсетеді:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! – Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Жарақат алу немесе өлім қаупін болдырмау немесе азайту үшін берілген нұсқауларды қатаң орындау керек.

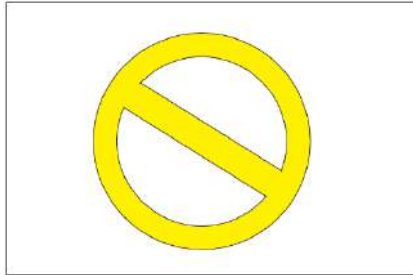
ЕСКЕРТУ

Осы «**ЕСКЕРТУ**» бөлімінің мазмұнын елемеген жағдайда автокөлік және/немесе оның жабдығы зақымдануы мүмкін. Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «**ЕСКЕРТУ**» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

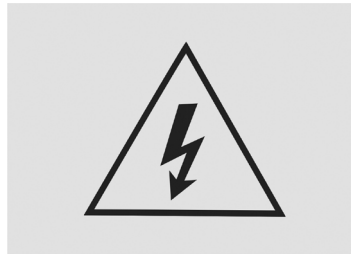
ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.

Төмендегі суреттегі ескерту белгісі кез келген әрекетке тыйым салуды білдіреді.



Төмендегі суреттегі ескерту белгісі «ҚАУІПТІ, жоғары кернеу» дегенді білдіреді. Абай болыңыз, электр тогының соғу ықтималдығы жоғары. Жабдықты арнайы рұқсатсыз ұстамаңыз және бөлшектемеңіз.



Аксессуарлар, қосалқы бөлшектер және автокөліктің құрылымына өзгертулер енгізу

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөліктің

бөлшектерінің сапасына байланысты. Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар Changan Automobile Co. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады. Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады. Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін. Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажет болған кезде компания жеткізушілері шығарған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ғана пайдаланыңыз.

Олай болмаса, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану салдарынан туындаған ақауларға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

Ұялы байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз ұялы байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, қосымша қауіпсіздік жүйесі мен қауіпсіздік белбеулерін тарту жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN өкілетті сервис орталығынан арнайы сақтық шаралары мен кеңестерді біліп алыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулелердің немесе радиотолқындардың әсері туралы нақты ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек.

Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері

Автокөліктің осы моделі – жалпы пайдаланылатын жолдармен және жолсыз жерлермен жүргізуге арналған әмбебап көлік құралы. Бұл автокөліктің басқарылуы мен маневрлігі кәдімгі жолаушы тасымалдайтын көлік құралдарынан ерекшеленеді, өйткені жер бетінен автокөлікке дейінгі биіктік пен ауырлық орталығы қарапайым автокөліктерге қарағанда жоғарылау болады. Бұл модельдің айрықша құрылымдық ерекшеліктері кәдімгі жолаушы автокөліктерімен салыстырғанда осы автокөлік модельдерінің төңкерілу ықтималдығын арттырады. Дұрыс пайдаланбау салдарынан жазатайым оқиғаны және жарақат алуды болдырмау үшін «Жол талғамайтын көлікке арналған сақтық шаралары» және «Жолсыз жерде көлікпен жүрген кездегі сақтық шаралары» бөлімдерімен мұқият танысыңыз.

Белгілері

Осы нұсқаулық CHANGAN UNI-K автокөліктері үшін қолданылады.

Пайдаланушы нұсқаулығында пайдаланылатын қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгісі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
A	Ампер

Белгісі	Өлшем бірлігі
B	Вольт
км/сағ	Километр/сағат
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт / бір минут ішіндегі айналымдар
°C	Цельсий градусы
%	Пайыз
Н·м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(')	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт
Мбайт	Мегабайт

Белгісі	Өлшем бірлігі
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматтық беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары
ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық ұялы байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM ұялы байланыс технологиясына

Белгісі	Өлшем бірлігі
	жасалатын қондырма
UMTS	Әмбебап ұялы телекоммуникация жүйесі
КҚ	Көлік құралы
МДЖ	Минималды деректер жинағы
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
ЭРА-ГЛОНАСС	Ресей мемлекеттік апат кезінде шұғыл әрекет ету жүйесі
БҚ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы

Белгісі	Өлшем бірлігі
ҮҚЖЖ ББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі
ЖЖЕ	Жол жүру ережелері

МАЗМҰНЫ

I. КІРІСПЕ	16	ЖҮРГІЗУШІ МЕН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК	
ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ	18	БЕЛБЕУІ	39
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТИҢ СӨЙКЕСТЕНДІРУ		БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ	42
НӨМІРІ (VIN).....	19	AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ	49
МИКРОТОЛҚЫНДАРДЫҢ ТЕРЕЗЕСІ	21	III. АВТОКӨЛІКТИҢ ФУНКЦИЯЛАРЫ.....	63
ЖОЛ-КӨЛІК ОҚИҒАЛАРЫ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕРДІ ТІРКЕУ ЖҮЙЕСІ		ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ	64
※.....	21	КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) ※	68
ҚОЗҒАЛТҚЫШ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ	22	ИММОБИЛАЙЗЕР	72
ТУРБОАЙДАУЫШЫ БАР ҚОЗҒАЛТҚЫШ	22	ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛПЫ	74
II. АВТОКӨЛІКТИҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ	24	АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАСЫ.....	80
САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	25	ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ※	82
ОРЫНДЫҚ	26	ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ	87
АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ МЕХАНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ※	28	АВТОКӨЛІКТИҢ КАПОТЫ	93
АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЭЛЕКТРМЕХАНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ※	29	ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ	94
ОРЫНДЫҚ ЖЫЛЫТҚЫШЫ ※	30	РУЛЬ	96
ОРЫНДЫҚ ЖЕЛДЕТКІШІ ※	31	АСПАПТАР ТАҚТАСЫ	99
БАССҮЙЕГІШТЕРДІ РЕТТЕУ.....	31	ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ	111
АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫ РЕТТЕУ.....	32	ӨЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ЖУҒЫШ	116
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУІНІҢ ДҰРЫС ОРНАЛАСУЫ	38	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ	118
		МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ※	125
		ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ	141

ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ ※.....	161	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ	
БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС) ※.....	163	САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	237
КІРІКТІРІЛГЕН БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ※.....	173	ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР	238
БАСҚА ЖАБДЫҚ	184	АВТОКӨЛІККЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	244
IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ	191	ФАРАЛАР ЖӘНЕ ЖАРЫҚТАНДЫРУ	250
АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	192	АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ.....	251
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ.....	196	ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖҮЙЕСІНІҢ	
ТРАНСМИССИЯ	197	СҰЙЫҚТЫҒЫ	252
ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ	200	САҚТАНДЫРҒЫШТАР	257
КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР	211	ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	258
V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР	217	VII. АВТОКӨЛІКТИҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	264
АҚАУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР	218	АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ	265
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ	221	ҚОЗҒАЛТҚЫШ.....	267
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН БОЛҒАН		АВТОКӨЛІКТИҢ СИПАТТАМАЛАРЫ	268
КЕЗДЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ	225	АВТОКӨЛІКТИҢ САЛМАҒЫ.....	269
СҰЙРЕУ	226	ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН ОЛАРДЫҢ КӨЛЕМІ	270
АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ※.....	229	ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ,	
ТӨТЕНШЕ ЖЕДЕЛ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ШАҚЫРУ ЖҮЙЕСІ.....	230	ШИНАЛАРДА БОЛУЫ ТИІС ҚЫСЫМ.....	271
VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ	235	ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ).....	272
МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ	236	ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ.....	273
		VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....	274

I. ΚΙΡΙΣΠΕ

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІ

Ресей нарығына арналған CHANGAN UNI-K модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі стандарт талаптарын қанағаттандырады және Euro VI (b) талаптарына сәйкес келеді. Октан саны 92-ден кем емес жоғары октанды этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады. Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру білтелеріндегі ыстың мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Төмен сапалы отынды пайдалану қозғалтқыш жүйесінің зақымдануына және/немесе отынның ағып кетуіне алып келуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына және тіпті бұзылуына алып келеді, сондай-ақ катализдік түрлендіргіштегі тұтануға алып келеді, ал ол, өз кезегінде, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазалау процесінің әсерін төмендетеді де, оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Этилденген бензиннің құрамындағы қорғасын оттегі концентрациясының датчигін және пайдаланылған газдардың үш компонентті бейтараптандырғышын істен шығарады. Отын жүйесінің тазартқышын және басқа қоспаларды пайдалануға тыйым салынады. Отын тазартқышты пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді, ал ол кепілді міндеттемемен өтелмейді.

ЕСКЕРТУ

Кез келген тазартқыш затты кездейсоқ қабылдағаннан кейін медициналық көмек алу үшін дәрігерге дереу қаралыңыз. Отын тазартқыштың құрамдас бөліктерінің бірі — бензин. Отын тазартқышты қолдану кезінде шылым шегуге және ашық жалынның болуына тыйым салынады. Отын тазартқышты балалардың қолы жетпейтін, күн сәулесі түспейтін жерде сақтаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Отын құю кезінде пистолет автоматты түрде тоқтап қалса, отын бағы толды деген сөз. Отын құюды жалғастырмаңыз. Өйткені отын төгілуі немесе отын жүйесі зақымдануы мүмкін. Апат кезінде отынның ағып кетуіне жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағы мықтап жабылғанын әрдайым тексеріп жүріңіз.

Құрамында спирт пен метанол бар бензин

Газохол — бензин мен этанолдың (бидай спирті деп танылған) қоспасы, сондай-ақ бензин немесе метанол (ағаштан алынған спирт деп танылған) бар газохол, этилденген немесе этилденбеген бензинмен бірге немесе соның орнына сатылуы мүмкін.

Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохолды пайдаланбаңыз және метанолы бар газохол мен бензинді пайдаланбаңыз. Бұл отындардың әрқайсысы автокөліктің жұмысында ақау тудыруы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және пайдаланылған газ шығындыларын басқару жүйесінің зақымдануына алып келеді.

Автокөліктің жұмысында ақау туындаған сәтте кез келген түрдегі газохолды пайдалануды доғарыңыз. Автокөліктің бүлінуі немесе соған байланысты ақаулар төмендегі заттарды пайдаланудың нәтижесінен болса, кепілдікпен өтелмейді:

1. Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохол;

2. Метанолы бар газохол мен бензин;

3. Этилденген отын мен этилденген газохол.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке отын құю үшін метанолы бар газохолды, сондай-ақ ІЖҚ жұмысына әсер ететін және/немесе автокөліктің жұмысын төмендететін кез келген бензин-спирт қоспасын пайдаланбаңыз.

Отынның балама түрлері мен қоспалары

Отынға келесідей қоспаларды пайдалану:

- Отынға силиконды қоспаны араластыру;
- Отынға ММТ (құрамында марганеңі Мп бар) қоспасын араластыру;
- Отынға ферроцен (темір) негізіндегі қоспаны араластыру;
- Отынға басқа металл негізіндегі қоспаларды араластыру салдары қозғалтқыш цилиндрлерінде жалынның жанбай қалуына, көлік тартысының нашарлауына, қозғалтқыштың тоқтап қалуына, катализатордың зақымдануына

немесе қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі ықтимал коррозияның артуына және/немесе күш агрегатының қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Осы отын түрін пайдаланудың салдары отын жүйесінің зақымдануына немесе өнімділіктің пен қозғалтқыш жұмысының бұзылуына алып келсе, олар автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Метил-трет-бутил эфирі МТБЭ

CHANGAN компаниясы автокөлік үшін 15,0 % (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ — Метил-трет-бутил эфирі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7 %) бар отынды пайдалануға кеңес бермейді. Құрамында 15,0 % (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ бар отын автокөліктің өнімділігін төмендетуі, ал қаныққан будың жоғары қысымы қозғалтқыштың оталуын қиындатуы немесе бөгеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын жүйесінің бүлінуіне және сапасы төмен — метанолы бар немесе 15,0 % (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ — Метил-трет-бутил эфиірі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7 %) бар отынды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінен пайда болған ақауларына байланысты кез келген зақымдар мен автокөліктің қызмет көрсету сипаттамаларының нашарлауына Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Метанолды пайдаланбаңыз

Автокөлікке метанолы (ағаштан алынған спирт) бар отынды пайдаланбаңыз. Отынның бұл түрі автокөліктің қуатын төмендетуі және отын жүйесінің компоненттерін, қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдарды шығару жүйесін зақымдауы мүмкін.

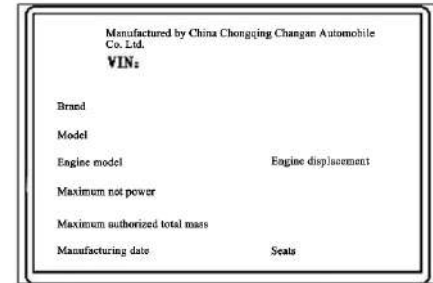
Шетелде пайдалану

Автокөлікті басқа елде пайдаланған кезде мыналарды орындау қажет:

- Барлық жол жүру ережесін, көлік тіркеу, өмірді сақтандыру және осы аймақ үшін қолданылатын жауапкершілік қағидаларын сақтау;
- Автокөлікке сай келетін отынның бар-жоғын анықтап алу керек.

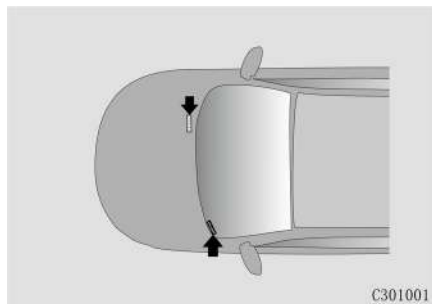
**ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР
МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ
СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ
(VIN)****Тақтайшалар**

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі) және максималды рұқсат етілген жалпы салмақ көрсетілген зауыттық тақтайша алдыңғы есіктің ойығында құлып ілмегінің астында орналасқан.



Автокөліктің нөмірі (VIN)

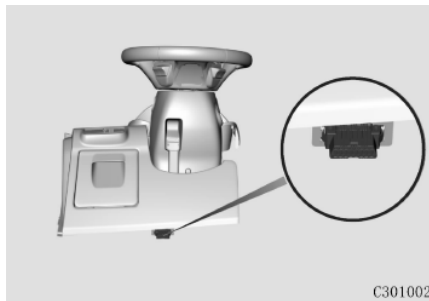
сәйкестендіру



Автокөліктің VIN коды (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) келесідей орындарда жазылған:

- Мотор бөліміндегі қозғалтқыштың артындағы пластинаға ойып басылған;
- Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде, сол жақтағы төменгі бұрышта;
- Артқы оң жақтағы жолаушы есігінің ойығындағы ақпараттық зауыттық тақтайшада.

ЭББ-дан (ECU) алынған автокөліктің VIN ақпаратты оқу туралы



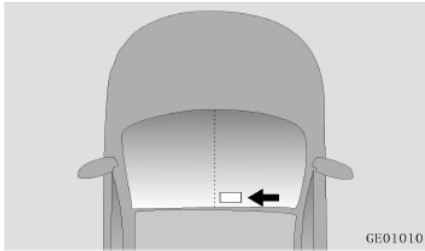
1. Диагностикалық сканерді жүргізуші жақтағы консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық сканердің интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқышты басқаратын EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Read Version Information» (нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

OBD интерфейсі нарықта ұсынылған көптеген автокөлік диагностикалау сканерін қолданады. CHANGAN компаниясы Changan Bosch диагностикалық сканерін автокөлік дилерлері қолдануы үшін бекітіп, авторизациялаған.

ЕСКЕРТПЕ

- OBD CHANGAN диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруге қолдау көрсетеді. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер екі сканнер де EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

МИКРОТОЛҚЫНДАРДЫҢ ТЕРЕЗЕСІ



Микротолқындар терезесі сыртта, алдыңғы әйнектің оң жақ жоғарғы бөлігінде орналасқан. Оны жаңбыр датчигінің немесе жол қатарынан шығуды бақылау датчигінің тіректері жауып қалмауы керек.

ЖОЛ-КӨЛІК ОҚИҒАЛАРЫ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕРДІ ТІРКЕУ ЖҮЙЕСІ (EDR) ✳

Автокөлік жол-көлік оқиғалары мен апаттары (EDR) жайлы деректерді тіркейтін бейнебақылау жүйесімен жабдықталған, ол автокөліктің жылдамдығын және соқтығысу кезіндегі тежеу деректерін тіркей алады. Алайда соқтығысудың түрі мен күшіне байланысты бұл ақпарат сақталмай қалуы мүмкін.

EDR тіркеу жүйесімен сақталған деректер соқтығысу сәтінде оқиғаны мұқият қарауға, зақымдануды және мүмкін болатын жарақатты бағалауға көмектеседі.

CHANGAN компаниясы келесі мән-жайларды қоспағанда EDR жүйесімен сақталған ақпараттар мен деректерді үшінші тұлғаларға жарияламайды:

- Мүлік иесінің немесе көлік құралының жалгерінің келісімі болғанда;
- Қоғамдық қауіпсіздік бюросының, соттың немесе басқа да мемлекеттік мекеменің ресми сұрауы болғанда;

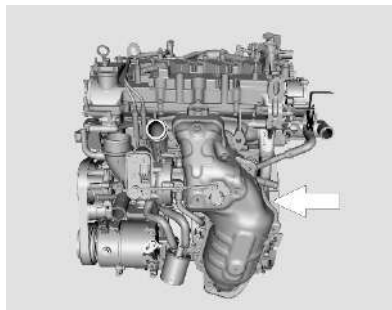
- CHANGAN компаниясы сот тыңдауына шақыртылған кезде. Қажет болғанда EDR жүйесі тіркеген деректер келесідей жағдайларда пайдаланылады:

- Көрсеткіштерді зерттеу және көлік құралдарының қауіпсіздік жүйелерін әзірлеу;

- Деректерді үшінші тұлғаларға беру, бірақ жинау және автокөлік иелері мен олардың көлік құралдары туралы ақпаратты ашу мақсатында емес.

EDR жүйесінде тіркелген деректерді арнайы диагностикалық сканердің көмегімен OBD диагностикалау порты арқылы CHANGAN ресми қызмет көрсету орталығында оқуға болады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ



Қозғалтқыш моделінің нөмірі (JL486ZQ5) және қозғалтқыштың зауыттық нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогында жазылған.

ТУРБОАЙДАУЫШЫ БАР ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Турбоайдауыштан май ағып кетпеуі үшін қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (1 сағат және одан көп) бос жүрісте істетіп қоймаған жөн;
-20°C-тан төмен температурада ұзақ тұрғаннан кейін акселератор педалін қозғалтқыш оталғаннан кейін 6 секунд бойы толық баспаңыз.

ЕСКЕРТУ

Жоғарыда көрсетілген сақтандыру шараларын сақтамау салдарынан турбоайдауыш зақымдануы немесе май ағып кетуі мүмкін, олар кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартады. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік қауіпсіздік және шығарындылар стандарттарын бұзуға әкелуі мүмкін. Changan Automobile Со компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

Қосымша электрондық құрылғыларды өздігінше орнату автокөліктің қате жұмысына, сымдардың зақымдануына, аккумулятор зарядының таусылуына және/немесе тұтануына алып келуі мүмкін. Өз қауіпсіздігіңіз үшін қосымша бөгде электрондық құрылғыларды орнатпаңыз және пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ

Алғашқы 1000 км ішінде автокөлікті пайдалану (автокөлікті сынап жүргізу) кезінде автокөліктің сипаттамаларын арттыру, отынды үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесідей сақтық шараларын ұстануға кеңес беріледі

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оның жұмысын бірден жоғары жылдамдықта ұстамаған жөн. Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты баяу әрі мұқият қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.
- sАвтокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқыштың айналымын 2000–4000 айн/мин диапазонында ұстаңыз.

- Автокөліктің жылдамдығына қарамастан, қозғалтқыштың тұрақты айналымын ұзақ уақыт бойы сақтамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.

- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін күрт апаттық тежеуден, әсіресе алғашқы 300 км жүрісте сақтаныңыз.

Алғашқы 2000 км жүріс кезінде тіркеме сүйремеуге/ көлікті сүйретпеуге тырысыңыз.

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде қауіпсіздік техникасы бойынша негізгі және аса маңызды сақтық шаралары мен ұсыныстар жинақталған және сипатталған.

Қауіпсіздік белбеуін әрдайым тағыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, автокөлік қозғалысы кезінде **ӘРДАЙЫМ** қауіпсіздік белбеуін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың қалпын дұрыс реттеңіз.

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер бала осындай бала бекіту құрылғысына сыймаса, қауіпсіздік белбеуін бустер орындығынсыз дұрыс қолдана алмайынша, бел/иық бауы бар бустерлік орындықты міндетті түрде қолданыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары өмірді сақтап қалуы мүмкін болғанымен, олар тым жақын отырған немесе дұрыс бекітілмеген жолаушыларға ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін. Нәрестелердің, кішкентай балалардың және аласа бойлы ересектердің қауіпсіздік жастығының ашылуынан жарақат алу қаупі жоғары болады. Осы нұсқаулықтағы барлық нұсқаулар мен ескертулерді орындаңыз.

Жүргізушіні алаңдату

Жүргізушіні алаңдату, әсіресе көлік жүргізу тәжірибесі аз жүргізушілерге үлкен қауіп төндіреді және өлімге әкелуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезіндегі басты ереже – қауіпсіздік ережелерін сақтау және автокөлікті мұқият жүргізу. Жүргізушілер ықтимал алаңдатушы факторлардың кең спектрін білуі керек: ұйқы келу, қозғалыс кезінде әртүрлі заттарды іздеу және оларға қол созу, көлік жүргізу кезінде тамақтану және жеке күтім жасау, басқа жолаушылардың жүргізушіге кедергі келтіруі және ұялы телефондарды пайдалану. Жүргізушілер көздері мен назарын жолдан алғанда немесе көлік жүргізуден басқа нәрсеге назар аудару үшін қолдарын рульден алып тастағанда алаңдауы мүмкін.

Басқа нәрсеге көңіл аудару қауіпін және жазатайым оқиғаның туындау мүмкіндігін азайту үшін:

- Мобильді құрылғыларды (мысалы, МРЗ-ойнатқыштар, телефондар, навигация құрылғылары және т.б.) ТЕК тұрақта немесе көлік тұрағында баптаңыз.

- Мобильді құрылғыларды қауіпсіздік шарттарын сақтай отырып, заңдарда рұқсат етілген жағдайларда ғана пайдаланыңыз.

- Көлік жүргізу кезінде ЕШҚАШАН СМС немесе басқа мәтіндік хабарламалар және/немесе электрондық поштаға хаттар ЖІБЕРМЕҢІЗ. Бірқатар елдерде жүргізушілерге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыларды пайдалануға тыйым салатын заңдар бар.

- Автокөлікті басқару кезінде ешқашан мобильді құрылғыны пайдаланбаңыз, себебі ол көлік жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін. Жүргізуші жолаушылардың және жол қозғалысына басқа да қатысушылардың алдында жауапты болады. Қауіпсіз қозғалыс үшін қолыңызды рульге қойып, жолға назар аударыңыз.

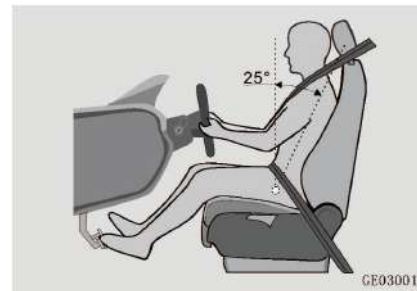
Автокөліктің жылдамдығын бақылаңыз

Белгіленген жылдамдықты асыру — соқтығысу кезіндегі жарақаттану мен өлім-жітімнің негізгі факторларының бірі. Жылдамдық артқан сайын бұл қауіп те артады, бірақ төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде де ауыр жарақат келу қаупі бар. Максималды рұқсат етілген жылдамдыққа қарамастан, машинаны ағымдағы жағдайлар үшін қауіпсіз болғаннан тезірек үдетпеңіз.

Автокөліктің техникалық жағдайын қадағалаңыз

Шинаның жарылуы немесе басқа механикалық бұзылу өте қауіпті болуы мүмкін. Мұндай жағдайлардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін шиналардағы қысымды, олардың күйін үнемі тексеріп отырыңыз, сонымен қатар автокөлікке үнемі және уақтылы жоспарлы техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз.

ОРЫНДЫҚ



Алдыңғы және артқы орындықтардың қалпы, сондай-ақ арқалықты еңкейту бұрышының күйі осы модель үшін жобаланған:

Алдыңғы және артқы орындықтардың қалпы: орындықтың шеткі күйі үшін алға қарай бойлық реттеу 50 мм-ге ұлғайтылған.

Арқалықтың еңкею бұрышы: (тік сызық пен дене сызығы арасындағы бұрыш): бұл модель үшін 25° құрайды.

Орындық қалпын реттеу

Соқтығысу кезінде максималды қорғанысты тек орындықты, бас тіреуішін, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдалану арқылы қамтамасыз етуге болады.

Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтың қалпын реттеңіз:

- Орындықтың қалпын реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты шамадан тыс еңкейтпеңіз;
- Бассүйегіштің биіктігін оның орталығы құлақтың жоғарғы деңгейінде болатындай етіп реттеңіз. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта болатындай етіп реттеңіз. Рульдің көлбеу қалпын қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде бөлігіне тікелей қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз;
- Арқалық қалпын реттеңіз: түзу отыру керек, арқаңыз орындықтың

арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет.

- Қауіпсіздік жүйесін бекітіңіз. («Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тасымалдау ережелеріне сәйкес барлық жолаушы өз орындарына отырмайынша қозғалысты бастамаңыз.
- Жолаушыларды орындықтың жиылған арқалығына, жүксалғышқа немесе жүктің үстіне отырғызып тасымалдамаңыз.
- Қозғалыс барысында апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға немесе қозғалуға тыйым салынады.
- Орындық үстіне ауыр немесе өткір заттарды (мысалы, инелер немесе шегелер) қоймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға тыстарды кигізбеңіз, оларды жөндемеңіз. Орындықтарды және олардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бұзылуы мүмкін немесе олар кездейсоқ іске қосылып, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Төтенше апаттық тежеу немесе соқтығысу кезінде дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың қалпын реттеуге жол берілмейді. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалуына байланысты автокөлікті басқара алмай қалуға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына немесе басқа қозғалмалы бөліктердің жанына қоймаңыз, өйткені қолыңыз қысылып қалып, жарақат алуыңыз ықтимал.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Дұрыс отырмаған жағдайда қауіпсіздік белбеуінің бел тұсы ішті қысып тұруы және/немесе белбеудің иық тұсы мойынға тиіп тұруы мүмкін. Соқтығыс орын алған жағдайда бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады. Дұрыс отырмау немесе қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау көлік құралы жүргізушісінің және/немесе жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа осал бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жарақат балаларды өлімге жетелеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық

жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.

- Орындық көпшігінің үстіне төсеніш қоймаңыз. Орындықтың бетіне орналастырылған төсемнің дұрыс емес өлшемі мен пішіні алдыңғы орындықтың SBR ақауларына әкелуі мүмкін (қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту).

АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ МЕХАНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ✖



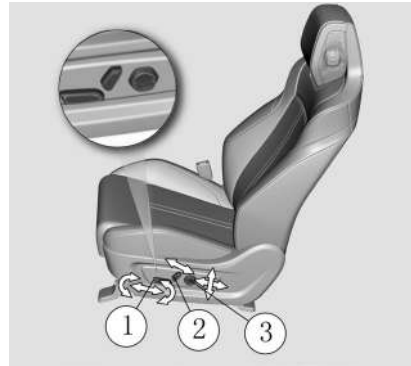
1. Орындықтың қалпын ілгері-кейін реттеу

Орындық астындағы реттеу интірегiнiң ① ортаңғы бөлiгiн жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрып, орындықты қажеттi қалыпқа сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ② жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышпен реттеу үшін арқалыққа шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны босатыңыз.

АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЭЛЕКТРМЕХАНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ✖



1. Орындықты қалпы мен биіктігі бойынша реттеу

Басқару қосқышын ① дұрыс бағытқа ауыстырыңыз да, жіберіп қалыңыз. Орындық тоқтап, бекиді.

2. Орындық арқалығының еңкеюін реттеу

Басқару қосқышын ② дұрыс бағытта еңкейтіп, босатыңыз. Орындық арқалығы тоқтап, бекиді.

3. Бел тіреуішін реттеу ✖

Бел тіреуішін реттеу түймесінің алдыңғы жиегін нұқыңыз ③, сонда тіреуіш алға шығады; ③ түймесінің артқы жиегін бассаңыз, тіреуіш артқа қарай кіреді. Түйменің ③ жоғарғы жиегін басқан кезде бел тіреуіші жоғары көтеріледі; ал төменгі жиегін басқан кезде бел тіреуіші төмен сырғиды.

Тіреуіш қажетті қалыпқа жеткенде түймені жіберіңіз.

4. Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу✖:

Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін ① басқару қосқышының алдыңғы жиегін қажетті бағытта жылжытыңыз.

ОРИНДЫҚТАРДЫ ЖЫЛЫТУ



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарын жылыту функциясын мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға/сөндіруге болады [Автокөлік баптаулары]- [Кондиционер]- [Ыңғайлы орындық].

Жылыту түймесін бір рет басқанда үш сегментті индикатор жанады және орындықты жылыту функциясы максималды қуат режимінде іске қосылады;

Жылыту түймесін қайта басқан кезде екі индикатор бөлінісі жанады да, орындықтарды жылыту функциясы орташа қуатпен жылыту режиміне ауысады;

Жылыту түймесін 3 рет басқанда бір индикатор жанады да, орындықтарды жылыту функциясы минималды жылыту режиміне ауысады;

Жылыту түймесін 4 рет басқан кезде индикатор сөніп, жылыту функциясы өшеді.

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жылыту режимін бір уақытта және дербес қосуға және реттеуге болады.

ЕСКЕРТУ

Жылыту функциясы қосылған кезде орындықты көрпемен, жастықпен немесе басқа да жылу оқшаулағыш бұйымдармен жаппаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде қызып кету немесе өртену қаупі туындауы мүмкін. Әсіресе жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде абайлаңыз. Реттеу үшін қазіргі жағдайға сәйкес жылыту қосқышын пайдаланыңыз.

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде келесі жолаушыларға ерекше назар аудару ұсынылады:

- Егде жастағы адамдар, сәбилер, балалар, науқастар, мүгедектер және жүкті әйелдер;
- Терісі аса сезімтал жолаушылар;
- Жоғары шаршау күйіндегі, мас күйдегі немесе дәрі-дәрмектердің (мысалы, ұйқтататын дәрі немесе суық тиюге қарсы дәрі) әсерінен ұйқылы күйдегі адамдар.

ОРИНДЫҚТАРДЫ ЖЕЛДЕТУ ✳



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарын желдету функциясын мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға/сөндіруге болады [Автокөлік баптаулары]- [Кондиционер]- [Ыңғайлы орындық].

Желдету түймесін бір рет басқанда үш сегменті индикатор жанады және орындықты желдету функциясы максималды қуат режимінде іске қосылады;

Желдету түймесін қайта басқан кезде екі индикатор бөлінісі жанады да, орындықтарды желдету функциясы орташа желдету қуаты режиміне ауысады;

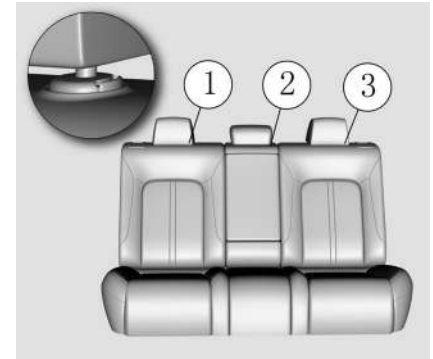
Желдету түймесін 3 рет басқан кезде бір индикатор жанады да, орындықтарды желдету функциясы минималды желдету қуаты режиміне ауысады;

Желдету түймесін 4 рет басқан кезде индикатор сөніп, желдету функциясы өшіріледі.

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жылыту режимін бір уақытта және бір-бірінен тәуелсіз түрде қосуға және реттеуге болады.

Орындықтарды желдету және жылыту функциялары бір уақытта жұмыс істей алмайды: орындықтарды желдету функциясы жұмыс істеп тұрған кезде орындықтарды жылыту функциясын қоссаңыз - орындықтарды желдету функциясы өшеді; орындықтарды жылыту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде орындықтарды желдету функциясын қоссаңыз - орындықтарды жылыту функциясы өшеді.

БАССҮЙЕГІШТЕРДІ РЕТТЕУ



Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті жоғары қарай қажетті күйге дейін тартыңыз.

Бассүйегішті түсіру: сәйкесінше ①/②/③ бекіткішін басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

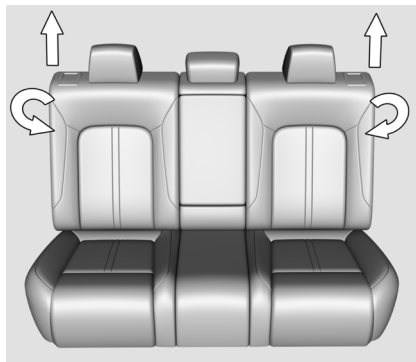
Бассүйегішті шығару: Сәйкесінше ①/②/③ бекіткіштерін бірге басып тұрып, бассүйегішті көтеріп шығарыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштің қорғаныш функциялары мүмкіндігінше адамның басына жақын болған кезде тиімдірек болады. Жастықтарды орындықтың арқалықтарына қоймаңыз.
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.

АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫ РЕТТЕУ



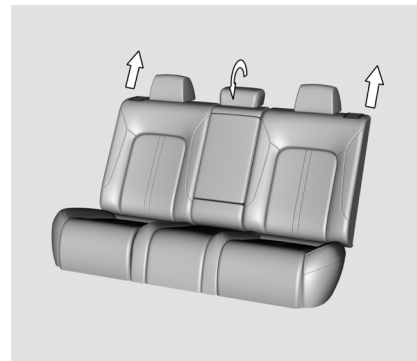
Орындық арқалығы бекіткішінің иінтірегін көтеріңіз. Арқалықты дұрыс бұрышқа реттеңіз (екі күйге орнатуға болады), содан кейін арқалық бекіткішінің иінтірегін жіберіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықтың ортасында жолаушы болса, орындықтың арқалығын бірдей бұрышқа 4:6 қатынасында реттеңіз.

Жүксалғыш көлемін ұлғайту



Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Бекітпеден босату үшін арқалық бекіткішін жоғары көтеріп, жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін арқалықты алға еңкейтiңiз.

Артқы орындықтың шынтақтаянышы ✳



Шынтақтаянышты пайдалану үшін артқы орындықтың арқалығының ортаңғы бөлігін төмен түсіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қозғалысы кезінде шынтақтаяныш пайдалану қажет болмаса, кенеттен тежеу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін шынтақтаянышын жабық күйде ұстаңыз.

Орындықтың қалпын және сыртқы артқы көрініс айналарын есте сақтау функциясы ✳



SET Бұл функция жүргізуші орындығының қалпын және сыртқы артқы айналардың баптауларын бір уақытта есте сақтауға мүмкіндік береді.

Қозғалыс кезінде жүргізуші орындығының қалпын және сыртқы артқы көрініс айнасын есте сақтау:

1. Автокөліктің қуат көзін қосыңыз (ON күйі), қозғалтқышты оталдырыңыз және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (Тұрақ) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз;
2. Алдыңғы орындықты және сыртқы айналарды қажетті күйге келтіріңіз;
3. Түймені **SET** дыбыс сигналы естілгенше басыңыз.
4. Аспаптар тақтасында нұсқалар үшін баптаулар жадын таңдау туралы ұсыныс пайда болады: **L** немесе **R** 3 секунд ішінде. Таңдағаннан кейін баптаулардың сәтті сақталғанын растайтын дыбыс сигналы қайта естіледі.

Артқа жүру кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының қалпын баптауды бағдарламалау рәсімі (артқа жүру кезіндегі көмекші):

1. Автокөліктің қуат көзін қосыңыз (ON күйі), қозғалтқышты оталдырыңыз және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқа жүру) ауыстырыңыз;

2. Сыртқы артқы көрініс айнасын қажетті күйге реттеңіз;

3. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын кез келген беріліске ауыстырыңыз. Айналардың реттелген күйі автоматты түрде осы күйде сақталады және артқа жүру кезінде орнатылады.

Артқа жүру көмекшісін (артқы көрініс айнасын баптау) мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға/өшіруге болады [Автокөлік]-[Автокөлік шанағы].

Жүргізуші орындығы мен артқы көрініс айналарының бұрын сақталған баптауларын таңдау:

1. Автокөліктің қуаты қосылған кезде («ON» күйі) берілісті ауыстырып қосу селекторының «P» күйінде (Тұрақ) екендігіне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосыңыз және бұрын сақталған баптаулардың біреуін таңдаңыз



немесе



. Жүргізуші орындығы мен артқы көрініс айнасы автоматты түрде бұрын сақталған күйге реттеледі.

2. Автокөліктің қуат көзін қосыңыз (ON күйі), қозғалтқышты оталдырыңыз және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқа жүру) ауыстырыңыз. Артқы көрініс айнасын бұрын сақталған күйге автоматты түрде реттеледі.

ЖАЙЛЫ ОТЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТЕН ШЫҒУ ФУНКЦИЯСЫ ✳

Автокөлікке жайлы отыру және шығу функциясын мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлік] - [Автокөлік шанағы].

Жайлы шығу: автокөліктің қуат көзін «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырғаннан кейін есіктердің бекітпесі ашылады. Жүргізуші есігін ашқан кезде орындық автоматты түрде 50 мм-ге артқа жылжиды. Орындықтың баптаулары 50 мм-ге жылжуға мүмкіндік бермесе, орындық шеткі күйге жылжиды.

Жайлы отыру: Автокөлікке отыру кезінде, жүргізуші есігін жапқаннан кейін және автокөліктің электр қуатын «OFF» күйінен «ACC» немесе «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін, егер пайдаланушының баптаулары кілтті бекітпеден шығаруға байланысты болмаса (автокөлік пайдаланушысы кілтпен бекітпеден босатқаннан кейін, егер пайдаланушының баптауларында жүйеге кіруге арналған есептік жазба болса) және автокөлік қашықтан ашу

күйінде болмаса, жүргізуші орындығы баптауларды жайлы кіру/шығу күйінен қозғалтқышты тоқтатпас бұрын соңғы реттелген күйге автоматты түрде өзгертеді.

Егер пайдаланушының есептік жазбасы мен кілті пайдаланушының орталығымен байланысты болса, онда жүргізуші есігін ашып, жапқаннан кейін және автокөліктің қуатын «OFF» күйінен «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін жүргізуші орындығы автоматты түрде пайдаланушының жадында алдын

ала сақталған тиісті күйге орнатылады.



Егер жүргізуші орындығының баптауларын жайлы отыру/шығу режиміне өзгерту кезінде орындықтың қалпын немесе жад түймесін реттейтін кез келген қосқышқа әсер етсе, іс-әрекет тоқтап, жаңа пәрменді орындау басталады.

Егер жүргізуші орындығының баптауларын жайлы отыру/шығу режиміне өзгерту кезінде қозғалтқышты оталдыра бастаса, орындықтың күйін реттеу тоқтайды. Қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін орындық бұрын сақталған күйді орнатуды жалғастырады.

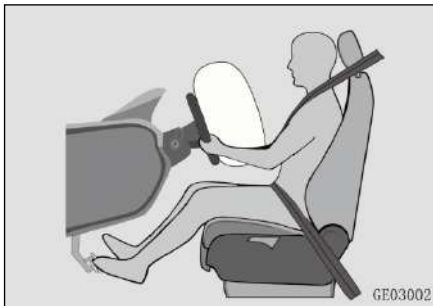
Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану – қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуі үшін маңызды шарт.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және/немесе қауіпсіздік жастығының жедел ашылу нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың бас, мойын және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.



Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалысты бастау алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезінде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді түрде тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз.

Әр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның пайдалануына арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өзіңіз бөлшектемеңіз және/немесе өзгертпеңіз! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болған жағдайда CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекітілген қауіпсіздік белбеулерін қыспаңыз, майыстырмаңыз, бұрамаңыз немесе өткір заттарға тигізбеңіз;

Белбеудің таспасына зақым келтірмеу үшін өткір немесе сынғыш заттарды бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз;

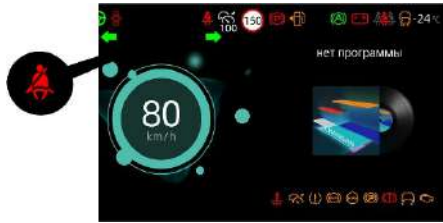
Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Лас белбеулер белбеуді автоматты түрде тарту құрылғысының жұмысын қиындатады;

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, белбеуді дұрыс бекіту мүмкін емес.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеу туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін бекіту қажеттілігін еске салады.



Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады.

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ескертуші дыбыс сигналымен бірге жануды жалғастырады.

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуімен бекітілмесе, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу ✖

Аспаптар тақтасындағы артқы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы артқы жолаушыларға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттілігін еске салады.



Егер автокөлікті іске қосқан кезде артқы қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген болса, тиісті қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады.

Егер қозғалыс барысында орындықтардың артқы қатарының жолаушылары қауіпсіздік белбеулерін бекітпесе, онда бақылау шамы жануды жалғастырады және бір уақытта ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Егер артқы қатардағы орындықтағы жолаушылар 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеулерін тақпаса, ескертуші дыбыс сигналы сөніп, сигнал шамы шамамен 5 минуттан кейін жанады.

Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы өшіруге болады [Автокөлік] - [Автокөлік шанағы] - [Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу]. Жолаушыларды артқы қатардағы орындықтарда тасымалдаған кезде артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын өшірмеген жөн.

ЕСКЕРТПЕ

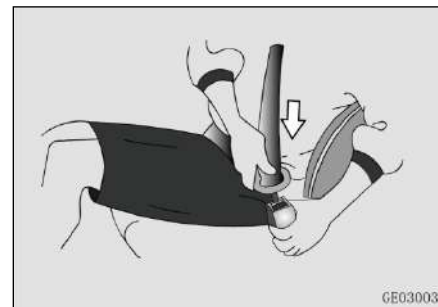
Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУІНІҢ ДҰРЫС ОРНАЛАСУЫ

Үш нүктелі белбеудің бел аймағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз; белбеудің иық бөлігін дене корпусының үстіне, кеуде арқылы орналастырыңыз. Қауіпсіздік белбеуін қолтық астынан немесе дененің артынан өткізбеңіз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

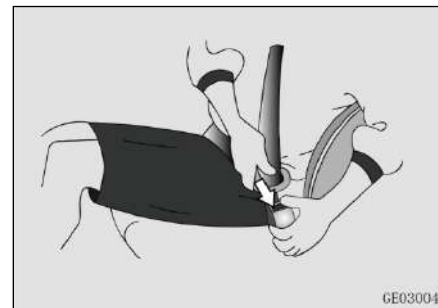
1. Белбеуді бірқалыпты түрде ілгек тілшігінен асырып созыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Ілгекті белбеудің бекітілгенін растайтын сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің айылбасына салыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.



GE03003

Белбеуді ағыту

Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады. Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



GE03004

Балаларға арналған қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Осы автокөлік моделінің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балалар үшін 12 жасқа дейінгі балаларға арналған ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін арнайы бала бекіту жүйесін пайдалану ұсынылады («Балалар қауіпсіздігі» - «Бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз). Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел аймағын мүмкіндігінше ыңғайлырақ және жамбасқа төмен қарай орналастыра отырып қолдануы керек.

Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын ары жылжытыңыз



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларды сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз.

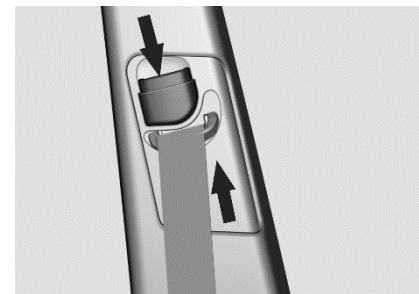
Зардап шеккендер мен мүгедектер үшін қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

ЖҮРГІЗУШІ МЕН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУІ

Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіту нүктесін реттеу ※

Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіту нүктесін биіктік бойынша (биіктікті реттеу түймесін басу арқылы) үш қолжетімді күйге реттеуге болады. Орындықтың биіктігіне, күйіне және физиологиялық ерекшеліктеріне байланысты ең ыңғайлы күйді баптаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде белбеудің күйін реттемеңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары күшті реттей алады.

Бетпе-бет қатты соқтығыс болған жағдайда белбеудің кеудеге қысымы белгіленген мәннен асып кетсе, белбеуді тарту механизмі белбеудің кеудеге қысымын азайту үшін белбеудің белгілі бір ұзындығын босатады.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары ✖

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықта жолаушылар болмаған кезде де іске қосылатын алдын ала тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда тартқыш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады.

Қауіпсіздік белбеуі алдыңғы жолаушының денесін мықтап бекітіп, оны барынша қорғауды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түтін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN өкілетті сервистік станциясында жүргізу ұсынылады.

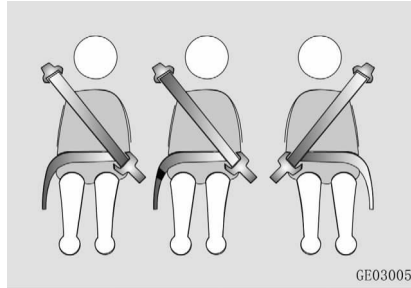
SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер

мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Мыналарға тыйым салынады: тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сонымен қатар қосылысты үзуге немесе жүйеге араласуға. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Артқы орындықтардың белбеулері қатардағы қауіпсіздік

Артқы қатардағы орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Артқы қатардағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек. Егер автокөлік қозғалыссыз болса, қауіпсіздік белбеуін босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің айылбасын сақтау орнына қойыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің айылбасы орындықтың көпшігінде, арқалықтың жанында орналасқан. Пайдалану кезінде айылбасты жастықтан шығарып, шамамен 30°-қа бұру керек. Артқы сол жақ қауіпсіздік белбеуі күшті шектейтін функциямен және қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарымен жабдықталған.



Артқы орындықтардың белбеулерінің тартқыштары ✖ қатардағы қауіпсіздік

Артқы сол жақ қауіпсіздік белбеуі артқы сол жақ орындықта жолаушы отырмаған кезде де жұмыс істейтін қауіпсіздік белбеулерін тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда тартқыш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады. Максималды қорғаныс үшін алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түтін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

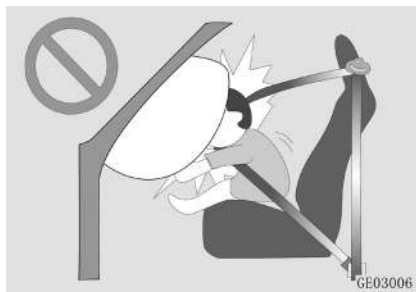
Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN өкілетті сервистік станциясында жүргізу ұсынылады. SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым

салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Мыналарға тыйым салынады: тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сонымен қатар қосылысты үзуге немесе жүйеге араласуға. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

Балаларды тасымалдау қағидалары



12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер баланың бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз. Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі;
 - Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергі немесе өзіне зиян келтіруі;
 - Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.
- Жабық автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады.

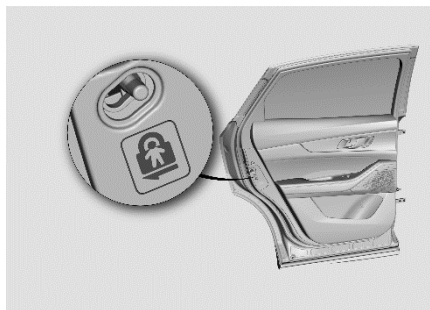
Мыналарға тыйым салынады:

- Баламен бірге бір қауіпсіздік белбеуін пайдалану.
- Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.

Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

Артқы бүйірлік есіктерді балаларды қорғау үшін бекіту

Артқы бүйір есіктердегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы бүйір есіктерді өздігінен құлыптай алады. Құлыпты іске қосқан кезде артқы бүйір есіктерді ішінен ашу мүмкін емес. Оларды тек сыртынан ашуға болады.



Іске қосу: артқы бүйір есіктің шетіндегі балалардың қауіпсіздік құлпын көрсеткі бағытында бекіту күйіне ауыстырыңыз. Іске қосылғаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ажырату: артқы бүйір есіктің бүйір жағындағы бала құлпын ашық күйге ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.


Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет.

Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ**. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



HAZAR AUDARYŢYZ

Бала бекіту құрылғысын тек екінші қатардағы орындықтардың шетіне орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекітіңіз.

ISOFIX жүйесі бар бекіту құрылғысын орнатпас бұрын екінші қатардағы орындықтың арқалығының бекітіліп тұрғанын тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жұлқып көріңіз. Рұқсат етілген люфт 25 мм-ден аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апат кезінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу/ауыстыру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

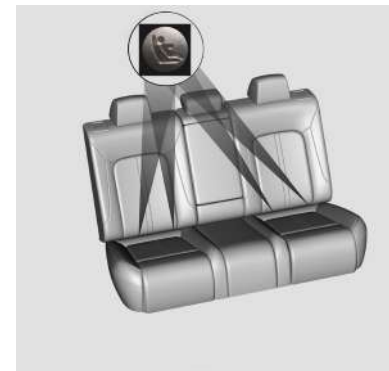
ISOFIX бекіту жүйесін тек ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін пайдаланыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған қауіпсіздік белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны жалғамаңыз.

Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А.1 және А.2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.

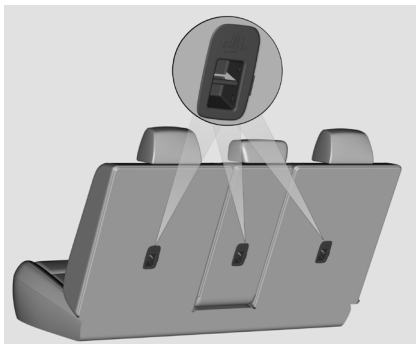
ISOFIX жүйесі

ISOFIX – бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған стандартты жүйе. ISOFIX сипаттамаларына сәйкес келетін бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығына орнатылады. «ISOFIX» белгісі бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.

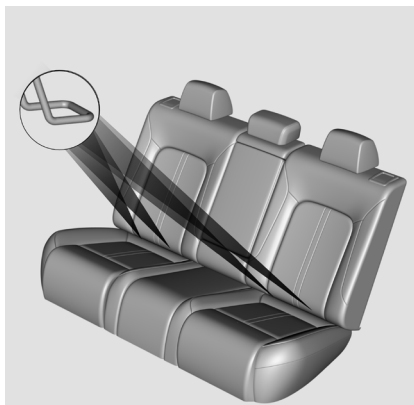


ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жері**ISOFIX жоғарғы бекіту нүктелері**

Жоғарғы бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығының артқы жағында орналасқан.

**ISOFIX төменгі бекіту нүктелері**

Төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындықтың көпшігінің және арқалықтың түйіскен жерінде орналасқан және орындықтың қаңқасына бекітілген.

**НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

Бір бекіткішке бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертігуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілетін болса, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттаушының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын ISOFIX бекіткіштеріне еркін қол жететінін тексеріңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне төтеп береді. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)			
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Үшінші қатардағы орындықтар ※
0 санаты (10 кг жеңіл)	X	U/L	X	X
0+ санаты (13 кг аз)	X	U/L	X	X
I санат (9-18 кг)	X	U/L	X	X
II санат (15-25 кг)	X	U/L	X	X
III санат (22-36 кг)	X	U/L	X	X

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:
 U: салмақ санатына сәйкес сыныбы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
 OUF: салмақ санатына сәйкес алға қаратылған сыныбы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
 L: тізімдегі арнайы бала бекіту жүйесі үшін қолданылады. Мұндай бекіту құрылғылары арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;
 B: салмақ санатына сәйкес интеграцияланған бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
 X: орындық бала бекіту жүйесі үшін барлық топқа пайдаланылмайды.

А.2 кестесі ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем санаты (*)	Қысқаш құрылғы (бекіткіш)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Артқы қатардағы ортаңғы орындық	Үшінші қатардағы орындықтар ※
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X

0 санаты (10 кг жеңіл)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ санаты (13 кг жеңіл)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
I санат (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
II санат (15 - 25 кг)		(1)	X	X	X	X
III санат (22 - 36 кг)		(1)	X	X	X	X

(1): ISO/XX өлшемдерінің санатына сәйкес (A~G) деп таңбаланбаған бала бекіту жүйесі үшін автокөлік өндірушісі тиісті салмақ тобының негізінде әр салмақ санатына сәйкес әр орындық үшін ұсынылған арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесін көрсетуі керек.

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

IUF — бұл өлшемді сыныптың ISOFIX жалпы алға бағытталған бала бекіту жүйесіне қатысты қолданылады.

IL — тізімдегі балаларды қорғау үшін арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесіне қатысты. Мұндай бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап ISOFIX жүйелері болуы мүмкін.

X — ISOFIX күйі осы салмақ класында және/немесе өлшем санатында ISOFIX жабдықтарына/бала бекіту жүйесіне қолданылмайды.

(*) – ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «A» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ

Қауіпсіздік жастығы – қосымша бекіту жүйесінің (SRS) элементі. SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз). Жүргізуші мен жолаушылардың жарақаттану қаупін азайту үшін қатты соқтығыс болғанда, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жолаушы мен автокөліктің салон қаптамасы арасында буфер пайда болады.

ЕСКЕРТУ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫН ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

ӘРҚАШАН, әр сапар кезінде қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту жүйесін қолданыңыз! Қауіпсіздік белбеулері бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген

жағдайда, тіпті қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде де, адам ауыр жарақатқа ұшырауы немесе қаза табуы мүмкін. Баланы **ЕШҚАШАН** алдыңғы жолаушы орындығындағы бала бекіту құрылғысына немесе бустер орындығына отырғызып тасымалдамаңыз. Қауіпсіздік жастығы балаға қатты соққы беріп, ауыр жарақатқа немесе өлімге ұшыратуы мүмкін.

12 жасқа дейінгі балаларды артқы орындыққа отырғызып тасымалдау кезінде оларды әрдайым қауіпсіздік белбеуімен бекітіңіз. Бұл кез келген жастағы балаларды тасымалдау үшін ең қауіпсіз орын. 12 жастағы немесе одан ересек жастағы баланы алдыңғы орындыққа отырғызып тасымалдау қажет болса, оны қауіпсіздік белбеуімен дұрыс бекіту, ал орындықты мүмкіндігінше артқа жылжыту керек.

Автокөлік толық тоқтағанға дейін және қозғалтқыш өшкенге дейін барлық жолаушы тік отырып, қауіпсіздік белбеулерін таққан болуы керек. Аяқтар ыңғайлы созылған, табандар еденде. Орындықтың арқалығы

орындықтың жастығына тік күйде орнатылады.

Егер апат кезінде жолаушы басқа күйде болса, лезде ашылатын қауіпсіздік жастығы жолаушыға қатты тиіп, оған ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін.

Ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Есікке немесе орталық консольге сүйенбеңіз.

Автокөлікті ыңғайлы басқаруға және бақылауға зиян келтірместен, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыстатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары осы автокөлік моделі үшін арнайы конфигурацияланған. Басқа нұсқалармен немесе үлгілермен ауыстыруға болмайды, әйтпесе, бұл қауіпсіздік жүйесінің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін

қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. SRS жүйесінің элементтерін, қауіпсіздік жастықтарын және тиісті компоненттерді алып тастауға, бөлшектеуге, өзгертуге, жөндеуге немесе зақымдауға (ұрып-соғуға, кесуге немесе өртеуге) тыйым салынады, өйткені бұл SRS жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, осылайша жүргізуші мен жолаушылардың қажетті қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Апат болған жағдайда — бұл ақауға немесе кездейсоқ ашылып кетуге, ауыр шығындарға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

SRS жүйесі жұмысының сипаттамасы

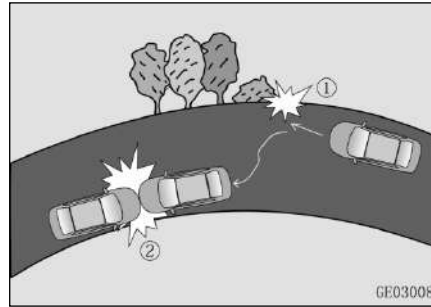
SRS жүйесі автокөліктің қуат көзі қосылған кезде ғана белсенді болады («ON» күйі). Қауіпсіздік жастығы қажет болған жағдайда ашылады. SRS жүйесінің бақылау шамы жарамды болуы шарт («Аспаптар тақтасы» - «Сигнал шамдары мен индикаторлары» бөлімін қараңыз).

Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соқтығысу фактісі қауіпсіздік жастығының міндетті түрде іске қосылу шарты емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде ашылмауы керек. Олар бірқатар факторлардың жиынтығы әсерінен ашылады және мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді: соқтығысу кезіндегі автокөліктің жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы.

Автокөлік қатты және пішімі өзгермейтін заттарға соқтығысқанға қарағанда, қозғалмалы немесе пішімі өзгеретін, әсер ету күшін сіңіретін қорғаныс білеуі мен ағаш сияқты нысандарға соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (①), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (②).



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

SRS жүйесінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан ауыр зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе салон дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN өкілетті сервис

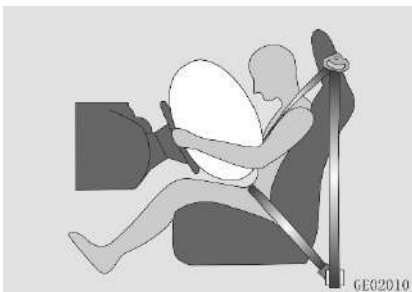
орталығына дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, бұл кездейсоқ іске қосылу немесе қауіпсіздік жастықтарын ашу алгоритмін бұзу салдарынан апатқа әкелуі және/немесе жарақатқа ұшыратуы мүмкін.

SRS жүйесінің жұмыс принципі

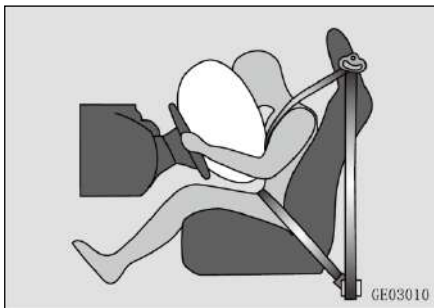
Автокөліктің кез келген қауіпсіздік жүйесінің мақсаты — соқтығысу кезінде жолаушылардың қозғалысын бәсеңдетіп, оларға өте аз жарақат келтіру.

1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;

2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп ашылып, адам денесі мен салонның элементтері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарымен бірге соққы күшін сіңіреді, бас пен жоғарғы денені ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды.



4. Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады – бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін. Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның немесе аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз.

Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады.

Қауіпсіздік жастығы – бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер

жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

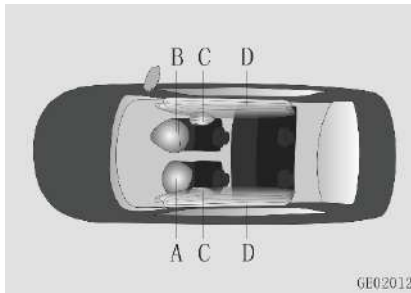
SRS жүйесі ақауының индикаторы



SRS жүйесі ақауының индикаторы қызыл түсті.

Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON күйі) SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен 3~6 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Жүйе дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері



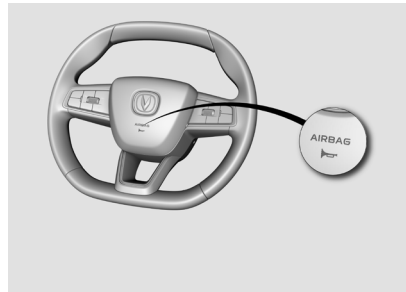
- A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
 B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;
 C: Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ✖;
 D: Қауіпсіздік қалқалары ✖.

Алдыңғы жастықтары қауіпсіздік

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат алдыңғы жолаушының күнқағарында орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

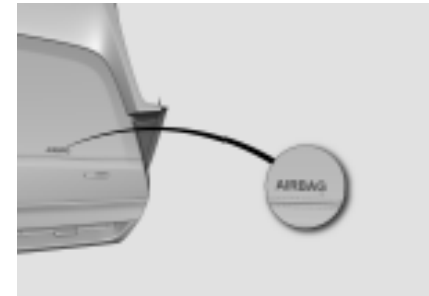
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульде, «AIRBAG» деген жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы (АҚЖ) автокөліктің алдыңғы тақтасында оң жағынан «AIRBAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстінде орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа жүріс бағытына теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға, сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

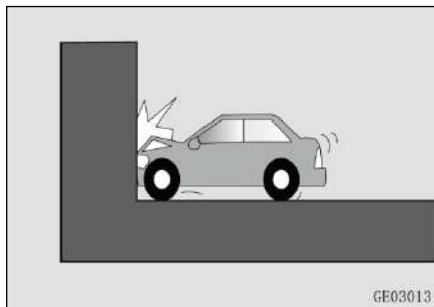
Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндерді немесе бекіткіштерді (соның ішінде жабысқақ таспаны пайдаланып), сондай-ақ қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақта алдыңғы жолаушы жағынан басқа жабдықты орнатпаңыз.

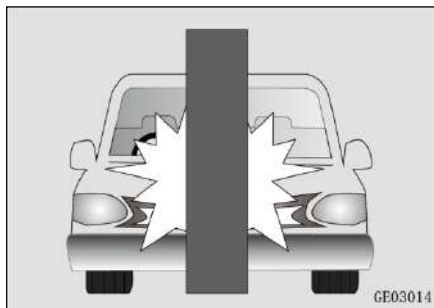
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар – алдыңғы қауіпсіздік жастығы жайылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың жайылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

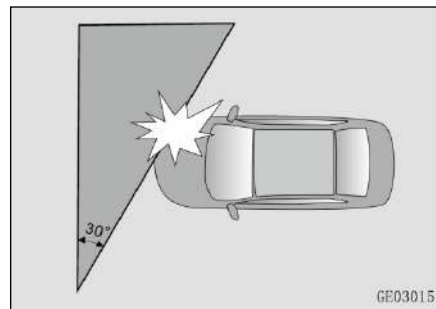
1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



2. Автокөлік қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон бағанына (бағанасына) 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

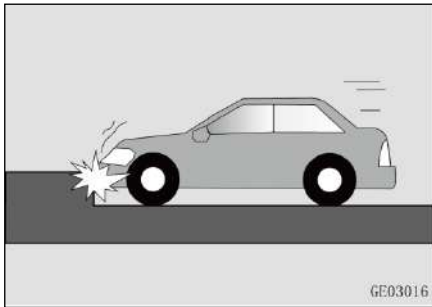


3. Автокөлік қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын әрі пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары соқтығысу нүктесінде қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

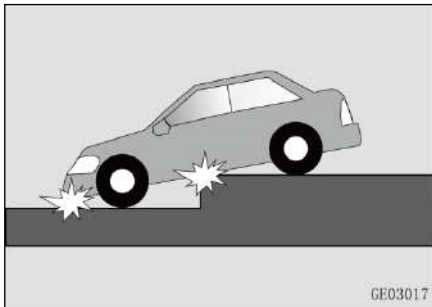


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

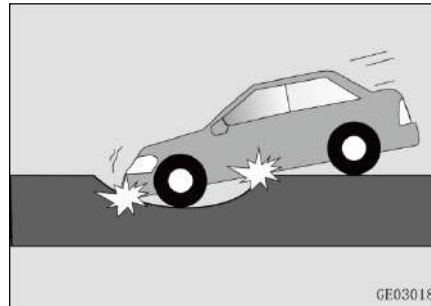
1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөліктің алдыңғы бөлігі өрден төмен түскенде, жоғары жиектастан немесе баспалдақтан ұшып түсу сәтінде жер бетіне соғылғанда;

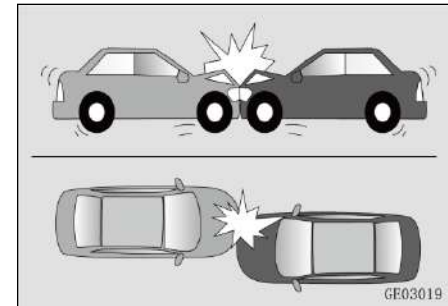


3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;



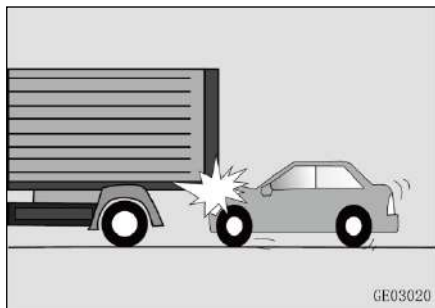
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін:

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен (жабынмен) соқтығысқан кезде;



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі автокөліктің де үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

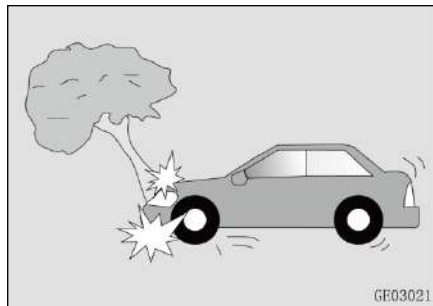
2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде;



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы – пішімі өзгереді, беріктігі төмен.

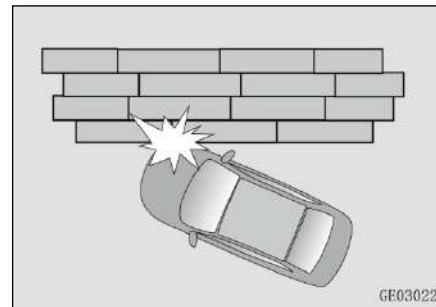
② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші қажеттіден едәуір төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу жағдайларына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашқа немесе майысатын шағын бағанға соғылған кезде:

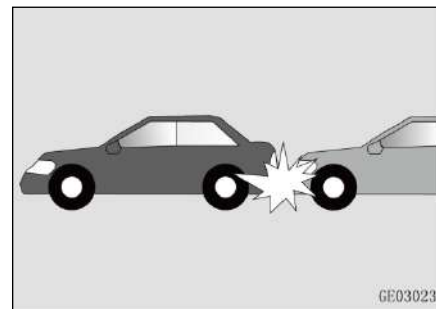


Соқтығысу кезінде зардап шеккен заттар сынуы немесе құлауы мүмкін болғандықтан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

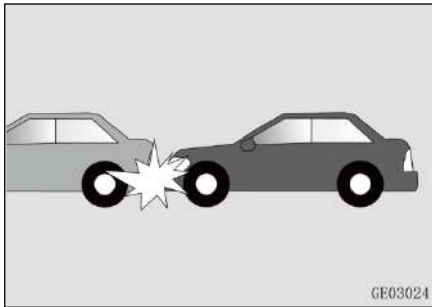
4. Автокөлік бетон қабырғасына немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде;



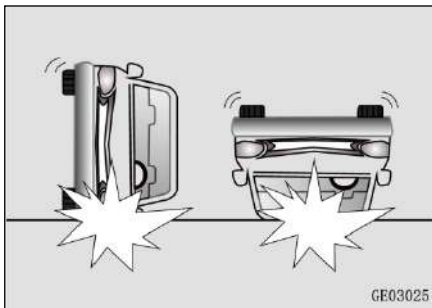
5. Егер автокөлігіңізге артқы жағынан басқа автокөлік соғылса, ал автокөлігіңіздің алдыңғы және бүйір бөліктері механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса;



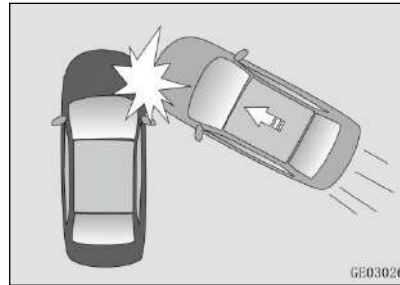
6. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі мен бүйір жақтары механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса, автокөлік басқа автокөліктің артқы жағымен соқтығысқан кезде;



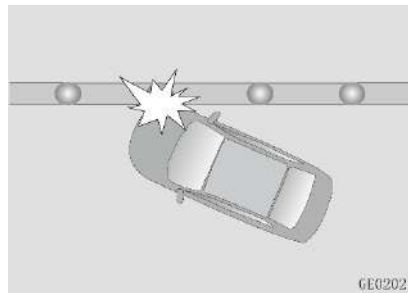
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



8. Бүйірмен соқтығысу кезінде, соққы қозғалтқыш бөлігіне немесе артқы есікке/жүксалғыш есігіне келсе;



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішімі өзгертін нысандармен соқтығысқан кезде.



Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ✳

Алдыңғы есіктің қуысында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту ақпараты бар. Ондағы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындықтың арқалығына кіріктірілген және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, іске қосу шарттары сақталғанда, бүйірден соққы тиген жағдайда ашылады, жолаушы мен ішкі әрлеу элементтері арасында буфер жасап, кеуде қуысын бүйірден қорғауды қамтамасыз етеді.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтарға қосымша тыстарды немесе жұмсақ жастықшаларды орнатпаңыз. Мұндай тыстарды пайдалану жүйенің тиімділігін төмендетіп, тіпті оны толығымен бейтараптандырады.

Орындықтардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істеуіне немесе іске қосылған кезде кездейсоқ жарақат алуға әкелуі мүмкін!

Киімді орындықтың арқалығына іліп қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары
✳

Үрленетін бүйірлік қауіпсіздік қалқалары салонның тіреулеріндегі қаптаманың астында және алдыңғы және артқы есіктердің ойықтары үстінде орналасқан. «B» тіреуінде «AIRBAG» деген жазба белгісі бар. Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары жолаушылар мен автокөлік салонының ішкі элементтері арасында жолаушылардың бастарын қорғайтын қорғаныс буферін жасай отырып, барлық іске қосылу жағдайын ескере отырып, бүйірмен соқтығысу жағдайында ашылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

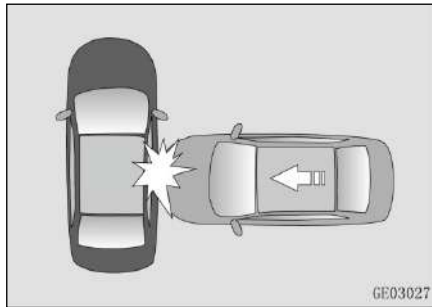
Қауіпсіздік қалқаларының орналасқан жерлеріне басыңызды немесе денеңізді сүйеңіз. Қалқалардың ашылу аймағы – автокөліктің бүйір терезелерінің ойықтары.

Орындықтың арқалығы мен бүйірлік есіктердің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

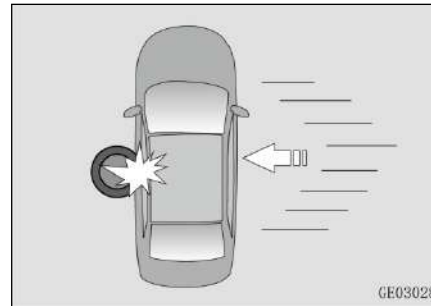
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар – бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Автокөлік қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта 25 км/сағ жоғары қозғалыс жылдамдығымен келе жатып, салмағы 980 кг жоғары басқа көлік құралына соғылғанда;

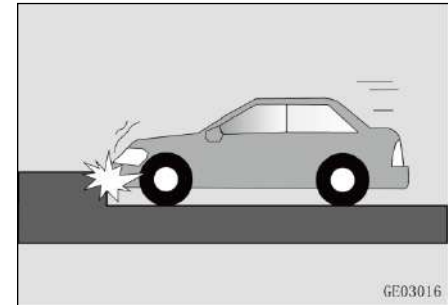


2. Бүйірмен сырғу салдарынан диаметрі 254 мм астам жылжымайтын және пішінін өзгертпейтін бетон бағанаға соғылғанда және соқтығыс кезіндегі жылдамдық 35 км / сағ жоғары болса;

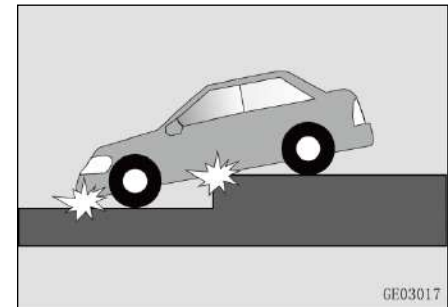


Нақты апат болған кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы белгілі бір теріс үдеуге қол жеткізілгеніне байланысты. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі пайдалану жағдайларында ашылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен немесе басқа ұқсас шығып тұратын кедергілермен соқтығысқан кезде;



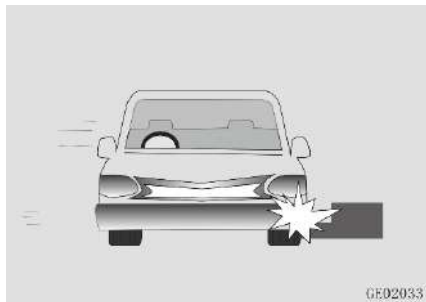
2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен сәтте алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған кезде;



3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде және/немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;

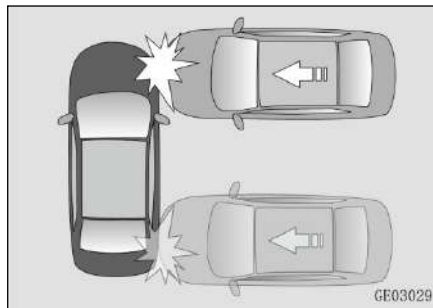


4. Қадамдармен қозғалғанда немесе олармен соқтығысқан кезде.

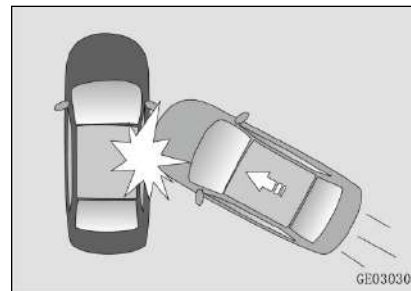


Бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққының жылдамдығы біршама жоғары болған кезде де ашылмауы мүмкін.

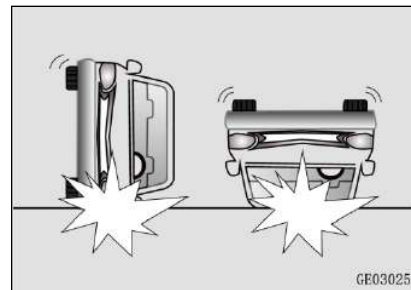
1. Басқа көлік құралы қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта бүйірімен келіп, автокөліктің алдыңғы (алдыңғы әйнек алдында) немесе артқы бөлігін соққан кезде;



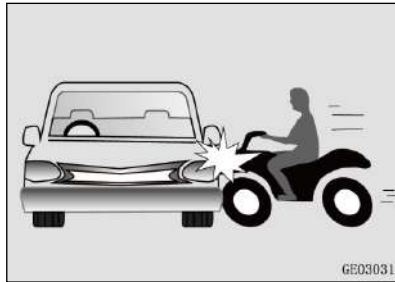
2. Автокөлік басқа көлік құралымен бүйір жағынан, белгілі бір бұрышпен және төмен жылдамдықпен соқтығысқан кезде;



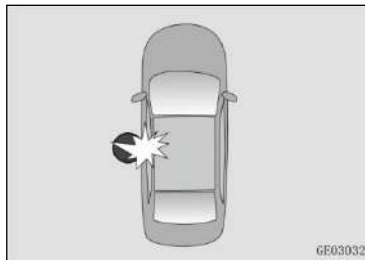
3. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



4. Автокөлік салмағы жеңіл нысанмен (велосипед, мотоцикл) бүйірлеп соқтығысқан кезде. Мұндай соқтығысу кезіндегі соққы энергиясы төмен. Бұл жағдайда соққы шектеулі аймаққа келеді, ал оның толық күшін датчиктер ажырата алмайды;



5. Жіңішке бойлық бағанға бүйірімен соғылған кезде.



Қосымша сақтық шаралары

Автокөлік қозғалысы кезінде апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға, автокөліктен шығуға немесе салонда қозғалуға тыйым салынады.

Апат немесе апаттық тоқтау кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушы автокөлік ішінде басқа жолаушыларға ұшып түсуі немесе көлік құралынан лақтырылуы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне керек-жарақтар мен бөгде заттарды бекітпеңіз немесе пайдаланбаңыз.

Жолаушылардың жайлылығын арттыру немесе қауіпсіздік белбеуін өзгерту үшін қолданылатын құрылғылар мен керек-жарақтар қауіпсіздік белбеуі қамтамасыз ететін қорғанысты азайтып, апат кезінде ауыр жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың құрылысын өзгертпеңіз.

Алдыңғы орындықтардың құрылысына өзгеріс енгізу, бекіту жүйесінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз.

Алдыңғы орындықтардың астында бөгде заттар болса, бекіту жүйесінің және сымдар бумасының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келуі мүмкін.

Есіктерге соққы жасамаңыз.

Автокөліктің электр қуат көзі қосылған кезде («ON» күйі) есіктерге соққы жасау қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының құрылысын және автокөліктің SRS жүйесін қайта жабдықтамаңыз және өзгертпеңіз.

Автокөлікті түрлендіру және оның құрылысына өзгерістер енгізу (мысалы, автокөлік жақтауын, бамперлерді, сыртқы және ішкі алдыңғы және/немесе бүйірлік металл құрылыстарын, клиренс биіктігін және т.б. өзгерту) автокөлік қауіпсіздігі жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ

SMART-кілт



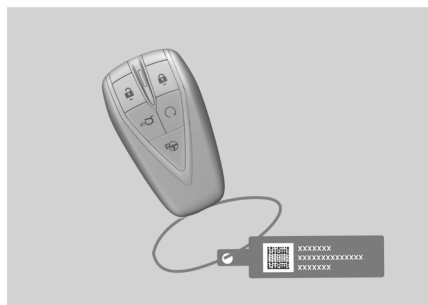
A: SMART-кілт;

B: Механикалық кілт.

Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан. Шығару үшін «SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімімен танысыңыз.

Кілттің жеке нөмірі

Кілттің жеке нөмірі кілттер жиынтығымен бірге жеткізілетін штрих-код тақтайшасында орналасқан. Оны сақтап қойыңыз.




ЕСКЕРТПЕ


Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Кілттің түймелері

Құлыпты ашу


Автокөліктің барлық есігінің құлпын ашу үшін  «Құлыпты ашу» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін  «Құлыптау» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер автокөлік есіктерінің бірі (соның ішінде артқы есік) немесе капот жабылмаған болса немесе автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса («OFF» күйі), есіктер құлыптау түймесінің көмегімен құлыпталмайды, дыбыстық сигнал естіледі.


Қашықтан басқару кілтiнiң көмегiмен жүксалғыш есiгiн ашу


Автокөлiктiң оталдыру жүйесi өшiрулi кезде («OFF» күйi) жүксалғыш есiгiн ашу үшiн кiлтте жүксалғыш есiгiн ашу түймесiн екi рет басыңыз .

ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқару кiлтiндегi түйменi басудан бұрын жүксалғыш есiгiнiң жанында адамдардың немесе кедергiлердiң жоқ екенiне көз жеткiзiп алыңыз.

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясы ✖

Автокөлiк құлыпталған, жанармай деңгейi минималды белгiден жоғары (жанармай деңгейiнiң шамы жанбайды) және ұрлыққа қарсы жүйе iске қосылған (ұрлыққа қарсы индикатор жыпылықтайды) кезде қозғалтқышты iске қосу үшiн қашықтан басқару пультiндегi iске қосу түймесiн ≥ 2 секунд  басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты қашықтан басқару пультiмен өшiру қажет болса, iске қосу түймесiн шамамен  2 секунд басып тұрыңыз.

Есiктердiң құлпын ашу режимдерiн ауыстыру

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерiн бiрге 4 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Құлыптау режимiнiң ауысқанын хабарлайтын бiр реттiк сигнал естiледi. Осы кезде құлыпты ашу түймесiн басыңыз. Тек жүргiзушi есiгiнiң құлпы ашылады. Түйменi қайта басқан кезде басқа есiктердiң де құлыптары ашылады.

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерiн қайтадан бiрге 4 секундтан ұзақ басып тұрған кезде жүйе қайтадан барлық төрт есiктiң құлпын бiрден ашу режимiне ауыстырылады.

Көлiктiң орналасқан жерiн анықтау

Көлiктiң орналасқан жерiн анықтау функциясын iске қосу үшiн барлық есiк құлыпталған кезде құлыптау түймесiн 2 секунд басып тұрыңыз. Автокөлiктiң орналасқан жерiн бiлдiру үшiн екi рет дыбыс сигналы берiледi және бұрылыс сигналдарының шамдары шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесiн бассаңыз, автокөлiк есiктерiнiң құлыптары бiрден ашылады.

Терезелердi қашықтан басқару ✖

Автокөлiктiң электр қуаты өшiрiлген («OFF» күйi) және есiктер жабылған күйде:

1. Құлыптау түймесiн басып тұрыңыз, сонда қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе жабыла бастайды. Түйменi жiберсеңiз, терезелердiң жабылуы тоқтайды.

2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің ашылуы тоқтайды.

Егер автокөлік қысып қалудан қорғау функциясы бар әйнек көтергіштермен жабдықталған болса, құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз (терезе жабыла бастаған кезде түймені жіберіңіз), терезе әйнегі автоматты түрде жабық күйіне дейін көтеріледі; құлпын ашу түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, әйнек автоматты түрде толығымен ашық күйіне дейін түседі.

ЕСКЕРТПЕ

Терезені қашықтан басқару функциясы зауыттық параметрлерге сәйкес белсенді емес күйде болады. Оны іске қосу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Люкті қашықтан басқару

Егер электр қуаты өшірулі болса («OFF» күйі) және автокөліктен шығарылған оталдыру жүйесінің кілті болса (SMART-кілт автокөлікте емес), автокөліктің барлық жабық есігінде люк жабық болмаса, құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, люк автоматты түрде жабылады.

Терезелерді/ люкті қашықтан басқару*

Автокөліктің электр қуаты ажыратылған («OFF» күйі) және есіктері жабық болғанда автоматты әйнеккөтергіші және люк/ люк қалқасы бар модельдер үшін:

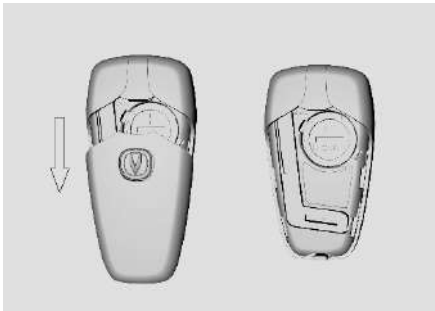
1. Құлыптау түймесін басып тұрыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе және люк/ люк қалқасы жабыла бастайды. Құлыптау түймесін босатыңыз және қысудан қорғау функциясымен жабдықталмаған терезелерді жабу тоқтайды; қысып қалудан қорғау функциясы бар терезелер автоматты түрде жабуды жалғастырады;

2. Құлпын ашу түймесін басып тұрыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе және люк/ люк қалқасы ашыла бастайды. Құлпын ашу түймесін босатсаңыз, қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталмаған терезелердің ашылуы тоқтайды; қысып қалудан қорғау функциясы бар терезелер және люк/ люк қалқасы автоматты түрде ашылуын жалғастырады.

ЕСКЕРТПЕ

Тек жүргізуші тарапынан қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған автокөліктерге арналған әйнеккөтергіштерін қашықтан басқару функциясы, автокөлік зауыттан шыққан кезде белсенді емес күйде болады. Оны іске қосу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру



1. Артқы қақпақты басып, оны көрсеткі бағытымен сырғытыңыз.
2. Бұрауышпен немесе жұқа құралмен қуат көзінің қақпағын ашып, аккумуляторды алып шығарыңыз.
3. Батареяны орнатыңыз және кілт корпусын кері ретпен жинаңыз.

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 10 метрге дейінгі қашықтықта артқы есікті қоса алғанда барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз. Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтардың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электромагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т.б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автокөліктің электрмен қоректендіру жүйесі «OFF» (Өшіру) күйінде емес;
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Басқа көлік құралдары немесе нысандар сигналдарға бөгет болып тұр;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т.б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз. Кілтсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктерде «PEPS жүйесі ✳ – Резервтік оталдыру») бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз. Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық сұрақтар бойынша CHANGAN өкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультіні қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз. Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайтадан кодтау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) ✳

PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

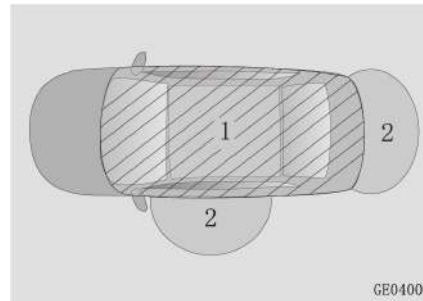
- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электрмагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;

- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жақын маңда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған көп SMART-кілттер бар;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

ЕСКЕРТПЕ

Кез келген электрондық медициналық құрылғыларды (мысалы, жүрек ширатқышты) пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулеленудің әсері туралы анық ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алу керек. Радиотолқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолдануға күтпеген әсер етуі мүмкін.

Әрекет ету аймағы

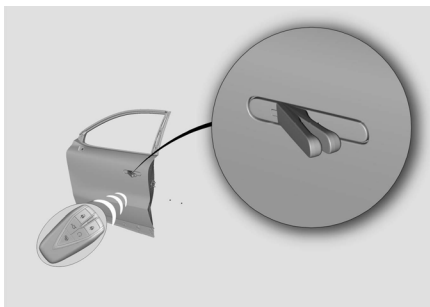


1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясының әрекет ету аймағы (START ENGINE STOP) – автокөлік салонының ішінде (автокөлік салонының шегінде белсенді). SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде немесе ұсақ-түйек жәшігінде жатса, START ENGINE STOP функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.

2. PEPS кілтсіз кіру жүйесін іске қосу аймағы – жүргізуші есігінің тұтқасында немесе жүксалғыш есігінде орналасқан PEPS түймесінен 1 м қашықтықта; SMART-кілт есіктің тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің ортасына тым жақын орналасса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесі

Кілтсіз кіру функциясы SMART-кілт жүйенің әрекет ету ауқымында болған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.



PEPS жүйесінің көмегімен құлыптарды ашу

Барлық есік жабық және құлыпталған күйде болса, жүргізуші жағынан алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасынан ұстаңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесінің көмегімен құлыптау

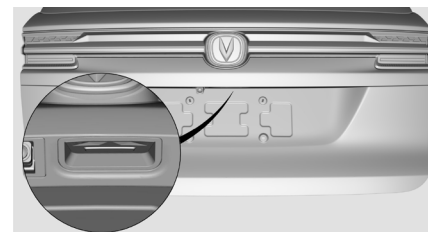
Құлыптары ашылған автокөліктің есіктері жабық болған кезде жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасынан ұстаңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Төменде сипатталған жағдайларда автокөлік есіктерін кілтсіз кіру түймесі (PEPS) арқылы құлыптауға болмайды:

- Жұқсалғыш есігін қоса алғанда есіктердің кез келгені жабылмаған;
 - Автокөлік қуаты сөндірілмеген (OFF күйінде емес);
 - SMART-кілт автокөлік ішінде;
 - SMART-кілт есік тұтқасынан 5 см-ден кем қашықтықта немесе есіктің тікелей өзінде орналасқан.
- Автокөлік есіктерінің құлыптарын жабуға болмайтын PEPS жүйесінің жұмысына әсер ететін басқа жағдайларды «III. Автокөлік функциялары – Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) – Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін жағдайлар» бөлімінен қараңыз.

Жұқсалғыш есігін PEPS көмегімен ашу

1. Жұқсалғыш есігі құлыптаулы тұрған кезде SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында орналасса, оны ашу үшін артқы есіктің төменгі бөлігіндегі PEPS түймесін басыңыз.



2. Бүйірлік есіктер құлыпталып тұрғанда SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында қалса, оны жапқан кезде барлық бүйірлік есіктің құлпы автоматты түрде ашылады. Белгі беру үшін дыбыс сигналы беріледі. Егер 30 секунд ішінде есіктердің ешқайсысы ашылмаса, бүйірлік есік құлыптары автоматты түрде жабылады.

Қозғалтқышты START ENGINE STOP түймесімен оталдыру



SMART-кілт автокөлік салонының ішінде болғанда (қозғалтқышты оталдыру түймесінің әрекет ету аймағында) қозғалтқышты оталдыру/ тоқтату немесе автокөліктің электр қуаты режимдерін («ACC», «ON» және «OFF») ауыстырып қосу үшін «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз.

ACC/ON режимі: Көмескі жарық пен «START ENGINE STOP» түймесіндегі жазбаның түсі – ақ;

тежегіш педалін бассаңыз, көмескі жарықтың түсі жасыл болады.

«OFF» (ӨШІРУЛІ) режимі: «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБҚ)

1. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «P» күйінде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «ACC-ON-OFF» электр қуаты режимін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосады.

Батарея зарядының алдын алу үшін «ACC» режимінде 1 сағаттан артық жұмыс істегеннен кейін автокөліктің қуаты автоматты түрде өшіріледі («OFF» күйі).

Тежегіш педалі басылмаған кезде және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «P» күйінен кез келген басқа күйде болса, «START ENGINE STOP» түймесін басу қуат режимін «ACC– ON» ретімен ауыстырып қосады.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Бұл процедура SMART-кілтті анықтау мүмкін болмаған кезде немесе батарея заряды аз болған жағдайда қозғалтқышты оталдыру немесе электр қуатының режимін өзгерту үшін қолданылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру: тежегіш педалін басып, SMART-кілтті стақанқойғыштың түбіне салыңыз. «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін «START ENGINE STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқыш оталдырылады.


Қуат режимдерін ауыстырып қосу: SMART-кілтті «START ENGINE STOP» стақанқойғышының түбіне салыңыз. «START ENGINE STOP» түймесін басу қуат режимдерін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосатын болады.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік заманауи ұрлыққа қарсы қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесімен жабдықталған. Жүйе мыналарды қамтиды: SMART-кілт, интеллектуалды контроллер және қозғалтқышты басқару блогы. Автокөлік қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендірудің толық процесін аяқтағаннан кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің қандай да бірі немесе артқы есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды. PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз; Автокөліктің қуат режимін «START ENGINE STOP» түймесінің көмегімен «OFF» күйіне ауыстырыңыз. «START ENGINE STOP» индикаторы сөнеді;
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің капотының, артқы есігі мен барлық есігінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттегі құлыптау түймесін пайдаланып есіктерді құлыптаңыз. Бұрылыс индикаторлары екі рет жыпылықтайды. Жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы  қосылады және 1С-да бір рет жыпылықтайды. Біраз уақыттан кейін қозғалтқыштың иммобилайзері іске қосылып, автокөлік қауіпсіздік режиміне өтеді.

Автокөлікті күзеттен шығару

Кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін SMART-кілттегі «Unlock» құлпын ашу түймесін немесе жүргізуші есігінің тұтқасындағы PEPS түймесін басып, көліктің есігін ашыңыз. Осыдан кейін көлік күзеттен алынады. Қуатты «ON» күйіне ауыстырып қоссаңыз, иммобилайзерді сәйкестендіру сәтті аяқталады. Аспаптар тақтасындағы индикатор сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бір де бірі, соның ішінде артқы есік ашылмайтын болса немесе оталдыру жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Дабыл режимі автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың бірі орын алғанда іске қосылады:

- PEPS түймесі немесе қашықтан басқару кілті қолданылмастан автокөліктің кез келген есігі ашық (күзетке қойылған күйінде есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуды қоса алғанда);

- Артқы есік ашық;
- Мотор бөлігінің капоты ашық;
- Автокөліктің электр қуатының күйі өзгерді.

Дабыл режиміне ауысқаннан кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы жоғарылау жиілікпен жыпылықтайды; дыбыс сигналы беріледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Қозғалтқышты дабыл күйінде оталдырмаңыз. Ол тұрақты жұмыс істей алмайды.

Дабыл режимінен шығару

Есіктің құлпын мыналардың көмегімен ашыңыз: есіктің тұтқасындағы PEPS түймесі/ қашықтан басқару кілті/ автокөлікті дабыл режимінен шығаруға және есіктердің құлпын ашуға арналған мобильді телефонның Bluetooth кілті. Аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді; дыбыс сигналы беріледі; бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТУ

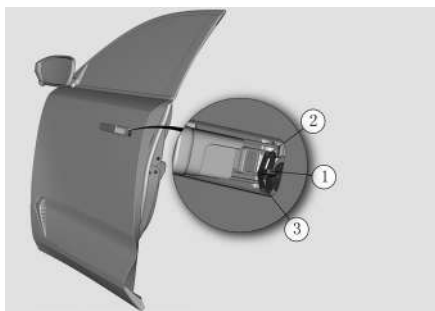
Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛПЫ

ЕСІК ҚҰЛПЫН СЫРТҚЫ ЖАҒЫНАН АШУ

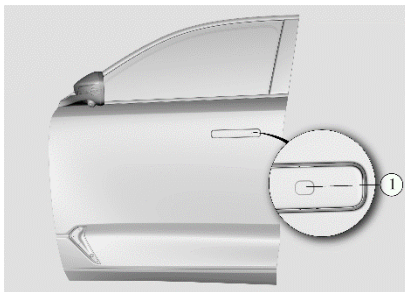
Механикалық кілтпен есіктердің құлпын ашу/ жабу



Құлпын ашу: есіктің құлпын ашу үшін есіктің сыртқы тұтқасын жоғары қарай тартып, механикалық кілтті құлыпқа салыңыз, содан кейін ① күйінен ② күйіне бұраңыз.

Құлпын жабу: есіктің құлпын жабу үшін есіктің сыртқы тұтқасын жоғары қарай тартып, механикалық кілтті құлыпқа салыңыз, содан кейін ① күйінен ② күйіне бұраңыз.

Есік құлпын кілтсіз ашу/ жабу

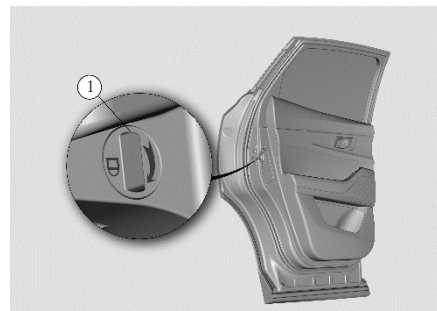


Құлпын ашу: барлық есік жабық және құлыпталған күйде болса, жүргізуші жағынан алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасының ① сезімтал жағынан ұстаңыз. Барлық есік құлыптары бір уақытта ашылады, есіктердің сыртқы тұтқалары алға қарай жылжиды, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлпын жабу: барлық есік құлыптары жабылмаған күйде болса, жүргізуші жағынан алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасының ① сезімтал жағынан ұстаңыз. Барлық есік құлыптары бір уақытта жабылады, есіктердің сыртқы тұтқалары тартылады, ал бұрылыс

көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Электр қуаты болмаған жағдайда есік құлыптарын жабу



Автокөлікте электр қуаты болмаған кезде жүргізуші есігінің құлпын тек механикалық кілтпен ашуға/ жабуға болады.

Қалған үш есіктің құлпын механикалық жолмен жабу керек. Есіктің бүйір жағындағы апаттық құлыптың өзегін кілтпен бұраңыз. Механикалық құлыптың дыбысын естігеннен кейін есікті жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлік есіктерінің ыңғайлы жұмыс деңгейін төмендетуге болады.

ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз.

Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

Есік құлпын ішкі жағынан ашу

Есікті ашу тұтқасы



Құлыпты ашу: барлық есік жабық және құлыпталған кезде есіктің тұтқасын бір рет тартсаңыз, есік құлпы ашылады, есіктің тұтқасын қатарынан екі рет тартып, есікті ашыңыз. Егер есік жабық болса, бірақ құлпы ашық болса, есікті ашу үшін тұтқаны бір рет тартыңыз. Жүргізуші есігін ашқан кезде барлық төрт есіктің құлпы бір уақытта ашылады.

Автокөліктің ішінен артқы есікті балаларға арналған қауіпсіздік құлпына бекітілмеген жағдайда ғана ашуға болады. («Балалардың қауіпсіздігі» – «Артқы есік

құлыптарын балалардан жабу» бөлімін қараңыз).

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



Барлық есік құлыптарын жабу үшін есіктегі ① орталық құлыптың пернесін басыңыз;

Барлық есік құлыптарын ашу үшін есіктегі ① орталық құлыптың пернесін басыңыз;

ЕСКЕРТПЕ

Орталық құлып пернесі есіктер жабық тұрғанда ғана жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы барысында барлық есік құлыптары толығымен жабық болуы керек.
- Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалыс барысында барлық есік құлыптарының автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің жылдамдығы сағатына 20 км-ге дейін жоғарылаған кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Жылдамдықты үдеткен кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы зауыттық баптауларда өшірілген күйде. Бұл функцияны іске қосу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер соқтығыс болған кезде автокөліктің электр қуаты қосулы болса (ON күйі), автокөліктің барлық есігінің құлпы автоматты түрде ашылады (аккумулятор мен есік құлыптары жұмысқа қабілетті болған жағдайда).

ЕСКЕРТПЕ

10 сек. ішінде құлыптар үздіксіз 10 реттен артық ашылған/құлыпталған жағдайда құлыптардың электр моторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптардың ашылуының кез келген қарама-қайшылығы жағдайында құлыптар автоматты түрде ашылады.

ЭЛЕКТРЛІ ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР

Әйнеккөтергіштерді автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе ON күйінен ACC режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 мин. ішінде басқару қолжетімді.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізушінің есігінде барлық терезені басқаратын, сонымен бірге оларды құлыптайтын орталық басқару блогы орналасқан.



Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

1 – Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

2 – Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

3 – Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;

4 – Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

5 – Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі.

Терезелерді құлыптау

Жолаушылардың әйнеккөтергіштерді басқаруын бұғаттау үшін ⑤ құлыптау пернесін басыңыз. Қайта басу жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару құлпын ашады.

Терезелерді ашу және жабу

- **Ашу:** пернені басыңыз;
- **Жабу:** пернені жоғары тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

Сақтандырғыштардың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдалуының алдын алу үшін бір мезгілде екі не одан көп терезені реттемеңіз.

Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы ашу/жабу пернесі ✖

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу;
2. Қолмен ашу;
3. Ортаңғы күй;
4. Қолмен жабу;
5. Бір рет басу арқылы жабу.





Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектің автоматты режимде ашылуын/жабылуын дереу тоқтату үшін пернені қарама-қарсы бағытта басыңыз/тартыңыз.

Қолмен ашу/ жабу

Әйнеккөтергіштерді қолмен басқару пернесінің 3 күйі бар

1. Ашу;
2. Ортаңғы күй;
3. Жабу.



Қысып қалудан қорғау ✳

Терезе автоматты түрде ашылу/ жабылу кезінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4 ~ 200 мм.

ЕСКЕРТУ

Терезенің дұрыс жабылмауына байланысты қысып қалудан қорғау функциясы өшірілуі мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.

Қысып қалудан қорғау функциясының шектеуі:

Егер қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде екі рет іске қосылса, ол ажыратылады. Терезені бір рет басу арқылы жабылмайды. Бұл жағдайда әйнеккөтергіштерді ашу немесе жабу үшін қолмен басқару ғана қолжетімді. Функция 10 секундтан кейін толық қалпына келеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер терезені автоматты режимде жапқан кезде кез келген кедергі екі рет анықталатын болса, қысып қалудан қорғау функциясы уақытша өшіріледі. Терезені жабуға келесі әрекет жасау кезінде кедергінің алынғанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде үш рет іске қосылды және қалпына келмеді;
2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6 В-тан төмен;
3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс істеу аймағынан шығып бара жатыр.
4. Әйнеккөтергіш жұмыс істеген кезде қарсылық күші 5 %-ға ұлғайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысып қалу қаупі бар. Әйнектің қозғалу траекториясында кедергінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылау 4 мм-ден кем болса;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде. Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Әйнекті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауы

1. Терезе толық жабылғанша пернені көтеріңіз;
 2. Пернені жіберіңіз;
 3. Пернені тағы да 1 секундтан ұзақ көтеріңіз, содан кейін осы операцияны екі рет қайталаңыз;
 4. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
 5. Пернені көтеріңіз және терезені автоматты түрде көтеруге әрекет жасап көріңіз.
- Егер терезенің әйнегі автоматты түрде көтерілмесе және/немесе түсірілмесе, жоғарыда сипатталған баптау процедурасын қайталаңыз.

Жауын-шашын кезінде терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы ✳

Жаңбыр (жауын-шашын) датчигі және барлық төрт есіктің қысып қалудан қорғау функциясы бар автокөліктер үшін. Егер автокөліктің терезелері ашық болса, жауын-шашын анықталған кезде олар автоматты түрде жабылуы мүмкін. Мобильді телефон қосымшасы арқылы пайдаланушыға «Жауын-шашын түсті, терезе жабылды» немесе «Жауын-шашын түсті, терезені жабыңыз» деген хабарлама келеді.

АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады. Қозғалысты бастамай тұрып, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеп алыңыз.

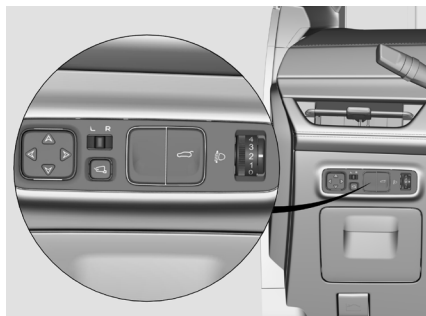


НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарында көрсетілген нысандар және осы нысандарға дейінгі қашықтық олардың нақты өлшемі мен оларға дейінгі қашықтыққа қатысты бұрмаланып беріледі. Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Автокөліктің артқы жағына дейінгі нақты қашықтықты әрдайым тексеріп отырыңыз. Олай болмаған жағдайда бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



1. Реттеу үшін артқы көрініс айнасын таңдаңыз: айна таңдау қосқышын солға (L - сол жақ) немесе оңға (R - оң жақ) жылжытыңыз.

2. Артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз: қосқыштағы тиісті пернелерді (жоғары, төмен, солға және/немесе оңға) басыңыз.

Реттеу аяқталғаннан кейін қате реттеуді болдырмас үшін айналарды таңдау қосқышын орташа (0) күйге орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/ қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және реттемеңіз.

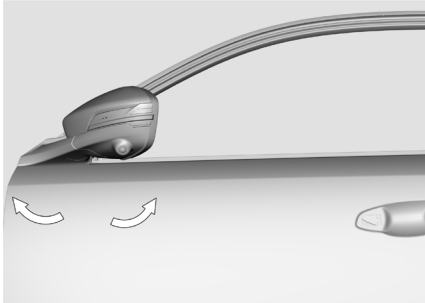
Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз.

Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Олай болмаған жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна элементінің жиегінен аздап басу арқылы абайлап реттеңіз.


**Сыртқы артық көрініс
айналарының артқы механикалық
жиылуы ✖**



Артқы көрініс айнасын қолмен көрсеткілер бағытында жинауға болады.

**Сыртқы артық көрініс
айналарының электр жиылуы ✖**

Сыртқы артық көрініс айнасын жинау

түймесін бассаңыз , сыртқы артық көрініс айнасы автоматты түрде жиылады немесе ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Жиылған артық көрініс айналарымен қозғалысты бастамаңыз.

**Сыртқы артық көрініс
айналарының автоматты жиылуы
✖**


Электр қуаты өшірулі болған кезде («OFF» күйі) автокөлікті қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе «PEPS» түймесінің көмегімен құлыптаңыз. Артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айналары автоматты түрде жиылады.

Автокөлік құлпын қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе PEPS түймесімен ашқан кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде ашылады.

**Сыртқы артық көрініс айналарын
жылыту ✖**

Автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) жылыту



түймесін басыңыз  («III» Автокөліктің функциялары – «Климат-контроль жүйесі» бөлімін қараңыз), сонда артық көріністің сыртқы айнасын жылыту элементі айналы элементті автоматты түрде қыздырады.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Айналарды жібіту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде айналарға қол тигізбеңіз, өйткені сыртқы артық көрініс айналары қызып тұрады.

**Артқа жүрген кезде артық көрініс
айнасының күйін автоматты түрде
өзгерту ✖**

Автокөліктің электр қуаты қосулы тұрған кезде («ON» қалпы) және артық көріністің сыртқы айнасының қалпын автоматты түрде өзгерту жүйесі іске қосылған кезде АБҚ селекторын «R» күйіне ауыстырып қосқан жағдайда жүйе соңғы сақталған баптауларға сәйкес сыртқы артық көрініс айнасын артқа жүру үшін автоматты түрде реттейді (түсіреді). («Орындықтың күйін және сыртқы артық көрініс айналарын есте сақтау функциясы» бөлімін қараңыз ✖).

Сыртқы артқы көрініс айналарында қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту ✖

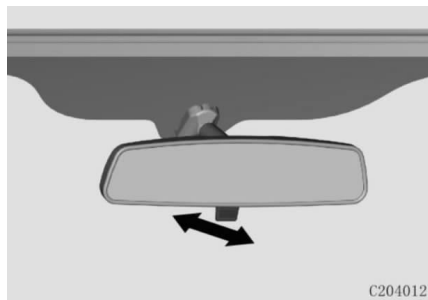
Автокөлік қозғалысы барысында, әсіресе бұрылған немесе қозғалыс жолағын ауыстырған кезде сыртқы артқы айналарда ескерту индикаторлары жанады.

Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Максималды артқы көрініске қол жеткізу үшін қозғалысты бастамас бұрын салон ішіндегі артқы көрініс айнасын реттеп алыңыз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Шағылысуды механикалық алдын алу мүмкіндігі бар салон ішіндегі шағылысуға қарсы артқы көрініс айнасы ✖

Түнгі уақытта көлік жүргізген кезде жүргізушінің көздерін шағылуыдан сақтау үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы тұтқаны тартыңыз.



ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✖

Люкті тек электр қуаты қосулы («ON» күйі) тұрғанда немесе электр қуатын «ON» режимінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырғаннан кейін ғана 1 минуттың ішінде басқаруға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люк қозғалған кезде дене мүшелері оған жақын орналасса, жарақат алу қаупі немесе қысылып қалу мүмкіндігі бар.

Люкті жылжитқан кезде мұқият және абай болыңыз. Оны жапқан кезде оның траекториясынан бөгде заттарды алып тастаңыз.

Балаларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырмаңыз. Балалардың люкті басқаруына жол бермеңіз, өйткені жарақат алу және қысылып қалу қаупі бар.

Люктің құрылымы бойынша ашудың екі әдісі көзделген: люкті артқа жылжыту немесе люктің артқы жағын көтеру.

Люкті ашқан/ жылжытқан кезде ішкі қысымның өзгеруі шу тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда шуды азайту немесе жою үшін люктің орнын өзгертіңіз немесе терезені сәл ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Люкті үстінде мұздың, қардың немесе басқа да қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана ашыңыз, олай болмаса, қате немесе ақау туындауы мүмкін.

Люктің күннен қорғау қалқасы люк ашылған кезде бастапқыда ашылатындай етіп құрастырылады. Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның ашылуына бөгет жасамаңыз.

Люкті басқару түймесін ұзақ уақыт (5 с-тан астам) басып ұстамаңыз, өйткені электр қозғалтқышы немесе жетек жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Люк әйнегінің тығыздағышын немесе оның айналасын жуу үшін қысыммен атқылаған су ағынын пайдаланбаңыз.

Люкке жүйелі түрде (үш ай сайын) техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Люктің тығыздағыштары мен бағыттауыштарының бетіндегі шаңды уақтылы сүртіп, ластануын тазалап отырыңыз.

Панорамалы төбе ✖

Панорамалы төбенің люгін басқару (алдыңғы әйнектің толық ашылуы): автоматты түрде ашу үшін люк әйнегін басқару қосқышын артқа сырғытыңыз;


Панорамалы төбе люгінің күннен қорғау қалқасын басқару: автоматты түрде ашу үшін люктің күннен қорғау қалқасын басқару қосқышын артқа сырғытыңыз;

Автоматты режимде қозғалыс барысында панорама люгінің әйнегін тоқтату үшін люкті басқару пернесін басыңыз.


Автоматты режимде қозғалыс барысында панорамалы төбе люгінің күннен қорғау қалқасын тоқтату үшін люкті басқарудың кез келген пернесін басыңыз.

Люкті көтеру (желдету режимі)

Панорама люгін көтеру: қосқышты



 алға қарай сырғытсаңыз, панорамалы төбе әйнегінің артқы жағы желдету режимінде ашылады;

Панорама люгін жабу: қосқышты


 автокөліктің алдыңғы жағына қарай I күйге сырғытсаңыз, панорамалы төбе әйнегінің артқы жағы жабылады;

Люкті жылжыту


Панорама люгін ашу: егер күннен қорғау қалқасы жабық немесе жартылай ашық болса, пернені

 II күйге сырғытыңыз; егер күннен қорғау қалқасы толығымен ашық болса, пернені  I немесе II күйге сырғытыңыз.



Панорама люгін жабу: қосқышты

 автокөліктің алдыңғы жағына қарай I күйге сырғытыңыз.

Панорама люгінің күннен қорғау

қалқасын ашу: қосқышты  автокөліктің артқы жағына қарай I күйге сырғытыңыз.

Панорама люгін және панорама люгінің күннен қорғау қалқасын жабу люктің әйнегін ашып, пернені

 автокөліктің алдыңғы жағына қарай II күйге сырғытыңыз; люкті жауып, пернені  автокөліктің алдыңғы жағына қарай I немесе II күйге сырғытыңыз.

Панорамалы төбе люгін баптау

«  » пернесін жылжытып, автокөліктің алдыңғы жағына қарай сырғытып, ұстап тұрыңыз. Біраз уақыттан кейін панорамалы төбенің люгі дірілдей бастайды және механикалық қозғалыс дыбысымен бірге жүреді. Панорамалы төбе люгінің әйнегін және панорамалы төбе люгінің күннен қорғау қалқасын автоматты түрде ашу және жабу циклі басталады. Панорамалы төбе люгінің күннен қорғау қалқасын толығымен жапқаннан кейін түймені жіберіңіз. Қайта баптау аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

Баптаудың алдында панорамалы төбе люгінің әйнегі және панорамалы төбе люгінің күннен қорғау қалқасы толық жабық екенін тексеріңіз.

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару

Егер автокөліктің электр қуаты өшірулі болса («OFF») және автокөліктен шығарылған оталдыру жүйесінің кілті болса (SMART-кілт автокөлікте емес), автокөліктің барлық жабық есінде люк жабық болмаса, кілттегі құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, люк автоматты түрде жабылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік нөлден төмен температурада қозғалғанда немесе ұзақ тұрған кезде люкті толығымен ерігеннен кейін ғана ашыңыз. Ешқашан люкті күш салып ашпаңыз.
- Автокөлік тегіс емес жолдарда немесе таулы жерде пайдаланылатын болса, люкті ұзақ уақыт бойы толық ашық күйінде ұстамаңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асатын болса, люкті ашпаңыз.

Жаңбыр болған кезде люктің автоматты жабылуы ✖

Атмосфералық жауын-шашын датчигімен жабдықталған модельдер үшін. Егер төбе люгінің әйнегі ашық болса, онда жауын-шашын анықталған кезде люк әйнегі автоматты түрде жабылады. Мобильді телефон қосымшасы арқылы пайдаланушыға «Жауын-шашын түсті, терезе жабылды» немесе «Жауын-шашын түсті, терезені жабыңыз» деген хабарлама келеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Оны жаппаңыз және оған кедергі жасамаңыз.
- Егер атмосфералық жауын-шашын датчигінің беті ластанған болса, бұл әйнек әйнектазартқыштардың үздіксіз жалған жұмысын тудыруы мүмкін.
- Егер датчик ұзақ уақыт ластанған болса, жауын-шашын

мен жарықтандыруды анықтау жүйесінің сезімталдығы төмендейді.

- Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен су дақтары датчик бетінің ластануына әкеп соғуы мүмкін.

- Зақымданғаннан кейін алдыңғы әйнекті ауыстырған кезде датчикті де ауыстыру керек.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20°C -тан 80°C -қа дейінгі температура ауқымында люкті жапқан кезде панорамалы төбе люгінің әйнегі немесе күннен қорғау қалқасы қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады.

Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қауіпі сейілмейді. Люк әйнегінің қозғалу аймағының кедергілерден босатылғанына көз жеткізіңіз.

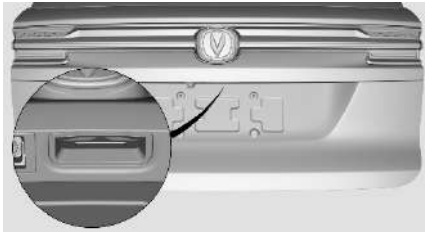
Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылау 4 мм-ден кем болса;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ

Жүксалғыш есігін ашу



Автокөліктің құлпын ашу үшін немесе SMART-кілт жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында (0,8 м шегінде) болған жағдайда жүксалғыш есігін ашу түймесін басып, бір мезгілде көтеріп, ұстап тұрыңыз. Тепе-теңдік жағдайына жеткенде жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады және жүксалғышта жарық жанады.

Жүксалғыш есігін жабу

Жабу және құлыптау үшін артқы есікті тепе-теңдік күйіне дейін төмен қарай тартыңыз, содан кейін оның үстінен басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану үшін көмекші тұтқаны есікті жабу үшін қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі болғандықтан, балалардың артқы есік құлпының түймесін пайдалануына жол бермеңіз.
- Артқы есік толық ашық тұрғанда ғана жүксалғышты пайдалануға болады. Артқы есік жартылай ашық тұрған кезде жүксалғышты пайдалану есік жабылып қалған жағдайда жарақат алуға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыпталған болса және жүксалғыш есігін ашу түймесі жұмыс істемесе, артқы есікті ішкі жағынан ашыңыз: артқы орындықты түсіріңіз, суретте көрсетілгендей артқы есіктің ішкі қаптамасындағы төсенішті алыңыз. Артқы есік құлпының тұтқасы төсеніштің артындағы тесікте орналасқан. Тұтқаны көрсеткі бағытында шеткі күйге бұраңыз, содан кейін бір уақытта жүксалғыш есігін жоғары қарай басып, оны ашыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Егер жүксалғыш есігін ашу және ашу үшін апаттық режим қажет болса, онда артқы есік ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электр жетегі бар жүксалғыш есігі ✖

Электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу

Есікті ашу – аспаптар тақтасында ашық есік туралы ақпарат пайда болады, жүксалғыш жарығы қосылады, апаттық дабыл шамдары бір рет жыпылықтайды, ескерту сигналы жүксалғыш есігі максималды күйге дейін ашылғанға дейін естіледі.

Жүксалғыш есігін автокөліктің сыртынан ашу

Автокөліктің есік құлыптары жабылған, қуат өшірілген («OFF» күйі), ал қашықтан басқару кілті жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында (жүксалғыш есігінен 0,8 м қашықтықта) болған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін келесі жолдармен ашуға болады:

- Артқы есікті ашу түймесін басыңыз;
 - Қашықтан басқару пультіндегі артқы есіктің құлпын ашу  түймесін екі рет тез басыңыз.
- Автокөліктің есік құлыптары ашылған және автокөліктің қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі) электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу режимі автокөлік құлпы жабық болған кездегідей автокөліктің сыртынан басқарылады. Қашықтан басқару кілтінің жүксалғыш есігінің жанында болуы қажет емес. Автокөлік қуаты «ACC» күйінде болған кезде жүксалғыш есігін ашу үшін жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз. Автокөліктің қуаты – «ON» күйінде, ал берілісті ауыстырып қосқыш селекторы «P» немесе «N»


күйінде болған және тұрақ тежегіші іске қосылған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесі арқылы ашуға болады.

Жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен ашу

Автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйінде болған кезде бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып, (шамамен 1,5 с) ұстап тұрыңыз. Электр жетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады. Автокөліктің қуаты «ON» күйінде болса, берілісті ауыстырып қосқыш селекторы «P» немесе «N» күйінде болған және тұрақ тежегіші іске қосылған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін жүргізушінің аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін ұзақ басу арқылы ашуға болады.



Жүксалғыш есігін ашу процесін тоқтату


- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қысқа басыңыз;
- Қашықтан басқару пульті бар SMART-кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін жабу

- Бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз;

- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қысқа басыңыз;
- Егер қашықтықтан басқару кілті жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында болса (жүксалғыш есігінен 0,8 м шегінде), артқы бампердің төменгі орталық бөлігінде аяқпен жанасусыз қозғалыс жасаңыз. ✖

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін ашу

- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;
- Қашықтан басқару пульті бар кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).
- Егер қашықтықтан басқару кілті жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында болса (жүксалғыш есігінен 0,8 м шегінде), артқы бампердің төменгі орталық бөлігінде аяқпен жанасусыз қозғалыс жасаңыз. ✖

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш есігін ашқан кезде мұқият және абай болыңыз. Жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, ол зақымға және/немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.

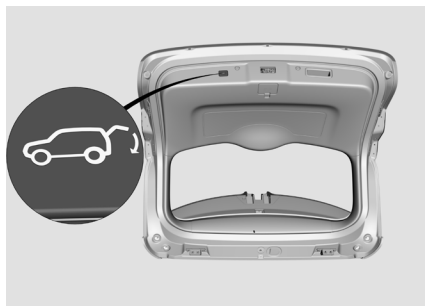
Электр жетегі бар жүксалғыш есігін жабу

Электр жетегі бар жүксалғыш есігін жапқан және құлыптаған кезде: апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды және дыбыстық ескерту сигналы шығады. Жүксалғыш есігі толық жабылғаннан кейін жүксалғыш жарығы сөнеді, ал аспаптар тақтасында жүксалғыш есігінің құлыпталғаны туралы ақпарат көрсетіледі.

Жүксалғыш есігін сыртынан жабу

Жүксалғыш есігінің ішкі (бүйірлік) жағындағы жүксалғыш есігін жабу/ашу түймесін басыңыз.

Егер қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілт жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында болса (жүксалғыш есігінен 0,8 м шегінде), артқы бампердің төменгі орталық бөлігінде аяқпен жанасусыз қозғалыс жасаңыз. ✖




Жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жабу

Автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйінде болған кезде жүксалғыш есігін жабу үшін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Электр жетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады. Жабу барысында есіктің қозғалысын тоқтату үшін аспаптар тақтасындағы түймені жіберіңіз. Жоғарыда аталған операцияларды қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.

Автокөліктің электр қуаты – «ON» күйінде, ал АБҚ селекторы «P» (Тұрақ) күйінде болған кезде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Электр жетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады. Жабу барысында қозғалысты тоқтату үшін аспаптар тақтасындағы түймені жіберіңіз. Жоғарыда аталған операцияларды қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.


Жүксалғыш есігін жабу процесін тоқтату

- Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін жіберіңіз (жүксалғыш есігін жабу процесі аспаптар тақтасындағы түйменің көмегімен орындалған жағдайда);
- Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін қысқа басу (жүксалғыш есігін жабу процесі аспаптар тақтасында орналаспаған түймені басу арқылы іске қосылған жағдайда);
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағында орналасқан жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басу;

- Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет жылдам басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде);
- Қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілт жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында болған жағдайда (жүксалғыш есігінен 0,8 м шегінде), артқы бампердің төменгі орталық бөлігінде аяқпен жанасусыз қозғалыс жасаңыз. ※

Жүксалғыш есігін тоқтату, кері ашу

- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағында орналасқан жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;

- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;
- Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет жылдам басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде);
- Қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілт жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында болған жағдайда (жүксалғыш есігінен 0,8 м шегінде), артқы бампердің төменгі орталық бөлігінде аяқпен жанасусыз қозғалыс жасаңыз. ※

Жүксалғыш есігін тоқтату, жабуды жалғастыру

Бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып, толық жабылғанша ұстап тұрыңыз; Электр жетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

ЕСКЕРТПЕ

Электр жетегі бар жүксалғыш есігін жапқан кезде есіктің жабылу жолында адамдардың және/немесе кедергілердің (соның ішінде бөгде заттардың) болмағанына көз жеткізіңіз, олай болмаса, қысылып қалу қаупі бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану мақсатында тікелей есікті жабу үшін көмекші тұтқаны қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі бар болғандықтан, жүксалғыш есігін жапқан кезде балалардың артқы есіктің ажыратқышын пайдалануына жол бермеңіз.
- Жүкті салу мен түсіруді жүксалғыш есігі толық ашылған кезде ғана жүргізу қажет. Есігі толық ашылмаған жүксалғышқа қол жеткізу ол жабылып қалған кезде жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылған кезде электр жетегіне жақындамаңыз және артқы

есіктің қозғалысын қолмен тоқтатуға тырыспаңыз; олай болмаса, ол қысылған кезде жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

- Электр жетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жаппас/ашпас бұрын жазатайым оқиғаны немесе жүксалғыш есігінің және/немесе электр жетегі механизмінің механикалық бұзылуын болдырмау мақсатында осы операцияны орындау үшін жеткілікті бос орын бар екенін, жол қозғалысының басқа қатысушылары мен жаяу жүргіншілер үшін кедергілерді болмауын тексеріңіз.

- Жүксалғыш есігінің электр тірегін бөлшектемеңіз. Олай болмаса, тірек ішіндегі жоғары қысымды серіппе жарақатқа әкелуі мүмкін.

Электр жетегі бар жүксалғыш есігінің қысып қалудан қорғау функциясы ✖

Электр жетегі бар жүксалғыш есігі жарақаттануды немесе жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер ашу/ жабу процесінде жүксалғыш есігі кедергіге және/немесе үлкен қарсылыққа тап болса – қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады.

Жүксалғыш есігі ашық немесе жабық болған кезде қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады және ол біраз қашықтыққа қозғалғаннан кейін есіктің қозғалысын тоқтатады.

Егер электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу немесе жабу процесінде аспаптар тақтасындағы, SMART-кілттің қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін немесе жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені бассаңыз, қысып қалудан қорғау функциясы да іске қосылады және есіктің қозғалысы тікелей басқаннан кейін тоқтатылады.

Қысып қалудан қорғау функциясы көмекші функция болып табылады және жүксалғыш есігін ашу/ жабу барысында қауіпсіздік шараларын сақтауды талап етеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясы келесі заттар мен кедергілерге жауап бермейді:

- Жұмсақ, икемді, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақтар);
- жабу барысында соңғы 15 мм шегіндегі қозғалыс;
- Жұмсақ, жеңіл және жұқа заттардың (мысалы, шаш) болуы.

Мұндай жағдайларда қысып қалу қаупі жоғары болады, қысып қалудан қорғау функциясы дене мүшелерінің қысылуынан сақтамайды. Жүксалғыш есігін жапқан кезде дененің барлық мүшесі жүксалғыш есігі жабылатын аумақтан тыс екеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігін абайсызда қозғалудан қорғау функциясы

Егер 35 с ішінде бір қосқышты 10 реттен артық үздіксіз басса, электр

жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі абайсызда қозғалудан қорғау режиміне ауысады және түймелерді басуға жауап беруді тоқтатады. Шамамен 10 секундтан кейін жүйе осы режимнен шығады және функция қалыпты жағдайға оралады.

Электр жетегі бар жүксалғыш есігінің ең жоғары ашылу биіктігін шектеу функциясы ✳

Электр жетегі бар жүксалғыш есігі электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу үшін қолданылатын ашылу биіктігін есте сақтау функциясымен жабдықталған.

Электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу мынадай түрде белгіленеді:

Электр жетегі бар жүксалғыш есігін қажетті биіктікте қолмен бекітіп, ұстап тұрыңыз, жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені 3 секундтан артық басып тұрыңыз. Бұрылыс сигналдары 3 рет жыпылықтаған кезде жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу функциясы сәтті орнатылады.

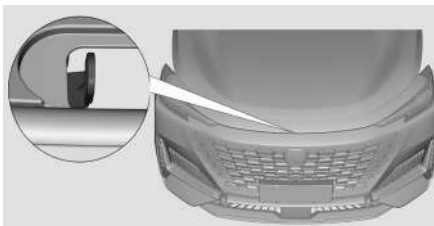
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ

Капотты ашу

1. Автокөлік салонының алдыңғы қаптамасында, аспаптар тақтасының астында, сол жақта орналасқан қозғалтқыш капотының құлыпін ашу тұтқасын жоғары тартыңыз.



2. Алдыңғы бөліктің ортасында орналасқан капотты құлыптау тілін оңға қарай сырғытып, капотты көтеріңіз.



3. Қозғалтқыш капотының тіректері пневматикалық тіреулер болып табылады. Қозғалтқыштың капотын ашу үшін оны алдыңғы жағынан сәл көтеріңіз, ол автоматты түрде ашылады және максималды рұқсат етілген ашық күйінде бекітіледі.

ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөліктің электр қуаты өшірулі күйде («OFF» күйі) болған және тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана ашыңыз. Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектазартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, әйнектазартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ашық капотпен қозғалысты бастамаңыз және жылжитпаңыз. Жарақат немесе күйік алу қаупі болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз.

Қозғалтқыш капотын жабу

Қозғалтқыштың капотын тепе-теңдік нүктесіне дейін төмендетіп, оны шамамен 30 см биіктіктен жібере салыңыз. Қозғалтқыш капотының толық жабылғанын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты жазатайым оқиғаларға және апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз. Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

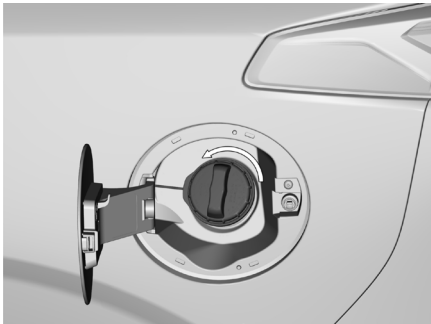
Автокөлікке отын құю



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз. Отын құймас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

1. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) және барлық есік пен терезелерді жабыңыз;
2. Отын құю аузының люгін ашу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз, люк сәл ашылады. Отын құю аузының люгін ашыңыз;
3. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз.



4. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағына бекітіңіз.



5. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензинін қолданыңыз. Отын жүйесіне сапасыз отын берілсе, отын жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
- Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.
- Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртіңіз, содан кейін люкті ашыңыз.

6. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шертулерге дейін сағат тілімен бұраңыз. Отын құю аузының люгін жабыңыз;



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бақтағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.
- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе, отын бактан ағып төгілуі және өртке және жарылысқа алып келуі мүмкін.
- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын құю пистолетін қолға алудың алдында статикалық электр қуатын алып тастау үшін автокөліктің корпусына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электр тогының ағып кетуіне жол бермеу үшін отын құйған кезде көлікке отырмаңыз.

ЕСКЕРТУ

Отын құю аузы қақпағының тығыз жабық болғанын тексеріңіз. Ол жабық болмаса, қозғалтқыш ақаулығының жарық индикаторының іске қосылуына әкеп соғуы ықтимал.

РУЛЬ**Рульді реттеу**

Автокөлікті жүргізген кезде жайлылық пен қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін рульдің күйін ұзындығы мен еңкейту бұрышы бойынша реттеуге болады.

**НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөліктің қозғалысы барысында рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан апат орын алуы мүмкін.

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иінтірегін төмен тартыңыз;

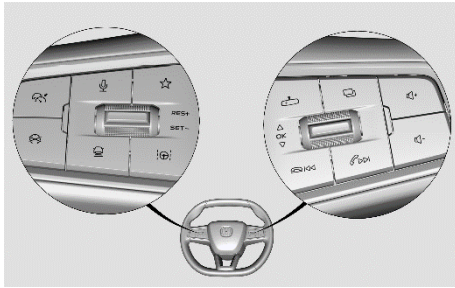


2. Рульді қажетті күйге (жоғары / төмен / алға / артқа) реттеп, орнатыңыз.
3. Рульді реттеу иінтірегін бастапқы күйіне келтіріп, рульдің күйін бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалысты бастаудың алдында рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары және төмен шайқап көріңіз.

Рульдегі басқару түймелері ✳



1. : ACC (бейімделетін круиз-контроль) іске қосу немесе IACC-тан немесе ACC-қа ауыстырып қосу;
2. : Круиз-контроль режимінен шығу;
3. : Қозғалысқа кедергі болмаған кезде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын/ қашықтықты реттеу;
4. : IACC (кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль) іске қосу;
5. **RSE+**: Круиз-контрольді қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты ұлғайту;

6. **SET-**: Круиз-контрольді белгілеу (ACC) немесе берілген жылдамдықты азайту;

7. : Пайдаланушы функцияларын іске қосу.

8. : Дыбыс қаттылығын арттыру.

9. : • Қысқа басу: дыбысты басу;

• Басып тұру (2 секунд бойы): дыбысты өшіру.

10. : • Қысқа басу: шақыруға жауап беру/келесі радиостанцияны іздеу және ойнату/келесі әнді ойнату.

• Басып тұру: келесі алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/жылдам алға айналдыру.

11. : • Қысқа басу: Шақыртуды аяқтау/ алдыңғы радиостанцияны іздеу және ойнату/ алдыңғы әнді ойнату.

• Басып тұру: алдыңғы алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/ артқа айналдыру.

12. : Артқы көрініс айнасының ағынды бейнесін іске қосу ✳.

13. : Мультимедиа режимдерін ауыстырып қосу.

14. : Аспаптар тақтасының дисплейінде бейнені кезекпен ауыстырып қосу: автокөлік, баптаулар интерфейсі, навигациялау интерфейсі туралы ақпарат ✳ және т.с.с.

15. **OK**: • Қысқа басу: Рақтау.
• Басып тұру: нақты аралық жүрілген жол және сапар туралы жалпы ұзақ мерзімді ақпарат.

16. : Мыналарды ауыстырып қосу: Жүрілген жолды, аралық жүрілген жолды, қысқа мерзімді сапар туралы ақпаратты, ұзақ мерзімді сапар туралы ақпаратты, шина туралы ақпаратты, крейсерлік жылдамдықты және т.с.с.кезекті түрде көрсету (✳);

17. ✳: Дауыспен басқаруды қосу.

Рульдегі тақтасының ауыстырып қосу пернесі аспаптар режимдерін



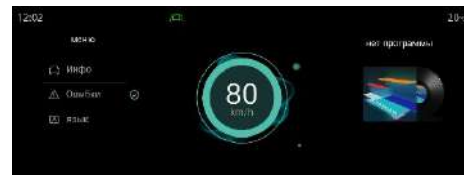
Аспаптар тақтасының режимдерін ауыстырып қосу пернесі рульдегі төрт позициялы перне болып табылады.

Таңдау пернесі (солға немесе оңға): Аспаптар тақтасы дисплейінің мәзірін кезекпен ауыстырып қосу.

Нөмірді теру пернесі (жоғары немесе төмен): мәзірде нөмірді теру пернесін пайдаланып, қажетті ақпаратты ауыстырып қосып, көрсетуге болады. Мысалы, аспаптар тақтасының әдеттегі дисплейінің интерфейсінде жүрілген жолды, аралық жүрілген жолды, қысқа мерзімді сапар туралы ақпаратты, ұзақ мерзімді сапар туралы ақпаратты, шина туралы ақпаратты, крейсерлік жылдамдықты (※) және т.с.с. ауыстырып қосуға болады;

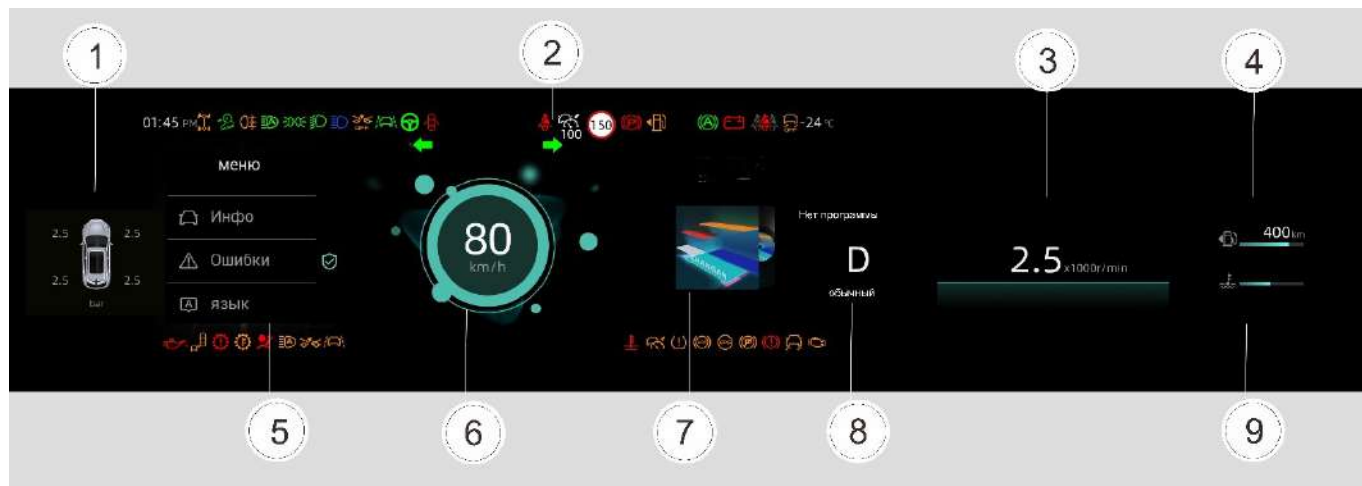
ОК пернесі (түймені басу): таңдалған ақпаратты растау үшін түймені басыңыз.

Қос экранмен әрекеттесу ※



Аспаптар тақтасында навигация картасы, шақырулар, контактілер және мультимедиялық ойын-сауық жүйесінің ақпараты синхронды түрде көрсетіледі.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫ



- ① Автокөлік туралы ақпарат;
- ② Индикаторлар;
- ③ Тахометр;
- ④ Отын деңгейінің көрсеткіші;
- ⑤ Навигация ақпараты;
- ⑥ Спидометр;
- ⑦ Ойын-сауық ақпараты;
- ⑧ АБК индикациясы;
- ⑨ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші.

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ деп көрсетеді.

Қозғалтқыш тахометрі


Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналу жылдамдығын көрсетеді (айн/мин). Көрсетілген мән ×1000 айн./мин-қа тең. Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығындағы ұзақ қозғалыс қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің датчигі

Отын бағындағы отынның шамамен қалдық мөлшерін көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейінің индикаторы жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқышты сұйықтығының датчигі

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасы индикаторы жанып тұрса немесе қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы асып кетсе, бұл қозғалтқыштың қызып кетуін білдіреді. Қозғалтқышты дереу өшіріңіз, суығаннан кейін қызып кетудің себебін анықтаңыз және жойыңыз.


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуді туындатқан ақаулық себептері жойылғанға дейін қозғалтқышты қайта іске қосуға болмайды.

салқындату температура

Сигнал шамдары және индикаторлар

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) төменде келтірілген ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа қосылады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді:

- Қауіпсіздік жастығының индикаторы;
- ABS индикаторы;
- Төмен отын деңгейінің индикаторы;
- Шина қысымының индикаторы;
- Тежегіш сұйықтығы деңгейінің индикаторы;
- Май қысымын бақылау шамы;
- EPB (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші) ақаулық индикаторы;
- Соқтығысу туралы ЕСКЕРТУ индикаторы ✖;
- ESC (Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі) индикаторы;
- Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF);

- EPS индикаторы (Рульдің электркүшейткіші);
 - Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы;
 - Беріліс қорабының ақаулық индикаторы ✖;
 - Бос жүріс күйінің индикаторы («БАСТАУ/ТОҚТАТУ» жүйесі) ✖;
 - Қозғалтқыш ақауының индикаторы;
 - Круиз-контроль индикаторы ✖;
 - Өрден түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы (HDC) ✖.
- Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған («ON» күйі) кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қандай да бір ескерту шамы немесе индикатор қосылмаса немесе қосылғаннан кейін қайтып сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фараларын қосуды бақылау шамы



Индикатор шалғай жарық фараларының қосылғанын көрсетеді.

Таяу жарық фараларын қосуды бақылау шамы



Индикатор таяу жарық фараларының қосылғанын көрсетеді.

FAV бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесін бақылау шамы



Егер бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі ақаулығының сары индикаторы жанса, LDW контроллерін тексеріңіз.

Артқы тұман шамдары



Индикатор артқы тұман шамдарының қосылғанын көрсетеді.

Габарит жарықтары



Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы



Солға/оңға бұрылу сигналы қосылған;

Бір жағынан жасыл түсті бұрылыс көрсеткіші индикаторы жыпылықтайды: тиісті бұрылыс сигналы қосылған;

Екі жағынан да жыпылықтайтын жасыл индикаторлар: апаттық сигнал беру жүйесі жарықтары жанып тұр.

Май қысымының индикаторы



• Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) май қысымының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін 3 секундтан соң сөнеді. Тексеру аяқталды, май қысымы қалыпты.

• Индикатор қызыл түспен жана берсе: қозғалтқыштағы май қысымы төмен. Қозғалтқышты өшіріп, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз!

Егер мотор майының деңгейі қалыпты болса, ал индикатор жыпылықтай берсе, машинаны тоқтатып, диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының индикаторы



Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) аккумулятор батареясы зарядының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор қызыл түспен жана берсе: генератор ақаулы.

Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бұл жағдайда генератор автокөліктің жұмыс істеп тұрған кезде автокөліктің аккумулятор батареясын зарядтамайтынын ескеріңіз.

Ашық есік индикаторы



Индикатор ашық есік туралы хабарлайды.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы



Автокөліктің қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қауіпсіздік жастығының индикаторы жанады және 3 секунд бойы жануды жалғастырады. Бұл

жүйенің өзін-өзі тексеруден өтіп жатқанын, жұмысқа жарамды екенін көрсетеді. Егер индикатор шамы жануды жалғастырса немесе жанбаса, онда жүйе ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы



Автокөліктің қуаты қосылған кезде («ON» күйі) тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы тез арада жанады. Ол жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін сөнеді.

Егер алдыңғы жолаушылар орындығында қандай да бір заттар болса, оларды басқа қауіпсіз жерге алып қойыңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ✖



Индикатор қызыл түспен жанып тұр: сол жақ/ ортаңғы/ оң жақ күйдегі орындықтардың артқы қатарының жолаушылары қауіпсіздік белбеуімен

бекітілмеген. Қауіпсіздік жүйесін бекітіңіз. Олай болмаса, индикатор 30 секундтан кейін автоматты түрде сөнеді.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы



Автокөлік қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қозғалтқыштың ақаулық индикаторы 3 с бойы жанады және сөнеді: қозғалтқыштың өзін-өзі тексеруі аяқталды.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін ескерту шамы жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Қозғалтқышқа жүктемені азайтып, қауіпсіздік мақсатында оны мүмкіндігінше тезірек өшіріңіз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен отын деңгейінің индикаторы



Индикатор сары түспен жанып тұр: қалған отын мөлшері жеткіліксіз. Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы



Индикатор қызыл түспен жанып тұр: салқындату сұйықтығының жоғары температурасы.

Индикатор үздіксіз жанып тұрса, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік қозғалысы кезінде жанса, диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

AUTO HOLD автоматты ұстап тұру жүйесінің индикаторы



- Индикатор ақ түспен жанып тұр: функция іске қосылды;
- Индикатор шамы жасыл түспен жанып тұр: функция жұмыс істейді.

Круз-контроль ※ (CC) индикаторы



Круз-контроль функциясын іске қосу түймесін басыңыз, индикатор қосылады.

Бейімделетін круз-контроль ※ (ACC) индикаторы



Егер бейімделетін круз-контроль жүйесінің индикаторы ақ түспен жанса – жүйе күту режимінде; егер индикатор жасыл түсті болса – жүйе іске қосылған

Шина қысымының индикаторы



- Индикатор сары түспен жыпылықтайды: жүйенің ақаулығы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Индикатор әрқашан сары түспен жанады: шиналардағы төмен қысым. Шиналардағы қысым туралы ақпарат аспаптар тақтасындағы мәтіндік нұсқаумен бірге көрсетілуі мүмкін.

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Тексеру және диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ақауының индикаторы



Егер индикатор үнемі жанып тұрса, бұл электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) индикаторы



Егер индикатор үнемі жанып тұрса, автокөлік тұрақ тежегішіне орнатылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тұрақ тежегішін пайдалануға тыйым салынады. Пайдаланған жағдайда автокөліктің қозғалысы қиындайды және тұрақ тежегіші жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі ақауының индикаторы



Егер тежеу жүйесі ақауының индикаторымен бір уақытта АБС (ABS) индикаторы жанса, бұл АБС жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер тежеу жүйесінің сұйыққоймасында тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Автокөлікті ең жақын қауіпсіз жерге абайлап бағыттаңыз да, тоқтатыңыз;
- Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін сұйыққоймадағы тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш сұйықтығын құйыңыз. Тежегіш жүйесінің барлық элементінде тежегіш сұйықтығының ағып кетуін тексеріңіз. Ағып кету белгілері байқалған кезде тежегіш жүйесі ақауының индикаторы үнемі қосылып тұрады және/немесе тежегіш жүйесі тиімді жұмыс істемейді. Автокөлікті пайдалануға тыйым салынады.

Трансмиссия ақауының индикаторы ✖



Егер автокөлік қозғалысы кезінде трансмиссия ақауының индикаторы жанса немесе жануын/жыпылықтауын жалғастырса, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АБС (ABS) жүйесінің индикаторы



Егер жүйе индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ESC жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі ABS жүйесінсіз жұмыс істейді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) индикаторы



- Индикатор сары түспен жыпылықтайды: жүйе жұмыс істейді.
- Индикатор үнемі сары түспен жанады: ESC жүйесі ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін

CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)



Егер индикатор жанып тұрса, ESC жүйесі өшірілген.

EPS индикаторы



Егер индикатор жанып тұрса, бұл рульдің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы (HDC) ✖



Жасыл түсті индикатор өрден түсуге көмектесетін жүйенің іске қосылғанын білдіреді.

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің индикаторы (АЕВ) ✖



Егер индикатор сары түспен жанып тұрса, АЕВ функциясы ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін

мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW) ✳



Егер жүйе индикаторы ақ түспен жанып тұрса, бұл орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі күту режимінде екенін білдіреді. Егер индикатор жасыл түсті болса, онда қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі – белсенді күйде.

Параллель тұраққа қою жүйесінің ақаулық индикаторы ✳



Егер индикатор сары түспен жанып тұрса, параллель тұраққа қою жүйесі ақаулы және соқтығысу қаупі бар. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Жабылмаған есік

Егер автокөлік есіктерінің бірі жабылмаса, екі рет дыбыс сигналы шығады.

Автокөлік қуатының өшірілмегені туралы еске салу

Егер автокөліктің қуаты өшірілмесе, қашықтан басқару пультімен немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы құлыпты ашу түймесін басу арқылы автокөлік есіктерін құлыптау мүмкін емес. Дыбыс сигналы 5 рет тез естіледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуімен бекітілмеген болса және автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен (7 км/сағ) асып кетсе, дыбыс сигналы естіледі. Егер жүргізуші және/немесе жолаушы әлі бекітілмеген болса, онда 5 минуттан кейін дыбыс сигналы тоқтайды.

Өшірілмеген жарықтар туралы ескерту

Егер электр қуатын сөндіргеннен кейін («OFF» күйі) және жүргізушінің есігін ашқаннан кейін автокөліктің фаралары немесе габарит жарықтары өшірілмесе, бірнеше үздіксіз ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Автокөліктегі кілт туралы ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі), жүргізуші есігін ашып, автокөліктен шыққаннан кейін кілт автокөліктің ішінде қалып қойса, 3 рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жабылмаған есік туралы ескерту

Автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) есіктердің кез келгені, капот және жүксалғыш есігі жабылмаса, онда қашықтан басқарылатын кілтте бұғаттау («Lock») түймесін басқан кезде 3 рет дыбыс сигналы естіледі және есіктер бұғатталмайды.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясын қосу

«Үйге дейін шығарып салу» функциясы іске қосылған кезде дыбыс сигналы беріледі.

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің төмен заряд деңгейі туралы ескерту

Электр қуаты режимін «ACC» немесе өшірулі «OFF» күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін («Unlock») басып, автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару функциясы бар кілттің қуат элементінің заряды төмен болған кезде дыбыс сигналы 9 рет естіледі.

Кілт табылмады

Егер электр қуатын «ON/ACC» күйіне қосқан кезде автокөлікте кілт болмаса немесе табылмаса, ескертуші дыбыс сигналы 3 рет естіледі.

АБҚ селекторын «P» күйіне ауыстыру туралы ескерту ✳

Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде берілістерді ауыстырып қосу селекторы «P» күйінде болмаса, дыбыс сигналы естіледі.

Жабылмаған люк туралы ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) шатырдың люгі жабылмаса, ұзақ дыбыс сигналы естіледі.

Төмен отын деңгейі туралы ескерту

Төмен отын деңгейінде қысқа дыбыстық ескерту естіліп, төмен отын деңгейінің индикаторы жанады.

Орындық жадын баптаудың дыбыс сигналы ✳

Орындық жады баптауларын сәтті бағдарламалау кезінде ақпараттық дыбыс сигналы естіледі.

Артқа жүрудің тұраққа қою датчиктерінің ақаулары туралы ескерту

Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) жүйе артқа жүру қозғалысының тұраққа қою датчиктерінің ақаулығын анықтаса, 3 қысқа ескерту сигналы естіледі.

Радар көмегімен кедергілерді анықтау туралы ескерту

Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) тұраққа қою датчиктері нысандарды және/немесе кедергілерді анықтаған кезде автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтыққа байланысты ескерту сигналы әртүрлі жиіліктерде естіледі.

Ақпараттық дисплей

Анықтамалық ақпарат:

Егер ақпараттық дисплейде келесі хабарландырулар көрсетілсе, ақаулықтарды жою үшін тиісті қадамдарды орындаңыз.

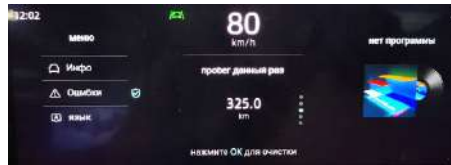
- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
Low Battery of Key – Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.	Key in Vehicle - Кілт автокөлікте.	Жабу алдында кілтті автокөліктен алыңыз.
Immobilizer authentication failed - Иммобилайзердің түпнұсқалығын тексеру қатесі.	1. Кілттің дұрыстығын тексеріңіз; 2. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	The coolant temperature is too high – Салқындату сұйықтығының температурасы жоғары.	Автокөлікті қауіпсіз жерде абайлап және жайлап тоқтатыңыз да, салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі – қалыпты, ал салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болса, хабарландыру жоғалмайды. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Назар аударыңыз: суымаған автокөлікте қозғалтқышты салқындату жүйесінің қақпақтарын ашпаңыз. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
<p>Insufficient oil pressure - Майдың қысымы төмен.</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Деңгейді бақылай отырып, май құйыңыз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>	<p>Tire pressure warning – Шинаның төмен қысымы туралы ескерту.</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>
<p>Tire pressure monitoring system fault – Шина қысымын бақылау жүйесінің ақаулығы.</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>	<p>Fault in Lane Assistance System - Қозғалыс жолағын қадағалау жүйесінің ақаулығы.</p>	<p>Тоқтаңыз да, жүйе элементтерін тексеріңіз.</p>
<p>Fault in Lane departure System - Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы хабарлау жүйесінің ақаулығы</p>	<p>Тоқтаңыз да, жүйе элементтерін тексеріңіз.</p>		

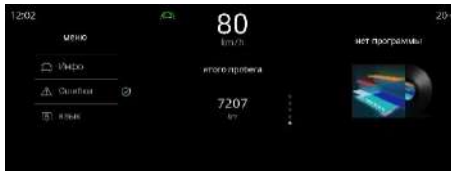
Сұйық кристалды ақпараттық дисплей

Сапар туралы ақпарат



Сапар сайын жүріп өткен қашықтық туралы ақпаратты көрсетеді. 0,0 км-ден 9999,9 км-ге дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Егер мән 9999,9 км-ден асса, одометр көрсеткіштері автоматты түрде нөлденеді. Көрсеткіштерді нұсқауларға сәйкес қалпына келтіріңіз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)



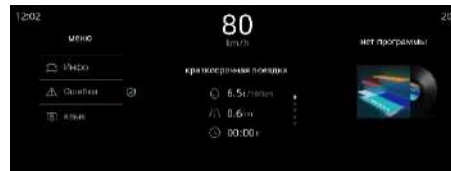
0 – 999 999 км аралығында автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсетеді. Егер автокөліктің жалпы жүрген жолы 999 999 км-ге жетсе, одометр көрсеткіштері тіркеледі және болашақта өзгермейді.

Отын құюға дейінгі қашықтық



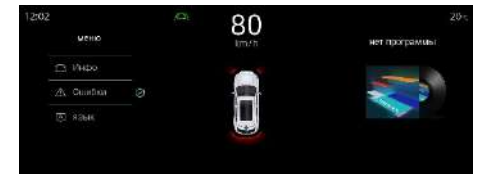
Ақпараттық дисплей автокөліктің қалған отынмен жүре алатын қашықтығын көрсетеді. Егер көрсеткіш отынның төмен деңгейін көрсетсе және ескерту шамы жанса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қысқа мерзімді сапар туралы ақпарат



Қысқа мерзімді сапар кезінде автокөліктің орташа отын шығынын, жүрген жолын және жол жүру уақытын көрсетеді. Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде отын шығынының мәні — нақты уақытта, ал автокөлік қозғалған кездегі отын шығыны орташа мәнмен көрсетіледі. Қозғалтқышты біраз уақытқа өшіргеннен кейін қысқа мерзімді сапар туралы ақпарат жойылады.

Артқа жүру кезіндегі тұраққа қою датчиктерінің ескертулері



Кедергі анықталған кезде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық ескертуші дыбыс сигналы іске қосылған сәтке дейін көрсетіледі.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту ✖



Қозғалыс жолағының таңбалау сызықтарын анықтау туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жол белгілері сызығынан өткені туралы хабарлайды. Қосымша ақпарат алу үшін “Орналасқан жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі (LDW)” бөлімін қараңыз ✖.

Круиз-контроль туралы ақпарат ✖



Келесі ақпаратты көрсетеді:

- Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы) ;
- Круиз жылдамдығы;
- Круиз-контроль жүйесінің тиісті еске салулары мен апаттық ескертулері.

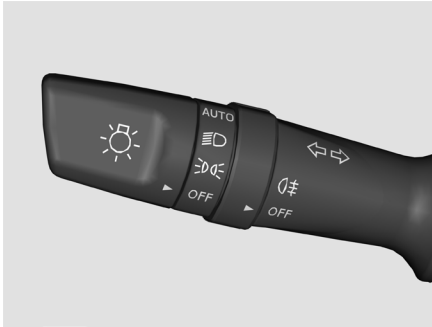
Шиналардағы қысым туралы ақпарат



Шинадағы қысым мәнін көрсетеді және шинаның төмен қысымы туралы ескертеді.


ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ


Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



AUTO **АВТО** режимі ✖: автоматты режимге (AUTO) ауысу кезінде фаралар қоршаған ортаны жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде жанады және сөндіріледі.

OFF **Өшірулі:** руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы өшірулі болғанда («OFF» күйі) және автокөліктің электр қуаты ажыратылған жағдайда («OFF/ACC» күйі) - автокөліктің барлық жарығы сөндірілген. Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON/START» күйі), габариттік күндізгі жүріс жарықтарын қоспағанда, барлық жарық сөндірілген.

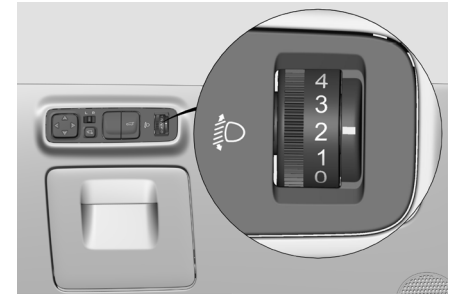
 : габарит жарықтары, нөмірлік белгіні жарықтандыру;

 : фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгіні жарықтандыру.

ЕСКЕРТПЕ

Қоршаған ортаны жарықтандыру датчигі алдыңғы тақтада, алдыңғы әйнек дефлекторларының ортасында орнатылған. Датчиктің жұмысына бөгет жасамау үшін бұл аймаққа ешқандай заттар орналастырмаңыз.

Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу

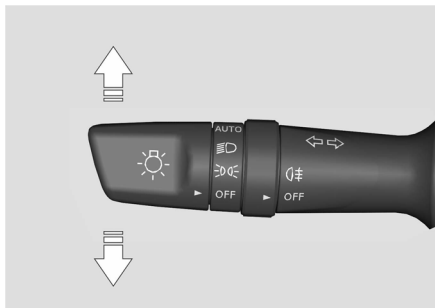


Автокөліктің күйі өзгерген кезде жүктемеге, жеделдетуге, тежеуге және басқа жағдайларға байланысты жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін шағылыстырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен фаралардың таяу жарық деңгейін реттеуге болады. Реттегішті жоғары қарай айналдырыңыз, сонда фаралардың таяу жарық деңгейі максималды деңгейге көтеріледі (-->0, жарықтандырудың максималды қашықтығы); төмен айналдырыңыз, сонда фаралардың жарықтандыру бұрышы төмендейді (-->4, жарықтандырудың минималды қашықтығы).

Күндізгі уақытта шалғай / таяу жарық фараларын қосқыш

Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы «OFF» (Сөнд.) немесе «AUTO» күйінде болса, бұл ретте фаралар сөніп тұрады, күндізгі жүріс жарықтары қосылады.

Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы қосқышы




Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы қосқышын жоғары/ төмен қарай ауыстырыңыз, сонда оң/ сол жақ бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Егер бұрылыстардың руль астындағы қосқышын жоғары / төмен қарай ауыстырып, бірден бейтарап күйге қайтарса, бұрылыс көрсеткішінің тиісті сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Бұрылыс көрсеткішінің жарқылдарының санын өзгерту үшін мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары - Жарықтандыру баптаулары» тармағын таңдаңыз.

Егер бұрылыс көрсеткіші қосылу болса, сигнал шамы әдеттегіден екі есе тез жыпылықтап, бұрылу сигналы шамының дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді.

Шалғай / таяу жарық фараларын қосқыш





Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын  күйіне бұрыңыз, сонда фаралардың таяу жарығы қосылады. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарықтандырудың руль астындағы қосқышын «өзіңізден әрі» бағытта басыңыз.

Фаралардың шалғай жарығымен жыпылықтау үшін, мысалы, басып озу кезінде жарықтандыру қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Тұтқа босатылғаннан кейін бастапқы күйіне оралады.

Тұман фараларының ауыстырып қосқышы



Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын  күйіне бұраңыз, тұман фараларының қосқышын  сағат тілімен бұраңыз, артқы тұман фарасы қосылады. Тұман фараларының қосқышы бірден бастапқы күйіне оралады (Алдыңғы тұман фараларын қосу).

Автокөлік фараларын өшіруді кейінге қалдыру функциясы (Follow Me Home) ✳

Автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөліктің фараларын өшіруді кейінге қалдыру функциясы жолаушыларға үйге баратын жолды жарықтандырып, автокөліктің фараларын біраз уақытқа өшірмейді.

1. Автокөліктің электр қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі): 2с ішінде руль астындағы қосқыштың көмегімен жарықтандыруды өшірілген күйден («OFF») «жақын жарық» (немесе «AUTO» → «жақын жарық») күйіне, содан кейін қайтадан «OFF» күйіне ауыстырыңыз. Фаралардың таяу жарығы біраз уақыттан кейін өшеді. Мультимедиялық дисплейде фараларды өшіру аралығын орнатуға болады. Әдепкі бойынша аралық 30 с-қа орнатылады. Фараларды өшіруді кейінге қалдыру функциясы іске қосылған кезде дыбыс сигналы естіледі.

2. Қараңғыда немесе нашар жарықтандырылған тұрақта, автокөлік толық тоқтаған жағдайда руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне бұраңыз және мультимедиялық дисплей интерфейсі арқылы фараларды өшіруді кейінге қалдыру функциясын қосыңыз - «Қосу» күйі (әдепкі бойынша 30с). Автокөлікті құлыптағаннан кейін (соның ішінде қашықтан басқару құралынан, есіктің тұтқасындағы PEPS түймелері немесе Bluetooth көмегімен), таяу жарықты өшіруді кейінге қалдыру 30с құрайды. Осы уақыттан кейін фаралар автоматты түрде сөнеді.

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) ✖

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) камераны орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесімен бірге пайдаланады. Алда келе жатқан автокөліктің артқы шамдары, қарсы бағытта келе жатқан автокөліктердің фараларының жарығы немесе қоршаған жарықтандырудың ашық түсті жарығы анықталған кезде бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығының қосылуын автоматты түрде басады (шалғай жарық өшеді). Сыртқы жарықтандыру өшіріліп, алда автокөлік болмаған кезде басу алынып, алыс жарық қосылуы күйге оралады.


ЕСКЕРТУ

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) көмекші функция болып табылады және барлық жол жағдайында жұмысқа қабілеттілікке кепілдік бере алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз. FAB жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстыруға көмектеседі, бірақ келесі қозғалыс жағдайларында немесе жол учаскелерінде функция шалғай жарықты автоматты түрде ауыстыра алмайды және қолмен ауыстыруды қажет етеді:

- Ауа райының қиын жағдайларында қозғалу (қатты жаңбыр, тұман, қар немесе балшық);
- Жолда немесе оның жанында жаяу жүргіншілер немесе велосипедтер бар;
- Күрт бұрылу кезінде.

Егер қарсы бағыттағы көлік құралдарының фаралары бұғатталған болса (мысалы, үлдірмен жабылған болса), жүйе фаралардың шалғай жарығын өшіре алмайды.

Бұл функцияны қосу/өшіру үшін мультимедиалық дисплей интерфейсі арқылы [Автокөлік] - [Жарықтар] тармағын таңдаңыз. Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесін қосқаннан кейін аспаптар

тақтасында ақ түсті  белгішесі пайда болады.

Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын “AUTO” күйіне бұраңыз, сонда жүйе күту режиміне ауысады.



Егер бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі күту режимінде болса, онда нашар жарықтандырылған жерде қозғалғанда және автокөліктің жылдамдығы сағатына 30 км-ден жоғары болған кезде функция автоматты түрде іске қосылады. Аспаптар тақтасының жоғарғы жағында  белгішесі жасыл түске айналады.

Егер камера алда келе жатқан автокөлікті, көше шамдарын немесе ашық түсті сыртқы жарықтандыруды анықтаса, бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі шалғай жарықты автоматты түрде өшіреді. Егер алда келе жатқан автокөлік камераның көру аймағынан шамамен 3 секундқа жоғалса, фаралардың шалғай жарығы қосұлы күйге оралады.

Жарықтандырудың руль астындағы қосқышы «АВТО» күйінен басқа кез келген күйге орнатылса, онда бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі күту режиміне ауысады және фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстырмайды.

Бас жарықты автоматты түрде басқару функциясын қосқаннан кейін де, жүргізуші фаралардың шалғай және таяу жарықтарын ездiгiнен ауыстыра алады.

Автокөлік салонын жарықтандыру

Көмескі жарықты реттеу

Көпфункционалы мультимедиалық дисплейде автокөліктің фондық көмескі жарығын баптау үшін [Автокөлік] - [Жарықтар] - [Негізгі] тармағын таңдаңыз.

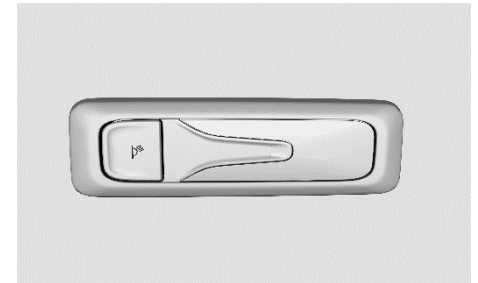
Алдыңғы жарықтандыру плафоны ✳



- ① Микрофон;
- ② Салонды жарықтандыру шамын ажыратқыш;
- ③ Люкті басқару пернесі: ашу/ жабу/ өрге көтеру қосқышы; немесе күннен қорғау пердесін ашу/ жабу.

④ Пайдаланушы интерфейсі блогы (ПИБ) – жедел қызметтерді шұғыл шақыру жүйесін басқару блогы («Жедел қызметтерді төтенше жағдайда шақыру жүйесі» бөлімін қараңыз) ✳.

Салонның артқы бөлігінің жарығы ✳



Салонның артқы жағындағы жеке жарықтарды қосу үшін тиісті қосқышты басыңыз. Қайта басу жеке жарықтарды өшіреді.

Атмосфералық көмескі жарық ✖

Атмосфералық көмескі жарықты қосу: есіктерді ашыңыз, салонның атмосфералық көмескі жарығы қосылады және жанады.

Атмосфералық көмескі жарықты өшіру: автокөліктің барлық есігін жабыңыз және құлыптаңыз.

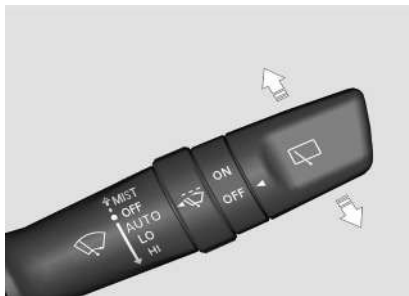
Атмосфералық көмескі жарықты баптау: көпфункционалы мультимедиалық дисплейде атмосфералық көмескі жарықтың жарықтығы мен түсін баптау үшін - [Автокөлік баптаулары] - [Жарықтандыруды баптау] тармағын таңдаңыз.

ЭЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ЭЙНЕКЖУҒЫШ

Руль астындағы әйнектазартқыш қосқышы **астындағы ауыстырып**

Руль астындағы ауыстырып қосқыш алдыңғы және артқы әйнектазартқыштардың ауыстырып қосқыштарынан ✖ және алдыңғы әйнектазартқыштың жұмыс істеу жылдамдығының реттеу механизмінен тұрады.

Алдыңғы әйнектазартқыш



OFF: Алдыңғы әйнектазартқыштар өшірілген;
MIST (Тұман): ауыстырып қосқышты сәл жоғары қарай басыңыз және оған еркін қайта оралуға мүмкіндік

беріңіз. Әйнектазартқыш бір рет іске қосылады.

AUTO ✖: Алдыңғы әйнектазартқыш автоматты режимде жұмыс істейді. Жауын-шашын мөлшерінің өзгеруіне байланысты оның жұмыс істеу жылдамдығы автоматты түрде өзгереді;

OFF: әйнектазартқыштар өшірулі;
INT: алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режимде жұмыс істейді;

LO: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді;

HI: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Жауын-шашын датчигі бар әйнектазартқыш

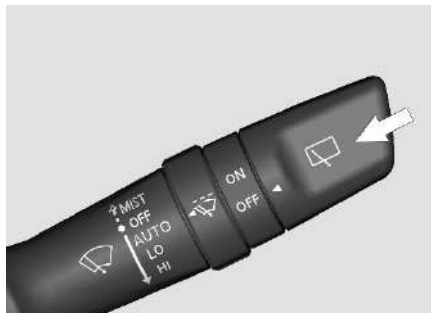
Әйнектазартқыштың жұмыс жылдамдығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты автоматты түрде өзгереді. Реттегішті кең диапазонға қарай бұру арқылы жауын-шашынды анықтау сезімталдығы төмендейді және әйнектазартқыштың жылдамдығы баяулайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Оны жаппаңыз.

Егер жарықтандыру датчигінің беті ластанған болса, бұл әйнектазартқыштың үздіксіз жалған іске қосылуына әкелуі мүмкін.

Егер датчик ұзақ уақыт бойы ластанған болса, жауын-шашын мен жарықтандырудың автоматты жүйесінің датчиктерінің сезімталдығы төмендейді. Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен су дақтары датчиктің бетін ластауы мүмкін. Зақымданғаннан кейін алдыңғы әйнекті ауыстырған кезде датчикті де ауыстыру керек.

Артқы әйнектазартқыш ※

OFF: Әйнектазартқыш өшірулі;

ON: Әйнектазартқыш үзік режимде жұмыс істейді.

Әйнекжуғыштар**Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы**

Әйнекжуғышты қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз, сонда әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыштар қозғалысты қысқа уақытқа жалғастырады.

Артқы әйнекжуғыш ✱



Жүксалғыш есігінің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» қарай сәл басыңыз, сонда артқы әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш қысқа уақыт ішінде қозғалысты жалғастырады. Егер жуғыш жұмыс істемесе немесе жуғыш бүріккіші сұйықтықты шашыратпаса, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл әйнекжуғыш моторының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Әйнектазартқышты құрғақ немесе мұзі ерімеген/ қатып қалған әйнекте қоспаңыз, өйткені әйнек тырналып, әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы немесе әйнектазартқыштың моторы күйіп



кетуі мүмкін.

Қоршаған ортаның теріс температурасында қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

Әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке қатып қалмағанына және толығымен ерігеніне көз жеткізіңіз.

Жуғышты қолданар алдында әйнектің дұрыс ерігеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ

Жалпы сипаттамасы

Ауаны сырттан алу

Кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының қар және жапырақтар және т.б. сияқты бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік салоны ішіндегі ауаны рециркуляциялау режиміндегі климат-контроль жүйесі ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істесе, бұл ылғалдылықтың жоғарылауына, ауаның ластануына және автокөлік салонындағы оттегінің төмен болуына әкелуі мүмкін. Бұл әйнектердің булануына және көрінудің нашарлауына әкелуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

- Кондиционер немесе жылыту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікте ұйықтамаңыз. Оттегі деңгейінің төмендеуіне және/немесе дене температурасының төмендеуіне байланысты бұл денсаулыққа ауыр зиян келтіруге немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Климат-контроль жүйесінің ауаны рециркуляциялау жағдайында үздіксіз жұмыс істеуі шаршауды және/немесе ұйқышылдықты тудыруы мүмкін, сонымен қатар автокөлікті басқара алмай қалуға себеп болуы ықтимал.

Қозғалыс кезінде сыртқы таза ауаны алу күйін мүмкіндігінше көбірек пайдалану ұсынылады.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыстық температураға дейін қызғаннан кейін ғана салондағы температураны жоғарылата алады. Ауа ағындарын аяққа арналған кеңістікке және буланған кезде алдыңғы әйнекке бағыттау ұсынылады.

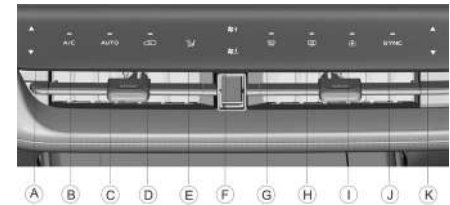
Салқындату

Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өткен сайын салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Осының нәтижесінде пайда болған конденсат сыртқа ағып кетеді. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ су іздерінің түзілуіне жол беріледі.



Алдымен ауа ағындарын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.



Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі



A. Температураны реттеу

Ауа температурасын желдету саңылауынан реттеу үшін тиісті температураны басқару түймесін басыңыз. Автокөлік салонындағы ауа температурасын көтеру үшін –

 (қызыл нұсқар) түймесін, төмендету үшін  (көк нұсқар) түймесін басыңыз. Ағымдағы температура мәні дисплей экранында көрсетіледі.

Келесі жолы төмен  немесе жоғары  түймелерін басқанда белгіленген температураны дәйекті түрде төмендетуге немесе көтеруге болады.

В. Кондиционерді қосу түймесі **A/C**

Ауаны салқындату жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және үрлеу желдеткіші қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Кондиционерді қосу/өшіру үшін **A/C** түймесін басыңыз.

С. Автоматты түрде ауа баптау режимі **AUTO**

Автоматты түрде ауа баптау режимі түймесін **AUTO** басыңыз. Бұрын белгіленген ауа температурасына жеткенде ауа ағынының қарқындылығы мен режимін таңдау автоматты түрде жүзеге асырылады.

AUTO автоматты түрде жұмыс істеп тұрған кезде тізімделген түймелердің кез келгенін басыңыз: салқындату түймесі, ауа ағынының қарқындылығын реттеу түймесі, үрлеу және ауа айналымы режимін өзгерту түймесі, сонда жүйе автоматты режимнен шығады.

Д. Ауаны рециркуляциялау



Ішкі және сыртқы ауа циркуляциясы арасында ауысу үшін сенсорлы түймені басыңыз. Ішкі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады.

ЕСКЕРТУ

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған кезде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз. Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылған кезде, егер температура ауыстырып қосқышы қызыл күйде орнатылса, қыздырылған ауа кіреді; егер ауыстырып қосқыш көк күйге орнатылса, кіретін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес келеді. Егер өте суық болмаса, сыртқы циркуляция режимін қосу және аяқ аймағына жылы ауа беру ұсынылады.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосулы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауысу ұсынылады.

Е. Ауаны желдету режимін таңдау




Ауаны желдетудің 4 режимінің біреуін таңдау үшін түймені басыңыз:

- 1. Бет:** Ауа орталық және бүйірлік ауа өткізгіштерден шығады;
- 2. Бет пен аяқ:** ауа орталық, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;
- 3. Аяқтар:** Ауа негізінен аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;
- 4. Аяқтар мен алдыңғы әйнек:** ауа алдыңғы әйнекке үрлеу және мұздан еріту ауа өткізгіштерінен, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ тұсындағы ауа өткізгіштерден шығады.


Ф. Ауа ағынының қарқындылығын реттеу



 Ауа ағынының қарқындылығын арттыру түймесі. Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен максималды

деңгейге дейін арттырады (максималды деңгейі 8). Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.



 Ауа ағынының қарқындылығын азайту немесе оны өшіру түймесі. Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен желдеткішті толығымен өшіруге дейін төмендетеді (8 деңгей). 2с бойы ұзақ басу ауа ағынының айналым желдеткішін толығымен өшіреді.

Г. Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау



Түймені басыңыз, сонда алдыңғы әйнекті жылыту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау режимі іске қосылады. Әдепкі бойынша ауа ағыны 5 деңгейінде орнатылады. Сыртқы ауа циркуляциясы режимі іске қосылады. Ауа ағынының температурасы мен қарқындылығын арттыру арқылы алдыңғы әйнекті мұздан еріту тиімділігін арттыруға болады.

Н. Артқы әйнекжылытқыш



Түймені басыңыз, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының қосылғанын растайтын индикатор жанады. Булануды болдырмау және жылыту функциясы шамамен 14 минут жұмыс істейді, содан кейін ол автоматты түрде өшеді. Қолмен өшіру үшін түймені қайта басыңыз.

І. Иондар генераторы



Пернені басқаннан кейін индикатор жанады және иондық генератор жұмыс істей бастайды.

Ж. Температураларды синхрондау түймесі



Синхрондау түймесін басқаннан кейін индикатор жанады және жүйе бірыңғай температура аймағын орнатады. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының температурасы жүргізуші орны үшін бұрын белгіленген температураға сәйкес синхрондалады.



Синхрондау түймесін қайта басу немесе алдыңғы жолаушылар

орындығындағы

температураны реттеу түймесін басу индикаторды өшіреді және жүйе екі аймақты температуралық режимге ауысады. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағындағы температура тәуелсіз орнатылуы мүмкін.

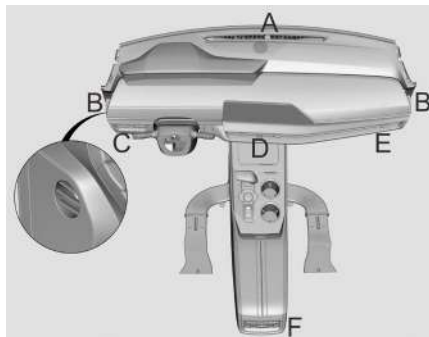
К. Алдыңғы жолаушы орындығының

температурасын реттеу

Жүргізуші жағындағы ауа ағынының температурасын орнату үшін температураны реттеу түймесін басыңыз. Автокөлік салонындағы ауа температурасын көтеру үшін –  түймесін, төмендету үшін  түймесін басыңыз. Ағымдағы температура мәні дисплейде көрсетіледі. Төмендету немесе көтеру түймесін біртіндеп басу белгіленген температураны біртіндеп төмендетеді немесе арттырады.

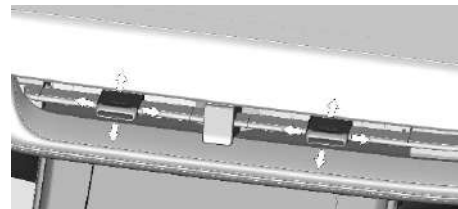
Ауа ағындарын реттеу

Ауа өткізгіштердің орналасуы



A	Алдыңғы әйнекке үрлеу және мұздан ерітудің алдыңғы дефлекторлары;
B	Бүйірлік үрлеу және еріту дефлекторлары;
C	Сол жақ ауа өткізгіш;
D	Орталық ауа өткізгіш;
E	Оң жақ ауа өткізгіш;
F	Артқы жолаушылардың ауа өткізгіштері

Орталық ауа өткізгіштерді реттеу



- ① ауа бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары/ төмен немесе солға/ оңға қарай реттеңіз;
- ② ауа өткізгішті ашу/ жабу үшін жапқышты солға/ оңға жылжытыңыз.



Кондиционер пайдалану

жүйесін

Жағымсыз иістердің алдын алу

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде туындайтын иістердің деңгейін азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне қосыңыз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
6. 3~5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Салонды тез жылыту

	Кондиционерді автоматты басқару
1	«AUTO» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасын ең ыстық күйге қойыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Ұсынылатын баптаулары

жылыту

	Кондиционерді автоматты басқару
1	«AUTO» түймесін басыңыз.
2	Ауа температурасының қажетті мөнін орнатыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Салонды тез салқындату

	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Ауа температурасын ең суық күйге қойыңыз.

Салонды салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Салқындатуды қосыңыз;
5	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз.

Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау

	Кондиционерді автоматты басқару
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз;
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

МУЛЬТИМЕДИАЛЫҚ ЖҮЙЕ



Жалпы сипаттамасы



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Бөгде жеткізушілерден сатып алынған жоғары қарқынды газ разрядты шамдарды (High Intensity Discharge (HID) - шамдар) орнатпаңыз. Бұл аудиожүйенің және автокөліктің электр жабдықтарының істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Парфюмерия, косметикалық май, күнге қарсы крем, қолды тазарту құралы және ауа тазартқышы сияқты химиялық белсенді заттардың интерьер бөлшектерімен жанасуына жол бермеңіз, өйткені олар әрлеу элементтеріне зақым келтіруі немесе түссіздендіруі мүмкін.

Радио

Радиостанцияларды сенімді қабылдау аймағынан тыс шығу кезінде радиосигнал әлсірейді. Биік ғимараттар немесе жер бедерінің күрт өзгеруі радиосигналдың таралу жағдайларын едәуір нашарлатады. Жүксалғыш есігінің әйнегін жылытуды қосу радиосигналды сенімді қабылдауға кедергі келтіруі мүмкін. Радиосигналды қабылдау жағдайын жақсарту үшін жылытуды өшіріңіз.

Жел, жаңбыр, күннің күркіреуі, найзағайлар және т.б. радиотолқындарда кедергілер тудыруы, сигналдың қабылдануын әлсіретуі немесе қабылдауды мүлдем үзіп жіберуі мүмкін.

Егер автокөлік бірдей немесе ұқсас хабар тарату жиілігі бар екі радиостанцияның қамту аймағында орналасса, бұл станциялардың сигналдары бір-біріне кедергі келтіретін болады.

Радиоантеннаны өз бетіңізше ауыстыру радиоқабылдағыштың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

USB интерфейсі

Ұялы құрылғы немесе USB жад картасы сияқты сыртқы құрылғыларды қосу үшін қолданылады. Нашар байланыс немесе USB интерфейсінің үйлеспеуі ақпаратты салыстырып оқу қателеріне, кідірістермен, іркіліспен немесе баяулап ойнатуға әкелуі мүмкін.

Әртүрлі USB жадтау құрылғылары көп болғандықтан, өндіруші барлық жадтау құрылғысын USB интерфейсіне сәтті қосуға болатынына кепілдік бере алмайды. Зарядтау үшін ұялы телефонды қоспас бұрын нұсқаулықты оқып шығыңыз. Ұялы телефонның зарядтау тогы USB жалғағышының тогына (2,1 A) сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Айырмашылық болған жағдайда ұялы құрылғыға немесе USB терминалына зақым келу қаупіне байланысты телефонды зарядтау ұсынылмайды. Нашар байланыс немесе USB интерфейсіне сәйкес келмеу зарядтау қателеріне және деректерді оқудың ақауына әкелуі мүмкін.

Мультимедиа

Мультимедиалық жүйенің функцияларын (мысалы, ұялы телефон) автокөліктің бас мультимедиалық құрылғысы (БМК) мен мобильді құрылғы арасында белсенді Bluetooth байланысы орнатылған жағдайда іске қосуға болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде жүргізушіге жол қозғалысы ережелерін (ЖҚЕ) бұзуды және жол-көлік оқиғаларын (ЖКО) жасауды болдырмау үшін бейне қарамауға және бас мультимедиалық құрылғыны басқармауға кеңес беріледі.

Телефонға қоңырау шалуға немесе телефонды автокөліктегі жолаушыға, соның ішінде БМК арқылы қоңырау шалу үшін пайдалану ұсынылмайды. Бұл жаңғырықтың пайда болуына, дыбыстың бұрмалануына және дыбыс қуатын күшейткіш пен телефон арасындағы өзара кедергілерден туындаған басқа мәселелерге әкеледі.

Жүйенің қауіпсіз және қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін құрылғыны өз бетіңізше шешіп алмаңыз және оған қызмет көрсетпеңіз. Бұл зақымға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйені пайдаланар алдында өзіңіздің дербес деректеріңізді пайдалана отырып тіркеліңіз. Әйтпесе, тек жергілікті музыкаға, бейнеге, радиоға және фотосуреттерге қолжетімділік беріледі. Жүйенің басқа функциялары қолжетімді болмайды.

Сыртқы құрылғылардың жұмысы туралы ескерту

Bluetooth қосылымы

Автокөлікте Bluetooth-терминалының 4.0 нұсқасы орнатылған. Терминал A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS және TSP хаттамаларын қолдайды. Терминал Bluetooth 4.0 нұсқасымен үйлесімді ең танымал мобильді құрылғыларды қолдайды, соның ішінде Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б.

Bluetooth әртүрлі нұсқаларының үйлесімділігі мәселелеріне және ұялы телефондарға арналған бағдарламалық жасақтама нұсқаларының көп болуына байланысты автокөлік өндірушісі барлық мобильді құрылғының Bluetooth арқылы қосылуына және автокөліктің мультимедиа жүйесімен үйлесімді болуына кепілдік бере алмайды.

WLAN қосылымы

Терминал WLAN функциясымен жабдықталған ең көп таралған мобильді құрылғыларды қолдайды, соның ішінде Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б. WLAN терминалдарының әртүрлі нұсқалары мен үйлесімділік мәселелерін ескере отырып, автокөлік өндірушісі WLAN терминалының барлық мобильді құрылғымен WLAN қосылымын қолдайтынына кепілдік бере алмайды.

Мультимедиалық дисплей

Негізгі интерфейс

Бас мультимедиалық құрылғы интерфейсін мәзірінде әртүрлі функцияларды басқару мүмкіндігі бар: радио, мультимедиа, Bluetooth бойынша ойнату, навигация, телефон қоңырауларын басқару, файлдарды басқару, климат-контроль жүйесін басқару, жүйе баптаулары, бейнежазғышты басқару ✖, автокөлік баптаулары және басқа да функциялар.



Автокөлік қуатын қосқаннан кейін жүйе әдепкі бойынша басты бетті жүктейді.

Бас интерфейсте музыканы, климат-контроль жүйесін және ұялы телефонды басқару белгішелері бар. Бұл көрсетілген қосымшаларға жылдам қол жеткізуге арналған құлақшалар.

Тиісті функцияның белгішесін басу таңдалған функцияның интерфейсін тез ауысуға көмектеседі. Климат-контроль жүйесін басқару функциясы



төменгі сол жақ бұрышта орналасқан.

Функциялар мәзіріне кіру үшін сол



жақта орналасқан белгішесін нұқыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.

- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде

дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Басты бет

Функциялар мәзіріне кіру үшін басты



беттегі белгішесін нұқыңыз.



Қолданбалар тізіміндегі жалпы көрсету, желі, дыбыс және дауыс баптаулары үшін «Жүйені орнату» белгішесін нұқыңыз. Жүйенің жалпы баптауларына дыбыс деңгейін, жарықтылықты реттеу және Bluetooth қосылымдарын басқару кіреді.

Негізгі функциялар

Навигация ✖

Навигациялық жүйенің интерфейсіне кіру үшін басты беттегі




белгішесін басыңыз.



Медианы ойнату

Музыка ойнату интерфейсіне кіру

үшін сол жақтағы  белгішесін басыңыз.



Бұл мәзірде сақталған медиафайлдарды құрылғыдан, USB-тасығыштан немесе Bluetooth арқылы ойнатуды таңдауға болады.

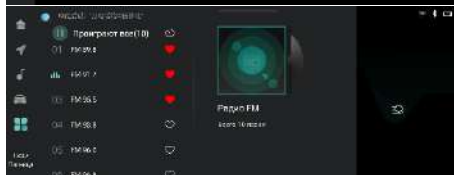
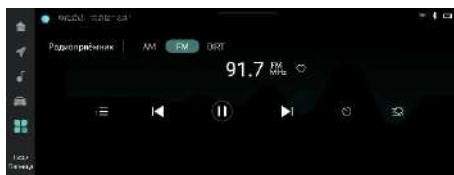


Радио

Радио интерфейсіне кіру үшін басты



беттегі [Радио] белгішесін нұқыңыз.



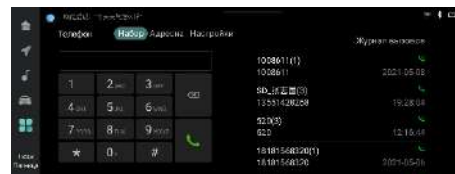
Телефон

Ұялы телефонның интерфейсіне

кіру үшін басты беттегі



[Телефон] белгішесін нұқыңыз.



Егер Bluetooth қосылымы

орнатылмаған болса, Bluetooth

баптау интерфейсіне кіру үшін

[Bluetooth баптау] түймесін басыңыз.

Егер Bluetooth қосылған болса,

қыңырау интерфейсі әдепкі

бойынша ашылады.

[Қыңырауды басқару], [Контактілер]

және [Баптау] арасында ауысу үшін

сол жақтағы мәзір жолағын түртіңіз.



Абоненттің телефон нөмірін көру үшін қоңырау контактісінің оң жағын басыңыз. Нөмір автоматты түрде пайда болады. Қосымша қоңырау жазбаларын көру үшін - жоғары және төмен сырғытыңыз.

Ортасында сандық пернетақтада теруді бастаңыз және жүйе автоматты түрде тиісті контактілерді көрсетеді.

Мекенжай кітабының интерфейсіне кіру үшін [Контактілер] түймесін басып, қажетті контактінің атын табу

үшін  пернесін басыңыз.



Қажетті контактіні жылдам іздеу үшін контактілер интерфейсындағы контактінің бірінші әрпін нұқыңыз. Қоңырау интерфейсіне кіру үшін байланыс тұлғасын түртіңіз, телефон нөмірін таңдаңыз және қайтадан түртіңіз. Қосымша контактілерді көру үшін саусағыңызды солға немесе оңға сырғытыңыз.



Баптаулар



Жүйе баптауларының интерфейсіне



кіру үшін басты беттегі [Баптаулар] белгішесін нұқыңыз. Жоғарғы тақтада әртүрлі негізгі функцияларды таңдауға және баптауға болады: дисплей, дыбыс, желі, дауыстық пәрмендер және жүйе баптаулары. Жүйені баптау интерфейсінде сіз жүйенің тілін таңдай аласыз, күн, уақыт пішімін, дыбыс деңгейін, жарықтылықты, Bluetooth және т.б. баптай аласыз.



Автокөлік баптаулары

Автокөлік баптаулары интерфейсіне

кіру үшін сол жақтағы  немесе

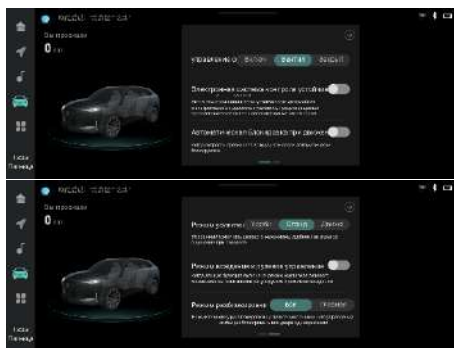
басты беттегі  белгішесін нұқыңыз.

Автокөліктердің жинақтамалары әртүрлі болғандықтан, функциялардың баптаулары автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты өзгереді.


Автокөлік баптаулары интерфейсіне автокөліктің басты беті немесе [Автокөлік баптаулары] қосымшасы арқылы кіруге болады, оның көмегімен автокөліктің жылдам баптауларын, көлік жүргізу баптауларын, шамақ баптауларын, жарықтандыру баптауларын, көлік жүргізу кезінде көмектесу баптауларын, тұраққа қою кезінде көмектесу баптауларын, қауіпсіздік баптауларын, аспаптар баптауларын, руль баптауларын, сондай-ақ автокөлік баптауларын қалпына келтіру сияқты әрекеттерді орындауға болады.

Назар аударыңыз! Бұл функцияларды баптау автокөліктің

электр қуаты қосылған кезде жүзеге асырылады («ON» күйі). Егер қуат көзі өшірулі «OFF» немесе «ACC» болса, ал қосқыш сұр түсті болып көрінсе, баптау мүмкін емес.

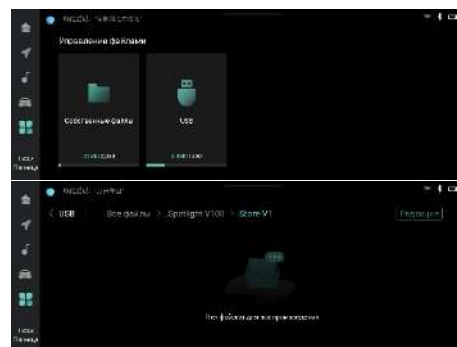


Файлдарды басқару

Файлдарды басқару мәзіріне кіру үшін басты беттегі [Файлдар диспетчері]  белгішесін нұқыңыз.

Файлдарды басқару мәзірінде сақталған файлдарды жергілікті қатты дискіде көруге және қалаған әрекеттерді таңдауға болады. USB зарядтағышында сыртқы USB құрылғысының файлдарын көруге

және тиісті операцияларды орындауға болады.



Файлды басқару интерфейсында файлды таңдағаннан кейін сіз онымен қажетті әрекеттерді жасай аласыз: жою, көшіру немесе қиып алу.

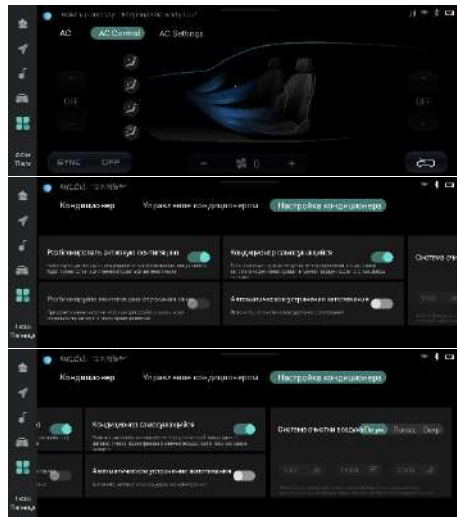


Климат-контроль жүйесі

Климат-контроль жүйесінің интерфейсіне кіру үшін




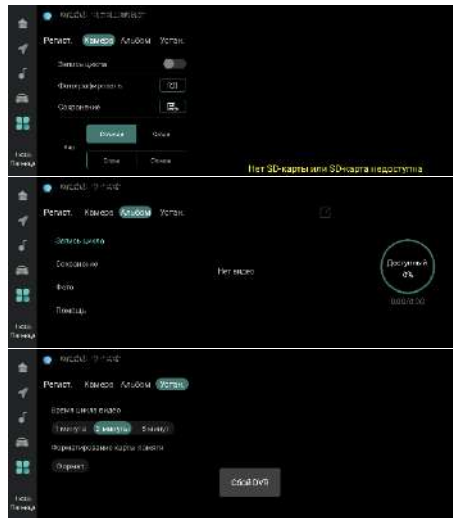
[Кондиционер] белгішесін басыңыз. Мәзірде көрсетілетін түймелер климат-контроль жүйесінің орталық басқару тақтасындағы түймелерге толық сәйкес келеді. Тиісті функцияны қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.



Бейнежазғыш ✖




Бейнежазғыш интерфейсіне кіру үшін басты беттегі  белгішесін нұқыңыз.



Жүйені жаңарту ✖



Жүйенің бағдарламалық жасақтамасын жаңарту үшін қолданбалар тізіміндегі [Жаңарту]  белгішесін нұқыңыз. Жүйе USB-жинақтағыш және WLAN ✖ арқылы жаңартуды қолдайды (жаңарту қосылған және қолжетімді болған кезде). Жаңарту процедурасы кезінде жүйе қайта іске қосылуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту кезінде автокөліктің қуатын өшірмеңіз. Аккумулятор батареясының заряд деңгейінің төмен болуына байланысты ажыратуды болдырмау үшін бағдарламалық жасақтаманы бос жүрісте істеп тұрған қозғалтқышпен қалдырылған тоқтап

тұрған автокөлікте жаңарту ұсынылады. USB-жинақтағыш арқылы жаңартқан кезде жаңарту пакетінің файлы USB құрылғысының түбірлік каталогына салыңыз. WLAN желісі арқылы бағдарламалық жасақтаманы жаңартпас бұрын WLAN желісінің қосылғанына және тұрақты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жаңарту файлы жүктеу қатемен аяқталуы мүмкін, бұл жаңарту процесінің ақаулығына әкеледі.

Мобильді қосылым

Ұялы байланыс интерфейсіне кіру



үшін басты беттегі белгішесін нұқыңыз.



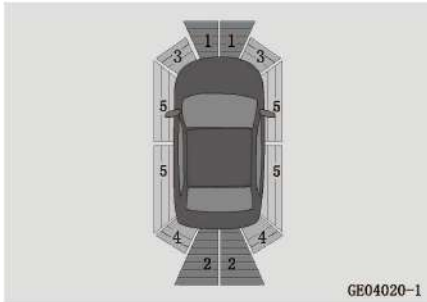
Қосымшаны жүктеу үшін экранда көрсетілген QR кодын ұялы телефон арқылы сканерлеңіз (ұялы телефонның үйлесімді нұсқасы - Android жүйесі, IOS). Жүктегеннен кейін қосымшаның мобильді нұсқасын ашып, ұялы телефондағы рұқсатты растаңыз. USB кабелін жалғап, тиісті қосылым баптауларын таңдаңыз.

ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ

Тұрақ радарлары ✖

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі - ультрадыбысты датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электронды жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайды бағалайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды. Алдыңғы және/немесе артқы датчиктер кедергіні анықтаған кезде дыбыстық хабарландыру сигналы әртүрлі жиіліктерде шығарылады. Дыбыстарды тану кезінде абай болыңыз.



1. Алдыңғы орталық датчиктердің анықтау аумағы ✖;
2. Артқы орталық датчиктердің анықтау аумағы;
3. Алдыңғы бүйірлік датчиктердің анықтау аумағы ✖;
4. Артқы бүйірлік датчиктердің анықтау аумағы;
5. Бұрын пайдаланылатын датчиктердегі деректер және автокөліктің жүрген жолы негізінде бос кеңістікті анықтау және қадағалау ✖.



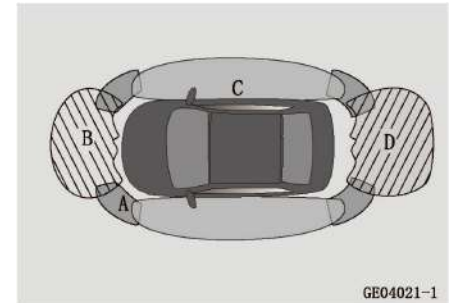
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. Автокөліктің қауіпсіз қозғалуы/ тұраққа қойылуы үшін жүргізуші мұқият және абай болуы және автокөліктің адамдарға, жануарларға немесе басқа да нысандарға тиіп кетпеуін қадағалауы тиіс.

Тұраққа қою көмекші жүйесін қосу ✖

Автокөлік қуатын қосқан кезде («ON» күйі) алдыңғы реверсивті радарлар жүйесі әдепкі бойынша қосылады. Мультимедиялық дисплей интерфейсі арқылы алдыңғы реверсивті радарларды қосу/өшіру үшін [Автокөлік] - [Басқару] - [Тұраққа қоюға көмектесу] - [Алдыңғы радарды қосу/сөнд.] Алдыңғы реверсивті радарды қосу/сөнд. тармағын таңдаңыз. Қате немесе жүйенің ақаулығы анықталған жағдайда ақаулық туралы ақпарат 3с бойы көрсетіледі.

Датчиктердің анықтау аймағы



A	Шамамен 60 см
B	Шамамен 100 см
C	Шамамен 60 см
D	Шамамен 150 см

Датчиктердің кедергіні анықтауына дейінгі максималды қашықтық кедергінің өлшеміне байланысты өзгереді. Баған және жол белгісі сияқты кішігірім кедергілер үшін датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 150 см-ден аз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ радары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т.б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мысалы, мақта, қар);
- Үшкір қырлары бар заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар
- Аласа және қысқа нысандар.

Кейбір нысандарды физикалық жұмыс принциптеріне байланысты тұрақ радарымен анықтау мүмкін емес, ал кейбіреулері жүйенің жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін:

- Анықтау диапазонының төменгі шегі: балалар мен жануарлар.
- Анықтау диапазонының жоғарғы шегі — сыртта бекітілген жолжүк және фаркоп сияқты нысандар.

Артқа жүру кезінде тұрақ радарының ескерту датчиктері келесі жағдайларда қате жұмыс істеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;
- Датчиктер немесе қосымша жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;
- Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;
- Автокөлік еңкейіп тұр;
- Өте ыстық немесе суық ауа райы;
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;
- Автокөлік айналасында ультрадыбыстық толқын шығару көзі, мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан.
- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және фаркоппен жабдықталған;

● Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;

● Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

● Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» қалпы) тұрақ радары 3 секунд бойы сигнал шығарады, экранда реверсивті радар қатесі көрсетіледі;

● Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;

● Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;

● Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.

Егер датчик зақымдалған болса, жүйе ақаулық туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Ескертулер дисплейі

Кедергі анықталған кезде тақтада тиісті ескерту индикаторы жанады және ескерту сигналы естіледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық қысқарады. Көлік құралы мен кедергі арасындағы қашықтық 40 см-ге жеткенде ескерту сигналы үздіксіз болады.

Кедергіге дейінгі қалған қашықтыққа байланысты дисплейде үш түсті индикаторлық сызықтар көрсетіледі.

Сигнал деңгейі	Алдыңғы бүйірлік датчик (см)	Артқы бүйірлік датчик (см)	Артқы орталық датчик (см)
3 (Жасыл)	--	--	100-150
2 (Қызғылт сары)	40-60	40-60	40-100
1 (Қызыл)	≤ 40	≤ 40	≤ 40

Тұраққа қою көмекші жүйесінің алдыңғы датчиктері

Алдыңғы датчиктер автокөлік жылдамдығы сағатына 15 км-ден аз болған кезде жұмыс істейді. Олар автокөліктің алдыңғы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды;

Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйінде болса немесе тұраққа қою көмекші жүйесі өшірілсе, алдыңғы тұрақ датчиктері жұмыс істемейді;

Автокөлік баяулаған кезде алдыңғы тұрақ датчиктері жылдамдықты 8 км/сағ дейінгі мәннен кем төмендеткен кезде жұмысын бастайды.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқы жүріс) ауыстырған кезде іске қосылады. Олар автокөліктің артқы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Панорамалық кескін (HD)✳

Панорамалық кескін жүйесі – бұл 4 камераның (алдыңғы/ артқы/ оң жақ/ сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі тіркейтін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық дисплейге шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа дұрыс қоюға және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік жүргізу және маневр жасау кезінде қоршаған орта мен қозғалыс бағытын мұқият қадағалаңыз;
- Тұрақ орнының ені көмекші жолақтардан үлкенірек немесе олардың еніне тең екеніне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық кескін жүйесін тек толық жабық бүйірлік есіктермен және жүксалғыш есігімен, дұрыс орналастырылған артқы көрініс айналарымен пайдаланыңыз;

- Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі. 360° панорамалық кескін жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері жабық емес;
- Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
- Жұксалғыш есігі жабық емес;
- Ауа райының қиын жағдайлары (қатты жаңбыр, қар немесе тұман);
- Тәуліктің қараңғы уақытында (түнде) немесе жарық аз болғанда жағдайда;
- Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
- Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты жарықтармен жарықтандырылған (қоңырау режимінде дисплей жыпылықтауы мүмкін);
- Температураның күрт өзгеруі кезінде (мысалы, суық мезгілде автокөлік жылытылатын үй-жайға кіреді).

Егер камера орнатылған автокөлік бөлшектері зақымдалған болса, камералардың орналасуы мен калибрлеуін тексеру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Көлік құралы мен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Панорамалық кескін камераларының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай

балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;

- Панорамалық кескін дисплейде тек 2D-форматта (екі өлшемді кескін) көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Панорамалық кескін режимін қосу

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы күйде («ON» күйі) және автокөлік 27 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалғанда:

- Панорамалық кескінді қосу түймесін  басыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.
- АБҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде дисплей автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.
- Егер панорамалық кескінді қосу функциясы руль астындағы

бұрылыс сигналдарын ауыстырып қосқыш көмегімен іске қосылса (баптауларда қосу/ өшіру нұсқасын таңдаңыз), бұрылыс сигналын қосыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі панорамалық кескін режиміне ауысады.

● Панорамалық кескін режимі белсендірілген кезде АБҚ берілісін ауыстырып қосу селекторының күйі «Р» (Тұраққа қою) немесе «R» (Артқы жүріс) күйінде болмағанда және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ аспағанда мультимедиа жүйесінің дисплейі, егер тұраққа қоюдың алдыңғы датчигі кедергіні анықтаса, панорамалық кескін режиміне автоматты түрде ауысады. (Тек тұраққа қою көмекші жүйесінің алдыңғы датчиктерімен жабдықталған автокөліктер үшін).

Панорамалық кескін режимін өшіру

● Түйменің көмегімен панорамалық кескін режимін қосқан кезде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мөніне жеткенде мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде өшеді;

● Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («OFF» күйі) панорамалық кескін режимі автоматты түрде өшеді;

● «R» (Артқы жүріс) күйінен басқа АБҚ селекторының кез келген күйінде панорамалық кескінді өшіру және мультимедиалық дисплейді көрсетудің алдыңғы интерфейсіне оралу үшін панорамалық кескін режимінің интерфейсіндегі [Жабу] түймесін басыңыз.

● Панорамалық кескін режимін руль астындағы бұрылыс сигналын ауыстырып қосқыштың көмегімен немесе тұрақ датчигін іске қосу арқылы қосқан кезде панорамалық кескін режимі қосу шарттары болмаған кезде (кедергі анықталмады) 5 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Панорамалық кескін режимдерін ауыстыру

Панорамалық кескінді таңдау - алдыңғы/ артқы/ сол/ оң жақ көрініс

Қосылған панорамалық кескін режимінде таңдаңыз: алдыңғы (A)/

артқы (C)/ сол (D) немесе оң (B) кескін. Интерфейс панорамалық кескінге және бір уақытта алдыңғы/ артқы/ сол немесе оң жақ кескінге ауысады:



АБҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйінен кез келген басқа күйге ауыстырған кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескінге + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол/ оң жақ көрініс режимі

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде панорамалық кескін + сол/ оң жақ шолу режиміне ауысу үшін автокөлік кескініндегі (E) белгішесін нұқыңыз.

Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көрініс режимінде көріністердің біреуінің тиісті

үлкейтілген кескіні режиміне ауысу үшін көріністердің біреуін нұқыңыз. Тиісті панорамалық кескінге + бір көрініске қайта ауысу үшін үлкейтілген кескінді қайта басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



① **Ескерту сызығы:** автокөлік дөңгелектерінен бүйірлік қашықтық шамамен 20 см құрайды.

② **Дөңгелектер траекториясы:** автокөлік дөңгелектерінің траекториясы.

③ **Қауіпсіздік сызығы:** автокөліктен шамамен 50 см.

Динамикалық көмекші жолақ: рульді бұраған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол

автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

3D шолу режимі

3D режиміне ауысу үшін [3D View] түймесін басыңыз. Тиісті 3D көрінісіне ауысу үшін автокөлік кескінінің айналасындағы 3D басқару түймесін басыңыз.

Баптау

Панорамалық кескін немесе көріністердің бірі режимінде көмекші жолақтарды қосу, панорамалық кескінді қосуды баптау және тұрақ датчиктерін қосу функциясы үшін мультимедиа жүйесінің дисплейінде сол жақтағы [Баптаулар] түймесін басыңыз.

Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне сәйкес

автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Автокөлік 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен панорамалық кескінді көрсету режимінде қозғалған кезде, егер алдыңғы радар автокөліктің жанындағы кедергіні анықтаса, панорамалық кескін режимі автоматты түрде анықталған кедергісі бар көрініске ауысады.

Егер кедергі автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына жақын болса (50 см шегінде), панорамалық кескін режимі автоматты түрде жоғарыдағы көрініске ауысады.

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі автокөлікте орнатылған 4 камераның көмегімен (алдыңғы, артқы, сол және оң) автокөліктің айналасындағы кескінді түсіреді және оны TF картасына сақтайды. Жазылған бейнені мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.

ЕСКЕРТУ

- Айнала шолуды тіркеу жүйесінің камераларынан алынған кескін, камераның линзасының технологиялық ерекшеліктеріне байланысты, нақты қашықтықты визуалды түрде өзгертетін бұрмаланумен сақталады;
- Камераның ажыратымдылығының шектеулеріне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жұқа қоршаулар, бағандар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- [Циклді жазу] қосқышы қосылған кезде көру және жылжыту жазу

жүйесі қозғалыс кезінде фондық режимде болады;

- Осылайша жазылған бейнелерді жол-көлік оқиғалары сияқты дәлелдемелерді жинау үшін пайдалануға болады және басқа заңсыз мақсаттарда пайдалануға болмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Танымал өндірушілердің TF жад карталарын пайдаланыңыз. Оқу және жазу жылдамдығы CLASS 10-нан төмен болмауы тиіс (беру жылдамдығы кемінде 10 МБ). U1 және одан жоғары таңбаламасы бар TF карталарын (ең аз жазу жылдамдығы 10 МБ/с) пайдалану ұсынылады. Контрафактілік және жазған карталарды пайдаланудан аулақ болыңыз.
- Үлкен сыйымдылығы бар 4 камерадан бейне жазу файлы, шамамен 4 Гб/сағ. Сыйымдылығы кемінде 8-64 Гб құрайтын жад карталарын пайдалану ұсынылады.
- TF жад картасын бастапқыда орнату кезінде жүйе жадтау құрылғысының сыйымдылығын

автоматты түрде төрт сақтау аймағына бөледі: үздіксіз бейне, апаттық бейне аймағы, көлік жүргізу кезіндегі көмек бейнесі және фотосуреттер секторы.

- Үздіксіз бейне [loop video] қалтасын толығымен толтырғаннан кейін жүйе жазуды жалғастыру үшін ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды.

- Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген көлем 100% толтыруға жақын болса, орынды қолмен босату керек. Әйтпесе, апаттық жазбалар, фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.


- TF картасы осал болып табылады және үздіксіз бейне және/немесе апаттық жазба жазу кезінде алып шығару барысында зақымдалуы мүмкін. Ағымдағы бейнежазба бүлінуі мүмкін және ойнатылмауы мүмкін. Жазу немесе апаттық жазу циклы аяқталғаннан кейін және кескіннің жоғарғы сол жақ бұрышында [Сақтау] сөзі жоғалғаннан кейін TF картасын алып шығару ұсынылады.

- Ойнату шектеулеріне байланысты компьютерде тек біріктірілген кескінді ойнатуға болады. Таңдалған бір көріністі ойнату мүмкін емес.
- Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

Пайдалану

1. Бейнежазбаларды сақтау үшін TF жад картасын сатып алып, оны карта ұясына орнату керек. Жад картасының ұясы шынтақаяныштың USB жалғағышының жанында орналасқан.
2. Автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі). Мультимедиа жүйесінің дисплейінде сақталған бейнежазбаларды көру немесе тиісті баптауларды өзгерту үшін [Айнала шолу бейнежазғышы] түймесін басыңыз.
3. [Айнала шолу бейнежазғышы] интерфейсында "Камера",

"Фотоальбом" және "Баптаулар" атты үш режимнің біреуін таңдай аласыз. Әр функцияның толық сипаттамасы төменде келтірілген.

4. Айнала шолуды тіркеу интерфейсінен шығу үшін «үйге» түймесін басыңыз .

Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.

Альбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою /беру сияқты әрекеттерді орындауға болады.


Баптаулар

Жазу уақыты: Бір бейнежазбаның ұзақтығын циклдік жазу режимінде орнату (1 мин, 3 мин және 5 мин).

Жад картасын пішімдеу: пішімдеуден кейін жад картасындағы барлық дерек жойылады. Бұл функцияны таңдағанда абай болыңыз.

Апаттық жағдайларды бейнеге жазу

Апаттық жағдайлардың бейнежазбаларын кепілді түрде сақтау үшін апаттық жағдайларды айнала шолуды бейнетіркеу функциясы апаттық жағдай туындағанға дейін және одан кейін 15с (шамамен 30с) бұрын келесі жағдайларда іске қосылуы мүмкін және жазбаны осы үшін арнайы бөлінген қалтада сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды. Автоматты түрде қосу:

- Автокөлік қатты соғылған немесе соқтығысқан жағдайда;
 - Күрт тежелу жағдайында (абсолютті баяулау $\geq 6 \text{ м/с}^2$);
 - Апаттық жағдайларды бейнеге жазу түймесін басқан кезде.
- Қажетті бейнежазбаны апаттық бейне ретінде сақтау үшін берілістерді ауыстырып қосу  селекторының жанындағы апаттық сақтау түймесін басуға болады.

ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесі (ELK) ✳

Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесі (ELK) соқтығыс кезінде жарақатты болдырмауға немесе азайтуға арналған. Автокөліктің жол тосқауылымен соқтығысу қаупі туындаған кезде немесе автокөлік жолдың шетінен орташа және жоғары жылдамдықпен ауытқып кеткен кезде жүйе автокөлік қозғалыс жолағына бірқалыпты оралуы үшін рульді іске қосады. Алдыңғы әйнектің артына орнатылған интеллектуалды алдыңғы шолу камерасының көмегімен ол автокөлік алдындағы қозғалыс жолағы мен жол бөлігінің жиектерін белгіледі, сондай-ақ қарсы көлік құралдарын, ал артқы бампердің ішіне екі жағынан орнатылған миллиметрлік толқындар диапазоны радарының көмегімен жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтап, бақылауға алады. ELK жүйесіне мына жүйелер кіреді: ELK-Re, ELK-O және ELK-LCS.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс жолағында апаттық ұстап тұру жүйесі (ELK) көмекші функция болып табылады және барлық жол жағдайында жұмыс істеуге кепілдік бере алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз.

Жүйе іске қосылған кезде және жолақ сызықтары қажетті шарттарға сәйкес келген кезде ғана ELC-LCS және ELKO функцияларын іске қоса алады.

Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары (толассыз жаңбыр, қар немесе тұман) және/немесе жоғары контрастты/ жарқын жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) әсер етуі мүмкін.

Жүйе келесі жағдайларда және жол шарттарында жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т. б. қондырылған;

- Жол төсемі зақымданған немесе сумен шайылған;
 - Жолақ сызықтары балшықпен / қармен жабылған;
 - Датчик/ камера бұғатталған;
 - Автокөлік тар жолмен немесе қатты бұрылыстармен жүріп келеді;
 - Автокөлікті сүйреу кезінде.
- Жүйені осы жол шарттарында немесе көру мүмкіндігі төмен жағдайда пайдаланбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

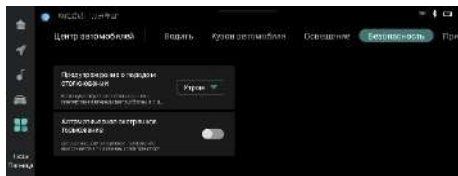
Сызаттар, жарықшақтар және басқа да әйнек ақаулары жүйенің өнімділігіне және жұмысына, сондай-ақ камераның сапасына әсер етуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/ камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек.

Радар датчигі жылжып кеткен кезде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер датчик немесе оны орнату орны мен қоршаған ортасы сырттан

механикалық әсерге ұшыраса, диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесін пайдалану

Автокөліктің қуат көзі қосулы кезде («ON» күйі) «Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі» функциясын мультимедиалық дисплей интерфейсінде қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлік] - [Қауіпсіздік].



ELK жүйесін іске қосқаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағтан асқан кезде жүйе күту режиміне ауысады. Егер датчик жолдың таңбалау сызықтарын екі жағынан танып, ал автокөлік қозғалыс жолағының шетіне қарай ауытқып кетсе және келе жатқан көлік құралымен немесе артқы жағынан бір бағытта қозғалатын көлік

құралымен соқтығысу қаупі болса, сондай - ақ жол қоршауымен соқтығысу қаупі болса - жүйе рульді аз уақытқа ұқыпты түрде іске қосады және автокөліктің қозғалу бағытын түзетеді.

ЕСКЕРТУ

Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті мұқият басқаруға толық жауапты болады. Жүргізуші барлық жол белгісінің, жолақтардың талаптарын сақтап, ELK жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына сүйенуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға дереу кірісуге дайын болыңыз. Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі жүргізуші тарапынан белсенді әрекеттер болған жағдайда көлік құралын басқаруға араласуды тоқтатады.

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе (AEB) ✳

Автокөлікті шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе алдынан соқтығысу туралы ескерту жүйесін және жедел апаттық тежеудің автоматты жүйесін қамтиды.

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі алда жүріп бара жатқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүргізушіге тежеу қажеттігі туралы уақтылы хабар береді.

Егер жүргізуші тарапынан тежеу күші жеткіліксіз болса, шұғыл тежеу кезінде көмектесетін автоматты жүйе жүргізушіге көлікті тоқтатуға көмектеседі. Егер жүргізуші жүйенің ескертулерін елемесе немесе кеш елесе, соқтығысуға жол бермеу немесе соқтығысудан туындайтын зақымдарды азайту үшін апаттық тежеу жүйесі соқтығысудың алдында баяулатуға қажетті тежеу күшін жұмылдырады. Бұл бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесі (EBA) жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Автокөлікті басқару кезінде мұқият болу және жағдайды толық бақылауда ұстау қажет. Жүргізуші автокөлікті басқаруға және соқтығысу қауіп-қатерлері үшін жауапкершілік көтереді. Шұғыл тежеу жүйесі белсенді жүргізу кезінде немесе жүргізуші соқтығысу қаупінен өздігінен қашқан жағдайда және жүйенің жұмысына кедергі келтіргенде жұмыс істемейді.

Жүйе алда орналасқан, бір қозғалыс жолағында бір бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарына жұмыс істейді. Ол қарсы келе жатқан көлік құралдарына немесе жанында жүріп келе жатқан көлік құралдарына, тоқтап тұрған немесе баяу қозғалған көлік құралдарына, жануарларға және басқа да жол нысандарына ешқандай әсер етпейді.

Fusion моделінің камералары келесі нысандарға әрекет ете алады: жаяу

жүргіншілер, бір орында тұрған көлік құралдары немесе сол қозғалыс жолағында, алда орналасқан екі дөңгелекті көлік құралдары (мотоциклдер мен велосипедтер). Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Автокөліктің шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдағы көлік құралын анықтау үшін миллиметрлік толқындар диапазонының бір алдыңғы радарын пайдаланады.

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесімен жабдықталған модельдерде шұғыл тежеуге автоматты көмек көрсету жүйесі миллиметрлік толқындар диапазонының алдыңғы радарын және алдыңғы камераны қолданады. Радар жұмысының шектеулері жүйенің жұмысына, оның ішінде алда тұрған нысандарды анықтаған кезде де әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік күрделі ауа райы және климаттық жағдайларда, тығыз қозғалыс жағдайларында және сыртқы факторлардың әсеріне ұшырап пайдаланылса, радиолокатор алда орналасқан көлік құралдарын анықтауды кепілдендіре алмайды. Егер радиолокатор көлік құралдарын анықтай алмаса, жүйе дұрыс жұмыс істемейді.

- Күрделі ауа райы жағдайлары (нөсер жауын, қар, бұршақ және т. б.) және сырғанақ жол төсемі (мұз, қар, ылғал немесе лайлы жолдар) жүйе жұмысының өнімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.

- Жүйенің өнімділігі айтарлықтай төмендейді және жүйе жаңа нысандарды анықтаған кезде қозғалыс жолағын ауыстыру, өзгерту және/немесе қатты бұрылыстар мен қысқа қашықтықтағы апаттық тежеу кезінде анықтау диапазонынан ауытқып кететін нысандарды анықтауда үлкен шектеулерге ұшырайды.

- Қоршаған орта факторлары (электр өрісінің әсері, жерасты автотұрағы, тоннельдер, металл көпірлер мен теміржол өткелдері, құрылыстар, шектен тыс биік қақпалар және т. б.) радиолокатор жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Олар анықталған жағдайда жүйенің өнімділігі төмендейді және/немесе триггердің жалған іске қосылуларының саны артады.
- Күшті немесе мардымсыз соққы немесе дiрiл радиолокатордың калибрленуiне әсер етуi мүмкiн. Жүйе жұмысының өнімділігі төмендеуі мүмкін және/немесе жалған іске қосылулар саны артады. Радиолокатордың күйін тексеріңіз және қажет болғанда оны калибрлеңіз.
- Автокөлікті күрделі ауа райы және климаттық жағдайларда, төмен теріс температураларда пайдалану кезінде камера дұрыс жұмыс істемейді. Жаңбыр, тұман, қар немесе кір және нашар жарық камераның заттарды тануына әсер етуі мүмкін және шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесінің өнімділігін төмендетеді, сондай-ақ

жаяу жүргіншілерге уақтылы ескерту жасай алады.

- Камера кірмен, құстардың тезектерімен, мұзбен, жәндіктермен және т. б. ластанған кезде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/ камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек.
- Автокөліктің құрылымын өзгерту немесе оны жетілдіру (мысалы, жол жарықтандыруын төмендету, автокөліктің алдыңғы тақтасын / бамперін өзгерту және т. б.) жүйенің жұмысының төмендеуіне және/немесе триггердің жалған қосылуының көбеюіне әкелуі мүмкін, сәйкесінше, бұл жүйені пайдалану мүмкін емес болады.

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің жұмысы (АЕВ)

Жүйені мультимедиялық жүйенің дисплейі арқылы қосуға/ өшіруге болады. [Автокөлік баптаулары] → [Басқару] бөлімін басыңыз.

Интерфейс [Қауіпсіздік жүйелері] → қосу / өшіру. [Алдынан соқтығысу туралы ескерту] және [Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесі].

ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу жүйесі фондық режимде жұмыс істейді және жүргізушіге байқалмайды. Егер жүйе алда келе жатқан көлікті белгіленген қауіп дәрежесіне жетпей жатып немесе автоматты тежеу қосылғанға дейін анықтаса.

ЕСКЕРТУ

Тежеу кезіндегі әсер уақытын азайту үшін соқтығысу қауіпі анықталған жағдайда жүйе қауіптілік деңгейіне сәйкес жүйеде тежегіш сұйықтығының қысымын алдын ала арттырады. Бұл процесс кезінде электромагниттік клапан мен ESC қозғалтқышы жұмыс істейді, оның шығаратын дыбысы болады және автоматты төтенше тежеу жүйесі жұмыс істеген кезде қалыпты жағдай болып табылады.

ЕСКЕРТУ

Келесі жағдайларда жүйені іске қосуға тыйым салынады:

- Автокөлікті сүйрету;
- Автокөлік сынақ стендінде орналасқан;
- Радарға сыртқы күштердің әсер етуі.

Соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы 60 км/сағ - 150 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан көлік құралына дейін жақын қашықтықта қозғалса, жүйе «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» хабарламасымен қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігін еске салады және ескерту сигналы естіледі.



Автокөлік орта және жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, алда орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындаған кезде жүйе соқтығысу қаупі туралы «Алдынан соқтығысу қаупі» туралы хабарлайды және үздіксіз ескертетін дыбыстық сигналы естіледі.



Камера мен анықтау радарының шектеулері соқтығысу және төтенше тежеу туралы ескерту жүйесінің тиімділігіне әсер етеді. Соқтығысу қаупі туралы дыбыстық ескерту жұмыс істейтін жылдамдық диапазоны:

- тоқтап тұрған көлік құралдары үшін: 15-150 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдары үшін: 15-150 км/сағ;
- жаяу жүргіншілер үшін: 15-85 км/сағ



Егер соқтығысу қаупі артса, онда шұғыл апаттық тежеу жүйесі қысқа уақыттық тежеуді жылдам іске асырады.



Келесі жағдайларда алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Жүйе қосылмаған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;
- Жүргізуші тежегіш педалін басты;
- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басты;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Соқтығысу қаупі сейілді;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені инициализациялау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйе қатесі;

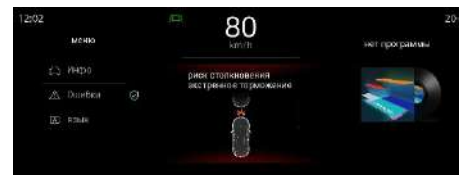
- Аспаптар тақтасының ақаулығы;
 - Бейімделетін круиз-контроль жүйесінде (ACC) ақау бар;
 - Радар бұғатталған;
 - Камера бұғатталған (жаяу жүргіншілер /жылжымайтын заттар / велосипедшілер үшін).
- Жүргізуші алдынан соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезімталдығының үш деңгейінің бірін таңдай алады: жоғары, қалыпты және төмен. Жүйенің сезімталдығы неғұрлым жоғары болса, ол соқтығысу қаупі туралы соғұрлым ертерек ескертеді, ал ескертулер жиі кездесе бастайды.

Автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі

Егер жүйенің алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескертуінен кейін жүргізуші тежегіш педалін басса, бірақ қолданылатын тежеу күші жеткіліксіз болса, соқтығысуға жол бермеу үшін автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі автокөлікті толық тоқтатуға дейін баяулатуға көмектеседі және дисплейде шұғыл тежеу туралы «Назар аударыңыз! Автокөлікті шұғыл тежеу»

хабарламасын көрсетеді. Бұл функция келесі жылдамдық диапазонында жұмыс істей алады:

- тоқтап тұрған көлік құралдары үшін: 4-150 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдары үшін: 4-150 км/сағ;
- жаяу жүргіншілер үшін: 4-80 км/сағ;
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен қозғалатын екі дөңгелекті көлік құралдары үшін: 4-80 км/сағ.



Егер келесі шарттар орындалса, апаттық тежеу жүйесі жұмыс істемейді:

- Жүйе қосылмаған;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;

- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басты;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Соқтығысу қаупі сейілді;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені инициализациялау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйе қатесі;
- Аспаптар тақтасының ақаулығы;
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінде (ACC) ақау бар;
- Радар бүркелген.
- Камера бұғатталған (жаяу жүргіншілер /жылжымайтын заттар / велосипедшілер үшін).

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты апаттық тежеу жүйесі автокөліктің 2с қауіпсіз тоқтауына дейін белсенді тежеуді қолданады. Өрі қарай жүйе тежегіш күшін әлсіретеді, ал жүргізуші көлікті уақтылы басқаруы керек (мысалы, тежегіш педалін басу арқылы).

Автоматты тежеу функциясы (RCTB) бар артқа жүру кезінде көмек көрсету жүйесі ✳

Автоматты тежеу функциясы бар артқа жүруге көмек көрсету жүйесі артқы жақтағы бойлық бағытта қозғалатын заттарды анықтаған кезде артқы бампердің екі жағына орнатылған миллиметрлік толқындар диапазонының радарларын қолданады.

Жүйе көлік құралдары мен арттан бойлық бағытта қозғалатын басқа да ықтимал кедергілер туралы ескертеді және соқтығысу қаупі анықталған жағдайда соқтығысудың салдарын автокөліктің тежелуін автоматты түрде басқара отырып, болдырмауға немесе азайтуға мүмкіндік береді.

Егер жүргізуші басқан тежеу күші жеткіліксіз болса, автоматты тежеу функциясы бар артқа жүру жүйесі тежеу кезінде жүргізушіге көмектеседі. Егер жүргізуші ескертулерге мән бермесе, жүйе соқтығысудан туындаған жарақаттар мен салдарды болдырмау немесе азайту үшін белсенді тежеуді жүзеге асырады.

ЕСКЕРТУ

Автоматты тежеу функциясы бар артқа жүруге көмек жүйесі белгілі бір жағдайларда соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және соқтығысу қауіптеріне толық жауапты болады.

Автоматты тежеу функциясы бар артқа жүруге көмек жүйесі қозғалыс бағыты көлік құралының бағытын кесіп өтетін көлік құралдарын анықтай алады. Жүйе көліктің артында бір бағытта қозғалатын немесе бір орында тұрған көлік құралдарын, сондай-ақ жаяу жүргіншілерді, жануарларды және жолдағы басқа заттарды анықтай алмайды. Жүйе радарларға (мотоциклдер мен велосипедтерге) арналған нысандар мен шағылысуы төмен шағын көліктерді анықтамауы мүмкін.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске

қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу функциясы

Артқа жүру кезінде артынан бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда автоматты тежеу жүйесі және артқы жүріспен қозғалу кезінде бүйірден жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесі артынан қозғалатын нысандарды анықтау үшін миллиметрлік толқындар диапазонының артқы радарларын бірлесіп пайдаланады. Арттан бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда артқа жүру кезіндегі автоматты апаттық тежеу функциясы артқа жүру кезінде бүйірге жақындаған нысандар туралы ескерту функциясын толықтыру болып табылады.

Арттан бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда автоматты тежеу жүйесінің іске қосылу диапазоны мен шарттары артқа жүрген кезде бүйірден

жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесіндегі сияқты Артқа жүру кезінде бүйірден жақындаған нысандар туралы ескертудің іске қосылу шарттарына сүйене отырып, шұғыл тежеу жүйесі келесі артқа жүру кезінде бойлық бағытта қозғалатын, артынан жақындаған нысанмен соқтығысудың болмай қоймайтын қаупі бар екенін айқындайды және автоматты түрде белсенді тежеуді жүргізеді.

Функцияны іске қосу шарттары:

- Автокөлік артқа жүруде («R» жағдайындағы АБҚ селекторы)
- Автокөліктің жылдамдық аралығы 1км/сағ - 15км/сағ;
- Нысан артқа жүру кезінде бүйірге жақындаған нысандар туралы ескерту ісе қосылу диапазонында болады. Артқа жүру кезінде бүйірден жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесінің жұмысына байланысты шектеулер артқа жүру кезінде артынан бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда автоматты тежеу жүйесінің жұмыс қабілеттілігіне де әсер етеді.

ЕСКЕРТУ

Артқа жүру кезінде артқы жағынан бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда автоматты тежеу жүйесі негізінен артқы жүріспен тұраққа қоюға арналған.

Үнемі өзгеріп отыратын жол жағдайына, әртүрлі жол жағдайларына, ауа райына және басқа да көлік құралдарына байланысты күрделі жол жағдайларына байланысты жүйе әртүрлі жағдайларда нысандарды дұрыс және уақтылы анықтауды қамтамасыз ете алмайды.

Артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесіне толық сенім арту ұсынылмайды, оның жұмыс қабілеттілігін әдейі тексермеңіз және/немесе автоматты тежеу жүйесінің іске қосылуын күтпеңіз.

Келесі жағдайларда (бірақ олармен шектелмеу керек) артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесі жұмыс істемеуі немесе оның өнімділігі төмендеуі мүмкін:

- Нашар ауа райы (мысалы, толассыз жаңбыр, қатты қар, бұршақ және т. б.) және тайғақ жол (мысалы, мұз және қар, ылғал немесе батпақты жол және т. б.).

- Нысан кенеттен пайда болған жағдайда, егер автокөлік пен жақындап келе жатқан көлік құралының арасындағы бұрыш жүйені іске қосыл баптауы диапазонынан асып кетсе, егер нысанға дейінгі қашықтық радарды анықтау ауқымынан асып кетсе және т. б.

- Автокөлік радардың жұмысына кедергі келтіретін аймақта орналасқан (мысалы, электр өрісінің кедергісі, жер асты автотұрағы, туннель, теміржол көпірі, теміржол, құрылыс алаңы, ені мен биіктігі шектеулі есік және т. б.).

- Радарды орнату жағдайының өзгеруі. (Мысалы, қатты діріл немесе мардымсыз соққы кезінде.)

- Датчиктер бұғатталған жағдайда, мысалы, құс тезегімен, лаймен, мұзбен, жәндіктермен және т. б.

- Автокөлік құрылымы өзгертілген кезде (мысалы, шассидің биіктігін төмендету, алдыңғы нөмірлік белгінің монтаждау пластинасын өзгерту және т. б.) артқа жүру кезінде автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өнімділігі төмендеуі немесе жалған іске қосылу жиілігі артуы мүмкін.

Іске қосу

Артқа жүру кезінде бойлық бағытта қозғалатын нысандар анықталған жағдайда автоматты апаттық тежеу жүйесі мультимедиалық дисплей интерфейсі арқылы қосылуы/өшірілуі мүмкін [Автокөлік] → [Қауіпсіздік].

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты апаттық тежеу жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. Кедергі немесе нысан анықталған кезде шұғыл апаттық тежеу жүйесі қажетті қауіптілік деңгейіне жеткенге дейін автоматты тежеуді іске қоспайды.

ЕСКЕРТУ

Мынадай жағдайларда артқа жүру кезінде шұғыл автоматты тежеу жүйесін іске қосуға тыйым салынады:

- Автокөлікті сүйрету;
- Радарды орнату жағдайын өзгерткен кезде (мысалы, арттан соқтығысқанда).

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ✳

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) автокөліктің жоғары жылдамдықта қозғалыс кезінде жүргізушіні жолақ сызығын қиып өткені туралы хабарлайтын қосалқы жүйе болып табылады. Жүйе автокөлік алдындағы жолақ сызығын автокөліктің алдыңғы әйнегінде орнатылған камера арқылы анықтайды. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту хабарламасы пайда болады, дыбыстық сигнал естіледі, ал руль дірілдеп, жүргізушіге осы жағдай туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТУ

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) — бұл кез келген ауа райы мен жол жағдайлары шартына арналмаған қосалқы функция. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады. Жүргізуші барлық жол белгісінің,

жолақтардың талаптарын сақтап, LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына сүйенуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға дереу кірісуге дайын болыңыз.

Жүйе автокөліктің қозғалысын (егер автокөлік осы функциямен жабдықталған болса), егер ол іске қосылған болса және қолданыстағы ережелер мен заңдардың талаптарына сәйкес келетін қозғалыс жолағының сызығын танитын болса ғана ескертуге немесе түзетуге мүмкіндік береді.

LDW жүйесі суық және нашар ауа райында (жаңбыр, қар, тұман) немесе жарық аз және/немесе күрт төмендеген кезде (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені бұл жағдайлар датчиктің жұмысына әсер етуі мүмкін.

LDW жүйесі келесі жағдайларда және жол шарттарында жұмыс істемеуі немесе жалған ескерту беруі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т. б. қондырылған;
- Жол төсемі зақымданған немесе сумен шайылған;
- Жолақ сызықтары балшықпен / қармен жабылған;
- Датчик/ камера бұғатталған;
- Автокөлік тар жолмен немесе қатты бұрылыстармен жүріп келеді;
- Автокөлікті сүйреу кезінде;
- Камера қысқа уақытқа жарықпен шағылысқан жағдайда.

Сызаттар, жарықшақтар және басқа да әйнек ақаулары жүйенің өнімділігіне және жұмысына, сондай-ақ камераның сапасына әсер етуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/ камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек. Датчиктің жанындағы алдыңғы әйнекті бөгеуге қатаң тыйым салынады.

LDW жүйесін пайдалану

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесін (LDW) мультимедиялық жүйенің дисплейінде қосуға/ өшіруге болады. [Автокөлік баптаулары] → [Қозғалыс кезіндегі көмекшілер] → [LDW] түймесін басыңыз (Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту).



Автокөлік 60 км/сағ төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жүйе күту режимінде болады, ал LDW жүйесінің индикаторы ақ түспен жанады.

Автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ және одан жоғары болған кезде жүйе автоматты түрде іске қосылады, ал аспаптар тақтасында қозғалыс жолағынан шығып кетуді ескерту жүйесінің күйінің индикаторы жасыл түспен жанады. Егер датчик екі жағынан жолақ сызықтарын анықтаса, аспаптар тақтасындағы қозғалыс жолақтарының сызығы ақ түспен көрсетіледі. Егер жолақ сызықтары тек бір жағынан танылса, аспаптар тақтасындағы осы жағы ақ түспен жанады, ал екінші жағында жолақ жүйе танығанша, сұр болып қалады.



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті мұқият басқаруға толық жауапты болады. Жүргізуші барлық жол белгісінің, жолақтардың талаптарын сақтап, LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына сүйенуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға дереу кірісуге дайын болыңыз.

- Жүйе ауытқуды немесе қозғалыс бағытын дұрыстауды үнемі ескертіп отырмайды. Автокөліктің қозғалыс бағытының ауытқуы немесе бірқалыпты дұрысталуы туралы ескертуден кейін жүргізуші дереу автокөлікті басқаруды өзіне алуы және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның қозғалыс бағытын түзетуі қажет.

- Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары әсер етуі мүмкін: қатты жауын, қар немесе тұман, құмды шағыл, нашар

көру жағдайы және/немесе жоғары контрастты/ жарық шағылысулар (мысалы, туннельге кіру және шығу кезінде). Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін. Жүйені келесі шектеулі шарттарда пайдаланбаңыз.

- Автокөліктің қозғалыс бағытын қосалқы түзету жүйесі тайғақ жолда, қатты бұрылыстарда, жоғары жылдамдықта және т. б. қозғалыс жолағынан автокөліктің ауытқуына жол бермейді.

Жолақ сызықтарын кесіп өтуді ескерту әдістері

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту әдісін мультимедиалық жүйенің дисплейінде таңдауға болады [Автокөлік] → [Басқару]:

1. Дыбыстық ескерту;
2. Рульдің дірілі;
3. Дыбыстық ескерту + рульдің дірілі;

Аспаптар тақтасында жолақ сызығын кесіп өту туралы ескерту пайда болады: кесіп өтетін жолақ сызығы қызыл болып жанады. Көліктің бағытынан ауытқуды көмекші түзету жүйесін іске қосқан кезде қиылысатын жолақ сызығы қызғылт сары түспен көрсетіледі. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту іске қосылған кезде автокөліктің қозғалыс бағытын дереу түзетіңіз.

Ақауларды тексеру және жою

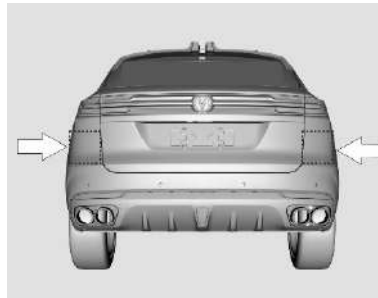
Егер жолақ сызығын кездейсоқ кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) камераның бұғатталғанын, жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін, калибрлеудің орындалмайтынын немесе ілеспе жүйенің істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы LDW индикаторы қызғылт сары болып  ақаулықтың себебін көрсетеді.

1. Камера бұғатталған;
2. Қозғалыс жолағын қадағалау жүйесі (LAS) калибрленбеген;
3. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің істен шығуы;
4. LDW функциясының жұмысын шектеу;
5. Қозғалыс жолағын ұстап тұруға көмектесу функциясы шектелген.

Егер ұзақ уақыт бойы жүйенің қате туралы хабары автоматты түрде өшпесе, сондай-ақ автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін жоғалып кетпесе, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі ✖

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесінің құрамына мыналар кіреді: жолақты ауыстыруға көмек көрсету жүйелері (көзден таса аймақты бақылау, қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCDA)), бүйірден соқтығысуды ескерту жүйесі, артқы жақтан соқтығысуды ескерту жүйесі және ашық есік туралы ескерту функциялары.



Жүйе артқы бампер ішінде екі жағынан орнатылған миллиметрлік толқындардың диапазонындағы радиолокациялық радармен зондталады.

ЕСКЕРТУ

- Артқа жүруге көмектесетін жүйе – бұл жүргізуші үшін қосымша функция, ол соқтығысу қаупін болдыртпауға немесе азайтуға көмектесе алмайды. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады;
- Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі автокөлік артқа жүргенде пайдаланылады және қалыпты жағдайларда ол жаяу жүргіншілер, велосипедтер және балалар арбасы сияқты кішігірім нысандарды анықтай алады.
- Датчиктер мен оларды орнату орындарын таза ұстаңыз. Автокөлікті жолдың ластанған учаскелерінде және жолдан тыс жерлерде ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін қажет болған жағдайда артқы бамперді шешіп алыңыз да, мұқият тазалаңыз.

- Аксессуарларды орнатпаңыз және қоспаңыз, датчиктерге және оларды орнату орнына затбелгі жабыстырмаңыз;
- Датчикті өзідігіңізден шешіп, ауыстырмаңыз;
- Датчиктің кез келген болмашы ығысуы жүйенің істен шығуына алып келеді. Егер датчик немесе оны орнату орны зақымданса, қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Айналаны мұқият бақылап отырып, көлікті абайлап жүргізіңіз.

Датчиктердің жұмысымен байланысты шектеулер кезінде жүйе келесідей жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін (бірақ олармен шектелмейді).

1. Жүйе қарама-қарсы бағытта қозғалып бара жатқан нысанға, қозғалмай тұрған көлік құралдарына немесе басқа да нысандарға елең етпейді.

2. Лайлы / құмды / қарлы жолдармен жүру кезінде;
3. Автокөлікті күрделі ауа райы мен климаттық жағдайларда (қатты жауын, тұман, қар немесе батпақ) пайдалану кезінде;
4. Тік беткейлерде және/немесе бұрылыстары бар иілімді жолда жүру кезінде;
5. Сүйреу кезінде.

Датчик бұғатталған кезде немесе кедергі болған немесе автокөліктің айналасында лайлану болған кезде жүйе ақау бар деп сигнал беруі мүмкін. Кедергіні уақытылы жойыңыз немесе қажет болғанда функцияны өшіріп тастаңыз.

1. Артқы бампер лаймен / қармен қапталған / өзгертілген немесе сәндік және / немесе аэродинамикалық жүктеме орнатылған / сәндік молдингтер жабыстырылған болса және т. б.

2. Автокөліктің айналасында темір заттар көп болса (мысалы, зауыт / контейнерлік терминал / құрылыс алаңы және т. б.).

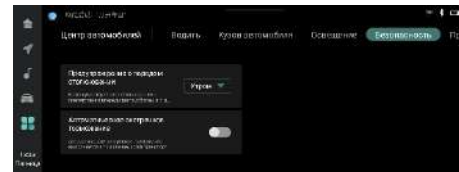
Радиолокациялық радардың кез келген болмашы ығысуы жүйенің істен шығуына алып келеді. Егер датчик немесе оны орнату орны

зақымданса, қызмет көрсету және тексеру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйенің жұмысы

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесін мультимедиалық дисплей жүйесінде қосуға/ өшіруге болады. Жүйенің осы функцияларын қосу үшін [Автокөлік] → [Қауіпсіздік] түймесін басыңыз.

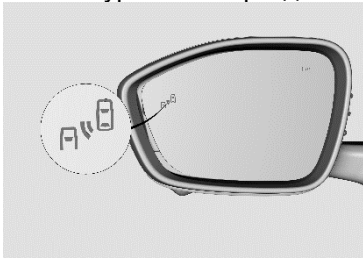
Жүйе қозғалтқышты сөндіргенге дейінгі баптауларды сақтап қалады.



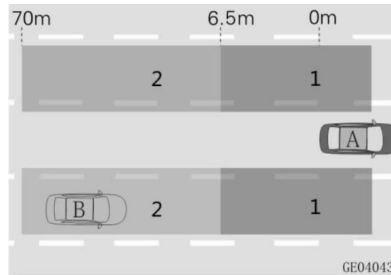
Жолақты ауыстыруға көмектесетін жүйе

Жолақты ауыстыруға көмектесетін жүйе өлі аймақтарды анықтау жүйесі мен жолақты ауыстыру көмекшісінен тұрады.

Егер қозғалыс кезінде, әсіресе бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде жүйенің анықтау аймағында көлік құралы болса, сыртқы айналардағы индикаторлар жүргізушіге көру мүмкін емес аймақта қырағылықты арттыру қажеттілігі туралы ескертеді.



Көрші қозғалыс жолағын бақылау жүйесі



1. Көзден таса аймақты бақылау аумағы;
 2. Жолақты ауыстыруға көмектесу аумағы;
- A Автокөлік;
B Басқа көлік құралы.

Жүйенің іске қосылу шарттары

Егер қозғалыс жолағын бақылау жүйесі қосылған кезде және автокөлік жылдамдығы 15км/сағ-тан жоғары емес кезінде көзден таса аймақта басқа көлік құралы қозғалып келе жатса немесе қозғалыс жолағын ауыстыру қосымша аймағында көлік құралы жылдам жақындап келе жатса, сол нысанның жағынан ескертуші индикатор жанады. Егер бұрылу сигналы сәйкес жаққа қосылу болса, ескерту индикаторы жыпылықтап, дыбыстық ескерту естіледі.

15 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалған кезде рульдің кішкентай бұрышпен бұрылу сәтінде немесе бұрылу сигналының жүйе анықтаған жақындап келе жатқан көлік құралына қарай жануы кезінде көрші қозғалыс жолағын анықтау жүйесі алдына ала қалыпты режимде ескертеді.

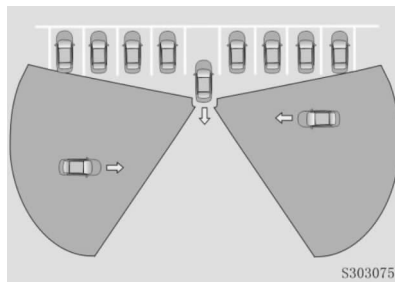
Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту

Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту функциясы жүргізушіні тұрақ орнынан шығып кеткенде және басқа да көру жағдайы нашар күрделі жағдайларда (мысалы, қиын және тар жолдарда, тәуліктің қараңғы уақытында, тұман жағдайларында және т. б.) уақытылы хабардар етеді. Бүйірден жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде АБҚ селекторын «R» (артқа жүру) жағдайына ауыстыру және қозғалыстың басталуы кезінде, егер автокөлікке нысан жағынан тез жақындап, ал оның қозғалыс бағыты автокөлік қозғалысының бағытымен қиылысатын болса және соқтығысу қаупі бар болса, ескерту іске қосылады.

Жақындап келе жатқан нысанның сыртқы артқы көрініс айнасындағы индикатор дыбыстық сигналдың сүйемелдеуімен жыпылықтайды және аспаптар тақтасының дисплейіндегі ескерту жанады.



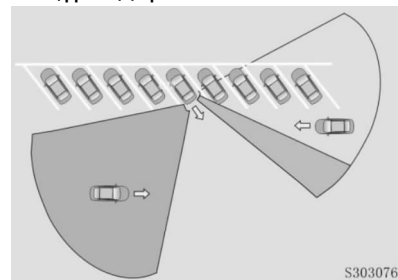
Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы анықтау аймағы



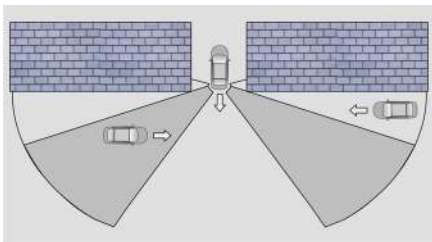
Бүйірден келе жатқан нысандарды анықтау жүйесі барлық тұрақ алаңында белсенді жұмыс істемеуі мүмкін. Төменде сипатталған

жағдайларда радар автокөліктің айналасында орналасқан заттармен бұғатталады және оның анықтау аймағы айтарлықтай қысқарады. Нәтижесінде, жүйе басқа көлік құралы автокөлікке өте жақын орналасқан кезде ғана іске қосылады.

- Анықтау аймағы басқа көрші көлік құралдарымен шектелген.



- Анықтау аймағы қабырғамен, гүлзарлармен және басқа да нысандармен шектелген.

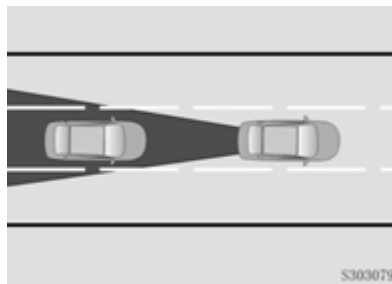


Арттан соқтығысу туралы ескерту функциясы

Арттан соқтығысу туралы ескерту функциясын іске қосқаннан кейін және АБҚ селекторының «D» жағдайында, егер жүйе көлік құралының артқы жағынан жылдам жақындауын және соқтығысу қаупі барын анықтаса, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде арттан қауіп туралы хабарлама пайда болады және жүргізушіні хабардар ете отырып, дыбыстық ескерту жасалады. Ескерту индикаторы (қосарланған жарқыл) жылдам жыпылықтап, арттағы қауіпті және соқтығысу ықтималдылығын ескертеді.



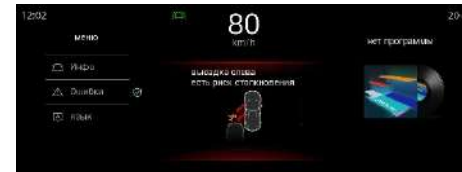
Арттан соқтығысуды ескерту жүйесінің бақылау аймағы



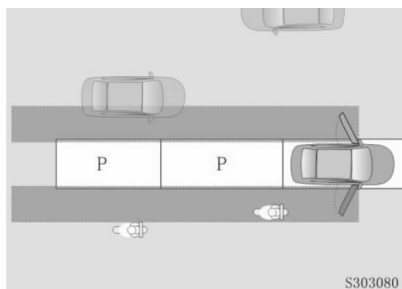
Арттан соқтығысуды ескерту функциясының жұмыс шарттары: Арттан соқтығысуды ескерту функциясы келесі шарттарда жұмыс істейді: автокөліктің қозғалтқышы оталып тұр, беріліс селекторы АБҚ автокөлігінің «D» күйі.

Есіктің ашылуы туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін есіктерді ашқанда немесе артында немесе бүйірінде қозғалатын нысанмен соқтығысу қаупі болған кезде артқы көріністің сыртқы айналарында және аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде қауіп туралы ескертетін индикатор жанады және жүргізуші мен жолаушыларды есіктерді ашу немесе автокөліктен шығу қаупі туралы хабардар ете отырып, дыбыстық ескерту жасалады.



Есікті ашу кезінде ескерту жүйесінің анықтау аймағы



Есіктің ашылуы туралы ескерту жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Автокөлік тоқтаған соң функция келесі шарттарды сақтай отырып, жұмысын жалғастырады:

- Автокөліктің электр қуаты қосулы («ON» күйі), есіктер жабылмаған.
- Электр қуатын «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырған соң және автокөліктің есіктері бұғаттан шыққан соң 5 минут ішінде.

Ақауларды түзету

Төменде сипатталған жағдайларда аспаптар тақтасының көпфункционалды дисплейі [Артқа жүруге көмек жүйесінің ақаулығы] пайда болады және сыртқы артқы айнадағы ескерту индикаторы үнемі жанып тұрады.

- Датчик істен шыққан;
- Осымен байланысты контроллердің басқа ақауы;
- Датчиктің күйі соққыға байланысты өзгереді немесе сыртқы механикалық әсерге ұшырайды, ал орнату орны радардың қалыпты жұмыс диапазонынан тыс болады.

Келесі жағдайларда аспаптар тақтасының көпфункционалды дисплейінде «Артқа жүрудің көмек жүйесінің радарлары құлыпталған» хабары көрсетіледі де, сыртқы артқы көрініс айнасының ескерту сигналының индикаторы үздіксіз жанып тұрады:

- Радар датчиктері кір, мұз, қармен қапталған, құрылымы өзгертілген және/немесе аксессуарлар, жапсырмалар орнатылған және т. б.
- Егер радар бұғатталған болса, радар датчигінен бөгде жабдықты және/немесе жапсырмаларды алып тастаңыз. Шаңды немесе лас жолмен ұзақ жүру кезінде радиолокациялық датчикті бекіту орындарында артқы бампердің ішкі және сыртқы беттерін мезгіл-мезгілімен жуып тұруға тырысыңыз. Датчик пен оны орнату орнын таза ұстаңыз.

Егер ақаулық туралы ақпарат ұзақ уақыт бойы көрсетіле берсе, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің электр қуатын қосу кезінде («ON» күйі) сыртқы артқы көрініс айнасында қауіп туралы ескертетін индикатор жанады. 3 секундтан соң өшіп қалса, жүйе өзін-өзі тексеріп, бәрі дұрыс істеп тұр деген сөз.

Жылдамдықты шектеу белгілерін анықтау (TSR) ✳

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) жолдағы жылдамдықты шектеу белгілерін анықтау және жүргізушілерге жол белгілері аймағында жылдамдық шектеулерін сақтауға көмектесу үшін аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсету үшін қозғалыс жолағын бақылау жүйесімен бірге камераны пайдаланады.

Егер жылдамдық режимін шектеудің танылған белгілері көлік құралдарының түрлері бойынша бөлінсе, жол белгілерін тану жүйесі (TSR) автокөлік жылдамдығын шектеудің шекті мәнін көрсетеді.

Максималды және минималды қозғалыс жылдамдығын көрсететін шектеу белгілері анықталған кезде, жол белгілерін тану жүйесі (TSR) максималды жылдамдықты шектеу мәнін көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) — бұл барлық қозғалыс жағдайында, кез келген ауа райында және жол жағдайында қолдануға арналмаған көмекші функция. Жүйе таныған жылдамдық режимін шектеу мәні пайдаланылатын навигациялық жүйе пайдаланылатын ұсынған жылдамдық режимін белгіленген шектеуден өзгеше болуы мүмкін. Қозғалыс бағдарын және ескерту жол белгілерін мұқият бақылаңыз. Жүргізуші автокөлікті басқару мен жылдамдық режимін сақтауда толықтай жауапкершілік алады. Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз.

Жол белгілерін тану жүйесін пайдалану (TSR)

Жол белгілерін тану жүйесін (TSR) мультимедиалық жүйенің дисплейінде қосуға/ өшіруге болады. [Автокөлік баптаулары] → [Басқару] → [Жылдамдықты шектеу туралы ескерту] түймесін басыңыз. Сондай-ақ жылдақты шектеу туралы ескертуді, жылдамдықты шектеу туралы ескертуді сөндіруді (± 10 км/сағ арасында) Қосу / Өшіруге және жылдамдықты шектеу туралы ескерту дыбысын Қосу / Өшіруге болады.



Жүйе жылдамдықты шектеу белгісін анықтағаннан кейін аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейі белгілі бір қашықтықта (0,2-3 км) жылдамдық режимін шектеу туралы ақпаратты үздіксіз көрсетеді. Жылдамдық режимін шектеу аяқталды белгісін анықтағаннан кейін, дисплейде жылдамдық

шектеуін аяқтау туралы ақпарат көрсетіледі (нақты мәні көрсетілмейді). Шектеулерді алып тастау белгісі және келесі аймақ үшін жылдамдық режимін шектеу мәні бір мезгілде пайда болған жағдайда жылдамдық режимін шектеу мәні көрсетіледі.

TSR табуды шектеу

Жол белгілерін тану жүйесінің (TSR) тиімділігіне ауа райы, жарықтандыру және жол белгілерінің орналасуы сияқты шектеулер әсер етеді. TSR жүйесі арқылы белгілерді анықтау келесі жағдайларда шектеледі:

- Қисайған немесе зақымданған белгі;
- Белгі жол торабында орнатылған;
- Белгі толығымен / жартылай жасырынған;
- Белгі ережені сақтамай орнатылған;
- Белгі қармен бүркелген немесе ластанған;
- Белгі камераның шолу аймағынан тыс орнатылған;
- Күрделі ауа райы жағдайлары (толассыз жаңбыр, қар немесе тұман);

- Көру мүмкіндігі әлсіз жағдайда жеткіліксіз жарықтандыру немесе тәуліктің қараңғы уақытында;
- Көліктің қарама-қарсы жарық ағынына қарсы қозғалысы немесе жоғары контрастты / жап-жарық жағдайында (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде).

ЕСКЕРТПЕ

Сапасыз жөндеу немесе әйнекті ауыстыру камераның орнын өзгертуге әкелуі мүмкін, бұл жол белгілерін тану жүйесінің (TSR) жұмысына әсер етуі мүмкін. Жөндеу немесе қызмет көрсету қажет болған жағдайда CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) ✳

Жүйені сипаттау

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Егер жүйе шиналардағы қысымның және/немесе температураның рұқсат етілген мәндерден асып өзгергенін анықтаса, жүйе тиісті ескертуді көрсетеді.


Шинаның қысымы туралы ақпарат аспаптар тақтасының көпфункционалды дисплейінде көрсетіледі, ал шинаның нақты қысымын автокөлік қозғалысы кезінде нақты уақыт режимінде басқаруға болады.

Шиналардағы ауа қысымы өзгерген кезде қысымның өзгергенін көрсететін тиісті индикатор жанады. Егер бұл ауа қысымының өзгеруіне байланысты болса, шиналардағы қысымды автокөлік тақтайшасында кеңес берілген суық қысымға сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы қозғалыс басталғаннан

бірнеше минуттан кейін автоматты түрде өшіп қалады.

Егер шинаның температурасы 90°C-тан асса, шинаның қысым индикаторы жанады, шинаның температурасы 30°C-қа оралғаннан кейін индикатор автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегіне орнатылған жағдайда жұмыс істейді. Қосалқы дөңгелекте шиналардағы қысымды бақылау датчигі орнатылмаған. Қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, біраз уақыттан кейін шиналардағы қысым индикаторы

жанады  . Түпнұсқа зауыттық қысым датчигін орнатыңыз және оны бейімдеу рәсімін жүргізіңіз.

Сақтық шаралары

ЕСКЕРТПЕ

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жүргізушіге уақтылы хабар бере отырып, шиналардағы қысымды бақылауға көмектеседі, алайда апаттың алдын ала және ақауды жоя алмайды.

Жылы ортада шина қысымын реттеу және калибрлеу жағдайында, суық ортаға көшу немесе температура айырмашылығы кезінде шина қысымының индикаторы жануы мүмкін және дыбыстық сигнал шығады. Қысымның өзгеруі қоршаған орта температурасының өзгеруіне байланысты және жүйенің істен шығуын білдірмейді. Әр түрлі температура аймақтарында қозғалу кезінде барлық төрт шинадағы қысымды уақтылы тексеріп, реттеңіз, сонымен қатар шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін калибрлеңіз.

TPMS жүйесін қалпына келтірмес және калибрлемес бұрын, шиналардағы қысымды ұсынылған суық қысым мәніне сәйкес реттеңіз. Қалпына келтіргеннен кейін, жүйе біраз уақыт көлік қозғалысы кезінде сәтті калибрленуі мүмкін.

TPMS шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі келесі жағдайларда қайта тексерілуі керек:

- Бір немесе бірнеше шиналардағы қысымды реттеу;

- Кез келген шиналарды / дөңгелектерді түзету немесе ауыстыру;
- Жүйелі түрде, бір жылдан немесе 10. 000 км-ден кейін жүйені тексеру және калибрлеу және қажет болған жағдайда шинаның қысымын реттеу ұсынылады. Шиналардағы қысымды басқару жүйесінің (TPMS) қалыпты жұмысы CHANGAN нұсқаулығында көрсетілгенінен үлкен дөңгелектерді орнатқан кезде бұзылуы мүмкін.

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайына және автокөлікті жүктеуге байланысты ұсынылған салқын қысымға сәйкес орнату қажет. Шинаның қысымын салқын күйде тексеріңіз және қажет болған жағдайда айына кемінде бір рет реттеңіз. Шиналар келесі жағдайларда қысымды тексеру үшін салқын күйде болады:

- Автокөлік тікелей түсетін күн сәулелерінің әсерінен алыс жерде 3 сағаттан кеме емес қозғалыссыз тұрды.
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км-ден көп емес жүріп өтсе. Манометр көрсеткіштері бойынша салқын күйде орнатылған шиналардағы қысым TPMS жүйесінің көрсеткіштерінен өзгеше болуы мүмкін. Шиналардағы қысым туралы ақпаратты аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіне шығаруға болады. Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы дереу хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл жағдайда рульдік басқаруды кенеттен жоғалтпау үшін рульдің күрт бұрылуын болдырмай, жайлап тоқтаңыз. Шиналардағы қысым қалпына келтірілгеннен кейін қысым туралы ақпарат жаңартылады және қысым индикаторы қозғалыс басталғаннан бірнеше минут өткен соң автоматты түрде өшеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі деректерді жіберу үшін радиоарнаны пайдаланады. Шиналардағы апаттық қысым индикаторы қате қосылуы мүмкін, ал шиналардағы қысымды басқару жүйесінің жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Автокөлік әуежай, радиомұнара және т. б. секілді электр өткізу немесе радиосигнал тарату желілерінің жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөліктің ішінде немесе жанында электронды құрылғылар мен радиотаратқыштар (мысалы, ноутбук, сымсыз құлаққаптар, диктофондар және т. б.) қолданылып жатыр;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікке қысқы шиналар және/немесе сырғытпайтын шынжырлар орнатқан кезде шиналардағы ауа қысымының датчиктерінің сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы

мүмкін, бұл индикатордың қате іске қосылуына алып келеді.

Қысымды бақылау жүйесінің бұрыс жұмыс істеуіне және индикатордың жөнсіз іске қосылуына жол бермеу үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескертуі

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және сәйкес индикатор қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Суығаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріңіз және түзеңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса,

шиналардағы ауа қысымының өзгеру индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруіне, ал ол қысымның өзгеруіне байланысты және жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетпейді. Автокөлікті әртүрлі температуралық жерлерде пайдалану кезінде шиналардағы қысымды уақтылы тексеріп, реттеңіз.

Шиналардағы қысымды реттеу жүйесінде (TPMS) ақау болған жағдайда дисплейде ескерту пайда болады және шиналардағы қысым индикаторы жанады. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC) ✳

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдыңғы бампердің төменгі торына орнатылған миллиметрлік толқын диапазонының радарымен (MMW) алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты ұстап тұруға немесе қозғалысқа кедергі болмаған кезде берілген жылдамдықты ұстап тұруға арналған. Егер алдыңғы көлік белгіленген жылдамдықтан төмен жылдамдықпен жүрсе, бейімделген круиз-контроль жүйесі автоматты түрде сол көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтау үшін жылдамдатады және толық тоқтағанға дейін баяулатады. Автокөлік алдыңғы көлік құралдарын байланысты қозғалатынына / тоқтайтынына көз жеткізіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль функциясын (ACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) торуылдар детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол жүргізушінің қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысынның қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. ACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды.

ACC жүйесі жылдам жолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны қалалық жолдармен немесе таулы жолдармен жүру кезінде пайдалануға кеңес берілмейді. Эстакадаларда немесе

туннельдерде қозғалу кезінде ACC қолданбаңыз.

ABS жүйесі бір қозғалыс жолағында орналасқан және бір бағытта қозғалатын көлік құралдарына ғана әсер етеді. Ол қарсы келе жатқан және жолды кесіп өтетін көлік құралдарына немесе қозғалыссыз немесе баяу қозғалатын көлік құралдарына (мысалы, бағдаршамның алдында тоқтаған, ақаулық немесе ЖКО салдарынан қозғалмайтын кептелістің соңындағы автокөліктер) жауап бермейді. Ол сонымен қатар жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе жолдағы басқа заттарға қарсы жұмыс істемейді.

Қауіпсіздік мақсатында келесі жағдайларда ACC қолдану кеңес берілмейді:

- Жылдам жолдардан жол айрықтарында және шыға берістерінде, жөнделетін жолдарда (қорға сақталған жылдамдыққа дейін қажетсіз үдеуді болдырмау үшін);
- Нашар көріну жағдайында (толассыз жаңбыр, тұман, бұршақ, құмды дауыл, қатты қар және т. б.);

- Жол жамылғысының нашар жағдайы (көктайғақ, тайғақ / ылғал жол, қиыршық тас, борпылдақ топырақ, қар басқан жол учаскелерінде);

- «Өткір» бұрылыстарда немесе өткір еңістерге / өрлерге қозғалған кезде;

- Металл нысандар орналасқан орындардан өтіп бара жатқанда (металл цехтары, теміржол рельстері және т. б.);

- Жабық бөлмелер арқылы көптеген бөлімдермен (үлкен гараждар, паромдар, туннельдер және т. б.) өту кезінде.

ЕСКЕРТПЕ

ASC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш жүйесі тежеу дыбыстарына ұқсас белгілі бір дыбыстар шығаруы мүмкін. Бұл ақаулық емес және сіз жүйені сенімді түрде қолдана аласыз. Көлік құралын ACC жүйесімен тежеу жағдайында тежегіш педаль қатты болады. Бұл жағдайда жүргізуші тежегіш педальды басу

арқылы автокөліктің баяулауын өздігінен басқара алады.

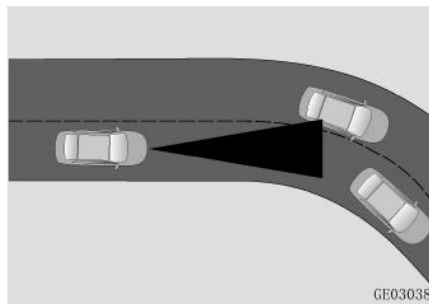
Тіркемені пайдаланған кезде немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда АСС жүйесінің өнімділігі төмендейді.

Автокөліктің құрылымына өзгерістер енгізу немесе оны жетілдіру (мысалы, жарық бағытын төмендету, алдыңғы тақтаны, нөмірлік белгінің монтаждау пластинасын немесе автокөлік бамперін өзгерту және т. б.) бейімделетін круиз-контроль бақылауының өнімділігінің төмендеуіне және /немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін

Алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтау мүмкін емес болатын немесе ол кешігіп анықталатын жағдайларда, төменде сипатталған жағдайларда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы қажет:

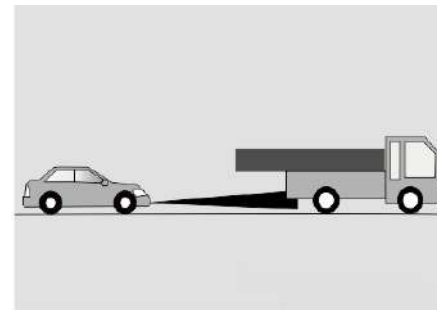
1. Бұрылыстардан өту

Тегіс емес жолдардағы бұрылыстардан және жолдың ирелең телімдерінен өткен кезде радар алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды немесе көршілес қозғалыс жолағындағы көлік құралын анықтауы мүмкін.



2. Арнайы жүктері немесе арнайы жабдықтары бар көлік құралдары

Радар алда жүріп бара жатқан көлік құралындағы оның бүйірінің, артының немесе үстінің габариттерінен асатын заттарды немесе көлік құралында орналасқан аксессуарларды анықтай алмауы мүмкін. Егер алда жүріп бара жатқан немесе озып жатқан көлік құралы жоғарыда айтылған арнайы құрылғылармен немесе керек-жарақтармен жабдықталған болса немесе олардан асатын болса, жүргізушіге мұқият болу және қажет болғанда АСС өшіріп, автокөлікті басқаруды өз қолына алу қажет.

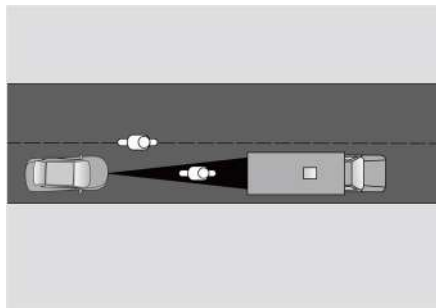


3. Алда жүріп бара жатқан шағын габаритті көлік құралы

Радиолокатор мотоциклдер және велосипедтер секілді шағын габаритті көлік құралдарын анықтай алмайды.

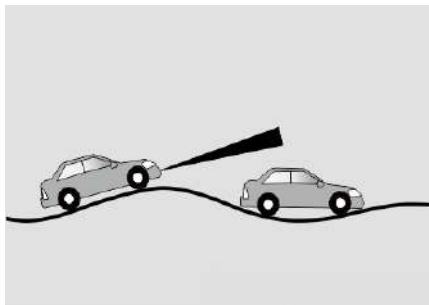
4. Жол қозғалысының басқа қатысушыларының қозғалыс жолағын ауыстыруы

Егер алда келе жатқан көлік құралы көрші жолақтан қозғалыс жолағына түссе және ол радардың анықтау аймағына толық кірмесе, радар оны анықтай алмауы мүмкін және / немесе қандай көлік құралының артынан жүру керектігі туралы қиындық туындауы мүмкін.



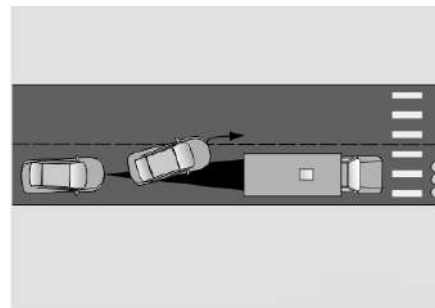
5. Еңістер мен эстакадалар бойынша қозғалыс

Автокөлік пандусқа мінген кезде немесе төбелері бар жол телімімен қозғалғанда радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды.



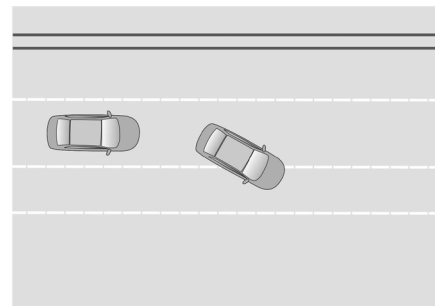
6. Қозғалмайтын нысандар

Радар алдында орналасқан жылжымайтын нысандарды және/немесе көлік құралдарын анықтай алмайды.



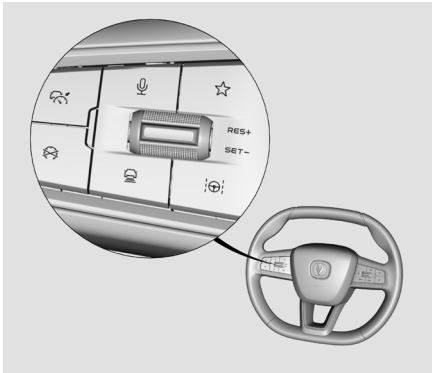
7. Бағыттан айтарлықтай ауытқып кету

Радар автокөлікке белгілі бір бұрышта орналасқан көлік құралдарын анықтай алмайды.





ACC жүйесін басқару түймелері


Рульдегі басқару түймелері



Модельге байланысты түймелердің орналасуы әртүрлі:

: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-тан ACC-ке ауыстыру;

: Бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру ACC;

: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы)

RES+: ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET-: ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

Круиз-контроль интерфейсі



1. Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету:

- **Ақ:** жүйе күту режимінде тұр;
 - **Жасыл:** жүйе іске қосылған;
 - **Қызғылт сары:** жүйенің ақаулығы;
2. Орнатылған крейсерлік жылдамдық;
 3. Басқарылатын автокөліктің сұлбалық бейнесі;
 4. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақыт пен қашықтықтың белгіленген аралығы;
 5. Алда келе жатқан көлік құралы;

6. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық.

Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі сатып алынған автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық көрсетілуі мүмкін. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысынның қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі

ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде немесе көпфункционалы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, жүйенің ескерту сигналын естімей қалуыңыз мүмкін. Жүргізуші әрдайым жолды және қоршаған ортаны мұқият қадағалап отыруы керек, жолдың жай-күйі туралы ақпаратты дұрыс қолдануы керек және жүйені ескерту ақпаратымен немесе қарсы шаралар қолдану қажеттілігін күтпей-ақ көлікті уақтылы басқаруы керек.

Круиз-контроль жүйесін пайдалану

Егер круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы ақ түспен жанса, бұл жүйенің күту режимінде екенін көрсетеді. Круиздік функцияны келесідей пайдалануға болады:

1. Бейімделетін круиз-контрольді іске қосу (ACC)

Автокөлік қозғалтқышын іске қосқаннан кейін, түймені басу арқылы бейімделетін круиз-

контроль функциясын іске қосыңыз . Сіз өшіріп қосқышты басу арқылы **RES+** немесе **SET-** қозғалтқыш жұмысының циклі кезінде жүйені қосуға және баптауға болады. ACC функциясы белсенді болған кезде круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес. Жүйені іске қосу үшін көмекші кеңестерді орындаңыз:

- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған;
- Тұрақ тежегіші іске қосылған;
- АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторы «D» (Drive) күйіндегі емес;
- ESC жүйесі өшірілген;
- Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан асады;
- Жүргізуші есігі жабылмаған;
- Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш педальін басу;

- HDC/ ESC/ ABS жүйелері іске қосылды немесе қосылып кетті.

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қоспайтын басқа да жағдайлар.

2. Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін ауыстырғыш арқылы **RES+** немесе **SET-** крейсерлік жылдамдықты 20 км/сағ және 150 км/сағ аралығында реттеңіз. Ауыстырғышты қысқа мерзімге басу арқылы орнатылған крейсерлік жылдамдықты 5 км/ сағ арттырады /азайтады. Белгіленген крейсерлік жылдамдықты 1 км/сағ өзгерту үшін тиісті бағытта ауыстырғышты ұзақ басу.

ЕСКЕРТПЕ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) іске қосылған кезде белсенді жүргізу жағдайында ағымдағы жылдамдықты крейсерлік ретінде орнату үшін «SET-» немесе «RES+» ауыстырғышын басыңыз.

«TSR» жол белгілерін тану жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін, егер аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде жылдамдық режимін шектеудің шекті көрсеткішінің үстінде «SET» белгісі көрсетілсе, крейсерлік жылдамдықты жылдамдық режимін шектеудің шекті мәніне орнату (өзгерту) үшін «SET-» батырмасын басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Күрделі жол жағдайларында (үздіксіз және / немесе күрт бұрылыстар) және жүйенің іске қосылу мүмкіндіктері шектеулі болған кезде, жүйе бұрылыстардан өткен кезде баяуласса, маневрдің қауіпсіздігіне толық кепілдік беру мүмкін емес. Крейсерлік жылдамдықты жол жағдайларына және жол қауіпсіздігі ережелеріне сәйкес орнатыңыз. Жылдамдық режимін бұзбаңыз.

Бұрылыстардан өтер кезде жылдамдықты жолдың бұрылыс радиусына байланысты түсіріңіз.

Бұрылыс қатты болған сайын жылдамдықты көбірек түсіру керек. Бұрылыстан өткен соң, жылдамдықты қалпына келтіріңіз.

3. Интеллектуалды жылдамдық шектеуі ✳

Интеллектуалды жылдамдықты шектеу жүйесін мультимедиялық дисплей интерфейсында қосуға/өшіруге болады [Автокөлік] - [Басқару] - [Қозғалыс көмекшілері] - [Жол белгілерін тану жүйесі (TSR)].


Бұл функция қосылғаннан кейін жүйе белгілі бір диапазонда крейсерлік жылдамдықты орнату үшін рұқсат етілген жылдамдық шегін автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

Интеллектуалды жылдамдықты шектеу жүйесі жылдамдық режимінің сақталуына толық кепілдік бере алмайды (мысалы, жылдамдықты шектеу белгісі жылдамдықты бекіту камерасына тым жақын орналасқан және / немесе жылдамдықты төмендету үшін қажетті қашықтық жоқ) және

барлық қауіпсіздік ережелерін сақтайды. Жүйенің жұмысы жүргізушінің назарын және жағдайды бағамдауын алмастыра алмайды. Жүргізуші автокөліктің жолдағы қауіпсіз жүруі үшін жауап береді, ұсынылған жылдамдық пен басқа көлік құралдарына дейінгі қашықтықты сақтап, ағымдағы заңдар мен жол ережелерін сақтауы керек.

4. Алда келе жатқан көлікке дейінгі аралықты реттеу

Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) іске қосқаннан кейін алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі ара қашықтықты / интервалды белгілеу үшін түймесін  басыңыз.

Бейімделетін круиз-контроль режимінде көлік құралын басқарған кезде, сіз қашықтықтың 4 нұсқасының бірін таңдай аласыз. Келе жатқан көлік құралының алдындағы қашықтық бір бөлімнен төртке дейін өзгереді, мұнда бір бөлім ең жақын қашықтық, ал төртеуі ең алыс. Автокөлікті әрбір қайта

қосудан кейін, әдепкі қашықтық режимі соңғы белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі автокөлік пен алдыңғы көлік арасындағы қашықтық жасыл, сары және қызыл түспен көрінуі мүмкін:

- **Жасыл:** автокөліктердің арасындағы нақты интервал белгіленген мәнге сәйкес келеді;
- **Сары:** алда келе жатқан көлік құралының нақты аралығы белгіленген мәннен аз;
- **Қызыл:** алда келе жатқан көлік құралының нақты аралығы белгіленген мәнге қатысты өте аз. Крейсерлік жылдамдықты немесе автокөліктер арасындағы аралықты реттеңіз. Қажет болса, автокөлік басқаруды бақылауға алыңыз.




ЕСКЕРТПЕ

Уақыт аралығы мен қашықтық мәні тек баптау кезінде көрсетіледі. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық неғұрлым аз болса, жүргізушінің әрекет етуіне аз уақыт қалады.

Крейсерлік жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты / аралықты сыртқы факторларға сәйкес орнатыңыз: көлік ағынының тығыздығы, ауа райы және басқа да жол жағдайлары.

5. Бейімделетін круиз-контроль режимінен шығу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады:

- Қозғалтқышты өшіру;
- Тежегіш педалінің басылуы;
- Автокөліктің 3 минуттан ұзақ тоқтауы;
- Автокөлікті тоқтаған соң сүйрету;
- Түймені басыңыз ;
- Жүргізуші есігі/ капот ашық тұр;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- HDC / ASC / ABS жүйелері және алдан соқтығысу туралы ескерту жүйесі іске қосылды немесе қосылып кетті;
- 15 минуттан ұзақ автокөлікті белсенді басқару;
- Автокөлік жылдамдығы 155 км/сағ шамасынан жоғары;

- Жақын қашықтықта автокөліктің ізінен ілесіп отырғанда мақсат жоғалтылды;
- Автокөлік тоқтағаннан кейін руль үлкен бұрышпен бұрылған;
- Радар ластанған/ жүйеде ақау бар;
- Жүйе жұмысында осымен байланысты ақаулар;
- Тұраққа қою кезінде автоматты көмекші іске қосылады;

Егер жүйе автокөлікті толық тоқтатуға дейін басқаратын болса, онда ол тежегіш педальін басқан кезде өшпейді.


ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

6. Жүйенің жұмысын қайта жалғастыру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсенді күйден күту режиміне ауыстырған жағдайда:

Түймесін басыңыз **RES+**, бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылады және көлік жылдамдығы алдын ала орнатылған күйге оралады;

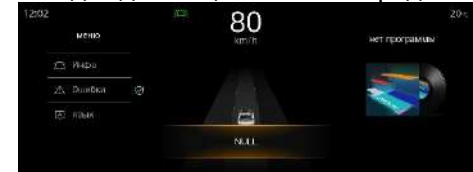
Түймесін басыңыз **SET-** немесе  түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль жүйесі қайта іске қосылады және ағымдағы жылдамдықты крейсерлік етіп автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль функциясын қалпына келтіру үшін **RES+** түймесін басқанда бұған дейін белгіленген жылдамдық ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін. Автокөлік жылдамдығының осы жол телімінде қарастырылған жылдамдық шектеулері ережелеріне сәйкес келетініне көз жеткізу және автокөліктің жылдамдықты үдетуіне және баяулатуына назар аудару қажет. Крейсерлік жылдамдықты уақытылы реттеңіз.

6. ACC белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі - бұл круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің үдеткіш педальға белсенді түрде басуы. Жүргізуші үдеткіш педальды жібергеннен кейін, бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде алдына ала орнатылған круиз жылдамдығын қалпына келтіреді.



ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль жүйесі іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқару жағдайында басқару толығымен жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды.

7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қолдана отырып, көліктің қозғалысын бастау және тоқтау

Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік баяу тоқтаса, ACC жүйесі автокөлікті алдағы көлік құралының артына кеп толық тоқтатуға дейін басқарады. Егер алда орналасқан көлік құралы 3 секунд ішінде қозғалысын бастаса, ACC жүйесі қосулы тұрған автокөлік оның артынан қозғалысын бастайды.

3 секундтан артық ұзақ тоқтағаннан кейін круиз-контроль жүйесінің индикаторы ақ түске бөленеді. Бұл кезде жүйе автокөлікті басқармайды. Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артынан ілесу режимі өшірілген. Қозғалысты бастау және бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосу үшін түймені басыңыз **RES+** немесе үдеткіш педальды сәл басыңыз.



ACC жүйесінің көмегімен толық тоқтағаннан кейін автокөлік келесі жағдайларда автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішін іске қосады:

- 3 минуттан ұзақ аялдау;
- Жүргізушінің капоты / есігі ашық;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ.

8. ACC жүйесінің ескертулері

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлік мүмкіндіктерінің тежегіш күшінің шамамен 40% - ын қолдана алады. Егер ACC жүйесінің тежегіш күші алда орналасқан көлік құралына қажетті қашықтықты сақтау үшін жеткіліксіз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал шығады және «Автокөлікті басқаруды бақылауға алыңыз» ақпараттық хабарламасы пайда болады. Соқтығысуды болдырмау үшін көлікті басқаруға дереу араласу қажет.



Мүмкін болатын ақаулар және оларды жою тәсілдері

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) радардың бұғатталғанын немесе ақаулы екенін анықтаса немесе ACC жұмысына байланысты жүйелердің бірі (мысалы, ESC) істен шықса, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі круиз-контроль күйінің индикаторы қызғылт сарыға айналады және дисплейде тиісті хабарлама пайда болады.

1. Радар бұғатталған.

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде «Радар бұғатталған» деген хабарлама пайда болса, радардың бетін тазалаңыз. Радардың беті таза екеніне көз жеткізіп, беткі кірді сүртіңіз. Егер радардың бетін тазалағаннан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін

CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектеуі

Төменде сипатталған ақаулықтар туындаған жағдайларда және ақаулықтарды ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жою мүмкін еместігі туралы еске салуларда, оның ішінде автокөлікті қайта оталдырғаннан кейін диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Бейімделетін круиз-контроль уақытша қолжетімді емес;
- Бейімделетін круиз-контроль өшірулі;
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің істен шығуы.

Төменде сипатталған жағдайларда радарды тексеру және калибрлеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Радар немесе алдыңғы бампер шешілген, немесе қайта орнатылған;
- Радарға немесе оның жұмысына сыртқы күштер әсер етуде;

- Соқтығысу немесе апат нәтижесінде пайда болған механикалық жарақаттарға байланысты;

- ACC жүйесінің жұмыс сапасының / өнімділігінің төмендеуі (нысанаға дейінгі қашықтық сақталмайды немесе көрші жолақта көлік құралдарын жиі қате тіркейді).

- Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі (ескертулердің жиі жалған іске қосылуы немесе тежелу және т. б.)

ЕСКЕРТПЕ

Көлікке дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу радар орнының өзгеруіне әкелуі мүмкін, бұл ACC жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Автокөлікті жөндеу немесе қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КІРІКТІРІЛГЕН БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (IACC) ✖

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль функциясын (IACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) белгілі бір крейсерлік жылдамдықпен немесе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықта жүруге арналған. IACC жүйесі бейімделетін круиз-контроль жүйесі пайдаланатын радарды және алдыңғы жағында орналасқан көлік құралдары мен жол белгілерін анықтау үшін қозғалыс жолағын бақылау жүйесінде қолданылатын камераны біріктіреді. Автокөлік белгілі бір крейсерлік жылдамдықты және /немесе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты рульдік басқару арқылы автокөліктің бағытын түзете отырып, жолақпен қозғалады.

Автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің басқаруы бірінші кезекте болады.

Келесі жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, тежегіш педальды немесе IACC жүйесін өшіру түймесін басы арқылы IACC жүйесін өшіріп, белсенді көлік жүргізуді өз мойнына алуы керек:

- Автокөлік алдағы немесе көрші қозғалыс жолақтағы көлік құралдарына дейінгі қауіпсіз қашықтықты қабылдай алмайды;
- Рульдік басқаруды түзету бұрылыстардан қауіпсіз өтіп кету үшін жеткіліксіз болып табылады;
- IACC жүйесінің жұмысы шектелген жағдайда.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін қолданған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесі

(IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. IACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, қашықтықты, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды.

IACC жүйесін дұрыс пайдаланбау жол - көлік оқиғасына, автокөліктің қоршаған нысандармен және / немесе басқа көлік құралдарымен соқтығысуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) торуылдар детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол көлік жүргізу ыңғайлылығын арттыруға арналған, рульдік басқару арқылы қозғалыс бағытын мұқият тежеуге және түзетуге көмектеседі.

Жүйе соқтығысудан қорғауға кепілдік бермейді және кез келген ауа райында, жол жағдайында және әртүрлі жолдарда руль сенімділігін

қамтамасыз ете алмайды. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысынның қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. IACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды. Жүйе тек камера мен радардың тиісті блогы анықтайтын көлік құралдары туралы ескертеді, сондықтан ескерту кешіктірілуі немесе болмауы мүмкін. Ескертуді күтпеңіз! Жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек.

IACC жүйесі жылдам жолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны төменде сипатталған жол

жағдайларында пайдалану ұсынылмайды. Олай болмаған жағдайда, жүйе автокөлікті дұрыс басқаруға көмектесе алмайды да, айналадағы көлік құралдарымен және жүйеде анықталмаған басқа кедергілермен соқтығысу қаупін тудыруы мүмкін:

- Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары әсер етуі мүмкін: толассыз жаңбыр, қар немесе тұман, құмды дауыл, нашар көріну жағдайлары және / немесе жоғары контрастты / жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде), шағылысқан жарық пен заттар, жасанды жарықтандыру, жарқырау, жол бойында өсетін ағаштар және т. б.). Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін.

- Зақымдалған, қауіпті және тайғақ жолдар (мысалы, тау жолдары, бұрылу радиусы аз жолдар, көлбеу жолдар, сондай-ақ ылғал жолдар мен су, қар, мұз немесе май төгілген, құм мен шаңмен ластанған жолдар).

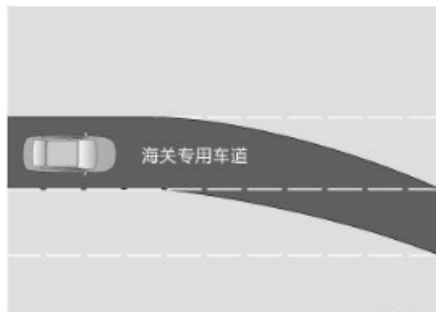
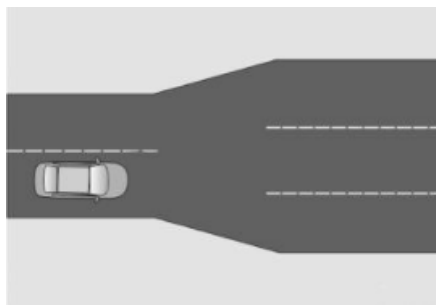
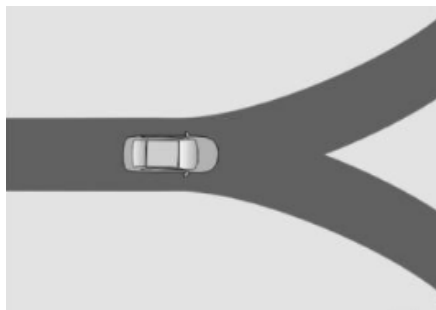
- Күрделі жол жағдайлары бар жолдар (мысалы, тығыз жол кептелістері, жол қиылыстары, тар жолдар, жол жұмыстары бар аймақтар, пандустар, ақылы аймақтарға кіру және шығу және т. б.).

Жүйені келесі шарттарда пайдаланбаңыз.

Радар мен камера IACC жүйесінің жұмысы кезінде келесі жағдайларда (бірақ олармен шектелмей) алда орналасқан қозғалыс жолағының және / немесе көлік құралдарының жол таңбасын дәл анықтамауы мүмкін. Олар белгіленген бағытқа сәйкес автокөлікті жүргізуге немесе жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесе алмайды. Автокөлікті басқаруды уақытылы қолға алыңыз және қажет болған жағдайда IACC-ті өшіріңіз.

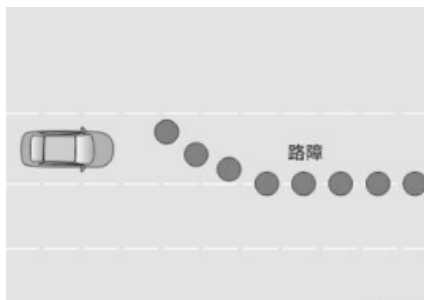
1. Қозғалыс бағыты айрықша емес

Автокөлік жолдан шығуға жақындағанда немесе қозғалыс жолағы бөлінген кезде, қозғалыс бағытын таңдау қажет болса, жүйе қажетті бағытты өздігінен анықтай алмайды және дұрыс емес жолақты таңдауы немесе жолдан шығып кетуі мүмкін. Жүргізуші таңдалған қозғалыс бағытын түзету үшін автокөлікті таңдалған қатарға бағыттауы керек.



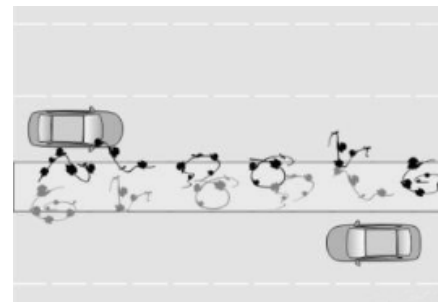
2. Жол жабық

Жол жұмыстары немесе алдындағы жолда бұзылған көлік құралы болған жағдайда, жол таңбасы үзілген немесе алда жол жоқ аймақта қозғалыс кезінде жүйе кедергіні автоматты түрде сәйкестендіре алмайды және қозғалыс жолағын өзгерте алмайды.

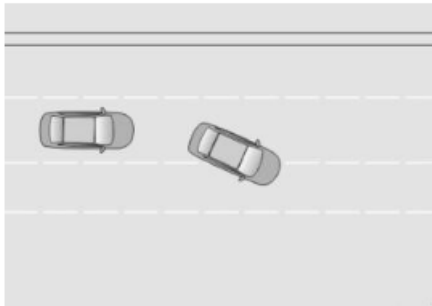


3. Жолдағы кедергілер мен бөгде заттар

Жүйе кірме жолда орналасқан бөгде заттарды сәйкестендіре алмайды және соқтығысу қаупі бар (мысалы, жол жиегіндегі және қауіпсіздік аралдарындағы өсімдіктер жол бөлігіне шығып кетсе және т. б.).



Жүйе алда орналасқан қозғалмайтын көлік құралын, әсіресе автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда, немесе алдағы көлік құралы қозғалыс бағытына қарай бұрышпен орналасса, тани алмайды. Бұл жағдайда соқтығысу қаупі туындайды.



4. Жолақ сызықтары ережелерге сай келмейді

Жолақ сызықтары қате түрде салынған, оқылмайтын немесе анық емес (өшірілген немесе жоқ, жол жамылғысында жарқыраулар, жолдың жарықтандырылған және қараңғыланған аймақтарының үздіксіз алмасуы, қозғалыс жолақтарын жолақ сызықтары

ағаштардың немесе тосқауылдардың көлеңкесінде және т. б.), ластанған (мысалы, жол қиылыстарында, айналма және жөнделетін жол аймақтарында, жол айрықтарында, эстакадаларда және т. б., қиылысатын сызықтар, кешенді белгілер және т. б.), жүйе қозғалыстың қажетті бағытын өз бетінше анықтай алмайды, рульде қателіктер болуы мүмкін немесе жолдан шығып кетуі мүмкін.

5. Теріс емес жол

Дөңгелектер жол төсеміндегі шұңқырларға, тастарға және / немесе басқа шығыңқы жерлерге соғылған кезде, көлік құралының қозғалыс бағыты жол кедергілеріне байланысты бір сәтке өзгеруі мүмкін және көлік құралының бағыты қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін. Жүйе біркелкі емес қозғалыс салдарынан жолақ сызықтарын қайтадан танығанша уақытша жоғалып кетуі мүмкін.

6. Сәйкестендіру қателіктері

Жүйе жолақ сызықтары ретінде жол бөлігінің шеттерін (әсіресе туннельдерде), дөңгелек

протекторларының іздерін, жол саңылауларын, қарды және т. б. қате анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда, автокөлік қозғалыс жолағының ортасынан ауытқып, қысқа уақытқа бағытты ауыстырып жіберуі мүмкін.

7. Бұрылыстардан өту

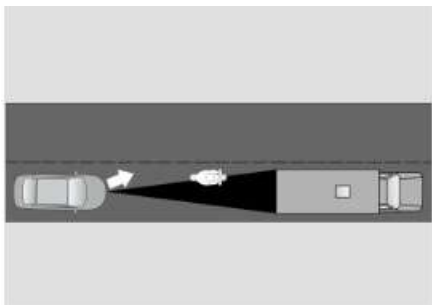
Автокөлік бұрылысқа кіргенде, қысқа радиуста және / немесе тайғақ жолда ұзақ бұрылыс немесе тік бұрылыс болған кезде, оның ішінде жылдамдық асып кетсе, жүйе жүргізушіге автокөлікті жолда ұстауға көмектесе алмайды, нәтижесінде автокөлік жолдан шығып кетуі мүмкін.

8. Қозғалысы тығыз жолдар

Таңдалған нысанамен жүру режимінде жүйе жақын қашықтықта, әсіресе тығыз қозғалыс жағдайында жақындап келе жатқан көлік құралдарына әрекет етпей қалуы мүмкін. Соқтығысу қаупі бар. Таңдалған нысанамен жүру режимінде алдағы таңдалған көлік құралы қозғалыс жолағын ауыстырса, автокөлік таңдалған көлік құралының артынан еріп, жақындап келе жатқан көлік

құралымен соқтығысу қаупі туындайды.

Таңдалған нысанамен жүру режимінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы мен бағыты таңдалған көлік құралы мен жолақ сызығына негізделеді. Жетекші көлік құралы жолақты ауыстырып немесе қозғалыс жолағынан бұрылуы мүмкін, содан қозғалыс жолағындағы көлік құралымен соқтығысу қаупі болады.



9. Электромагнитті сәулелену аймақтары

Жоғары электромагнитті сәулелену рульдік басқарудың электрқушейткішіне (EPS) кері әсер етеді. EPS-тің қасына жоғары магниттік сәулеленетін нысандарды қоймаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жоғары вольтты электромагниттік сәулелену шығаратын нысандардың жанында болса (теледидар мұнаралары, электр станциялары, жанармай құю станциялары, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежай ғимараттары немесе басқа нысандар), рульдік басқарудың электрқушейткіш жүйесінің (EPS) жұмысына назар аударыңыз. Ақаулық анықталған жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз және автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

10. IACC жүйесінің жұмысындағы шектеулер

Автокөлік ауыр жүкпен тиелген кезде тіркемелерді немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз. Бейімделетін круиз-контроль радарының және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің камерасының жұмысына және өнімділігіне әсер ететін жағдайларда IACC-ті қолданбаңыз.

Рульдегі басқару түймелері





: Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль (IACC) жүйесін іске қосу;



: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-тан ACC-ке ауыстыру;



: Бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру ACC;



: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы);

RES+: ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET-: ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

IACC жүйесінің интерфейсі



- IACC жүйесінің күйін көрсету:
 - **Ақ**: жүйе күту режимінде тұр;
 - **Жасыл**: жүйе іске қосылған;
 - **Қызғылт сары**: жүйенің ақаулығы;
- Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету (ACC):
 - **Ақ**: жүйе күту режимінде тұр;
 - **Жасыл**: жүйе іске қосылған;
 - **Қызғылт сары**: жүйенің ақаулығы;
- Қозғалыс жолағын анықтауды көрсету:
 - **Сұр**: анықталмады;
 - **Ақ**: сәйкестенді;
 - **Қызыл**: қозғалыс жолағынан шығып кетуді ескерту;
 - **Қызғылт сары**: қозғалыс бағытын қосымша түзету;
 - **Жасыл**: IACC жүйесі іске қосылды;
- Басқарылатын автокөліктің сұлбалық бейнесі;

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақыт пен қашықтықтың белгіленген аралығы;
- Алда келе жатқан көлік құралы;
- Орнатылған крейсерлік жылдамдық;
- Алдағы көлік құралына дейінгі қашықтық;
- Көрші қозғалыс жолаутарындағы көлік құралдары;
- Осы жол аймағында жылдамдық режимін шектеу.

ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысынның қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады. Күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы

дисплейіндегі ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде немесе көпфункционалы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, жүйенің ескерту сигналын естімей қалуыңыз мүмкін. Жүргізуші әрдайым жолды және қоршаған ортаны мұқият қадағалап отыруы керек, жолдың жай-күйі туралы ақпаратты дұрыс қолдануы керек және жүйені ескерту ақпаратымен немесе қарсы шаралар қолдану қажеттілігін күтпей-ақ көлікті уақтылы басқаруы керек.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесі іске қосылып, таңдалған нысанға жету кезінде алдыңғы көлік құралы жасыл түспен көрсетіледі.

IACC жүйесін пайдалану

IACC жүйесі 0-130 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.

1. Біржолқты жолмен қозғалу кезіндегі көмек

IACC жүйесі қозғалыс жолағының екі жағында да жүйемен танылған нақты жол сызықтары негізінде бағытын түзету туралы ақпаратты рульдік басқаруға береді. Бұл жағдайда IACC жүйесі қозғалыс бағыты бойынша жүру режимінде болады, IACC индикаторы және аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі қозғалыс жолақтарын белгілеу сызықтары жасыл түспен көрсетіледі, ал алда келе жатқан көлік құралы жол бойында ақ түспен және көлденең бағытта жасыл түспен көрсетіледі.

2. Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде қозғалыс кезінде көмек

Егер көлік құралының жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен болып, ал қозғалыс жолағының жолақ сызықтары танылмаса, автокөлік алдыңғы жағында орналасқан таңдалған нысанға жүре алады.

Қазіргі уақытта IACC жүйесі таңдалған нысанға жету режимінде, ал IACC индикаторы мен алда келе жатқан көлік құралы аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде IACC жүйесін тек көлік құралдары қаз-қатар (бір ретпен) орналасқан кезде пайдаланыңыз. Төлем пункттеріне кіру және шығу, ретсіз қозғалыс, кездейсоқ кептелістер және бұрылу радиусы аз жолдарда IACC жүйесін пайдаланбаңыз.

Егер жетекші көлік тым тез жолаққа түссе немесе бұрылса, IACC жүйесі таңдалған нысанға жүруді жалғастыра алмайды. Жүйе жаңа нысананы таңдай алады немесе IACC белсенді күйіне ауысып, бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдықты енгізе алады. Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және жүйенің күйін мұқият қадағалап отыруы керек, қажет болған жағдайда IACC

жүйесін уақтылы өшіріп, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.


IACC жүйесін қосу

IACC жүйесінің қосылу шарттары:

- Автокөліктің қуаты қосулы («ON» күйі), қозғалтқыш іске қосылды;
 - АБҚ селекторы «P» қалпында
- IACC жүйесін мультимедиалық жүйенің дисплейінде IACC қосу үшін барлық шарт орындалғаннан кейін қосуға/ өшіруге болады [Автокөлік баптаулары] = [Қозғалыс көмекшілері].



IACC жүйесін іске қосу

IACC жүйесін қосқаннан кейін жүйені іске қосудың барлық шарты орындалған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі IACC индикаторы ақ түспен көрсетіледі. IACC жүйесін іске қосу үшін іске қосу түймесін  басыңыз, сонда жүйе үдеу, тежеу және басқару функциясын алады.

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі IACC жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады және рұқсат етілген крейсерлік жылдамдықты орнатуға болады және бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) қолдана отырып, алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты / аралықты орнатуға болады.



IACC жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес:

1. IACC жүйесін іске қосу шарттары сақталмаған:

- Жолақ сызықтары екі жақтан қозғалыс жолақтары бір уақытта таныла алмайды;
 - Қозғалыс жолағының жолақ сызықтары танылды, бірақ қозғалыс жолағының ені орнатылған ерекшеліктерге сәйкес келмейді;
 - Қозғалыс жолағының жолақ сызықтары танылды, бірақ жүйе олармен жүре алмайды. Мысалы, жолақ сызықтары өшіп кеткен немесе бұлыңғыр;
 - Жүргізуші рульге күш салады;
 - Автокөлік жоғары жылдамдықпен бұрылысқа кіреді;
 - Жол бұрылысының кішкентай радиусы;
 - Руль электрқушейткіші жүйесі (EPS) қазіргі уақытта IACC жүйесін қолдамайды;
 - Шынытазалағыштың ең жоғарғы жылдамдығы қосылған.
2. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу шарттары

сақталмаған (аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз);

3. Автокөліктің жылдамдығы 130 км/сағ шамасынан асады;

4. IACC жүйесі күту режимінде тұр;

5. IACC жүйесін пайдалану тыйым салынған;

6. IACC жүйесі қосылмаған.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесін іске қосқан сайын бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдық ағымдағы жылдамдыққа дейін қалпына келтіріледі: минималды - 20 км/сағ, ал максималды - 130 км/сағ.

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) синхронды түрде іске қосылады. Сонымен қатар автокөліктің үдеуі мен баяулауын басқару логикасы ACC жүйесін қолмен іске қосумен бірдей.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқару жағдайында басқару толығымен жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі

автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды, бірақ IACC жүйесі руль арқылы қозғалыс бағытын түзетеді.

Егер IACC жүйесі іске қосылған болса, жүргізуші үдеткіш педальды қатты басса, автокөліктің жылдамдығы бірден артады, бұл автокөліктің IACC жүйесі басқаратын бағыттан күрт ауытқуына әсер етуі мүмкін.

Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін крейсерлік жылдамдықты бейімделетін круизді-контроль жүйесінің (ACC) пайдалану нұсқаулықтарына сәйкес орнатыңыз.

Алдағы автокөлікке дейінгі интервал мен қашықтықты реттеу

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) нұсқауларын орындау арқылы жылдамдықты және қашықтықты / аралықты алда келе жатқан көлік құралына реттеңіз.

IACC-тен шығу

1. IACC жүйесінен белсенді шығу IACC жүйесі кез келген ауа райы мен жол жағдайларына бейімделе алмайды. Жүргізуші жолда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қажет болған кезде IACC жүйесін өшіруі керек. IACC-тен белсенді шығу әдісі:

- Бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру түймесін басу



- Тежегіш педальінің басылуы;


- Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль (IACC) жүйесін іске қосу түймесін басу.



2. IACC жүйесінен автоматты түрде шығу:

IACC жүйесі жұмыс кезінде басқа жүйелермен әрекеттеседі. Басқа жүйелер жұмыс жағдайларына

сәйкес келмеген кезде, IACC жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- Камера бұғатталған;
 - Басқа өзара әрекеттесетін жүйелер істен шыққан немесе қол жетімді емес;
 - Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы (LAS);
 - Жүргізуші рульді екі қолымен ұстамаған;
 - Автокөліктің жылдамдығы рұқсат етілген шекті жылдамдықтан асқан;
 - ACC-тың шығуын шақыратын басқа шарттар.
- IACC жүйесін іске қосу үшін, автоматты шығудан кейін  түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Егер IACC жүйесі істен шыққан болса, IACC жүйесін қайтадан қолданар алдында автокөлікті ақаулық жойылғаннан кейін қайта оталдыру керек (бұл шамамен 20 секундты алады).

3. IACC жүйесінен уақытша шығу
IACC жүйесін пайдалану кезіндегі шектеулерге байланысты жүйеден

уақытша шығу келесі жағдайларда болады:

- Жолақ сызығының біреуі немесе екеуі жоғалған;
 - Жетекші көлік құралдары анықталмаған;
 - Бұрылыс сигналының қосылуы;
 - Автокөліктің рулімен белсенді басқару;
 - Қозғалыс жолағының ені орнатылған ережелер мен MEMST-тарға сәйкес келмейді;
 - Жол бұрылысының кішкентай радиусы;
 - Автокөлік тұрақсыз.
- IACC жүйесі уақытша ажыратылған кезде рульдің көмегімен қозғалыс бағытын түзету жүйесі ғана ажыратылады. Жүйе көліктің үдеуі мен тежелуін бақылауды жалғастырады.

Егер жүйеден уақытша шыққаннан кейін уақыт шегі асып кетсе, IACC жүйесі толығымен өшіріледі. IACC жүйесін іске қосу үшін IACC іске қосу түймесін тағы бір рет басу керек.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші әрдайым IACC жүйесінің күйін қадағалап отыруы керек, оны өшіруге жедел әрекет етуі керек және IACC жүйесі қайта іске қосылғанға дейін көлік құралын басқаруды толығымен қабылдауы керек.

IACC жүйесінен шығуды ескерту

Қозғалыс жолағын бақылау режимінде, IACC жүйесі автокөліктің жоғары жылдамдығына және / немесе тайғақ жолға байланысты жолақпен жүру кезінде автокөліктің бағытын басқара алмайтын кезде, автокөлік жолақтан кеткісі келсе, IACC жүйесі ескерту береді. Автокөлікті басқаруды өзіңізге дереу қабылдап алыңыз.



Жүргізушінің әрекетін бақылау

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) - бұл жүргізушінің қосымша функциясы. IACC-ті пайдалану кезінде қолдарыңызды рульден алмаңыз. Егер жүйе рульдің екі қолмен ұсталынбағанын анықтаса, аспаптар тақтасында ескерту хабарлары пайда болады: визуалды (аспаптар тақтасындағы жыпылықтау), дыбыстық және мәтіндік ескертулер. Егер ескертуші сигналдан кейін жүргізуші рульді екі қолымен ұстамаса, IACC жүйесі автокөлікті басқаруға алады. Апаттық сигналды қосады да, автокөлікті тоқтауға дейін баяулатады және IACC функциясын қозғалтқыш сөнгенге дейін қайта пайдалану мүмкіндігін бұғаттап тастайды. Автокөлік тоқтаған соң, IACC жүйесінен бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC)

басқаруына өтіп, тоқтау режиміне ауысады.



IACC жүйесінің ақауларын түзету

Егер миллиметрлік толқын диапазонының алдыңғы радары, алдыңғы көру камерасы немесе онымен байланысты жүйе ақаулы болса, IACC жүйесі апаттық жағдайға ауысады. Жүйені іске қосу үшін IACC түймесін басқан кезде аспаптар тақтасының дисплейінде қызғылт сары IACC күй индикаторы пайда болады. Егер жүйе (IACC) ақаулы болса, ақаулықты жою үшін круиз-контроль жүйесін (ACC) және қозғалыс жолағын бақылау жүйесін (LAS) тексеріңіз. Ақаулықты жою мүмкін болмаған жағдайда автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ӨЗГЕ ЖАБДЫҚТАР

Сымсыз зарядтау жүйесі ✖

Сымсыз зарядтау құрылғысымен жабдықталған автокөлік сымсыз зарядтау функциясы бар ұялы телефонды немесе сымсыз зарядтау мүмкіндігі бар құрылғыға қосылған ұялы телефонды қуаттай алады. Ұялы телефонның зарядтау қуаты шығыс қуатына сәйкес келуі керек. Сымсыз зарядтау құрылғысының максималды шығыс қуаты - 15 Вт. Ұялы телефонды зарядтау жылдамдығы ұялы телефонды зарядтау тәсіліне, зарядтау тақтасына дейінгі қашықтыққа және басқа факторларға байланысты.

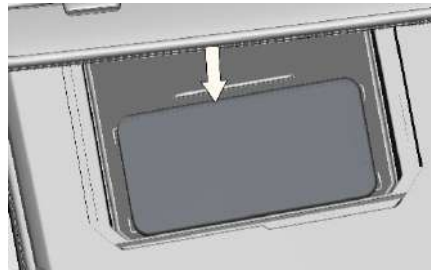
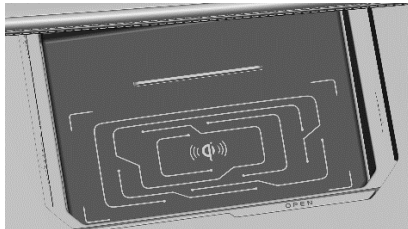
ЕСКЕРТПЕ

Сымсыз зарядтау құрылғысының жанына металл заттарды, магниттік карталарды және қашықтан басқару құралдарын қоймаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы имплантацияланатын жүрек ширатқыштың жұмысына әсер етуі мүмкін. Оны қолданар алдында электрмагниттік сәулеленудің әсері

туралы сенімді ақпарат алу үшін дәрігермен және құрылғыны өндірушімен кеңесу ұсынылады. Автокөлік дисплейінде «Температура тым жоғары, сымсыз зарядтау құрылғысы ажыратылған» хабары пайда болған жағдайда өнімді автоматты түрде қорғау функциясы қосылған.

Сымсыз зарядтау құрылғысын пайдалану

1. Сымсыз зарядтау құрылғысын пайдаланбас бұрын зарядтау тақтасының бетінен бөгде заттарды алып тастаңыз. Зарядтау кезінде ұялы телефон тыс-қаптарын пайдаланбаңыз.

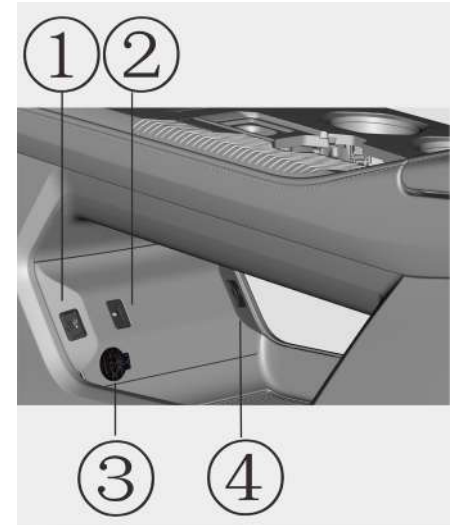


2. Ұялы телефонды зарядтау құрылғысының ортасына қойып, сымсыз зарядтау құрылғысын автокөліктің мультимедиялық дисплей интерфейсі арқылы іске қосыңыз [Автокөлік]-[Автокөлік шанағы]. Зарядтау индикаторы жанған кезде зарядтау басталады.



3. Ұялы телефон толық зарядталған соң, зарядтау автоматты түрде тоқтайды.

Тоқ көзі мен USB зарядтау құрылғысы*



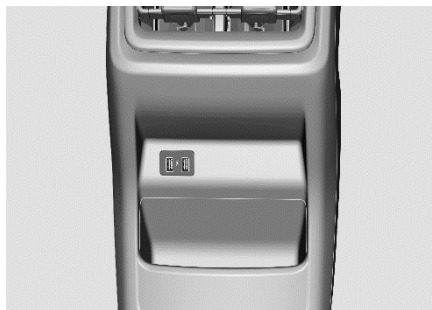
- ① Деректерді жіберетін USB интерфейсi;
- ② TF картасының слоты;
- ③ 12В тоқ көзі;
- ④ Зарядтауға арналған USB интерфейсi.

ЕСКЕРТУ

- Электр тогының ұруын болдырмау үшін тоқ көзіне тек кернеуі 12В және максималды қуаты 120 Вт электр құрылғыларын қосуға рұқсат етіледі.
- Саусақтарыңызды немесе бөгде заттарды (түйреуіштер және т. б.) қуат көзіне салмаңыз және тоқ көзіне ылғал қолыңызды тигізбеңіз.
- Тоқ көзін тек қана қозғалтқыш істеп тұрғанда пайдаланыңыз. Пайдаланып болған соң ашаны тоқ көзінен шығарыңыз. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін электр тұтынғыштар ұзақ уақыт пайдаланылса, аккумулятор заряды таусылады.
- Тоқ көзін пайдалану кезінде кондиционерді немесе жылытуды минималды деңгейге қойыңыз.
- Тоқ көзі пайдаланылмаса, оның қақпағын жабық ұстаңыз.
- Ашаны тоқ көзіне толығымен кіргізіңіз. Егер байланыс нашар болса, штепсель қызып кетуі мүмкін және/немесе ішкі температура сақтандырғышы күйіп кетуі мүмкін.

Екінші қатардағы жолаушылар орындығына арналған екі USB-

порты тек ұялы құрылғыларды зарядтауға арналған.



Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: ұсақ-түйек тартпасын тұтқасынан қажетті мөлшерде ашыңыз.

Жабу: ұсақ-түйек тартпасын тұтқасынан тиісті түрде жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін.
- Ұсақ-түйек тартпасының ішінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

- Ашқаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл механизмге немесе ұсақ-түйек тартпасының қақпағына зақым келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Ұсақ-түйек тартпасы бітелмеген. Кейбір модельдерде саңылаулар болуы мүмкін. Олар арқылы кішкентай заттар ұсақ-түйек тартпасынан түсіп кетуі мүмкін, олар автокөлік қозғалған кезде бөгде дыбыстар шығаруы немесе тіпті оны зақымдауы мүмкін. Майда заттарды ұсақ-түйек тартпасында сақтамаңыз.

Түбіртектер мен қағаздар бөлімі



Ашу: Тұтқасынан тартып, түбіртектер мен қағаздар бөлімін ашыңыз.

Жабу: қақпақты көтеріп, түбіртектер мен қағаздар бөлімін дұрыс жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Түбіртектер мен қағаздар бөлімін ұзақ уақыт ашық ұстамаңыз;
- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін түбіртектер мен қағаздар бөлімін бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін;
- Түбіртектерді салатын бөлімде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

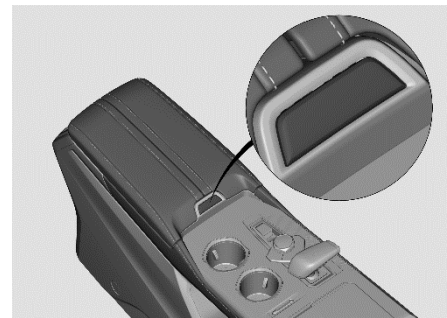
Шынтақтаяныш



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Соққылар және жарақаттар алу қаупін азайту үшін автокөліктің қозғалысы кезінде шынтақтаяныштың қақпағын жабық күйде ұстаңыз. Автокөліктің сынуын болдырмау үшін шынтақтаянышқа сұйықтықтың төгілуіне жол бермеңіз.

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы



Шынтақтаянышты ашу үшін түбіндегі пернені басыңыз.

Стақанқойғыш

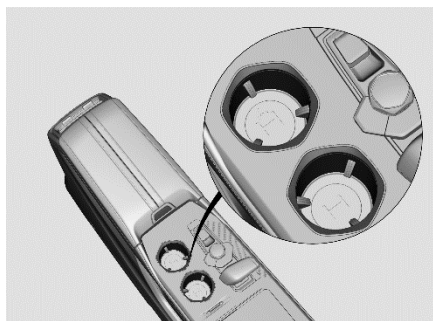


НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Стақанқойғышта жеңіл және сынбайтын ыдыстарды салыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жазатайым оқиғалардан жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Өрқашан стақанқойғышқа оның көлеміне сәйкес келетін қақпағы бар ыдыс салыңыз. Әйтпесе, контейнердегі сусын төгіліп кетуі мүмкін.

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының стақанқойғышы



Стақанқойғыш резеңке тығыздағыштармен жабдықталған.

- Екінші қатардағы жолаушылар үшін стақанқойғыштар

Артқы орындықтың ортасында орналасқан шынтақтаянышты төмен түсіріңіз, сонда екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш қолжетімді болады.



Ұсақ-түйек бөлімі

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі ✖



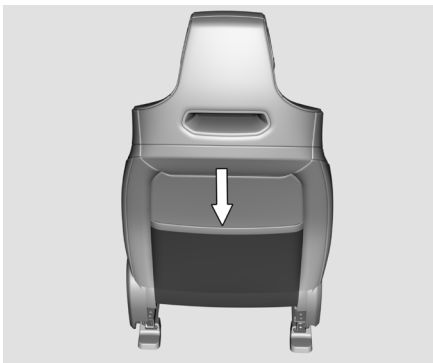
Қақпақты ашу/ жабу үшін үстінен абайлап басыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

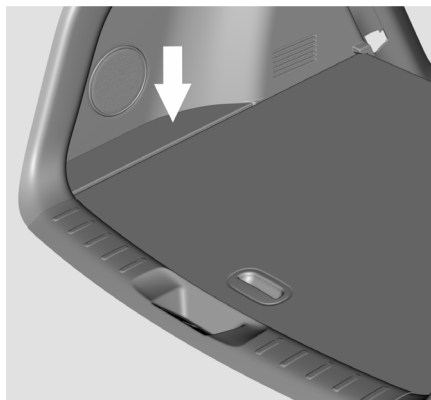
- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін ұсақ-түйек бөлімін бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін;
- Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Орындық арқалығының қалтасы
✳

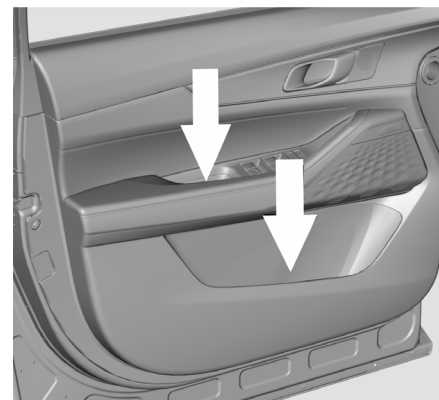
Қалталар алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Ауыр немесе өткір заттарды орындықтардың қалтасына салмаңыз.

Жүксалғыштағы арналған бүйір бөлім сақтауға

Бұл бөлімде сіз кішкене заттарды сақтай аласыз, оларға қол жеткізу жүксалғыш бөлігінің ашық есігі арқылы жүзеге асырылады.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі

Су ыдысы, сусындар бөтелкелері және т. б. сақтау үшін төменгі бөлікке орналастыруға болады. Кішкентай заттарды ұсақ-түйек бөлімінің жоғарғы бөлігіне қойыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалардан немесе апаттан жарақат алу қаупін арттырады. Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Жүкті сақтау және тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

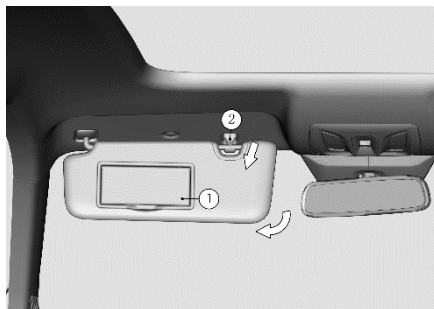
- Жүк көлемі жүксалғыш бөлімінің есігінің дұрыс жабылуын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш бөлімінің есік ойығының көлемінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш бөлімнің құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз;
- Жүксалғыш бөлімнің қаптама элементтерінің зақымдалуына жол бермеу үшін жүктің салмағы 40 кг-нан аспауы тиіс;
- Дөңгелек және / немесе цилиндрлік заттар қозғалыс кезінде жүксалғыш бөлімінің қаптамасымен және / немесе есігімен соқтығыспау үшін мықтап бекітілуі керек.

ЕСКЕРТУ

Жанғыш, тез тұтанатын, жарылыс қаупі бар, улы, уытты, күйдіргіш және басқа да қауіпті жүктерді сақтауға және тасымалдауға тыйым салынады.

Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

Күнқағар



- ① Күнқағардағы косметикалық айна;
- ② Күнқағарды бекітетін кронштейн.

ЕСКЕРТПЕ

Күнқағарды бастапқы орнына қайтармас бұрын косметикалық айнаның қақпағын өшіріңіз де, жабыңыз.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен мұқият шығарып алыңыз ② . Бүйірден түскен шағылысудан қорғану үшін күнқағарды шетке қарай бұрыңыз.

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Көпфункционалы автокөліктерге арналған сақтық шаралары

CHANGAN UNI-K автокөлігі — ойлы-қырлы жерде пайдалануға болатын, ауырлық ортасы биік және клиренсі ұлғайтылған көпфункционалы автокөлік.

- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы жоғары автокөлік аударылуға аса орнықты емес;
- Биік клиренсі жақсы көріністі қамтамасыз етеді;
- Жолсыз жерлерді жақсы еңсеру үшін SUV типті автокөліктердің баптаулары мен сипаттамалары аспасы төмен шағын жолаушы автокөліктеріне немесе спорттық купелерге тең қозғалыс жылдамдықтарында сай келмейді. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін;
- Қапталдан екпінді жел соққанда жылдамдықты шектен асырмаңыз. Пішіні мен жоғары ауырлық

ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады;

- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз. Автокөлік өрге перпендикуляр бағытпен қозғалғаннан гөрі өрге қиялай шығу не түсу кезінде аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жолаушылардың жарақат алу немесе тіпті өлімге ұшырау қаупі жоғары болады.
- Күрт бұрылыстар мен маневрлерден, бір орыннан ытқып қозғалудан, жоғары жылдамдықпен жүруден және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлікті күрт үдетіп жүргізу мәнері және дұрыс пайдаланбау көлікті басқара алмай қалуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде қатты жылдамдықпен жүрмеңіз. Шұғыл бұрылу, шұңқырлар мен тастардың үстінен жоғары жылдамдықпен өте шығу, бөгде заттардың соғылуы және т.б. автокөліктің аспа элементтері мен шассиіне күрделі зақым келтіруі мүмкін, ал бұл автокөлікті басқара алмай қалуға немесе аударылуға алып келеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік қозғалғанда немесе төмен температурада ұзақ тұрып қалған кезде люкті толық жібiгеннен кейiн ғана ашыңыз. Люкті ешбiр жағдайда күш салып ашушы болмаңыз.
- Автокөлікті ойлы-шұңқырлы жолда немесе таулы аймақта пайдалану кезінде люкті ұзақ уақыт ашық күйде ұстамаңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асса, люкті ашпаңыз.

Турбиналы қозғалтқышы бар автокөліктерге арналған сақтық шаралары

- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (20 минуттан артық) бос жүрісте жоғары айналымда жұмыс істетпеген жөн. Турбоүдеткіштен майдың ағып кетуінен сақтаныңыз;
- Турбоүдеткіштен майдың ағып кетуіне жол бермес үшін АБҚ селекторын «N» күйінде еркін (үдету — қозғалтқышты тоқтату — еркін жүргізу) жүргізбеңіз. Жоғарыда аталған сақтық шараларын сақтамау салдарынан турбоүдеткіш зақымдалады немесе үдеткішке май ағып кетеді, ал бұл жағдай кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда үстемелеп құйыңыз. Дөңгелектегі қысымды, шиналардың күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтін, сүйрейтін арқанды және т.б. салыңыз;
- Жолсыз жерде жүру автокөліктің зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу стилі мен мәнері бағдар мен төңірек жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі және қауіпсіз болуы керек;
- Жолсыз жермен жүргенде АБҚ селекторын N қалпына ауыстырмаңыз;
- Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз және қарап тексеріп шығыңыз;
- Жолсыз жерлермен жүрген кезде құм, су немесе май-су қоспасы тежегіш жүйесіне кіріп кетуі мүмкін, ал ол тежегіш механизмдерінің тозуын арттырады, тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жүйесінің

істен шығуына әкеледі. Жолсыз жерден жүріп өткеннен кейін тежегіш жүйесін тазалаңыз.

- Бөгде шу, үйкеліс пайда болғанда немесе тежеу тиімділігінің төмендеуі байқалғанда тежеу жүйесін тексеру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті пайдалану кезінде тиісті аяқ киім таңдаңыз. Сай келмейтін аяқ киім (биік өкше, шаңғы бәтеңкелері, сандалдар, шәркейлер және т.б.) педальдарды басқаруға едәуір кедергі келтіруі мүмкін. Автокөлікті оталдыру кезінде акселератор педальін баспаңыз. Автокөлік орнынан бақылаусыз жылжып кетіп, жазатайым оқиғаға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың айналымдары тұрақтанбайынша және бос жүріс қалыпты жұмыс режиміне өтпейінше, күте тұрыңыз. Жоғары айналымдарда тежегіш педальін жіберсеңіз, автокөлік орыннан кенет және күрт қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ

уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

- Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті тексеріңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бүтіндігін тексеріңіз.

Қызмет көрсету, май ауыстыру немесе автокөлікпен басқа жұмыс жасау кезінде автокөліктің пайдаланылған газдарды шығару жүйесін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы өзгерсе немесе автокөліктің асты жолдағы бөгде заттарға соғылғаннан немесе тиіп кеткеннен кейін пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеру

үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

- Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.

- Автокөлікте адамдар болғанда қозғалтқышты істетіп қойып ұзақ аялдаудан және тұрақта ұзақ уақыт тұрудан сақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

- Ауа қармауыштарын уақтылы тазалаңыз.

Желдету және кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнек алдындағы ауа өткізгіштер мен кондиционер жүйесінің дефлекторлары қар, мұз және жапырақтар сияқты және т.б. бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

- Жүксалғыш есігі ашық кезде жүру.

Ашық тұрған жүксалғыш есігімен қозғалу керек болса, барлық терезені жабыңыз. Аспаптар тақтасындағы желдеткіш дефлекторларын ашыңыз; желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі), ауа желдету режимін «Бет» және/немесе «Аяқ» күйіне орнатыңыз да, желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз.

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;

- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап

тексеріңіз. Шиналардағы қысымды тексеріңіз;

- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар не жоғын тексеріңіз;
- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтар қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;

- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;

- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;

- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанына көз жеткізіп алыңыз;

- Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде бақылау шамдарының жұмысын және күйін тексеріңіз;

- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;

- Тұрақ тежегішін (EPB) босатып,



бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде дыбыстар естілсе (қатты шуыл немесе үйкеліс шуылы, шықырлау, металдың «сыртылдауы»), тежегіш қыспақтарын жақын маңдағы CHANGAN өкілетті сервис орталығында дереу тексеру және ауыстыру қажет.
- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тыңдап, онда кез келген дыбыстар мен басқа да бөгде дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер қандай да бір ағып кетуді немесе бөгде дыбыстарды байқасаңыз, CHANGAN өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ

Кілтсіз оталдыру ✖

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Автокөліктегі артық энергия тұтынатын аспаптар мен жарықтандыру жүйесін сөндіріңіз.
2. SMART-кілт автокөлік ішінде іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. АБҚ селекторының «P» (Тұраққа қою) немесе «N» (Бейтарап) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдыру

1. Тежегіш педалін басыңыз;
2. «START ENGINE STOP» түймесінің айналасындағы көмескі жарық жасыл түспен жанғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысы кезінде «START ENGINE STOP» түймесін басушы болмаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалін (АБҚ) және/немесе ілінісу педалін (МБҚ) толық басыңыз. Егер «START ENGINE STOP» түймесінің көмескі жарығы жасыл түспен жанбаса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жұмыс аумағына жеткенше қозғалысты төменгі жылдамдықпен бастаңыз. Бұл қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін тез қыздыру үшін қажет.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Егер «START ENGINE STOP» оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі ықтимал себептерді тексеріңіз:

1. SMART-кілт пен автокөлік арасында байланыс жоқ. Кілт анықталмады немесе кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Қозғалтқышты «Қозғалтқышты төтенше оталдыру» бөлімінде көрсетілген тәсілмен іске қосыңыз.
2. Руль құлыптанған. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Руль құлыптанған» ақпараттық хабарламасы көрсетіледі. «START ENGINE STOP» іске қосу түймесін баса отырып, рульді ақырын бұраңыз.
3. Қоршаған орта жағдайлары, аккумулятор батареясы зарядының деңгейі, отынның төмен деңгейі және т.б. факторлар қозғалтқыштың дұрыс оталмауына себеп болуы мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

оз алт ышты шіру

АБҚ орнатылған автокөліктердің қозғалтқышын сөндіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз;
2. «START ENGINE STOP» түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз. Төтенше жағдайда, егер автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру қажет болса, жылдамдықты 40 км/сағ дейін төмендетіңіз, «START ENGINE STOP» іске қосу түймесін 5 секундтан артық басып тұрыңыз.

ТРАНСМИССИЯ

Автоматты беріліс қорабының берілістерін ауыстырып қосу ✖

Ауыстырып қосу режимдері

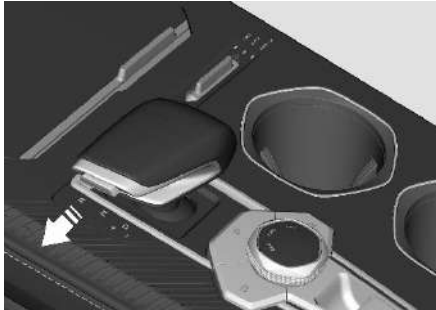
Автоматты беріліс қорабы (АБҚ) ауыстырып қосудың 2 режимімен жабдықталған — автоматты ауыстырып қосу режимі және қолмен ауыстырып қосу режимі. Ауыстырып қосу режимін берілістерді ауыстырып қосу селекторының көмегімен таңдауға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шығар алдында трансмиссияны «Тұраққа қою» күйіне ауыстыру үшін АБҚ селекторындағы «Р» түймесін басыңыз және оталдыру жүйесін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішіне балама ретінде селектордың «Р» (Тұраққа қою) режимін пайдаланбаңыз.

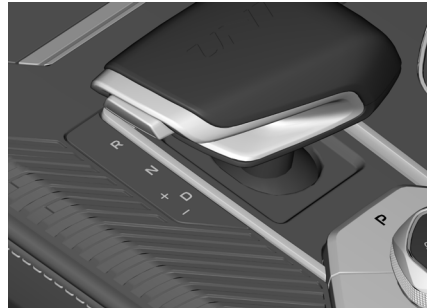
АБҚ-ны қолмен басқару режиміне ауысу үшін АБҚ селекторын «D» күйінен — солға қарай жылжытыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

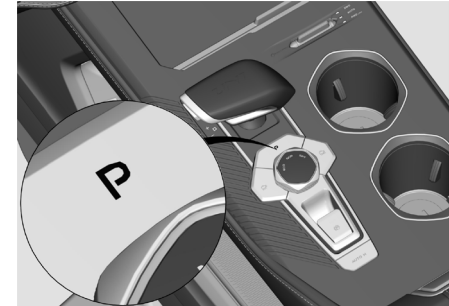
АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторының екі тұрақты күйі бар: сол және оң, оларды қолмен ауыстырып қосуға болады. Қол режиміне ауыстырып қосу қажет болмаған кезде берілістерді ауыстырып қосу селекторын оң жақ тұрақты күйде ұстап тұрыңыз.

Берілістерді ауыстырып қосу



«P» (Parking) — Тұраққа қою. АБҚ селекторының «P» күйі — қозғалтқыштың тұраққа қою және оталдыру режимі:

- Автокөлікті толығымен тоқтатқаннан кейін және тұрақ тежегішін іске қосқаннан кейін АБҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» (Тұраққа қою) күйіне ауыстыруға болады (EPB  пернесі жоғары көтерілген);
- Ауыстырып қосу педалі үшін — акселератор педалін жіберіп, тежегіш педалін басыңыз. Тұраққа қою және ауыстырып қосу режимінен шығару үшін АБҚ селекторының тұтқасында құлыптан шығару түймесін басыңыз.



АБҚ селекторын «P» күйіне бекіту

АБҚ селекторы «P» (Тұраққа қою) күйіне дұрыс орнатылмаған болса, құлыптанып қалуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда.

Селектордың құлыптануы — қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБҚ бекіткіші мен берілістер қорабының тістегеріштері АБҚ селекторын «P» (тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін АБҚ селекторына көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды. Бұл қиын процесс және белгілі бір күшті қажет етеді. Ауыстырып қосу процесі соққымен бірге жүруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Егер АБҚ құлыпталып қалса және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен ауыстыру мүмкін болмаса, онда басқа көлік құралының көмегімен автокөлігіңізді өрге қарай бағытта тартыңыз. АБҚ бекіткішіндегі қысымды абайлап босатыңыз, содан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен шығарыңыз.

«R» (Reverse) — Артқа жүру

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторын тек толығымен қозғалыссыз тұрған автокөлікте ғана «R» берілісіне ауыстырып қосуға болады.

«N» (Neutral) — Бейтарап күй, қозғалтқышты оталдыруға болады

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.
- Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа

тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөліктің тежегішін алдын ала қосып, осы берілісті қолданыңыз;

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (Бейтарап күй) күйінде болса, қозғалтқышты оталдыруға болады;
- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

«D» (Drive) — Алға жүру

Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 8-ге дейінгі берілісті автоматты түрде ауыстырып отырады, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың жұмысының шуылы оңтайлы күйде болады.

АБҚ селекторын ауыстырып қосу:

«R» (Артқа жүру)/ «N» (Бейтарап)/ «D» (Қозғалыс)»



АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторын басып, қажетті бағытқа ауыстырыңыз да, жіберіңіз. Берілістерді ауыстырып қосу селекторы ортаңғы күйге оралады. Келесі берілістерге ауыстырып қосу үшін құлыптан шығару түймесін басыңыз:

- «R» берілісіне ауыстырып қосу;
 - «P» берілісіне ауыстырып қосу.
- +/-: Қол режимінде жоғары және төмен беріліске ауысу;
 +: Жоғары беріліске ауысу — АБҚ селекторын алға жылжытыңыз;
 -: Төмен беріліске ауысу — АБҚ селекторын артқа қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік қозғалысы кезінде, егер аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде трансмиссия ақауы туралы ақпарат көрсетілсе немесе келесі жағдайларда трансмиссия ақауы индикаторы жанса, тиісті шараларды қолданыңыз:

- Егер берілістерді ауыстырып қосу кезінде айқын ауытқулар немесе соққылар болмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

- Егер берілістердің ауысуы айқын соққылармен, серпілістермен және бөгде шуылмен бірге жүрсе, қозғалысты тоқтатып, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына автокөлікті сүйреп апару үшін эвакуаторды шақырыңыз.

- Автокөліктің қуаты жоғалған жағдайда қозғалысты тоқтатып, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына автокөлікті

сүйреп апару үшін эвакуаторды шақырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (–20 °C-тан бастап) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін 30 секунд өтпестен автокөлік қозғалысын бастамаңыз.

АБҚ күйі мен жұмыс режимдерін көрсету

Тандалған режим туралы ақпарат («P», «R», «N», «D» таңбасы) аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетіледі. АБҚ қол режимінде жұмыс істегенде дисплейде нақты беріліс туралы ақпарат көрсетіледі (мысалы, 1, 2... және т.б.).

Қате әрекеттер кезінде көпфункционалы дисплейде мәтіндік және графикалық кеңестер пайда болады. Берілістерді дұрыс ауыстыру үшін ұсыныстарды орындаңыз.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ**Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер**

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

Егер тежегіш педалі қозғалтқышты оталдыру алдында басылса, оталғаннан кейін тежегіш педаліне түсетін күш жеңілдейді және педаль төмен түседі, бұл вакуумдық күшейткіші бар тежеу жүйесінің қалыпты жұмысы болып есептеледі.

ЕСКЕРТУ

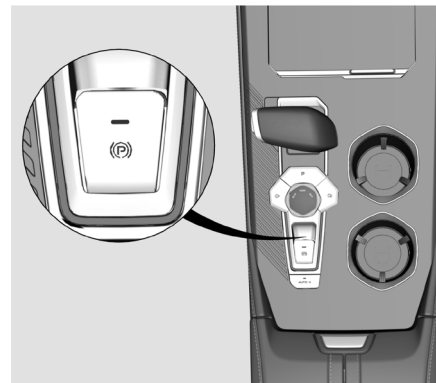
- Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын барлық бақылау шамдары мен тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (тежегіш дискісіне металл серіппелі датчиктің тип шықырлауы), тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.


Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциялары: тұраққа қою кезінде автокөлікті бір орында ұстау, өрге көтерілгенде автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу, жоғары температурада тежеу күшін реттеу, динамикалық тежеу функциясы.

Автокөлікті бір орында ұстау функциясы

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін EPB пернесін жоғары тартыңыз. Тұрақ тежегіші іске қосылады, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі EPB индикаторы  қызыл, ал тұрақ тежегіші пернесінің индикаторы сары түспен жанады.



Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару үшін алдымен тежегіш педальін, содан кейін EPB пернесін басыңыз. Тұрақ тежегіші құлыптан босатылып, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі  және тұрақ тежегішінің пернесіндегі индикаторлар сөнеді.

Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе алып тастау кезінде тежегіш механизмдерінің жұмысының шуылы естіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақау индикаторы жанса, автокөлікті бір орында қайта іске қосыңыз, электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін басып, жоғары қарай тартыңыз. Егер ақау индикаторы әлі де жанып тұрса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік қозғалысы кезінде электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесіне тимеңіз;
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) ✳

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) — EPB-нің көмекші функциясы. DAA жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушіге EPB пернесін басудың қажеті жоқ. Жүйе қозғалысты бастау ниетін анықтаған кезде EPB автокөлік қозғалысын бастау үшін акселератор педалін басқан кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде босатады. Бұл функция автокөліктің қозғалысын бастау кезінде ыңғайлылықты едәуір арттырады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) келесі шарттар орындалған кезде жұмыс істейді: жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, жүргізушінің есігі дұрыс жабылған.

ЕСКЕРТУ

DAA жүйесін артқа жүру үшін қолдануға болады. Мұқият болыңыз және абайлаңыз.

Қызып кету кезінде тежеу күшін реттеу (HTR)

HTR жүйесі — EPB-нің көмекші функциясы. Жиі тежеу тежегіш механизмдердің қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін HTR жүйесі автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде іске қосылады. HTR жүйесі автокөліктің қозғалмауын қамтамасыз ету үшін тұрақты уақыт аралығында қайта автоматты түрде қосады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш механизмдері жұмысының шуылы естілуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бірнеше үздіксіз тежегеннен кейін қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін автокөлікті тегіс жолда тұраққа қоюға тырысыңыз.

Динамикалық аялдау жүйесі (CDP)

Динамикалық аялдау жүйесі CDP — бұл электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) қосалқы функциясы және шұғыл тежеу үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) үздіксіз іске қосады.

ЕСКЕРТУ

CDP жүйесін қолдана отырып тежеу тек апаттық жағдайларда мүмкін болады.

Тежегішті бекіту жүйесі (ABS)

Автокөлік дымқыл тайғақ жолмен жүрген кезде немесе күрт тежеген кезде төтенше жағдай туындаса, ABS жүйесі автокөліктің басқарылуы мен тұрақтылығын сақтау үшін дөңгелектердің бекітілуіне жол бермейді.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалінде аяққа сезілетін діріл білінеді, ал мотор бөлімінде ABS жүйесінің жетегі тиісті дыбыспен іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

Бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS)

Автокөлік тегіс жол төсемімен немесе таулы аймақтағы жолмен жүргенде автокөліктің жетекші дөңгелектерінің тайып кетуіне жол бермейді. Жетекші дөңгелек тайған кезде TCS жүйесі тарту күшін сақтау үшін дөңгелектер мен қозғалтқыштың айналдыру моментін бақылауда ұстап, аздап тежейді, осылайша автокөліктің жүріс тұрақтылығын, үдеуін, орнықтылығын және басқарылу мүмкіндігін жақсарту үшін жетекші дөңгелектердің тайып кетуін болдырмайды немесе азайтады.

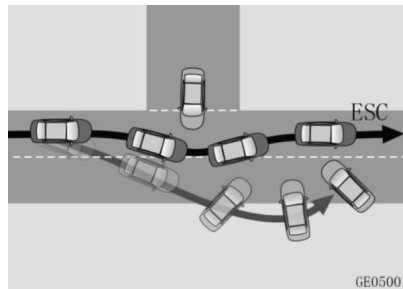
Қосу (ON)/ Өшіру (OFF)

TCS бос айнарудан сақтау жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Жүйені қосу және өшіру ESC функциясының жұмысына байланысты. («Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)» бөлімін қараңыз).

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың номиналды айналу моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) автокөліктің күйін бақылау үшін датчиктерді қолданады және автокөліктің тұрақтылығы мен жүрісін жақсартады. Егер автокөлік төтенше тұрақтылық күйінде болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарының кенеттен ауысуы), жүйе тежеу күшін және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін моментті реттейді. Бұл автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын жоғарылатып, апаттардың ықтималдығын тиімді түрде төмендетеді және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



Қосу (ON)/ Өшіру (OFF)

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) қозғалтқыш іске қосылған кезде әдепкі бойынша қосылады. ESC жүйесін қосу/ өшіру үшін мультимедиа дисплейінің интерфейсінен [Автокөлік] — [Басқару] — [Қозғалу кезіндегі көмекшілер] тармағын таңдаңыз. Жүйені өшіргеннен кейін аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «ESC_OFF»



индикаторы жанады және «TCS» жүйесі өшеді. ESC жүйесі қосылған кезде ESC жүйесінің индикаторы өшіп, «ESC» және «TCS» жүйелері белсенді болады.



ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені (ESC) ажыратпау керек:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ жол төсемінде жүрген кезде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді, ал мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылады. Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

ЕСКЕРТУ


ESC және TCS жүйелері қозғалыс қауіпсіздігін арттырғанына қарамастан, көлік басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) тежеу жүйесімен, аспамен, дөңгелектермен, рульмен, электр жүйелерімен және т.б. тығыз байланысты. Автокөлікті жеке тәртіппен қайта жабдықтау ESC жүйесінің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы немесе істен шығаруы мүмкін.

Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) ✳

Тік өрге немесе ұзаққа еңіске жетіп қалғанда «HDC» түймесін басу арқылы еңісте жүруге көмектесетін жүйені қосуға болады. ESC жүйесі белгіленген диапазондағы қозғалыс жылдамдығын бақылай отырып, автокөлікті жүргізуге баса назар аударуға және өрді жылдам әрі қауіпсіз еңсеруге мүмкіндік береді:

- HDC жүйесі әдепкі бойынша қосулы. Тежегіш педалін немесе акселератор педалін басу арқылы автокөліктің жылдамдығын 8~35 км/сағ аралығында реттеңіз. Педальдарды жіберіңіз, сонда автокөлік белгіленген жылдамдыққа сәйкес өрде жүруді жалғастырады.
- HDC жүйесі әдепкі бойынша өшірулі. Автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ шамасынан төмен болса, HDC жүйесін қосу/ өшіру үшін мультимедиа дисплейінің интерфейсінен [Автокөлік] — [Басқару] тармағын таңдаңыз. HDC ауыстырып қосқышын басыңыз, сонда көпфункционалы бақылау тақтасының дисплейінде HDC

жүйесінің  қуат индикаторы жанып, функцияның белсенді екенін хабарлайды. Қосқышты тағы бір рет басыңыз, сонда HDC жүйесінің индикаторы өшіп, бұл функцияның қолжетімді емес екенін білдіреді.



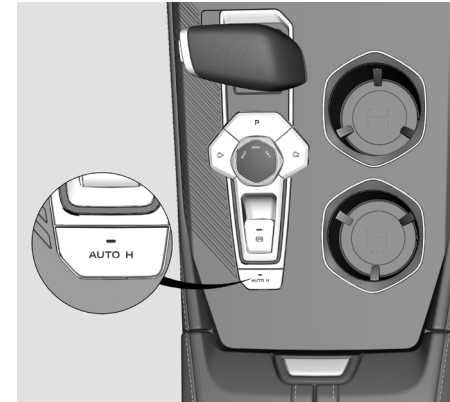
Егер автокөліктің жылдамдығы 35 км/сағ шамасынан асса, бірақ 60 км/сағ шамасынан төмен болса, HDC жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылады. Автокөлік жылдамдығын 8~35 км/сағ дейін төмендеткеннен кейін HDC жүйесінің жұмысы қалпына келтіріледі. Егер автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асса, жүйе өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Функция жұмыс істеп тұрған кезде HDC жүйесінің индикаторы жыпылықтайды және мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылып, жұмыс істеп тұрған ESC қозғалтқышының дыбысы естілуі

МҮМКІН.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) тежеу жүйесіндегі қысымды ESC жүйесі арқылы ұстап тұрады және жүргізушіге автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұруға көмектеседі. Тежегіш педалін жіберген кезде автокөлік қозғалыссыз күйде қалады. Акселератор педалін басқанда қозғалысты бастауға жағдай жасалады, тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіліп, автокөлік біртіндеп қозғала бастайды.

Автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AUTO HOLD) жүргізушіге келесі жағдайларда көмектеседі:

- Қозғалыс басталған кезде, әсіресе тік өрде автокөлікті ұстап тұрады;
- Автокөліктің, әсіресе тік өрде кездейсоқ және өздігінен қозғалуына жол бермейді;
- Кептелісте қозғалған кезде немесе бағдаршам алдында уақытша тоқтаған жағдайда тұрақ тежегіші функциясын орындайды.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) іске қосылу шарттары:

- Автокөлік толығымен қозғалыссыз;
- Қозғалтқыш оталып тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған;
- Есіктер (соның ішінде жүргізуші есігі) жабық;
- EPB (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші) жүйесінің ақау индикаторы өшірулі;

- ESC жүйесі қосылған.

Егер автокөлік сырғып кетуге бейім болса, автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) автокөлікті қозғалтпау үшін тежеу жүйесінің күшін автоматты түрде арттырады. Сонымен қатар ESC жүйесі жұмысының дыбысы естіледі және аяққа шамалы діріл сезімі білінеді. Автокөлік қайтадан сырғыған жағдайда AUTO HOLD жүйесі автокөлікті автоматты түрде тұрақ тежегішіне орнатады, бұл жүйенің қалыпты алгоритмі.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істесе, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін акселератор педалін басыңыз.

Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) көлік жүргізу кезінде қолайсыздық тудырса, мысалы, артқа жүру кезінде, кептелісте тұрғанда және т.б. жағдайларда оны уақытша өшіріп қоюға болады.

Қосу (ON)/ Өшіру (OFF)

Функцияны AUTO HOLD қосқышымен қосуға немесе өшіруге болады.

Орталық басқару блогында AUTO HOLD ауыстырып қосқышын басыңыз, AUTO HOLD индикаторы



ақ түспен жанады, бұл функцияның іске қосылғанын білдіреді. Қосқышты тағы бір рет басыңыз, индикатор сөніп, функция өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

- [AUTO HOLD] пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз;
- [AUTO HOLD] пернесін ұзақ уақыт басып тұрмаңыз. Жүйе мұны қате деп анықтап, қате туралы хабарлайды.
- Автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін қозғалыс басталған кезде акселератор педалін басыңыз. Әйтпесе, автокөлік қозғалысты бастай алмайды. МБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.
- AUTO HOLD жүйесі автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстай бастаған сәттен бастап шамамен 3 минуттан

кейін AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі электрмеханикалық тұрақ тежегішіне өздігінен ауысады;

- AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде тежегіш педалі қатайып кетуі мүмкін.

- AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі тұрақ тежегішін алмастырмайды. Автокөлікті қауіпсіз көлденең бетке тұраққа қойыңыз. Автокөліктің сырғып және тайып бара жатпағанына көз жеткізіңіз.

- AUTO HOLD функциясы жұмыс істеп тұрған кезде AUTO HOLD индикаторы қосулы болып, жасыл түспен жанады.

- Егер AUTO HOLD жүйесінің барлық жұмыс істеу шарттары орындалса, бірақ перне индикаторы қосылмаса, диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (ННС) ✳

Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (ННС) қозғалыс басталған кезде автокөліктің артқа қозғалуына (сырғып кетуіне) жол бермейді. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде (2 секунд шамасында) автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және сырғып кетуден сақтау үшін акселератор педалін басуға уақыт береді.

ЕСКЕРТПЕ

- ННС жүйесі зауыттық баптауларда әдепкі бойынша іске қосылған. Оны өшіру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Жүйе қалыпты жұмыс істегенде соленоидтардың электрмагнитті клапандары «сырт» еткен дыбыс шығарады, бұл ақау болмауы мүмкін.
- ННС жүйесі тежеу жүйесіндегі күшті арттырмайды. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылса, ННС автокөлікті ұстай алмай қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Егер бөлінген қысқа уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, ННС жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары апаттарға, жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.
- Егер ННС жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігі ашылса, жүйе дереу өшіп, автокөлік төмен сырғи бастайды.
- Берілістерді ауыстырып қосу селекторының «D» (Алға жүру) немесе «R» (Артқа жүру) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою

Қозғалтқыш тоқтағаннан және автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін EPB қосқышын көтеріп, тұрақ тежегішін іске қосудың қажеті жоқ. Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциясы автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне қоюдың қажеті болмаса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде EPB пернесін 3 секундтан артық басып тұрып, қозғалтқышты өшіріңіз. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) өшеді. Қозғалтқыш келесі жолы іске қосылған кезде оталдыру жүйесі өшкеннен кейін автоматты түрде тұрақ қою функциясы қалпына келеді.
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз; Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын автоматты тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ

тежегішіне қойылғаннан кейін автокөлік келесідей әрекет етеді:

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, тұрақ тежегішінің индикаторы 10 секунд бойы қосулы болады.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін аспаптар тақтасында 10 секунд ішінде «Р» тұрақ тежегішінің қызыл индикаторы жанады.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою/алып тастау кезінде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыш және артқы тежегіш механизмдері 2 секунд бойы шуыл шығарады.

Руль

Рульдің электркүшейткіші (EPS)

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді. Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүйесінің индикаторы жанбаған кезде мынадай жағдайларда рульге түсетін күшті арттыруға рұқсат беріледі:

- Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді жиі және ұзақ айналдыру. Қызып кетудің алдын алу үшін рульдің электркүшейткіші руль күшейткішінің тиімділігін төмендетеді. Бұл жағдайда рульді бұрмаңыз. Электркүшейткіштің қалыпты жұмысы жүйе салқындағаннан кейін қалпына келеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылған. Электркүшейткіші бар руль

күшейткіші жұмысының тиімділігі аккумулятор батареяларының кернеуі төмен болғанына байланысты төмендейді. Аккумулятор батареясының күйін тексеріп, қажет болған жағдайда батареяны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.

Егер рульдің электркүшейткіші жүйесі жарамсыз болса, электркүшейткіштің тиімділігі төмендеген кезде және автокөлік рульдің әрекеттеріне көп күш жұмсап жауап берсе, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Рульді шеткі күйлерде ұзақ уақыт бойы (10 секундтан астам) ұстамаңыз, бұл электркүшейткіштің моторына зақым келтіруі мүмкін.

Рульді ұзақ уақыт бойы жиі бұру рульдің электркүшейткішін зақымдауы мүмкін.

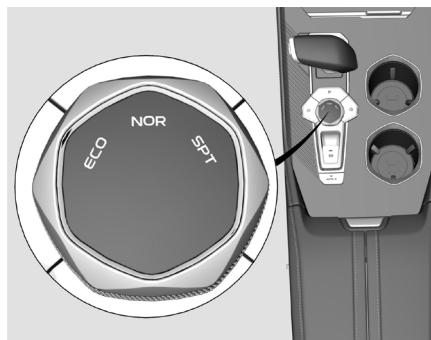
ЕСКЕРТПЕ

Рульді бұрған кезде рульдің электркүшейткішінің рұқсат етілген жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады. Бұл ақау емес.

Руль электркүшейткішінің көпфункционалы режимі

Руль электркүшейткішінің көп функциялы режимі рульдегі күшті жеке қалауыңызға немесе жолдағы жағдайға сәйкес бақылауға мүмкіндік береді.

Руль режимдерін орталық басқару консоліндегі режим қосқышы көмегімен таңдауға болады.



Руль күшейткіші режимін таңдау үшін мультимедиа дисплейінің интерфейсында [Автокөлік] — [Басқару] — [Қозғалыс кезіндегі көмекшілер] тармағын таңдаңыз және таңдалған режим баптауларға сәйкес аспаптар тақтасында көрсетіледі:

- Қалыпты режим (NOR), рульге түсетін күштің орташа деңгейі;
- Спорт режимі (SPT) рульге түсетін ең үлкен күш.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде руль режимдерін өзгерту кезінде абай болыңыз.
- Руль электркүшейткіші жүйесі істен шыққан кезде руль режимдерін

таңдау функциясы қолжетімді болмайды.

- Рульді бұрғанда руль күшейткіші режимі өзгерген кезде дисплейде таңдалған режим көрсетіледі, ал қауіпсіздік үшін рульге түсетін күш рульді ортаңғы күйге келтіргеннен кейін автоматты түрде таңдалған режимге ауысады.

КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

Сынап жүргізу

Автокөліктің бұл моделі арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтаған жөн.

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың жұмысын 3000 айн/мин мәнінен жоғары жылдамдықта ұстау ұсынылады. Қозғалысты бастамастан бұрын қозғалтқышты баяу әрі мұқият қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.

- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.

- Өндіріс технологиясына сәйкес, жаңа шиналардың адгезиялық қасиеттері жақсы жағдайда емес. Алғашқы 300 км бойы жаңа шиналармен абайлап жүріңіз.

- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін, әсіресе алғашқы 300 км шегінде, шұғыл тежемеуге тырысыңыз.

- Сынап жүргізу кезінде автокөліктің жылдамдығын 100 км/сағ асырмаған жөн.

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы

- Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты жөндеуге ол жарамсыз болып қалуы мүмкін.

- Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-нан (жанар-жағармай материалдарынан) алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі

мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.

- Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналардағы қысымды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болған жағдайда ұсынылған мәнге дейін реттеңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Көлік құралының жылдамдығына қарай оны тежегіш педалімен бақылаңыз.
- Алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, ұзын көлік құралынан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы ауа райында, қарлы, батпақты және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көзді қарықтыру әсерін азайту мақсатында артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, дыбыс сигналы және басқа да жабдықтар жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен қозғалыңыз: қатты жаңбыр көруге кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады.
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың жұмысын тексеріңіз;
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналардың нашар күйі автокөліктің сырғып кетуіне, аквакалқуға және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін;
- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына хабар беру үшін фаралардың таяу жарығын қосыңыз.

Су кедергісін еңсеру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Су кедергісінен өткен кезде: жылдамдықты барынша төмендетіңіз; дөңгелектердің су кедергісінен бір уақытта өтуін қамтамасыз етуге тырысыңыз; дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөліктің бүйірмен сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін су өткелінің тереңдігінен және 5 км/сағ жоғары қозғалыс жылдамдығынан аспаңыз, себебі автокөліктің қозғалтқышына, трансмиссиясына және электр жабдықтарына зақым келуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш дискінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенше кептіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Мүмкіндігінше, тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Шиналарды уақтылы ауыстырыңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа ұзақ уақыт бойы жүргеннен кейін автокөлікке қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру

- Өрге көтерілу кезінде айналу моментін арттыру және қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігінен туындаған зақымдарды болдырмау үшін қозғалтқыштың айналу жиілігі мен еңіс бұрышына сәйкес төмендетілген беріліске уақтылы ауысу қажет.
- Таудан/өрден ұзақ уақыт бойы түсу кезінде төменгі беріліске ауысып, тежеу үшін қозғалтқышты пайдалану қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тік немесе созылған еңісте жүргенде тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу әсерінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Еңістен бейтарап беріліспен/еркін қозғалыспен (АБҚ селекторының «N» күйі) түсуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Қыс мезгілінде жүру

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, қыста пайдалануға дайындаңыз. Қыс кезінде автокөлік жүргізгенде жол төсемінің күйін және қысқы уақыттағы аяу райы жағдайларын ескеріңіз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін ЖЖМ мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т.б.);

- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз;
- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары/ ракеткалар, күрек және т.б.);
- Қысқы шиналарды орнату керек, қатты тозған шиналарды пайдаланбаған жөн;
- Автокөлікті тексеріп, үстіндегі қарды алып тастаңыз.
- Қыс мезгілінде қозғалу кезінде тежегіштерді алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.
- Тұрақта тұрған кезде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегіші қатып қалуы мүмкін, соның салдарынан оны түсіруге кедергі туындатуы мүмкін. Беріліс қорабының селекторын «P» күйіне ауыстырыңыз;

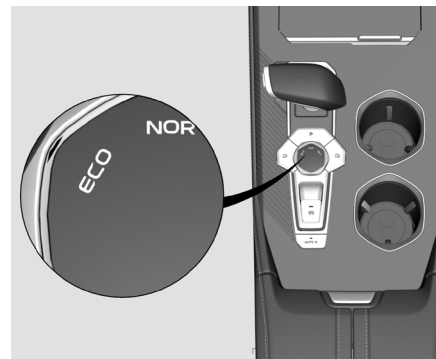
- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға болмайды. Егер бұл мүмкін болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелек астына сырғытпайтын тіреуді қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады. Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз. Төмен беріліске ауысу арқылы қозғалтқышпен тежеу тәсілін қолданбаған жөн. Тайғақ беттерде жетекші дөңгелектер жолмен іліністі жоғалтуы мүмкін, сондықтан тайып кету және апат қаупі артады.

Отын үнемдеп жүргізу

- Отын шығынын және зиянды шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:
- Автокөлікті пайдалану кезінде үнемді режимге (ECO) ауысыңыз.



- Ұзақ уақытқа тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз;
- Күрт үдетуден аулақ болыңыз: күрт үдету отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Автокөлік қозғалысын болжаңыз: жанармай шығынын азайту үшін күрт үдетуден, тежеуден және тоқтаудан аулақ болыңыз;

- Тас жолда жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: күрт тежемей және үдетпей тұрақты жылдамдықпен жүру жолаушылардың жайлылығын арттырады, отын шығынын және зиянды заттардың шығарылуын азайтады, сондай-ақ қозғалтқыш пен трансмиссияның тозуын барынша азайтады.

- Автокөліктің салмағын барынша азайтыңыз: қосымша салмақ отын шығынын арттырады.

- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

- Люкті және/немесе терезелерді жабыңыз: шатырдағы ашық люк немесе терезелер жел кедергісін және отын шығынын арттырады.

- Еркін (инерциямен) қозғалуды қолданыңыз: бағдаршамның тыйым салатын сигналына жақындағанда немесе таудың тік өрінен түсіп бара жатқанда акселератор педалін алдын ала жіберіңіз, осылайша автокөлікке инерциямен қозғалуға мүмкіндік беріледі. Осы кезде

қозғалтқышқа отын аз мөлшерде беріледі.

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: қозғалтқыштың иінді білігінің ұсынылатын айналу жылдамдығы 1800 айн/мин ~ 2300 айн/мин диапазонында, бұл қозғалтқыштың үнемді жұмыс диапазоны болып саналады.

- Уақтылы техникалық қызмет көрсету: • тұрақты техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемдеуге кепілдік береді.

V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР

АҚАУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР

Автокөлік ақаулы

Келесі белгілердің кез келгені анықталатын болса, автокөлік техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді қажет етеді. CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Құралдар мен осы бөлімде берілген ескерту әдістері анықтама ретінде келтірілген. Айырмашылық табылған жағдайда автокөліктің нақты конфигурациясына мән беріңіз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы. (Кондиционерді пайдаланғаннан кейін бөлінетін судың тамшыларын, пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі дренаж саңылауларынан сұйықтың ағуын қоспағанда. Бұл ақау емес);
- Шинада қысымның азаюы, шиналардың әркелкі тозуы немесе қампаю;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қалыптан жоғары температураны көрсетіп тұр.

Дыбыс белгілері

- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің дауысының өзгеруі;
- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды;
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты бөгде шуыл.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен немесе дірілдеп жұмыс істейді;
- Автокөліктің қуаты едәуір төмендеді;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған немесе тежеген кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Автокөлік тұзу жолмен жүру кезінде сөніп қалады;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Автокөліктегі құралдар жинағы ✖

Борттық құрал қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық жол құралына кіру үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Апаттық аялдау белгісі;
- ② Домкрат (тек дөңгелектерді ауыстыруға арналған);
- ③ Баллон кілті;
- ④ Домкрат тұтқасы;
- ⑤ Сүйреу құлақшасы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндемеңіз. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын жолдың шетіне шығып, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіреулермен бекітіңіз де, жарық шағылыстыратын кеудеше киіңіз. Домкратты тегіс қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына орнатпаңыз.

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Егер автокөлік астына кіру қажет болса, оны тіреу үшін тірекке орнатыңыз. Қауіпсіздік шараларын ұстанбаған жағдайда автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

Автокөлікті көтерген кезде қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.

Автокөлікті көтерер алдында салонда ешкім қалмағанына, баланың (бар болса) жолдан және домкратпен көтерілетін автокөліктен қашық жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі ✖

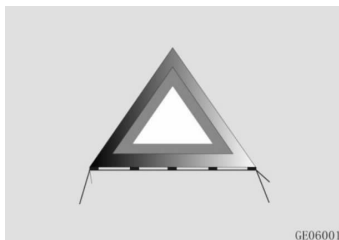
Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу түймесі  орталық консольде орналасқан. Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін - түймені қайта басыңыз. 100км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады да, қауіптің барын ескертеді және жол қозғалысының басқа қатысушыларына жылдамдықтың төмендегені туралы хабар береді. Егер шұғыл тежегеннен кейін автокөлік қайтадан үдейтін болса немесе өшіру түймесі басылса, сигнал беру жүйесі өшеді.

Апаттық сигнал беру жүйесі автокөліктің оталдыру жүйесі ажыратылған кезде де жұмыс істейді.

ЕСКЕРТПЕ

- 100 км/сағ төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеу немесе бірқалыпты тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылмайды.
- Тежеу кезінде апаттық сигнал беру жүйесінің автоматты түрде қосылу мүмкіндігін өшіруге немесе баяулаған кезде қосылу параметрлерін реттеуге болады. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Апаттық аялдау белгісі ✖



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта, қосалқы дөңгелектің қуысында, жүксалғыш кілемшесінің астындағы борттық жол құралымен бірге орналасқан.

Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдауды ескерту белгісін шығарып, жоғарыда көрсетілгендей, жол жүру ережелеріне сәйкес орнату қажет.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдау белгісін шығарып, орнатып қою керек.

Апаттық аялдау белгісі жол жағдайларына қарай басқа жүргізушілерге қауіп туралы уақытылы ескертуді қамтамасыз ететін қашықтыққа орнатылады. Бұл қашықтық елді мекендерде автокөліктен — кемінде 15 м, ал елді мекеннен тыс жерде 30 м болуы керек. Сонымен қатар апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек.

Сүйретілетін механикалық көлік құралының апаттық жарық сигналы жоқ болған немесе істен шыққан кезде оның артқы жағына апаттық аялдау белгісін бекітіп қою керек.

Жарық шағылыстыратын қауіпсіздік кеудешесі ✖



Жарық шағылыстыратын кеудеше салынған сөмке борттық жол құралымен бірге орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық аялдау жағдайында жарық шағылысатын кеудешені киіңіз, апаттық аялдау белгісін жол қозғалысы қағидаларына және жол жағдайларына сүйене отырып орнатыңыз. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз. Мүмкіндігінше, жол үстінен шеткері тұрыңыз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдан шығарып, оны тегіс қатты жерге қойыңыз және ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектерді екі жағынан тіреумен бекітіңіз.

Домкратты тегіс қатты бетте қолданыңыз.

Егер дөңгелекті бұл жағдайда ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жұмысқа дайындау

- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- Алдыңғы дөңгелектерді бұрып түзеңіз;
- АБҚ автокөліктері үшін — берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұрақ) күйіне келтіріңіз;
- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз;

- Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алып шығыңыз;

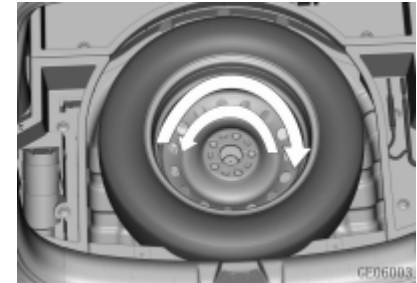
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектердің алдынан және артынан тіреу қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелекті ауыстырып жатқанда автокөлік сырғып кетпеуі үшін оны көтермес бұрын тұрақ тежегішін іске қосып, дөңгелектердің астына тіреу қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу



Қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін қосалқы дөңгелек бекітпесінің қысатын пластинасының болтын теріс бағытқа бұраңыз.

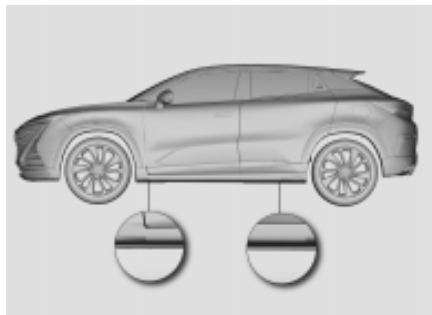
Қосалқы дөңгелекті ауыстырған соң, оны бекіту үшін қосалқы дөңгелекті бекіту болтын оң бағытқа бұраңыз. Сыртқы қосалқы дөңгелек үшін қосалқы дөңгелекті шешу индикаторын қараңыз.

Дөңгелектерді ауыстыру

1. Дөңгелек сомындарын теріс бағытқа бұрай отырып, толық бір айналым жасап, сомындарды толығымен шешпей, кезекпен босатыңыз.



2. Домкратты автокөліктің алдыңғы/артқы бөлігінде автокөліктің көтерілетін тиісті жеріне, ауыстырылатын дөңгелектің қасына орнатыңыз. Домкраттың тірегі орнатылатын орындар автокөлік шанағының бүйір панельдерінің/табалдырықтарының астыңғы жағында орналасқан, сондай-ақ төмендегі суретте бейнеленген. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде домкратты екі аралық орналасқан, есіктердің тығыздағышының астындағы табалдырықта нақты белгіленген 2 ойықтың арасында орналасқан көтеру нүктелеріне орнатыңыз. Домкрат кертпесін табалдырықта көрсетілген орынға орнатып, оны бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алып қалмас үшін автокөлікпен жиынтықта бірге келген домкратты пайдаланыңыз. Домкратты белгілеген домкратпен көтеруге арналған орындарға ғана орнатыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің астына домкрат салмаңыз.

Домкратты дұрыс пайдаланбаған жағдайда автокөлік көтерілген кезінде ауып, тайып немесе құлап кетуі мүмкін. Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз. Домкратты тіреу үшін ағаш бөліктерін немесе сол сияқты заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, домкратқа түскен салмақты домкрат көтере алмай, қажетті биіктікке жете алмай қалады. Шина мен жердің арасы 3 см аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытқа бұраңыз. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын шешіп алыңыз.



4. Дөңгелекті шешіп, автокөліктің жанына қойыңыз;
5. Дөңгелектің күпшекпен жанасатын бетін тазалаңыз;
6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер мен дөңгелек қақпақтарының өткір жиектері болуы мүмкін.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелектің өзінде бөтен заттардың және/немесе ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, батпақ, шайыр, қиыршық тас және т.б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, дөңгелекті күпшекке орнатуға және бекітуге кедергі келтірмеуі үшін оны тазалаңыз.

7. Дөңгелек сомындарын орнатып, оларды кедергі пайда болғанша қолмен бұраңыз. Назар аударыңыз, дөңгелек сомынының конусы ішке қаратылуы керек.
8. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын оң бағытқа алдын ала бұрап шығыңыз да, автокөлікті түсіріңіз.
9. Дөңгелек сомындарын көрсетілген ретпен қатайтып бұраңыз. Барлық сомынның қатайтылғанын тексеріңіз.



ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде метрикалық бұрандасы бірдей және қылау конфигурациясы дәл сондай сомындарды қолданыңыз. Метрикалықтан бөлек, бұрандалары басқа сомындар мен болттар дөңгелек бекітілетін бұранданы зақымдап, дөңгелекті бекітуге мүмкіндік бермейді. Жаңа дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрі мен өлшемін мұқият тексеріңіз. Қандай да бір қиындықтар туындаған жағдайда CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелектің шешіліп кетуіне және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апатқа себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше жағдайларда қолдануға болады. Қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ

мәнінен аспауы тиіс.

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін барынша тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөлікте бір мезетте бір ғана қосалқы дөңгелекті пайдалануға болады. Шағын қосалқы дөңгелекті толық өлшемді шинасы бар дөңгелекке ауыстыруға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және шағын қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің қуысына салып бекітіп, құралды орналастырыңыз.

Автокөлікті жөндеп болған соң және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін пайдаланылатын дөңгелек

болттарының ұзындығы сай екенін тексеріңіз.

Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелектердің сомындарын қатайту моменті 100–120 Нм.

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін жеткізу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясында тоқтаңыз. Ауа қысымын тексеріп немесе реттеп болған соң, ауа клапанының қалпағын орнатыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ӘЛСІЗ БОЛҒАНДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікті 12V кернеуі бар батареядан ғана қосуға болады.

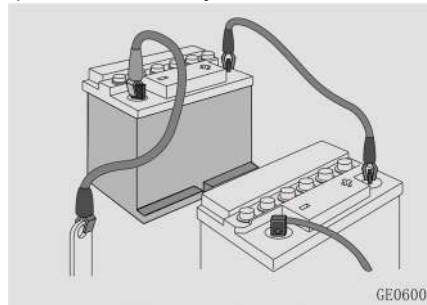
1. Автокөліктің жанына сыртқы қуат көзін орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түрі) жоғары вольтті сымдардың көмегімен қосыңыз. Оталдыру үшін басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылып тұрса, оны аккумулятордың қуаты төмен автокөліктің капотына барынша жақын орналастырыңыз. Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2. Сымдарды батареяға жалғамас бұрын батарея мен сымдардың клеммаларын тексеріңіз, кірін тазалап (болған жағдайда), барлық қақпағы тартылып, теңескеніне көз жеткізіңіз.

3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, фаралар, апаттық жарық сигналы

беру жүйесі) артық қуат көзі тұтынушыларын сөндіріңіз.

4. Аккумуляторларды сымдармен мынадай жолмен жалғаңыз: сыртқы батареяның оң полюсін және заряды таусылған батареяның оң полюсін сыммен жалғаңыз; содан соң сыртқы батареяның теріс полюсіне жалғанған сымды оталдырылуы тиіс автокөліктің теріс полюсіне немесе оның батарея мен отын беру жүйесінен қашық жердегі массасына (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне) жалғаңыз. Екі сымның бір-біріне тиіп қалмауын қадағалаңыз.



5. Автокөлікті оталдыру үшін пайдаланған кезде сымдарды жалғап болған соң, осы автокөліктің қозғалтқышын оталдырып, тұрақты жылдамдық айналымында біраз уақыт істетіп қойыңыз.

6. Аккумулятор қуаты төмен автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз;

7. Оталғаннан кейін сымдарды кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

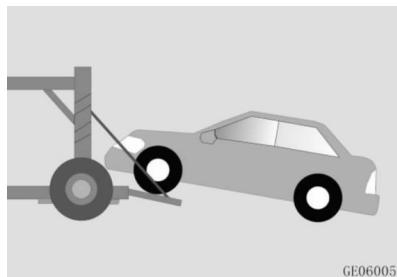
ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареясы мұздаған болса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін.

Қуат көзі жеткіліксіз болса, сымдарды батареяның теріс полюсіне тікелей жалғамаңыз.

Қозғалтқышты оталдыру кезінде қолдарыңыз бен сымдарды белдік шкивінен, генератор белдігінен, желдеткіштен және қозғалтқыштың басқа да айналатын бөліктерінен қашық ұстаңыз.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



GE06005

Автокөлікті артқы осі асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе, руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш істемей тұрған кезде руль күшейткіші мен тежеу жүйесі жұмыс істемейді. Бұру немесе тежеу үшін көп күш қажет болады.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақтан немесе шассиден іліп көтермеңіз, себебі бұл оны зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы дөңгелектері асылмаған автокөлікті артқа сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.

Күрт немесе бағынбайтын қозғалысты, немесе сүйреу құлақшасына, сүйреу арқанына немесе шынжырына ауыр салмақ түсіретін автокөліктің өздігінен,

тұрақсыз қозғалуына жол бермеңіз, бұл олардың бұзылуына алып келеді және апаттық жағдай тудырады. Бұл автокөлікті зақымдауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Бұзылған автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса немесе ол бақылаудан шығып кетсе, қозғалысты тоқтатыңыз.

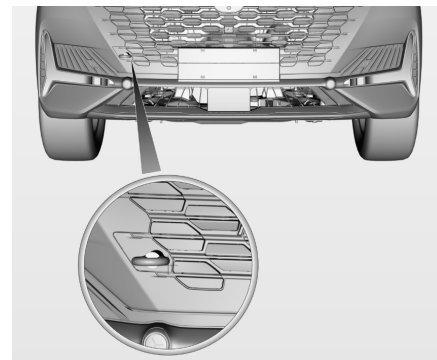
Сүйреу кезінде барынша түзу және бірқалыпты жүруге тырысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті кез келген торабынан немесе сүйреу құлақшасынан басқа шанақтың бөлігінен іліп сүйреу салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін.

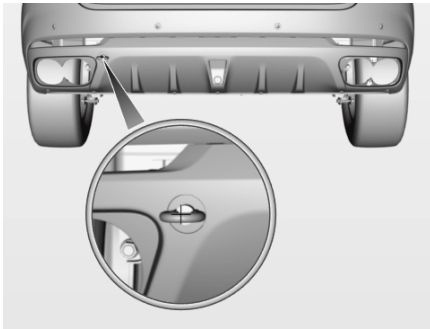
Сүйреу үшін арнайы болат арқанды немесе шынжырды ғана пайдаланыңыз. Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына сенімді түрде бекітіңіз. Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Жүктемені тұрақты әрі біркелкі үлестіру әдісін пайдаланыңыз.

Алдыңғы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі



Алдыңғы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі автокөліктің алдыңғы бамперінің төменгі оң жақ бөлігінде орналасқан.

Артқы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі



Артқы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі автокөліктің артқы бамперінің төменгі сол жақ бөлігінде орналасқан.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Көрсетілген тәсілмен төмен жылдамдықта қысқа қашықтықтарға тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі және бұл тек қатты тегіс төсемді жолдармен жүзеге асырылуы керек. Дөңгелектер, аспа, жүріс бөлігі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болуы шарт.

- Сүйрейтін көлік құралы сүйретілетін автокөліктен жеңіл

болмауы керек, әйтпесе, жүргізуші автокөліктерді басқара алмай қалуы мүмкін.

- Сүйреу құлақшасы істен шықпағанына және берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Сүйреу құлақшасының бұрандасын толық бұрап бекітіңіз;
- Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына бекітіңіз;
- Сүйретілетін автокөлікті құлақшаға болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз;
- Сүйреу кезінде баяу, жұлқымай қозғалыңыз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз;
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз. Берілістерді ауыстыру селекторын «N» (Нейтраль) күйіне ауыстырыңыз да, тұрақ тежегішін жіберіңіз;
- Зақым келтірмеу үшін автокөлікті оның тұрған бағытына қарай сүйреңіз.
- Сүйрейтін арқанның ұзындығы 5 м шамасынан аспауы тиіс. Арқан көрініп тұруы үшін жалауша іліп қою керек;

- Абайлап қозғалыңыз. Сүйреу арқаны салбырап қалмауы қажет.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Еңіске қарай ұзақ уақыт жүрген кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін және тежеу тиімділігі нашарлауы мүмкін. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.
- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Артқа жүргізіп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.
- Тежеу жүйесі істен шыққан жағдайда автокөлікті сүйреу үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

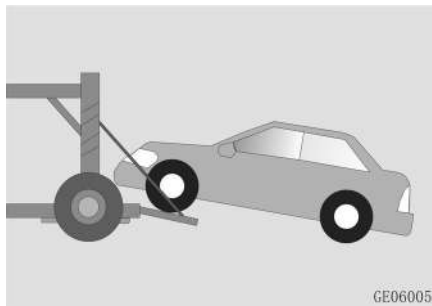
Жолдағы көмек

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз немесе автокөліктерді тасымалдаумен және эвакуациялаумен айналысатын компанияға хабарласыңыз. Автокөлікті тіркеп сүйреу үшін автокөлікті көтеру немесе дөңгелектерді ілу мүмкіндігі бар автокөлік манипуляторын (жол-құтқару қызметінің көлік құралдарын) немесе тегіс платформамен жабдықталған эвакуаторларды пайдалану керек. Эвакуатор болмаған жағдайда қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдаланыңыз. Арқанмен сүйреуге тыйым салынады.

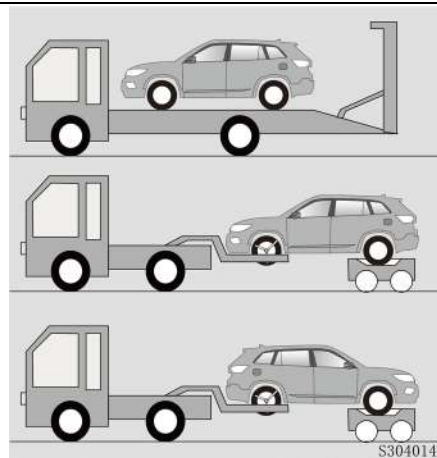
Алдыңғы жетекті автокөлікті сүйреу

Жол-құтқару қызметінің көлік құралдарының көмегімен алдыңғы жетекті автокөлікті сүйреу үшін алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеретін құрылғыларды пайдаланыңыз немесе трансмиссия мен рульді зақымдап алмау үшін алдыңғы дөңгелектерді көтеріп, платформаға немесе тіркемеге

орнатып бекітіңіз. Бұл жағдайда алдыңғы дөңгелектер ілінеді, ал артқы дөңгелектер жерде болады.

**Толық жетекті автокөлікті сүйреу**

Толық жетекті автокөлікті тасымалдау үшін оны суретте көрсетілгендей толығымен эвакуатор платформасына немесе тіркемеге көтеріп қою керек.

**ЕСКЕРТПЕ**

Толық жетекті автокөліктерді жартылай тиеу арқылы тасымалдауға тыйым салынады. Дұрыс сүйремеу салдары толық жетек жүйесінің түйіндері мен бөлшектерінің зақымдануына алып келеді.

Батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті қалып қойған ізімен сырғалық тесігі арқылы артқа тартып шығарып көріңіз.

АБҚ-мен автокөліктер

Алдыңғы жетекті автокөлікті тасымалдау үшін тегіс тіркеме пайдалану керек. Оны пайдалану мүмкін болмаса, алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеріп, қозғалмайтындай етіп бекітіп қойыңыз (мысалы, алдыңғы дөңгелектерді тартпалы белдікпен бекітіңіз). Алдыңғы дөңгелектер қозғалмауы және автокөлік жылжып кетпеуі үшін АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз.

Автокөлік төтенше жағдайға қарсы әрекет ететін апаттық құралдармен жабдықталған.

жабдықталған**АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✳**

Автокөлік төтенше жағдайда әрекет етуге көмектесетін апаттық жабдықтармен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Өрт шыққан кезде өрт сөндіргішті пайдаланып, келесі әрекеттерді мұқият орындаңыз.

1. Өрт сөндіргіштің үстіңгі жағында тұтқаның байқаусызда басылып кетуінен сақтайтын сақтандырғыш сақинаны шығарып алыңыз;
2. Өрт сөндіргіштің шүмегін от шыққан жерге бағыттаңыз;
3. От жалынынан 2,5 м қашықтықта тұрып, өрт сөндіргіш тұтқасын басыңыз. Тұтқаны жібере салсаңыз, шашу тоқтап қалады.
4. От көзінің айналасына шүмекті бағыттаңыз. Өрт сөнген соң, от шыққан ошақты мұқият қараңыз, себебі ол қайтадан жалындап кетуі мүмкін.

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасы

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасында қайшы, бинт, пластырь және т.б. алғашқы жәрдем көрсетуге арналған құралдар бар.

Шиналардағы ауа қысымын өлшеуге арналған манометр ✳

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде шиналардағы қысым өзгеруі мүмкін, сондықтан шиналардағы қысымды жүйелі түрде реттеп тұру керек. Бұл шинаның ақаулығын немесе зақымданғанын білдірмейді әрі қалыпты жағдай. Шиналардағы қысымды салқын күйінде жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз, себебі температура жоғарылаған кезде шиналардағы қысым да артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шина жиегінде орналасқан ауа клапанының қалпағын бұрап алыңыз.

2. Манометрді шинаның ауа клапанының шұрасына басып, ұстап тұрыңыз. Біраз мөлшерде ауа шығып кетуі мүмкін. Манометрді нық қысып тұрмаса, шинадан ауаның көп бөлігі шығып кетуі мүмкін.

3. Датчикті қосу үшін манометрді ауа клапанының шұрасына бірден әрі мықтап қысыңыз. Ауаның шығуына жол бермеңіз.

4. Манометрдегі шиналардың қысым көрсеткішін тексеріп алыңыз. Шиналардағы қысым көрсеткіштерін рұқсат етілген шамамен салыстырыңыз.

5. Шиналардағы қысымды белгіленген шамаға жеткізіп реттеңіз. «Салқын күйдегі шиналардың рұқсат етілген қысымы» бөлімін қараңыз (VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары).

6. Ауа клапанының қалпақшасын шұраға бұраңыз.

ТӨТЕНШЕ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ЖЕДЕЛ ШАҚЫРУ ЖҮЙЕСІ

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесі төтенше жедел қызметтердің (ТЖҚ) операторын автоматты түрде (апат болған жағдайда) немесе қолмен шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын минималды деректер жинағын (МДЖ) беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының «ЭРА-ГЛОНАСС» мемлекеттік федералды жүйесінің операторымен дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін орнатуға арналған. Толық ақпаратты өндірушінің <http://www.uveos.ru> сайтынан алуға болады.



1. Микрофон;
2. «SOS» түймесінің қорғаныс қақпағы;
3. «SOS» түймесі;
4. Күй индикаторы;
5. «Қосымша функциялар» түймесі.

Жүйенің жұмыс режимдері

Жүйе автокөліктің номиналды кернеуі 12В болатын борттық желісінен жұмыс істейді. Төтенше қызметті шақыртқан соң қуат көзі ажыратылған кезде жүйе кіріктірілген аккумулятор батареясы есебінен жұмыс істейді. Әйтпесе, құрылғы сөніп қалады.

Жүйеде келесі жұмыс режимдері бар:

- «Өшірулі» режимі;
- «ЭРА» режимі;
- «Төтенше қоңырау шалу» режимі;
- «Тестілеу» режимі;
- «Сервис» режимі.

«Өшірулі» режимі

Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда жүйе «Өшірулі» режимінде болады. Бұйым оталдыру жүйесі қосылған кезде «Өшірулі» режимінен шығады. Оталдыру жүйесі қосулы болып, қуат көзі болмаса, басқа режимдерден «Өшірулі» режиміне ауысу кіріктірілген резервтік батарея заряды таусылған кезде жүзеге асырылады.

«ЭРА» режимі

«ЭРА» режимінде жүйе автокөлік параметрлерін тіркеуді, жол-көлік оқиғаларын автоматты режимде анықтауды жүзеге асырады және пайдаланушының басқару әрекеттеріне жауап қайтарады. Көлік құралының оталдыру жүйесін алғаш қосқан кезде, сондай-ақ «Тестілеу» режимі аяқталғаннан кейін немесе «Төтенше қоңырау шалу» режимі тоқтатылғаннан кейін жүйе «ЭРА» режимінде болады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимі

«Төтенше қоңырау шалу» режимі МДЖ беруге және автокөлік пайдаланушылары мен байланыс орталығының операторы арасында дауыстық байланысты орнатуға арналған. «Төтенше қоңырау шалу» рәсімі жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулінен келіп түскен сигнал бойынша оталдыру жүйесі қосылған кезде автоматты түрде, сондай-ақ «SOS» түймесін кемінде 3 секунд басып тұрған кезде орындалады.

ЖКО жағдайын сәйкестендіретін модуль апат уақытын анықтай алады: Бетпе-бет соқтығысқанда; бүйірден соққы алғанда; арттан соққы алғанда; аударылған кезде.

Қолмен басталған «Төтенше қоңырау шалу» режимінен шығу үшін байланыс орнату сатысында (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, төтенше қоңырау шалу тоқтатылады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимін автоматты түрде бастаған кезде жүйе төтенше қызметтің байланыс орталығының операторы тарапынан қоңырау аяқталғаннан кейін «ЭРА» режиміне өтеді.

«Тестілеу» режимі

«Тестілеу» режимі автокөліктің телекоммуникация жүйесінің жұмысын «ЭРА ГЛОНАСС» жүйесінің операторы тарапынан тексеруге арналған.

«Тестілеу» режиміне кіру «SOS» батырмасын 5 секундтың ішінде қатарынан 5 рет басу арқылы іске асады. Сервистік режимді таңдау күйіне өткен соң 10 секунд күту керек, басқа түймелерді баспау керек.

«Тестілеу» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін дауыстық нұсқауларды орындаңыз.

«Тестілеу» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- бұйымды тестілеу нәтижелері бар МДЖ жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат көзін өшірген кезде.

«Сервис» режимі

«Сервис» режимі көлік құралы сервис орталығында болған кезде және/немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымның барлық функцияларын өшіруге арналған.

«Сервис» режиміне кіру үшін «SOS» түймесін 5 секундтың ішінде 5 рет басу керек, содан кейін дауыстық көмекке сүйене отырып, «SOS» түймесін басу керек. «SOS» түймесі 5 секунд ішінде басылмаса, жүйе «Тестілеу» режиміне өтеді.

«Сервис» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды және 7 секунд сайын динамиктен дыбыс сигналы беріледі. «Сервис» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- «SOS» түймесін басқан соң;
- сыртқы қуат көзін өшірген кезде;
- автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда.

Ескертпелер:

1. Бұйым «Сервис» режимінде болған кезде аударылудың қатерлі бұрышы анықталмайды.

2. Автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстары аяқталғаннан кейін жүйені қалыпты жұмыс режиміне ауыстыру қажет.

Жұмыс режимдерінің индикациясы

Жүйенің жұмысын индикациялау үшін БИП күйінің индикаторы қолданылады.

Жүйеге қуат көзі берілген кезде күй индикаторы 3–10 секунд аралығында қызыл түспен жанады. Егер өзін-өзі диагностикалау сәтті өтсе, жүйе «ЭРА» режиміне ауысады.

Өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақауы анықталған кезде жүйе индикациясы «Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің (ТЖҚШЖ) ақауы» күйіне өтеді.

Жүйе күйінің ықтимал көрсеткіштері кестеде келтірілген.

Автокөлік ГЛОНАСС/GPS жерсеріктерінен сенімсіз сигнал қабылдау аймағында ұзақ уақыт болғаннан кейін автокөліктің орналасқан жерін анықтауға кететін уақыт артуы мүмкін.

Егер жүйе ішкі компоненттердің ақауын анықтаса немесе жүйенің жұмысында өзге ақау анықталса, жөндеуді өзіңіз жүргізбеңіз. Техникалық маманға немесе CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесін пайдаланудың кепілдік мерзімі — автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 36 ай.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің ішкі аккумулятор батареясының кепілдік мерзімі — автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 12 ай.

Толық ақпарат өндірушінің ресми сайтында келтірілген:

<http://www.santel-navi.ru>



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыр апат салдарынан қатты зардап шеккен, нәтижесінде сымдар бумасы зақымдалған (үзілген) автокөлікте жүйе тұрақты жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда қалыпты сервисті қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Қызмет көрсету жұмыстарын желіден тыс жерлерде орындау мүмкін емес.
- Жүйенің қызмет көрсету сапасын қамтамасыз ету үшін «SOS» түймесі жедел жәрдемнен басқа қызметтерді сұрату үшін басылған кезде Call-орталық бұл қызметтерді ұсына алмайды

Жүйе күйлерінің индикациясы

ЖҰҢЫС РЕЖИМІ	ИНДИКАЦИЯ
ТЖҚШЖ-ны оталғаннан кейін қосу	3-тен 10 секундқа дейін қызыл түспен жанады.
«ЭРА» режимі	Егер ішкі диагностика сәтті өтсе, жасыл түспен жанады. Ақау болса, қызыл түспен жанады.
ТЖҚШЖ ақауы	Қызыл түспен үздіксіз жанады. Ақау кодын CAN-шина немесе USB-байланыс арқылы оқуға болады.
Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес	Бес қысқа қызыл жыпылықтау (5 Гц) және «Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес» опциялық дауыс көмегі.
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде байланыс орнату	Баяу жыпылықтау қызыл/жасыл (1 Гц). Опциялық дауыс көмегі мыналар туралы ақпар береді:
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде МДЖ беру	— «Байланысты орнату»; — «Деректерді жүйеге жіберу».
«Төтенше қоңырау шалу» режиміндегі дауыстық байланыс	Үздіксіз жасыл түспен жанады. «Байланыс орнатылды» опциялық дауыс көмегі.
«Тестілеу» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау.
«Сервис» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау. Дыбыс сигналы әрбір 7 секунд сайын беріледі.

Егер жүйе ішкі бөлшектерден ақау тапса, жүйеге қызмет көрсететін техникалық маманға немесе өндіруші кәсіпорынның сервистік қызметінің өкіліне бару керек.

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ

Күнделікті тексеру

- Негізгі жарықтандыру фаралары мен шамдары: барлық жарықтандыру аспабы және жарық сигналын беру жүйесі (КЖШ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Ескертуші бақылау шамдары және жарық индикаторлары: Барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Артқы көрініс айналары: Айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.

- Автокөлік есіктері, артқы есік, капот: Барлық есіктің, артқы есіктер мен капоттың еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.

- Шанақтың сыртқы күйі: Автокөлік шанағында жарықтардың немесе сызаттардың болуын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Отын құю кезіндегі тексеру

- Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуғыш сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Шиналардың күйін тексеріңіз: Бүйірлік бетте және протекторда жарықтар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;
- Құбыршектерде, отын құбырларында және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;
- Кондиционер жүйесінің жұмысы;
- Тұрақ тежегішінің жұмысы;
- Дыбыс сигналы мен динамиктердің жұмысы;
- Дөңгелек сомындарын қатайту моменті: Сомындар мен болттар берілген мөндерге дейін тартылған.
- Әйнектасартқыштардың жұмысы: Әйнектасартқыштың щеткалары мен жетектемелері жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Рульмен басқару: Рульде люфтінің болуын тексеріңіз.
- Педальдар: Тежегіш педалі мен ілінісу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.

- Амортизатор тіреулері:

Амортизатор тіреулерінің тозу, ағып кету, қорғаныс тозаңдықтарының сынуы және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдығын тексеріңіз.

- Төбедегі люк:

Люк пен оның элементтерін саңылаусыздық тұрғысынан тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштағы дренаж арнасын ластану мен бөгде заттардың болуы тұрғысынан тексеріңіз. Люк қозғалысы мен реттелуінің жатықтығын тексеріңіз. Люк тығыздағыштарын үнемі тексеріп отырыңыз. Люк жұмысында күмәнді шуылдың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, тығыздағыштарды сүртіп, майлаңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру/техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде жұмыс жасамаңыз;
- Автокөліктің төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіректерді/ қауіпсіздік тіреулерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз;
- Тұтанатын, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды аккумулятордан, ЖЖМ-дан және басқа да тұтанғыш бөлшектерден алыс ұстаңыз.

- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады («ACC/ON» күйлері);

- Клеммалар мен сымдарды аккумулятор батареясына жалғаған кезде абай болыңыз, оларды шатастырып алмаңыз. Оң полюсін теріс полюске және керісінше қосуға тыйым салынады.

- Аккумулятор, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.

- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек;

- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен жанармай сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;

- Төбедегі шыны люкке силикон немесе шыны желімін жақпаңыз.

Ескертпе: аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде «Қатты бөлшектер сүзгісі (GPF) шегіне жетті. Сервис орталығына хабарласыңыз» хабарламасы пайда болса, ұсыныстарға сай әрекет етіңіз. Әйтпесе, ол автокөлікті қалыпты пайдалануға әсер етуі мүмкін.

ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР

Шиналарды тексеру және қызмет көрсету

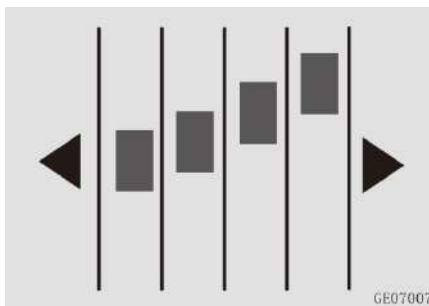
Автокөлік қозғалған кезде кедергілерден айналып өтуге, шұқанақтарға, шығыңқы жерлерге, шұңқырларға, жиектестарға және т.б. соғылудан аулақ болуға тырысыңыз.

Шинаның бүйірінің үйкелуін және кесілуін болдырмаңыз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әркелкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Протектордың әркелкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын және теңгерімінің бұзылуын аңғартуы мүмкін. Шиналардың бетін үнемі

тексеріп, шиналарға жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз.

Шиналардың тозуын шиналардағы индикаторлар бойынша ай сайын тексеріп тұрыңыз. Протектордың тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шиналардың ауыстырыңыз.




Протектор суретінің немесе шинаның бүйір жағының әркелкі тозуы немесе зақымдалуы анықталса (тіліктер, «қампаю» немесе жарықтар), шинаны уақтылы ауыстырыңыз.

Отынды артық жұмсамау үшін шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті де) айына бір реттен сиретпей тексеріп отырыңыз.

Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 КПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде шиналардағы қысымды уақтылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді.
- Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған дөңгелектер мен шиналарды пайдалануға рұқсат етіледі. Олай болмаса, бұл автокөліктің тиімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етеді және апатқа ұшырау және жарақат алу қаупі туындайды.

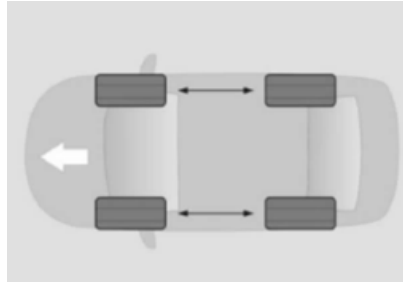
Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Шинаның тоғынында орналасқан дөңгелектің ауа клапанының (емігінің) қаппақшасын бұрап алыңыз да, алып тастаңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін ауа клапанының өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексеріп, реттегеннен кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қаппақшаны емігіне орнатыңыз.

Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы дөңгелектерінің біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін арттыру үшін шиналардың күйін 5.000-10.000 км сайын ауыстырып тұру керек. Егер әркелкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет. Шиналарды алмастырып салу бойынша

ұсыныстар төмендегі суретте келтірілген.



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілердің тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз.

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, оларды ауыстырғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Шиналар бағытталған протектор суретіне ие болса (бұл айналу бағытына жауап беретін шинаның бүйір бетіндегі нұсқармен белгіленеді), оларды көрсетілген айналу бағытына сәйкес орнату керек.

Дұрыс орнатылған шиналар ғана адгезия, шуды азайту, тозуға төзімділік және аквакалқуға төзімділік тұрғысынан өздерінің ең жақсы қасиеттерін толық көрсете алады.

Асимметриялық протекторы бар шиналарды шинаның бүйір бетіндегі нұсқауларға сәйкес орнату қажет. Шиналардың жақсы жұмыс істеуі үшін шинаның «OUTSIDE» (сыртқы) жазуы бар жағы – автокөліктің сыртқы жағына, ал «INSIDE» (ішкі) жазуы бар жағы автокөліктің ішкі жағына қаратылуы тиіс.

Апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелек

Автокөлік апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелекпен жабдықталған, ол автокөлікте орнатылған түпнұсқа дөңгелектерден ерекшеленеді. Апаттық қосалқы дөңгелекті тек шұғыл жағдайларда пайдалануға болады және ол ұзақ уақыт бойы пайдалануға немесе алыс қашықтықтарға сапарға шығуға арналмаған. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және апаттық қосалқы дөңгелектің ұзақ уақыт бойы пайдаланылуынан туындаған күтпеген жағдайларды болдырмау үшін оны түпнұсқа толық өлшемді дөңгелекке мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық қосалқы дөңгелекті алдыңғы оське орнатпаңыз. Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шиналарда ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше жағдайларда қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Жылдамдықты шұғыл үдету әрекеттерінен, шұғыл тежеулерден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз. Кедергілерді еңсеруден аулақ болыңыз, шұңқырлар мен ойдымдарды айналып өтіңіз.

Бір уақытта автокөлікке біреуден артық апаттық қосалқы дөңгелектерді орнатуға үзілді-кесілді тыйым салынады. Егер апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған болса, автоматты автожуу қызметтерін пайдаланбаңыз.

6 жастан асқан кез келген шиналарды (соның ішінде қосалқы) пайдалануға тыйым салынады.

Апаттық қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.

Толық өлшемді дөңгелектерді қайта орнатқаннан кейін түпнұсқа ұзындықтағы дөңгелек болттарын немесе сомындарын міндетті түрде қолданыңыз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7°C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдау және орнату кезінде автокөлік өндірушісі орнатқанмен бірдей типке, өлшемге және жүк көтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы жылдамдық индексі

мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл қауіпсіздік пен автокөлікті жүргізуге әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Ауыстырылған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °С-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм-ден аспауы тиіс. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы оське орнатылуы тиіс. Толық жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет.

Шынжырларды орнатқаннан кейін автокөлікпен алғашқы 0,5 - 1 км өткеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, тегіс емес, кедір-бұдыр жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т.б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз. Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға тыйым салынады.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің/ жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және/немесе дөңгелектерді

зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған) жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналары бар автокөлікті пайдалану кезінде автокөліктің жылдамдығы қысқы шиналардың ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығынан аспауы тиіс. Өйтпесе, автокөлікті кенеттен

басқара алмай қалуыңыз, шинаны зақымдап алуыңыз немесе желін шығарып алуыңыз мүмкін, бұл болса жол-көлік оқиғасына оңай әкеледі.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде жылдамдық 50 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Автокөлік жылдамдығын ауа райына, жол жағдайына және қозғалыс тығыздығына байланысты таңдаңыз. Апаттың алдын алу үшін қысқы шинаның сырғып кетуіне жол бермеңіз!

Төмен профильді шиналар

Егер автокөлік 21 дюймдік дөңгелектермен жабдықталған болса, осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз.

Төмен профильді шиналармен жабдықталған автокөлік дөңгелектердің үлкен диаметріне, кең протекторға және шинаның бүйір бетінің төмен биіктігіне байланысты жақсы басқарылады және анағұрлым динамикалы болып көрінеді. Алайда, төмен профильді шинаның бүйір бетінің төмен биіктігіне байланысты, кедергіге тап болған жағдайда дөңгелектердің тоғынына қатты зақым келуі мүмкін, бұл болса шина кордының жарылуына, қампаудың пайда болуына және бүйір бетінің жыртылуына әкелуі мүмкін. Сонымен қатар дөңгелектің тоғыны соққыдан деформациялануы немесе жарылуы мүмкін. Осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз және автокөлікті қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларына сәйкес қатаң түрде пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалыс бағытын құру кезінде жабыны жақсы жолдарды таңдаңыз. Автокөлікті жабдықталған тұрақ орнына қойыңыз. Жиектастарға немесе сатыларға соғылмаңыз және қысылмаңыз.

Қозғалыс кезінде кез келген кедергілерден алдын ала аулақ болыңыз/ айналып өтіңіз.

Шиналар мен дөңгелектерде (соның ішінде протекторда, шинаның ішкі және сыртқы жақтарында) зақымдардың бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның қысымы ұсынылған диапазон шегінде екеніне көз жеткізіңіз. Егер шинаның бүйірінде дөңестік/ қампау белгілері немесе тоғын деформациясы анықталса, жөндеу немесе ауыстыру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдалану нәтижесінде автокөлік дөңгелектерінің зақымдалуына байланысты келтірілген залал өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі ауа қысымы төмендейді де, шина дискіден өздігінен ажырап кетуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға әкеледі.

Дөңгелекке жаңа шина орнатқаннан кейін немесе дөңгелекті ауыстырғаннан / қайта шешкеннен кейін автокөлікті орнатпас бұрын дөңгелекті қалпына келтіріп, барлық төрт дөңгелектегі ауа қысымын тексеріп, реттеңіз.

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша өндіруші орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

Дөңгелек дискілерін пайдалану ұсынылмайды:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;

- Ескі (бұрын пайдаланылған) дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

Дөңгелектерді орнатпас бұрын немесе шиналарды ауыстырған кезде дөңгелектерді теңгеру керек. Шиналарды сұрыптау кезінде дөңгелектерді орнатпас бұрын теңгеру керек.

Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Жүкшелердің жалпы салмағы 60 г-нан аспауы керек. Дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын жеңіл балқытын теңгергіш жүкшелердің жалпы салмағы 100 г-нан аспауы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір жағынан 5г-нан аспайтынына көз жеткізіңіз.

Бағытталған шиналарды құрастыру кезінде автокөлікке орнатқаннан кейін дөңгелектердің айналу бағытын ескеру қажет. Ол

шиналардың таңбаламасында көрсетілген айналу бағытына сәйкес келуі тиіс.

Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Жеңіл қорытпалы дөңгелектер үшін тек түпнұсқа сомындар мен CHANGAN баллон кілтің пайдаланыңыз.
- Дөңгелектерді алмастырып салғаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км өткен соң, дөңгелек сомындарын қатайту моментін тексеріңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Зақымдалған алюминий дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

Шанақ және жабдық**Шанақ және жабдық**

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлау керек. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалуы мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде есіктердің барлық тығыздағышына, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына олар жабысып қалмауы үшін силикон жағармайын шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Ілмектерді, есіктер мен капот құлыптарын, есік шектегіштері мен бекіткіштерді үнемі майлаңыз.

Коррозиядан қорғау**Автокөліктердің коррозияға
ұшырау себептері**

Автокөліктердің коррозияға
ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.

- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде тастар мен құмнан пайда болған сынықтар және т. б.

- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылық жағдайында автокөліктің бір бөлігі желдетудің нашар болуына байланысты тез кебе алмаса, бұл бөлшектердің коррозиясын тездетеді.

**Коррозиядан қорғаудың тиімді
әдістері**

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз;

Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу жабыны қабыршақтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Зақымдалған металл беттерді ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Едендегі кілемнің астына, салонның қаптамасына және автокөліктің ішкі қуыстарына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, әсіресе автокөлікті нашар ауа райында пайдаланған кезде.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты кейбір коррозиялық-агрессивті химиялық заттарды тасымалдау (тиеу - түсіру) кезінде

осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы контейнерлерде тасымалдаңыз және түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді тазалаңыз.

Қыста автокөлікті тұз немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Көлікжай боксында автокөлікті жууға болмайды.

Автокөлік шанағын тазалау және лак-бояу жабынына күтім жасау

Автокөлікті жуу

Автокөлікке тұрақты түрде қызмет көрсету сапа мен оның сипаттамаларын сақтау үшін қажет. Уақытылы техникалық қызмет көрсету автокөлік шанағында коррозияның түзілуін болдырмаудың және лак-бояу жабынын сақтаудың маңызды шарты болып табылады.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің шанағындағы дақтар мен кірдің құрамында еріткіштер

немесе коррозиялық-белсенді химиялық заттар болуы мүмкін, олар автокөліктің шанақ элементтерінің коррозиясына әкеліп, лак-бояу жабыны мен бөлшектерінің қорғаныс қабатына зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлікті кірден және/немесе шаңнан уақтылы тазалаңыз. Ұзақ уақытқа созылған адгезия (шанақ элементтеріне әсер ету) автокөлікті тазарту мен техникалық қызмет көрсетуді қиындатады. Зақымдануды болдырмау мақсатында кетірілуі қиын дақтарды кетіру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тазартуға арналған мамандандырылған клининг компанияларына хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз бойымен немесе тұзды-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Күйе, минералды шаң, кен, темір ұнтағы немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;

• Лак-бояу беті тас-көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың құрттарымен, құстардың немесе басқа жануарлардың тезегімен бүлінген кезде.

• Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікті тікелей күн сәулелері түсіп тұрған жерде, аптап ыстықта жумаңыз.

Нарықта қолжетімді автокөлікті жууға арналған жуғыш заттар мен дезинфекциялық заттарды қолданған кезде пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз және/немесе лак-бояу жабынының немесе шанақтың пластик элементтерінің, сондай-ақ жылтыр, былғары және резеңке бөлшектердің тоттануын, күңгірттенуін / түссізденуін және қабыршақтануын болдырмау үшін өндірушімен кеңесіңіз.

Қолданар алдында көрінбейтін шағын аумақта тексеру, ал шашыратудың орнына сүрту әдісін қолдану ұсынылады.

Автокөліктің лак-бояу бетін абайлап ұстаңыз, сақиналарды алып тастаңыз, қызылсу мұзын кетіруге арналған қырғышты және жабынмен жанасуға арналған басқа да қатты заттарды қолданбаңыз, сонымен қатар шанақтың қорғағыш лак-бояу қабатын тырнауды немесе зақымдауды болдырмау үшін оны тырнамаңыз.

Қоршаған ортаның температурасы төмен болған кезде су мен басқа сұйықтықтарды тікелей есік құлпына, есіктер мен терезелерге, есік тұтқаларына, капот қақпағына, жүксалғыш есігі мен отын құю аузының люгіне шашыратпаңыз, әйтпесе, тығыздағыштар немесе элементтер қатып қалып, оларды ашу қиындауы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін тежеу әсері төмендейді және тежеу қашықтығы артуы мүмкін. Жол жағдайларына сәйкес тежеу механизмдерін құрғату және қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз.

Жүксалғыш есігі әйнегінің ішін тазалағаннан кейін жұмсақ шүберекті таза сумен аздап сулаңыз

және әйнекті көлденең бағытта (салынған қыздыру элементіне параллель түрде) ақырын сүртіңіз, қыздыру элементтеріне немесе антеннаға сызат түсірмеуге немесе зақым келтірмеуге тырысыңыз.

Автокөлік шанағын балауызбен өңдегеннен кейін балауызды алдыңғы әйнектен және қалған әйнектерден міндетті түрде алып тастаңыз. Балауыз жақпаңыз немесе жылтыратпаңыз: пластик бөлшектер, фара әйнектері және артқы шамдар, күңгірт элементтер және күңгірт бояумен сырланған элементтер.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында әйнек тығыздағыштарының күйін тексеріп, ластануды уақтылы алып тастаңыз және шаңды сүртіңіз. Автокөлікті қыста немесе қоршаған ортаның теріс температурасында жуғаннан кейін люкті ашып, люк тығыздағышын және шыны люкті құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

● Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.

● Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.

● Автокөлікке күтім жасау кезінде келесі заттарды ешқашан пайдаланбаңыз:

- құрғақ, бұдыр/ қатты матаны немесе қатты материалдарды;
- тексерілмеген, белгісіз белсенді тазартқыш заттарды;
- абразивті тазартқыштарды;
- еріткіштерді немесе еріткіші бар жуғыш заттарды.

● Ластанған немесе шаңды ортада тұрған автокөлікті жылтыратпаңыз.

● Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

● Автокөліктің әйнек беттерін тазарту үшін күйдіргіш және/немесе химиялық белсенді жуғыш заттарды (агрессивті тазартқыштарды) пайдаланбаңыз.

● Люкті тазалау кезінде жуғыш заттарды, тот еріткіштерін, ЖЖМ, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды

немесе қақ кетіру құралдарын пайдаланбаңыз.

- Төбедегі люкті саңылаусыздандыру үшін ұсынылатын майлағыш: DuPont XP1A6, бағыттаушыларға арналған майлағыш: Natto owsyn 2602.

Автокөліктерді автоматты түрде жуу

- Автокөліктерді автоматты түрде жуудың щеткасыз жүйесімен жабдықталған автожуғыштарды таңдаңыз. Осы модельге қатысты автокөлікті жууға арналған порталдың биіктігі мен еніне назар аударыңыз;
- Автокөлікті жуар алдында барлық есікті, терезелерді және төбедегі люкті, капотты, жүксалғыш есігін және отын құю аузының люгін жабыңыз, сыртқы артқы көрініс айналарын жиыңыз;
- Сәндік және/немесе қорғаныш үлдірмен желімделген автокөліктерге ыстық балауыз жақпаңыз.

Автокөлікті жоғары қысымды сумен жуу

- Су температурасы 60°C-тан аспауы тиіс;

- Автокөлік шанағының бетінен 40 см-ден кем қашықтықта суайдағыш тапаншаның шүмегінен судың қатты қысымынан аулақ болыңыз. Бұл оны сумен басуға немесе лак-бояу қабатының қабыршақтануына әкелуі мүмкін. Жапсырмалар мен молдингтер зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.
- Судың қысымын датчиктерге, сәндік элементтерге, камераларға және қорғағыш үлдірлерге ұзақ уақыт бойы бағыттамаңыз. Судың қысымы 100 бардан аспауы керек;
- Қатты дақтарды кетірмес бұрын оларды алдын ала жібітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Есік орнының тығыздағыштарына, терезелер мен төбедегі люкке жоғары қысымды су қысымын бағыттамаңыз. Мұздатылған немесе қар басқан әйнектерді жуу үшін жоғары қысымды су тапаншасынан судың қысымын пайдаланбаңыз; Су тапаншасының шүмегінен жоғары арынды су қысымын тығыздағыштарға, шиналарға, резеңке құбыршектерге, оқшаулағыш материалдарға

және/немесе автокөліктің басқа да сынғыш және аса сезімтал элементтеріне (мысалы, есік құлыптарына) бағыттамаңыз; суды бір жерге ұзақ уақыт бойы шашыратпаңыз; Автокөліктің түбін және дөңгелектерді жоғары арынды су қысымымен жууға болмайды; жоғары арынды сумен жуу шанақтың бетіндегі лак-бояу жабынының зақымдалуына немесе қабыршақтануына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті қолмен жуу

- Жуу алдында кепкен кір мен дақтарды жұмсарту үшін автокөлікті судың көп мөлшерімен сулаңыз;
- Автокөлікті жуу және тазалау үшін жұмсақ ысқыштарды немесе тазалағыш қолғаптарды қолданыңыз;
- Автокөлікті төбесінен бастап, жоғарыдан төменге қарай жуыңыз. Ең соңында дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және ұқсас бөлшектерді тазалаңыз;
- Арнайы автокөлік жуу құралдарын тек тазарту қиын болған жағдайда ғана қолданыңыз.

Автокөліктің күңгірт беттеріне күтім жасауға қойылатын талаптар

- Күңгірт беттер мен автокөлік элементтерін тазарту үшін балауыз негізіндегі тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз. Көліктің күңгірт боялған беттерін қолыңызбен немесе арнайы жұмсақ мата тазартқыш құрылғысымен тазалаңыз.
- Қолмен тазалаған кезде алдымен үлкен кірді кетіру үшін таза суды қолданыңыз, содан кейін жабынды тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін және, соңында, кішкене дақтар мен кірді кетіру үшін арнайы күңгірт бояу тазартқышын қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бояуға зақым келтірмеу үшін шанақ элементтерінің күңгірт бетіне балауыз жақпаңыз және жылтыратпаңыз. Боялған күңгірт бетке зақым келтірмеу үшін лак-бояу жабынын бояу немесе жөндеу үшін «қарындаштарды» пайдаланбаңыз. Күңгірт немесе боялған бетті бояу керек болса, кәсіби, сапалы жөндеу

үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Қою қышқылдарға немесе беттерге жанасуға жол бермеңіз;
- Ағаштардың астында ұзақ уақыт бойы тұрудан аулақ болыңыз (құстардың тезегі, тозаңдар, өлі жәндіктер және т.б.);
- Автокөлікті химиялық зауыттарға және ұсақ металл бөлшектерін / шаңын шығаратын ұқсас жерлерге (болат құю зауыттары, темір жолдар және т.б.) жақын қалдырмаңыз;
- Автокөлік қозғалысы кезінде үлкен көлік құралдарына (мысалы, үлкен жүк көліктеріне және т.б.) жақындамаңыз.
- Автокөліктің лак-бояу жабынын дөңгелектермен көтерілетін тастармен зақымдамау үшін қиыршық тасты жолмен баяу жүріңіз;
- Автокөлікті күннің көзі астында ұзақ уақыт қалдырмаңыз;
- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды тигізбеңіз және егер бұл заттардың аз мөлшері лак-бояу жабынына тиген болса, оларды

арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;

- Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін кәсіби техникалық қызмет көрсетуді үнемі жүргізіп отырыңыз және шанаққа балауыз жағыңыз. Автокөлікті жылына кемінде бір немесе екі рет жоғары сапалы қатты балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады. Автокөлікті толық тазалағаннан кейін жоғары сапалы балауыз ерітіндісін құрғақ, айқын су тамшылары жоқ шанақ бетіне жағыңыз;
- Автокөліктің лак-бояу жабын өзінің жылтырлығы мен жарықтығын жоғалтса, автокөлік бояуының жылтырлығын қалпына келтіру үшін оны жылтыратыңыз (лак құрамында балауыз болуы керек).

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер зақымдануды жою мүмкін болмаса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің салонын тазалау **Пластик бөлшектерді тазалау**

Салонның пластик элементтерін тазалау үшін аққан сұйықтық ізін, айғыздарды және кетпейтін дақтарды қалдырмау мақсатында дымқыл мақта-мата кездемесін және бейтарап абразивті емес су ерітіндісін пайдаланыңыз.

Майлы немесе қиын кетірілетін дақтарды кетіру үшін жұмсақ шүберекті еріткіштерді қамтымайтын және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтайтын арнайы бейтарап, төмен концентрацияланған (1%) жуғыш затпен сулаңыз және кірді сүртіңіз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен кетіріңіз. Салонды қағаз сүлгімен немесе майлықпен сүрту ұсынылмайды.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе белбеуді шүберекпен немесе ысқышпен сүртіңіз. Белдікті күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Былғары мен матадан жасалған бұйымдардың элементтерін тазалау

Тазарту үшін тек су мен бейтарап жуғыш затты қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Күңгірт матадан жасалған салонның кейбір бұйымдары мен элементтері (мысалы, матадан, жасанды былғарыдан және табиғи былғарыдан жасалған орындықтар қаптауышы) күңгірттенуі және/немесе түссізденуі мүмкін.

Орындықтардың былғары беттерін тазалау: орындықтың бетін дымқыл шүберекпен мұқият тазалаңыз, содан кейін оны құрғатыңыз. Былғарының суланбағанына көз

жеткізіңіз, әйтпесе ол қатайып, жарылып кетуі мүмкін.

Орындықтардың мата тыстарын жуғыш зат қамтитын ерітіндіге малынған дымқыл микрофибралы матамен тазалаңыз. Орындықтың барлық тысын мұқият сүртіңіз, көрінетін із қалдырмаңыз. Орындықты құрғатып сүртіңіз. Орындықтарды тазарту үшін бояу еріткішін, бензолды, спиртті, бензинді және т.б. пайдаланбаңыз, себебі бұл орындықтың бетін және жылыту элементін (егер орындық жылытқышпен жабдықталған болса) зақымдауы мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз. Дисплей бетінің TFT/LCD тазарту үшін микрофибралы матаны және тазалағыш затты қолданыңыз. Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

ЕСКЕРТУ

Дисплейді тазарту үшін құрамында алкоголь бар ерітінділерді, бензинді, жуғыш заттарды немесе тұрмыстық тазартқыштарды пайдаланбаңыз.

Фаралардың булануы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе және фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (теріс температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы - кең таралған құбылыс. Бұл ақаулық емес және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді. Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, фаралардың шалғай жарығын қосыңыз және 30-40 минуттан кейін келесі визуалды тексерулерді орындаңыз:

1. Фарада ылғалдың болуын/болмауын тексеріңіз;
2. Фарадан 1 м қашықтықта буланудың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

Фаралардың жарықтығы**жарқырау**

Автокөлік құралдары фараларының жарқырау жарықтығы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық көлік құралындағы жарық тым ашық түсті немесе тым күңгірт болмауы шарт, әйтпесе, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарама-қарсы бағыттағы көлік құралдары жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін таяу жарық фараларын жарықтандыру стандарты ағымдағы талаптарға сәйкес келеді. Сол жақ таяу жарық фарасының жарық ағыны оң жақтағыдан төмен болуы керек.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, фараларды тексеру және реттеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын болдырмау мүмкін емес. Автокөлік тұрақта ұзақ тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының қуаты едәуір төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Қоршаған орта температурасы жоғарылаған сайын зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы артады;
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареясы клеммаларының бекіткіштері босап қалмауы керек;
- Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаңыз;

- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;

- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап өкетуге қарсы сигнал);
- Автокөліктегі компоненттердің электр оқшаулауының нашар болуы электр энергиясының жылыстауына әкелуі мүмкін;
- Минус клеммасы өшірілмегендіктен, батареяның электр тұтынушы құралдар себепінен тез таусылуына және энергияның жоғалуына әкелетін тыныштық токтары мен жылыстау токтарын тудырады;

- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

- Индикаторы бар аккумулятор батареясының күйін индикатордың түсіне қарап анықтауға болады (батарея тақтайшасындағы ақпаратты қараңыз).

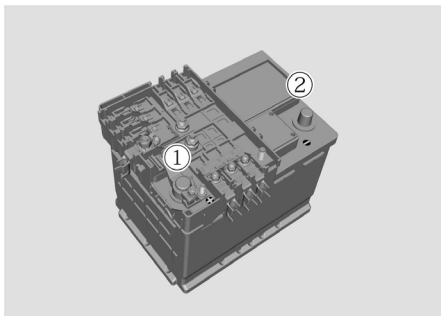
- Вольтметр арқылы және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру фараларын пайдалану арқылы тексеру: вольтметрді аккумулятор батареясына қосыңыз және аккумулятор батареясының (АКБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Содан кейін негізгі жарықтандыру фараларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі 10 В-тан жоғары болса және тез түсіп кетпесе, автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған

кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтаңыз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ② ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ① ажыратыңыз.

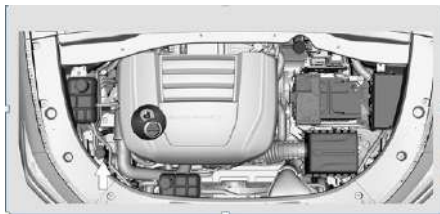
Аккумулятор батареясын орнатқан кезде алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және M10 ілмекті немесе мүйізше сомын кілтмен бекітіңіз.



ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жуғыш жүйесінің сұйықтығы

Алдыңғы әйнек жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Жуғыш бақтағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 С-қа тең немесе төмен болған кезде қатып қалмау үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет.

Жуғыш бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Су құбыры суы қатып қалуы немесе құбырлар мен шашыратқыштарда бітелуге әкелуі мүмкін. Алдыңғы әйнектегі салқындату сұйықтығының шашырандылары автокөліктің көрінісіне әсер етуі және оны басқара алмай қалуға әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шанақтың боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін. Сапалы тазартқыш сұйықтықты қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтық әйнекжуғыштың сорғысын зақымдауы және бүріккіштерді бітеп тастауы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш жүйесіндегі сұйықтық өртенгіш және тез тұтанғыш болуы мүмкін. Тазартқыш сұйықтығы бар жуғыш жүйесі бағына ұшқын немесе от тигізбеңіз.

- Жуғыш жүйесіндегі сұйықтық улы. Оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.

- Жуу сұйықтығы ретінде құрамында 10%-дан астам этанолы бар ерітіндіні пайдалануға тыйым салынады. Қоршаған ортаның жоғары температурасында этанол мөлшері 10%-дан асады. Бұл ерітінді шамдарды, артқа жүру шамын және жүксалғыштың жарықтандыру шамын күйдіреді, соның нәтижесінде олар шытынап кетуі мүмкін.

- Қозғалтқыш қызып кеткенде немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосуға қатаң тыйым салынады.

Әйнектазартқыштар

ЕСКЕРТПЕ

- Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткасында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткасының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.

- Бөгде заттардан тазалаған кезде әйнектазартқыштың резеңке бетіне зақым келтірмеу үшін қырғышты қолданыңыз.

- Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.

- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен, бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.

- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сұртпеңіз немесе бұрмаңыз. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде көп күш жұмсамаңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Щетканың кедір-бұдырлығы мен ластану мөлшерін тексеру үшін саусағыңыздың ұшын щетканың резеңке таспасының тазалағыш жиегінің бойымен сырғытыңыз.



Егер әйнектазартқыш щеткалары кірленген болса, щетканың резеңке таспасы мен алдыңғы әйнекті тазарту үшін суланған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Алдымен әйнектазартқыш пен щетканы тазарту үшін арнайы тазартқыш ерітіндіні немесе жұмсақ жуғыш затты қолданыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз.

Егер әйнек пен әйнектазартқышты тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш тозған немесе зақымдалған, оны ауыстыру керек.

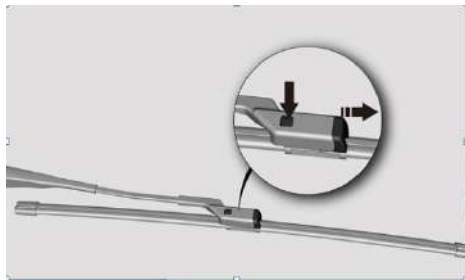
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Бұл модель үшін жүргізуші/ алдыңғы жолаушы әйнектазартқыштарының ұзындығы 600 мм/ 500 мм құрайды, ал байланыс түрі – сұққыш түйіндесуі;

1. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін әйнектазартқышты сервис режиміне қойыңыз: әйнектазартқыштың руль астындағы қосқышын «OFF» → «HI» → «OFF» күйіне жылдам аударыңыз. Әйнектазартқыш әйнекте сервис режимінде автоматты түрде тоқтап, әйнектазартқыш иіңтірегін оңай көтеруге және әйнектазартқыш щеткасын ауыстыруға мүмкіндік береді.



2. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстырыңыз: иіңтіректегі әйнектазартқыш щеткасын бекітетін шаршы түймені/ тоқтатқышты басып, әйнектазартқыш щеткасын суретте көрсетілген бағытта алыңыз.



3. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын кері ретпен орнатыңыз.

Әйнектазартқышқа қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Әйнектазартқыш щеткаларын уақтылы ауыстырыңыз;
- Егер әйнектазартқыштар ұзақ уақыт пайдаланылмаса, олардағы резеңке таспа басылып, пішімін жоғалтуы мүмкін. Бұл жағдайда олар дірілдеп, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және жұмыстың алғашқы бірнеше циклі кезінде әйнекті толығымен тазалай алмайды. Қысқа жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін.
- Егер әйнекте май, жәндіктердің іздері, жапырақтар, визит карточкалары немесе жарнамалық үндеухаттар болса, шаң мен құм көп болса, әйнекті тазалағаннан кейін әйнектазартқышты қолданыңыз. Әйнекті шаң басқан жағдайда алдымен жуғышты, содан кейін әйнектазартқышты қосыңыз;
- Көлік ұзақ уақыт тұрған кезде әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін көтеріп қою керек. Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың щеткаларын бастапқы күйіне қайтарыңыз (әйнектазартқыштың жұмыс беті

әйнекке перпендикуляр күйде), бұл әйнектазартқыш щеткасының жұмыс бетінің деформациялану ықтималдығын азайтуы мүмкін;

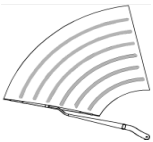
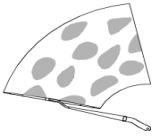
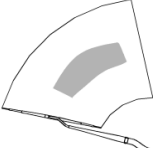
- Әйнектазартқыштарды судың қатты қысымымен жууға болмайды. Тапаншадан ағатын судың қысымы әйнектазартқыш пен әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін.

- Автокөлікті жуғаннан кейін балауыз қабатын және жуғыш затты кетіру үшін алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын сумен шаю қажет. Жуу кезінде щетканы немесе шылбырды майыстырып алмау үшін абай болыңыз.

- Әйнектазартқыш щеткаларының техникалық күйін сақтау және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін әйнектазартқышты суға малынбаған құрғақ әйнекте қоспаңыз.

- Әйнектазартқыш щеткаларын бұғаттамаңыз / тоқтатпаңыз, әйнектазартқыш щеткалары мен шылбырларының иілуіне жол бермеу үшін оларды қозғалыс кезінде көтермеңіз.

Әйнектазартқыш щеткаларының жұмысында жиі кездесетін ақаулар

Ақау	Сурет	Сипаттамасы	Ақаудың ықтимал себебі
Доға тәрізді жіңішке жолақтар		<p>Әйнекте жіңішке және ұзын доға тәрізді жолақтар қалады, олар шолуға әсер етеді.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының жиегінде бөгде материалдар мен заттардың болуы; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасындағы жұмыс жиегінің зақымдануы.
Тік жолақтар		<p>Әйнектазартқыш щеткасы әдеттен тыс дыбыс шығарады және қозғалыс кезінде дірілдейді, ал резеңке таспа серпіліспен қозғалады.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнек ластанған, май немесе балауыздың іздері көрінеді; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.
Дақтар		<p>Әйнектен суды әйнектазартқышпен алып тастағаннан кейін әйнекте дымқыл дақтар қалады.</p>	<p>Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.</p>
Кең жолақ		<p>Әйнектазартқыш щеткасының резеңке жұмыс беті әйнектің бетіне мықтап жабыспайды және оны әркелкі сүртеді.</p>	<p>Әйнектазартқыш резеңкесінің немесе негізінің деформациясы нәтижесінде әйнектазартқыштың қысқыш қысымы жеткіліксіз.</p>

ЕСКЕРТПЕ: жоғарыда көрсетілген ақаулар орын алған жағдайларда «Әйнектазартқыштың щеткалары» тарауына сәйкес шаралар қолдану қажет. Егер ақауды осы жолмен жою мүмкін болмаса, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

САҚТАНДЫРҒЫШТАР

ЕСКЕРТУ

1. Автокөліктің электр тізбегіне қандай да бір жолмен араласуға және оны өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйелеріндегі реле және/немесе жоғары ток сақтандырғыштарына техникалық қызмет көрсету, ауыстыру CHANGAN өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.
2. Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында – оталдыру жүйесін ажыратыңыз, электр жабдықтары мен тұтынушыларды өшіріңіз. Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Олай болмаса, автокөліктің электр жабдығы зақымдалуы мүмкін.
3. Егер ұқсас параметрлері бар жаңадан ауыстырылған сақтандырғыш орнатылғаннан кейін бірден күйіп кетсе, барлық электр аспабын өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис

орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

4. Пайдаланушы қосатын қосымша функцияларды орындау үшін, автокөлік жүйесінде нақты функциясы жоқ белгілі бір сақтандырғыштар болса да, оларды алып тастамаңыз немесе ауыстыру үшін пайдаланбаңыз.

Сақтандырғыштар блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының ішкі қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

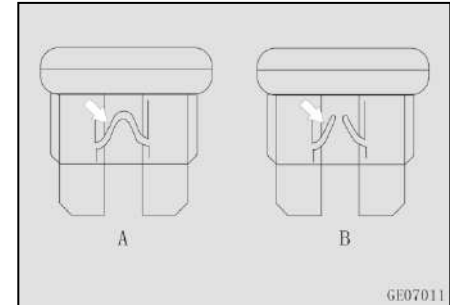
Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Аспаптардың сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар блогы жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының ішінде, қақпақтың артында орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының қақпағын алыңыз;
2. Сақтандырғыштар блогының тұтастығын тексеріңіз, оның зақымдалмағанына көз жеткізіңіз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды мотор бөлімінің сақтандырғыштар блогында немесе аспап сақтандырғыштарының қорабында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз;
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



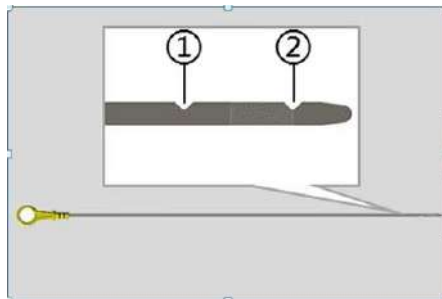
- A: Қалыпты сақтандырғыш;
B: Күйіп кеткен сақтандырғыш

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқыштағы май

Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз;
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе ыстық болған кезде май сүңгісін шығармаңыз;
3. Май сүңгісін алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май деңгейін тексеру үшін май сүңгісін қозғалтқышқа салыңыз да, қайтадан алыңыз. Қозғалтқышты оталдырмай тұрып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» (② минимум) және «MAX» (① максимум) белгілерінің арасында екенін тексеріңіз. Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, майды деңгейге дейін құйыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Өртүрлі маркалы және типті мотор майларын араластыруға жол берілмейді. Қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін оған техникалық қызмет көрсету мақсатында мотор майына кез келген бөгде қоспаларды және/немесе басқа да өнімдерді пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады. Осы себеппен қозғалтқышқа келтірілген кез келген залал кепілдік міндеттемелермен қамтылмайды. Өндіруші зауыттың техникалық талаптары мен сипаттамаларына сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін және дайындаушы зауыттың кепілдік міндеттемелеріне әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде май құю аузының қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

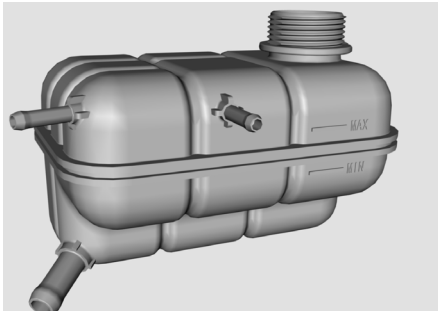
Майды ауыстыру

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін май әлі ыстық болған кезде майды ағызып тастаңыз:

1. Май құю аузының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Май түпқоймасын/ май жинағышты ағызғыш тығынның астына қойыңыз;
3. Сомын кілтінің көмегімен ағызғыш тығынды бұрап алыңыз да, майды ыстық күйде ағызып алыңыз;
4. Майды ағызғаннан кейін ағызғыш тығынды сақинасымен бірге қайтадан орнатыңыз да, қатайтыңыз;
5. Майды қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Жоғары қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын қосу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

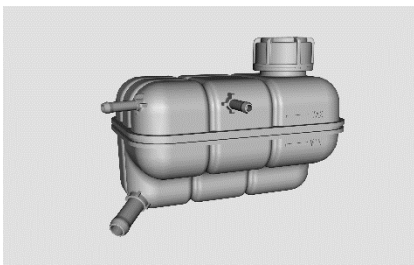
Салқындату сұйықтығын тек суық қозғалтқышқа құйыңыз. Ыстық қозғалтқыштағы кеңейткіш бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты салқындату үшін қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және маусымдағы ең төменгі температурадан 5 С-қа төмен болуы керек. Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.

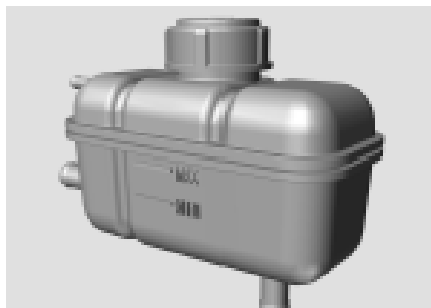
Назар аударыңыз! Қозғалтқышты салқындату жүйесі жоғары қысымға ие!

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бак қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузына оның деңгейі «MAX» максималды белгісіне жеткенше құйыңыз;
2. Қақпақты жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың кіріс түтігі қызғанша қозғалтқышты 2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз;
4. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы багының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды («MAX») белгіге жеткенше құйыңыз;
5. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша осы процесті бірнеше рет қайталаңыз;
6. Қақпақты жабыңыз.



Төмен қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын қосу:

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бак қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузына оның деңгейі «MAX» максималды белгісіне жеткенше құйыңыз;
2. Төмен температуралы радиатордағы желдету клапанын ашып, желдету саңылауынан антифриз ағып кеткеннен кейін желдету клапанын жабыңыз.
3. Төмен қысымды жүйенің бағындағы салқындату сұйықтығының деңгейін бақылаңыз. Егер деңгей «MAX» және «MIN» сызықтарының орташа күйінен төмен болса, оны «MAX» белгісіне дейін қосыңыз.
4. Қақпақты жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігерге қаралыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады. Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосыңыз. Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі тежеу жүйесі жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен

айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Абай болыңыз және тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз. Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Шаңның, судың, мұнай өнімдерінің және басқа қоспалардың тиіп кетуінен туындаған кез келген ластану тежеу жүйесінің бұзылуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.

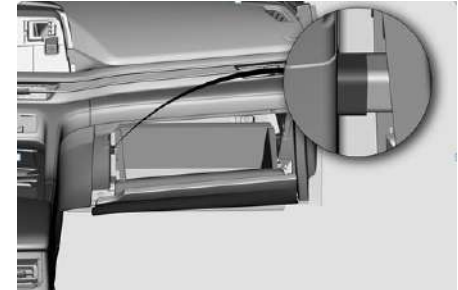
Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде сипаттамада көрсетілген тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

Өртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады.

Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бақтың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын құйған сайын, толтыру аяқталғаннан кейін тежеу жүйесінен ауаны шығару үшін тежегіш магистралін айдау қажет.

Салонның ауа сүзгісін алмастыру

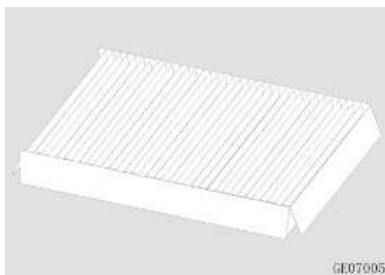
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, екі жағындағы шектегіштерді олар ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз;



2. Оң жақтағы түймені басыңыз, салонның ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз және салонның ауа сүзгісінің сүзгі элементін алыңыз;




3. Салон сүзгісінің сүзгі элементін алмастырыңыз;



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Пайдаланылған газдар шығарындыларын жүйесі бақылау

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдар шығарындыларының жүйесіне арналған сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көміртек тотығы (CO), канцерогендер мен уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Пайдаланылған газдармен (CO) ұзақ уақыт бойы шамадан тыс тыныстау сіздің денсаулығыңызға өлімге дейін зиян тигізуі мүмкін, ал гомологтармен және бензол туындыларымен ұзақ уақыт тыныстау сіздің денсаулығыңызға дәл солай зиян тигізеді. Қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық үй-жайларда (мысалы, көлікжайда) оталдырмаңыз. Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан

және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышымен бірге ашық аумақта ұзақ уақытқа қалдыру керек болса, автокөліктің жақсы желдетілетініне көз жеткізіңіз. Желдету жүйесін сыртқы ауа ағыны (сыртқы ағынды желдету жүйесі) келетіндей етіп баптаңыз және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі (GPF)

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі — бұл автокөліктердің пайдаланылған газдарындағы күйе бөлшектерін ұстап алуға және пайдаланылған газдарды шығарындылардың ұлттық қағидалары мен стандарттарына сәйкес тазартуға арналған құрылғы.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету

Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде «Қатты

бөлшектер сүзгісі (GPF) шегіне жетті. Сервис орталығына хабарласыңыз» хабарламасы пайда болса, нақты жағдайға сәйкес мәселені шешудің келесі екі әдісін таңдауға болады:

1. Техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз (ұсынылады).

2. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жағдайында автокөлікті ерекше шарттарға сәйкес басқарыңыз. Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі сүзгіге қызмет көрсету туралы хабарландыру (GPF) жоғалған кезде автокөлік қалыпты түрде қозғала алады.

Каталиттік

бейтараптандырғыштың

зақымдануын болдырмауға арналған сақтық шаралары

- Қозғалтқышты бірнеше рет іске қосуға әрекеттенгенде және ол бос жүрістің жоғары айналымдарында жұмыс істегенде немесе оны іске қосу мүмкін болмаған жағдайда

пайдаланылған газдардың шығарындыларын бақылау жүйесі бұзылуы мүмкін.

- Қозғалтқыштың кез келген компоненттерін немесе пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

- Жалынды бәсеңдеткіштің ақауы немесе қуаттың айтарлықтай төмендеуі сияқты қозғалтқыштың ақаулары байқалған автокөлікте қозғалуды бастамаңыз.

- Қозғалтқышты белгіленген тәртіптен тыс қолданбаңыз, мысалы, оталдыру жүйесі өшірілген күйінде (OFF күйі) қозғалуға немесе берілісі өшірілген күйі тік ылдиға қарай түсуге жол бермеңіз.

- Қозғалтқыштың жүктемесіз ұзақ уақыт бойы (бес минуттан ұзақ) жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- Отын деңгейі төмен автокөлікті жүргізбеңіз. Егер отын таусылса, қозғалтқыш өшеді және каталиттік бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін.

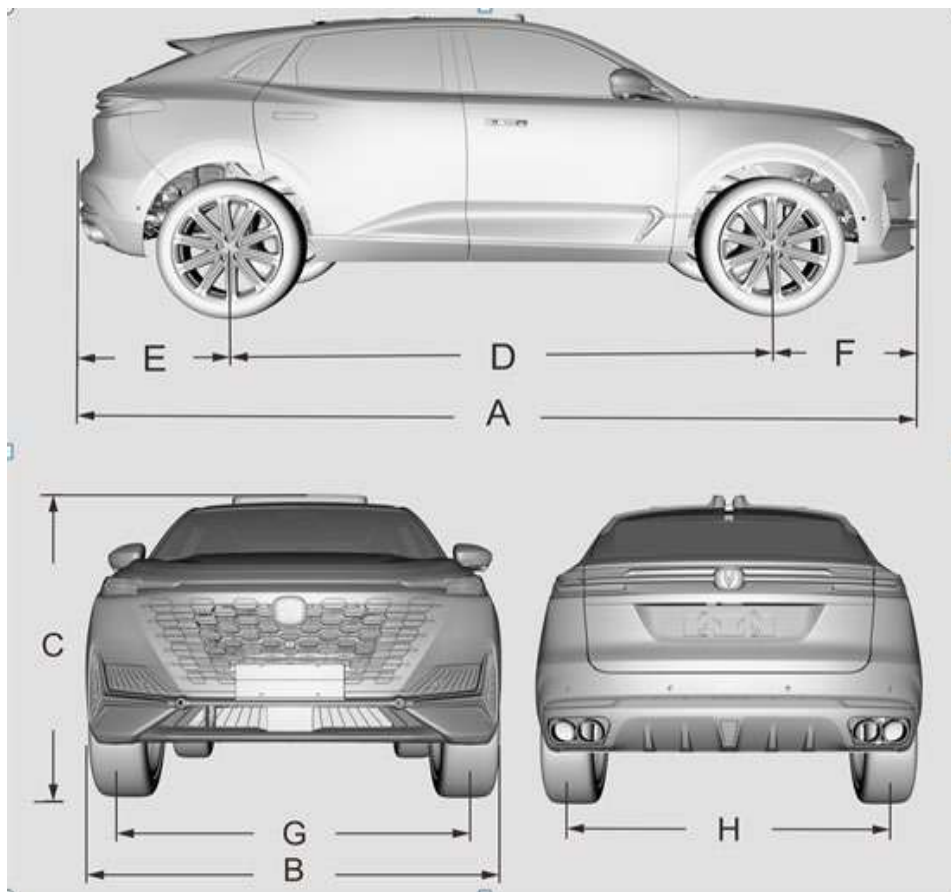
Жоғарыда аталған алдын алу шараларын сақтамау каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл кепілдік міндеттемелерімен қамтылмайды.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті тұраққа қоймаңыз және оны жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен шөп, қағаз немесе жапырақ сияқты жанғыш заттардың жанында қалдырмаңыз. Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесі бөліп шығаратын жылу өртке әкелуі мүмкін. Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі жұмысын тоқтатқанға және суығанға дейін қандай да бір қорғаныс құрылғысын пайдаланбай, пайдаланылған газды шығару жүйесінің компоненттеріне (мысалы, пайдаланылған газды шығару құбырына) жанасуға тыйым салынады. Әйтпесе, күйік шалуы мүмкін.

VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ



Автокөліктің моделі		SC6493ABA6/ SC6493ABB6
A	Жалпы ұзындығы, мм	4865
B	Жалпы ені, мм (артқы көрініс айналарын есептемегенде)	1948
C	Жалпы биіктігі, мм (жүктемесіз)	1695
D	Дөңгелек базасы, мм	2890
E	Артқы шығу бұрышы, мм	995
F	Алдыңғы шығу бұрышы, мм	980
G	Алдыңғы жолтабан, мм	1636
H	Артқы жолтабан, мм	1650

*Автокөлік өлшемдерінде есепке алынбаған элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктерді ашу тұтқалары, антенна.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Атауы	Қозғалтқыш моделі	JL486ZQ5
Цилиндрлер саны мен орналасуы		4; қатарлы
Цилиндрлер диаметрі × поршень жүрісі, мм		86 × 86
Отын бүрку түрі		Электрондық түрде басқарылатын тікелей отын бүрку
Ауа қармау		Интеркулер
Жұмыс көлемі, см ³		1998
Қысу дәрежесі		10:1
Максималды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		166 (5500)
Максималды айналдыру моменті, Н. м (мин ⁻¹)		380 (1900-3300)
Бос жүрісте айналдыру жиілігі, (мин ⁻¹)		720±50
Цилиндрлер жұмысының реті		1-3-4-2

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны — сынақ жүргізу кезінде алынған **есептік мән**.

Есептік мән стандартты жинақтамадағы автокөлік үшін жүргізілген стендтік сынақтар негізінде алынды. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетіндігіне кепілдік бермейді.

АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ

Атауы		Моделі	SC6493ABA6	SC6493ABB6
Еңсергіштігі	Көтерілу бұрышы \geq (°)		19	19
	Түсу бұрышы \geq (°)		27	27
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм		190	
	Минималды бұрылу диаметрі, м		12,8	
Динамикалық	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ		200	200
	Максималды еңсерілетін еңіс, %		30 %	40 %
Үнемділік тиімдігі*	Отын шығыны (аралас цикл), л/100 км. *		8,4	8,9
Жүксалғыш көлемі (VDA), л			351	
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм			≤ 22	
Тежегіш фрикциондары блогының рұқсат етілген жұмыс диапазоны, мм			Алдыңғы және артқы тежегіш қыспақтарының қалыңдығы ≥ 9 мм.	
Жетек түрі			2WD (Алдыңғы жетек)	4 WD (Толық жетек)

Ескертпе*: пайдалану жағдайларына байланысты отынның нақты шығыны көрсетілген мәндерден өзгеше болуы мүмкін.

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Параметрлер		Моделі	SC6493ABA6	SC6493ABB6
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық жүктеме), кг			2220	2305
Осьтерге түсетін жүктеме, кг.	Алдыңғы ось		1210	1252
	Артқы ось		1010	1053
Жабдықталған салмағы, кг.			1920	2005
Осьтерге түсетін жүктеме, кг.	Алдыңғы ось		1141	1165
	Артқы ось		779	840

ҚҰЙЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕР

Параметрлер	SC6493ABA6/ SC6493ABB6 спецификациясы	Көлем
Отын (Euro VI) b	Жоғары сапалы этилденбеген октан саны RON (зерттеу октан саны) кемінде 92# / детонацияға қарсы AKI көрсеткіші кемінде 89# автокөлік бензині.	70 л.
Қозғалтқыш майы (JL486ZQ5)	5W-30 майы, SN/GF-5 класына сай келеді	4,5±0,1 л.
АБҚ-дағы май 8AT	AW-1	6,8 л.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	BASF Glysantin G30	8,2 ± 0,1 л.
Интеркулердің салқындату сұйықтығы	BASF Glysantin G30	3,2 ± 0,1 л.
Кондиционер жүйесінің майы	RFL - 100X	100±10 г.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің хладагенті	R134a	580 ± 10 г.
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы	ZT-30	~ 3,0 л.
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	0,7~0,8 л.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДА БОЛУЫ ТИІС ҚЫСЫМ

Дискілер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
19x7.5J	245/55R19*	230	230	230	230
19x7J	255/55R19	230	230	230	230
20X7.5J	255/50R20	230	230	230	230
21X9J	265/45R21	210	210	230	230

Ескертпелер: қосалқы дөңгелек өлшемі **T155/85R18**, **T175/80R19**, және ауа қысымы 420 кПа. 160 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүретін болсаңыз, алдыңғы және артқы дөңгелектердегі қысымды **250 кПа** етіп орнату керек.

* Бұл спецификациядағы шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнатуға рұқсат етілген.

Сырғытпайтын шынжырлар тек белгілі бір шиналарға орнатыла алады. «VI. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу — Шиналар мен дискілер — Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар» бөлімін қараңыз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Шүберіннің көлденең еңкеу бұрышы, (°)	11,07°±0,75°
	Шүберіннің бойлық еңкеу бұрышы (Caster), (°)	2,58°±0,75°
	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-0,65°±0,5° (алдыңғы дөңгелектің рұқсат етілген тігінен ауытқу айырмасы: ±0,7°)
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0,14°±0,2°
Артқы дөңгелектердің параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-0,82°±0,65° (артқы дөңгелектің рұқсат етілген тігінен ауытқу айырмасы: ±0,75°)
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0,26°±0,2°

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
ABS/ АБС	Antilock Brake System/ Тежегішті бекіту жүйесі	DBF	Dynamic Break Function/ Динамикалық тежеу функциясы
ACC	Adaptive Cruise Control/ Бейімделетін круиз-контроль	DVD	Digital Versatile Disc/ Сандық әмбебап диск
AEB	Autonomous Emergency Braking/ Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесі	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы	ECU/ЭББ	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы
APA	Automatic Parking Assist/ Автоматты тұраққа қою көмекшісі	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Баяулауды автоматты түрде басқару (Тежеңкіреу)
AT/ АБҚ	Automatic Transmission/ Автоматты беріліс қорабы	ELK	Emergency Lane Keeping/ Жол қатарын сақтау жүйесі
AUTO HOLD	Automatic Parking Function/ Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі	EPB	Electrical Parking Brake/ Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AVM	Around View Monitor/ Айнала шолу монитору	EPS	Electric Power Steering/ Рульдің электркүшейткіші
CAB	CurtainAirbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары	ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
CD	Compact Disc/ Ықшам диск	SVA	Side View Assist/ Қапталды көру көмекшісі
CO	Carbon Monoxide/ Көміртек тотығы	HDC	Hill Descent Control / Өрден түсу көмекшісі
DAA	Drive Away Assist/ Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі	HHC	Hill Descent Control / Өрге шығу көмекшісі
HPS	Electric Power Steering/ Рульдің гидрокүшейткіші	GPF	Gasoline Particulate Filter/ Қатты бөлшектердің отын сүзгісі
DAB	Driver Airbag / Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	SAB	Side Airbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
HTR	High Temperature Reclamp/ Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі	SBR	Seat Belt Reminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control/ Біріктірілген бейімделетін круиз-контроль	SRS	Supplemental Restraint System / Қосымша бір орында ұстау жүйесі
IMT	Intelligent Manual Transmission / Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы	FAB	Front Automatic Beam/ Негізгі жарықты автоматты түрде басқару
LAS	Lane Assistant System / Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе	TCS	Traction Control System / Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
LCD	Liquid Crystal Display/ Сұйық кристалды дисплей	TFT	Thin Film Transistor/Жұқа үлдірлі транзистор
LCDA	Line Change Decision Assist/ Жол қатарын ауыстыру көмекшісі	TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
LDW	Lane Departure Warning/ Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту	TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау
MT/ МБҚ	Manual Transmission / Механикалық беріліс қорабы	USB	Universal Serial Bus/ Әмбебап бірізді шина
PAB	Passenger Airbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы	VIN	Vehicle Identification Number/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)	КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары

VIII. Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат сервистік кітапшада келтірілген. Техникалық қызмет көрсету регламенті жайлы толық ақпарат алу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КЕПІЛДІК ӨТЕМЕЙДІ

CHANGAN компаниясы құрамдас бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру құнына келесі жағдайларда жауап бермейді:

1. Автокөлікте ТҚК және сервистік қызмет көрсету сервистік кітапшада көрсетілген спецификацияға сәйкес жүргізілмеген.

2. Өңіп кету, тот басу немесе аралық коррозия, ішкі және сыртқы әрлеменің ескіруі, саңылаулардың пайда болуы, панельдер мен резеңке бұйымдардың боялуы дұрыс емес сақтаудың нәтижесінде туындаған.

3. Қосалқы немесе құрамдас бөлшектердің мерзімі немесе жол жүруі бойынша кепілдік кезеңі өтіп кеткен.

4. Табиғи апаттардың (мысалы, тасқын, өрт, су көшкіні, найзағай, жер сілкінісі және т. б.) нәтижесіндегі зақымдар.

5. Сыртқы механикалық әсердің, ЖКО, ұрлап әкету немесе ұрлық әрекеті нәтижесіндегі зақымдар.

6. Клиенттің автокөлікті дұрыс пайдаланбауы немесе сақтамауы кесірінен болған зақымдар.

7. Жөндеу жұмыстары CHANGAN мамандарының алдын ала құптауынсыз немесе CHANGAN өкілетті емес сервис орталығында жасалған.

8. Ақаулар автокөліктің құрылымына рұқсат етілмеген өзгеріс енгізу немесе түпнұсқа емес (немесе қосымша орнатылған) бөлшектерді, аксессуарларды және жабдықтарды пайдалану кесірінен туындаған.

9. Зақымдардың туындау себептері:

– сапасыз отын және/немесе техникалық сұйықтықтар;

– епсіз пайдалану немесе жазатайым оқиға нәтижесінде;

– автокөлікті мақсатына сай емес немесе ережені сақтамай пайдалану, соның ішінде кез келген

сайыстар, жарыстар, ралли, уақытқа сынақтар;

– автокөліктің техникалық рұқсат етілген максималды салмағын асыру;

– үстіңгі жүксалғыш сөресіне және төбедегі рейлингтерге түсетін максималды жүктемені асыру;

– тиісті керек-жарағы жоқ тіркемені пайдалану және салмағы рұқсат етілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу;

– дұрыс емес сервистік қызмет көрсету немесе қасақана зақымдау, сондай-ақ тазартқыш құралдар мен материалдарды пайдалану нәтижесінде.

10. Майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, сақтандырғыштар, антифриз, майлар және т.б. сияқты шығыс материалдарын немесе оңай зақымданатын қосалқы бөлшектерді ауыстыру.

11. Одометр істен шыққан, ықтиярсыз сөндірілген немесе келісімсіз ауыстырылған немесе жүрілген жол деректері, инженерлердің пікірінше, бұрмаланған.

12. Кез келген компоненттің (тораптың немесе агрегаттың)

немесе оның бөлігінің істен шығуы немесе зақымдануы, соның ішінде түпнұсқа емес қосалқы бөлшектің істен шығуы нәтижесінде пайда болған түрлі сипаттағы жанама залалдар.

13. Зақымдар халық толқуларының, еңбек ереуілдерінің, шерулердің, соғыстардың, бүліктердің, көтерілістердің, лаңдардың немесе революциялардың нәтижесінде пайда болған.

14. Ақаулар мен зақымдаар тікелей немесе жанама түрде иондаушы радиация мен ядролық қалдықтар немесе ядролық отынның жануынан қалған радиоактивті ластанулардың, өндірістік немесе ауаны, өсімдік шырындарын, құстар мен жануарлардың өмірлік азықтарын қышқылдық немесе сілтілік ластайтын химиялық қалдықтардың, ағаш шайырының, тұздардың (жол тұздарын қоса есептегенде), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтардың, жаңбырдың, жел мен басқа да табиғи құбылыстардың нәтижесінде пайда болған.

15. Табылған басқа да ақауларды уақытында жоймау. Автокөліктің иесі тораптардың және/немесе

агрегаттардың бұзылуы мен одан әрі ықтимал істен шығуы кезіндегі ақауларды немесе зақымдарды болдырмау үшін мүмкін болған барлық сақтық шарасын қолдануы, автокөлікті ықтимал шығындар мен залалдан сақтайтын ақылға қонымды барлық құрал мен тәсілді қолдануы қажет.

16. Лак-бояу жабынының сызаттары мен кетіктерінен (қиыршық тастардың, құмның, металл бөлшектерінің немесе сыртқы себептерден пайда болатын басқа да нысандардың әсерінен), деформация жарықтарынан және т. б. туындаған беттік коррозия.

17. Жылыстауды уақытылы анықтамауға немесе шамадан тыс жұмсауға байланысты не болмаса өндіруші рұқсат етпеген материалдар мен отынды пайдалану нәтижесінде пайдаланатын материалдардың (мысалы, тежегіш сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының, майдың немесе майлағыштың) жетіспеуі.

18. Автокөліктің немесе оның элементтерінің сапасына, сипаттамаларына немесе жұмысқа

қабілеттілігіне әсер етпейтін болмашы ақаулар (мысалы, агрегаттардың және автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысын сүйемелдейтін әлсіз шу, сықыр немесе дірілдер); арнайы әдістерді қолданбаса анықталуы қиын майлардың, техникалық сұйықтықтардың немесе майлағыштардың төсемдер мен шарбылардың арасынан мардымсыз (қалыпты шығынға әсер етпейтін) кетуі; әрлеу, лак-бояу және гальваникалық жабын элементтерінің кемшіліктері; дайындаушы белгілеген дисплей экрандарында ашық немесе қара нүктелердің сандық мәнде болмашы болуы (3 данадан көп емес).

19. Жүкті тиеу-түсіру немесе тасымалдау нәтижесінде жүксалғыш бөлігінің және/немесе салонның зақымдануы.

20. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) немесе қозғалтқыш нөмірін өзгерту немесе жою.

21. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және өзге де

факторлардың әсері салдарынан туындайтын ақауларды жою, бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:

- қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- отын жүйесін тазалау;
- реттеу, бақылау-диагностикалау жұмыстары:
- ілінісу механизмін реттеу;
- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
- фаралар жарығының деңгейі мен бағытын реттеу;
- тозаңдықтар;
- шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- дөңгелектерді теңгеру;
- тежегіш дискілер, қалыптар және төсемдер;
- шамдар;
- әйнектасартқыш щеткалары;
- біріктірілген басқару блогы жоқ сақтандырғыштар мен релелер;
- оталдыру білтелері.

22. Кепілдікті қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автокөліктер жатпайды.

23. Отын, майлар, техникалық сұйықтықтар немесе майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, салқындату сұйықтығы, жуғыш сұйықтығы және салқындатқыш агент шығындары мен табиғи пайдалану шығыны.

24. Автокөлік құралдары: апаттық аялдау белгісі, баллон кілті, домкрат және домкраттың иінағашы, және құралдар жинағы.

25. Ұлттық заңдарға, қағидаларға және тиісті нормативтік актілерге сәйкес автокөлікті пайдалануға байланысты моральдық залал.

CHANGAN компаниясы істен шыққан автокөлікті пайдалану мүмкін еместігіне, уақытты жоғалтуға, отын мен телефон байланысының шығындарына, көлік шығындарына, кірістерден айырылуға байланысты шығындар мен басқа да коммерциялық шығындарды өтпейді.

КӨЛІК ИЕЛЕРІНІҢ МІНДЕТІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ

1. Сервистік кітапшада және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікті пайдалану және оған қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды сақтау, оның ішінде:

- техникалық сұйықтықтардың деңгейін үнемі тексеру;
- құралдар мен сигналдық шамдардың дұрыс жұмыс істеуін тексеру;
- шиналардағы қысымды тексеру (жүктемеге сәйкес);
- суық жағдайда — қозғалтқышты қозғалыс басталғанға дейін жұмыс температурасына дейін жылыту.

Автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдаланған кезде спецификацияға сәйкес келетін майлар мен басқа да техникалық сұйықтықтарды пайдалану қажет.

2. CHANGAN компаниясының жөндеу және қызмет көрсету технологиясына сәйкес көлік құралына уақтылы техникалық қызмет көрсету және жөндеу.

Барлық жөндеу жұмысы CHANGAN өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.

3. Иесі (сенім білдірілген тұлға) мәлімдеген барлық жөндеу жұмысына иесі (сенім білдірілген тұлға) қол қоюы тиіс. Автокөлікті алған кезде иесі тапсырыс-жүктелімде көрсетілген және мәлімделген барлық жұмыстың орындалғанына көз жеткізуі тиіс.

4. Одометр істен шыққан кезде немесе көлік құралында анық ақау пайда болғанда иесі қажетті жұмыстарды жүргізу үшін автокөлікті CHANGAN өкілетті сервис орталығына дереу апаруы керек.

5. Механикалық немесе электрлік ақаулар туындаған жағдайда автокөлік жақын жердегі CHANGAN өкілетті сервис орталығына жеткізілуі керек.

Иесі дилерлік немесе өкілетті сервис орталығына келесі ақпаратты ұсынуы керек:

- иесінің деректері (аты-жөні, телефон нөмірі, мекенжайы және т. б.);
- VIN (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі);
- сатылған күні;

- жүгіну сәтіндегі автокөліктің жүрген жолы;
- ақаудың сипаттамасы.

КЕПІЛДІКТІҢ КҮШІН ЖОЮ

Егер автокөлік CHANGAN компаниясының кеңестеріне сәйкес регламенттелген техникалық қызмет көрсетуден өтпесе, кепілдік күшін жояды. Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің болмауына байланысты ақаулықтармен кез келген жұмыстар иесінің есебінен төленеді.

КЕПІЛДІКТІ ТАБЫСТАУ

Автокөлік кепілдігі дилерлік кәсіпорынға берілген және CHANGAN компаниясының мамандары растаған жазбаша сауал негізінде көлік құралының келесі иесіне өтеді. Жаңа иесінің мәліметтерін жөндеу туралы барлық құжаттың көшірмесімен бірге ұсыну қажет екенін ескеріңіз. Ақпаратты алғаннан және тексергеннен кейін администраторлар жүйеге жаңа иесін тіркейді. Кепілдікті бір автокөліктен басқасына тапсыру мүмкін емес.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

CHANGAN өкілетті сервис орталығында регламент пен спецификацияға сәйкес автокөлікке жүйелі түрде техникалық және сервистік қызмет көрсетуді уақтылы жүргізіңіз. Егер көлік құралына спецификацияларға сәйкес қызмет көрсетілмесе, кепілдік күшін жоғалтады. Сервистік кітапшаны дұрыс және қатесіз толтыру қажет. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпарат сервистік кітапшада дәл жазылуы керек.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Техникалық қызмет көрсетуден (ТҚК) өту уақытын анықтау үшін жүрілген жол (км) бойынша стандартқа немесе автокөлікті пайдалану мерзіміне сүйену қажет. Әрбір тексеру, реттеу, майлау және басқа да қажетті техникалық қызмет көрсету кестелерде көрсетілген

уақыт бойынша қатаң орындалуы тиіс.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету интервалын қысқарту қажет:

- жиі «оталу– тоқтау» (жиі тоқтайтын қысқа қашықтыққа сапарлар, кептелістердегі қозғалыс, бос оталуда ұзақ жұмыс, 6 км-ден кем жүрілген жолдар);
 - қоршаған орта температурасы 0°С-тан төмен болғанда 16 км-ден аз қашықтыққа сапар;
 - таулы немесе төбелі, құмды немесе шаңды жерлердегі қозғалыс;
 - ауыр жүктемелер (мысалы, тіркемені сүйреу кезінде);
 - коммерциялық көлік (такси, жолдағы көмек, жеткізу қызметі) режиміндегі сапарлар, бос оталуда ұзақ жұмыс және төмен жылдамдықпен шамадан тыс қозғалыс.
- Автокөлікті ауыр жағдайларда, шаңды немесе құмды жерлерде, ластанған аймақта немесе жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде пайдалану кезінде –

ауа сүзгісінің жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдаланған кезде жиірек техникалық қызмет көрсету қажет.

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕР

I - Тексеру, қарау, реттеу (қажет болған жағдайда).

Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R - Ауыстыру.

***1:** Белдіктерді тартуды тексеру және реттеу:

- генератор мен руль күшейткіші (су сорғысының жетек белдігі);
- кондиционердің жетек белдігі (орнатылған болса).

Қарау, реттеу немесе ауыстыру (қажет болған жағдайда).

***2:** Қозғалтқыштағы май деңгейін, соның ішінде оның ағуын әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарлардың алдында тексеру.

Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті

СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ АТАУЫ	Айлар саны/ автокөлік жүрген жолы (қайсысының ертерек болатынына байланысты)												
	ТҚК№.	ТҚК-0	ТҚК-1	ТҚК-2	ТҚК-3	ТҚК-4	ТҚК-5	ТҚК-6	ТҚК-7	ТҚК-8	ТҚК-9	ТҚК-10	ТҚК-11
	пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135
жүрілген жол км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	
КҮШТІКАГРЕГАТТАР													
ГТМ белдігі (болғ ан жағдайда)	I	Ө рб р 0 000 ~ 100 000 км сайын ауыстыру											
Жетек белдіктері *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майының	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
МБҚға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	Ө рб р 0 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
АБҚға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	Ө рб р 0 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Қосарланған інісі бар АБҚға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	Ө рб р 0 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Тарату қорындағы май (4W D) (болған жағдайда)	Ө рб р 0 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Салқындату жүйесі (көптеу құбырлар құбыршектері мен қосылыстар)	I		I		I		I		I		I		I
Ауа сүзгісі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ОТЫН ЖҮЙЕСІ													
Отын құбырлары құбыршектері мен қосылыстар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі (EURO V)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Отын сүзгісі (EURO V)	Ө рб р 0 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру												
Отын бағы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын бағындағы сүзгі (EURO V)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I

*1: Генератордың жетек белдігінің, руль күшейткішінің, су сорғысының, кондиционердің (болған жағдайда) жетек белдігінің тартылу күшін тексеріп, реттеу.

*2: Қозғалтқыштағы майдың деңгейін және оның ағып кетуін әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарды бастамас бұрын тексеріп алыңыз.

Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті

СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/ автокөліктің жүрген жолы (қайсысының ертерек болатынына байланысты)												
	ТҚК№.	ТҚК—0	ТҚК—1	ТҚК—2	ТҚК—3	ТҚК—4	ТҚК—5	ТҚК—6	ТҚК—7	ТҚК—8	ТҚК—9	ТҚК—10	ТҚК—11
	пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135
жүргізілген жол км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	
ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІ													
Оталдыру бітелері	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
ШАНАҚ ПЕНШАССИ													
Тежегіш сұйықтығы/ ілінсу сұйықтығы	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Тұрақ тежегіші	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш магистральдары, құбыршақтар мен қосылыстар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежеу жүйесі (дискілер мен қалыптар)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Руль — руль тақтайшасы интiркертер мен ұштықтар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУС-тар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналар (қысым протектордың тозуы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаңшар тіректерді сайлент-блоклар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шанақ пеншассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ЭЛЕКТРЖАБДЫҚ													
Сымдардың орамы қосылыстар мен шамдар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
КОНДИЦИОНЕР (КЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ)													
Кондиционер жүйесіндегі салқындатқыш агент	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор, радиатор, булағ ыш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Климатты басқару жүйесінің ауа үзгісі (болған жағдайда)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Кондиционер жүйесінің тітікшелері мен қосылыстары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I - Тексеру, қарау, реттеу. Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R - Ауыстыру.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде автокөліктерге техникалық қызмет көрсету регламенті

Ауыр жағдайларда пайдаланылатын автокөліктерде төменде көрсетілген тораптар мен элементтерге жиірек қызмет көрсету қажет.

Техникалық қызмет көрсетудің интервалдары төмендегі кестеде көрсетілген.

Атауы	Операция	Қызмет көрсету интервалы	Пайдалану шарттары
Қосалғыштың майы мен май сүзгісі	R	Өрбi 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру	A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L
Ауа сүзгісі	R	Кү йне байланысты ауыстыру	C,E
Оталдыру білтелері	R	Кү йне байланысты ауыстыру	A,B,H,I
Руль — руль тақ тайшасы интiректер мен штықтар	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,E,F,G
Алдыңғы аспаңшар тіректеді сайленблoктар	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,E,F,G
Шанақ пен шассидегі бoлттар мен сомындарды қатайту моменті	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,E,F,G
Төжеу жүйесі (дискілер қалыптар күшкер мен бағыттауыштар)	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,E,F,G
Тұрақ төкеіші	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,G,H
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУС тар	I	Кү йне байланысты тексеру	C,D,E,F,G,H,I
МБҚғ арналған трансмиссиялық сұйықтық (боған жағдайда)	R	Өрбi 5000 км немесе 12 ай сайын ауыстыру. Қажет болса, сұйықтықты ауыстыру	C,D,E,F,G,H,I,K,M
АБҚғ арналған трансмиссиялық сұйықтық (боған жағдайда)	R	Өрбi 5000 км	A,C,F,G,I
Қосарланған інісі бар АБҚғ арналған трансмиссиялық сұйықтық (боған жағдайда)	R	Өрбi 5000 км	C,D,F,G,H,I,K
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (боған жағдайда)	R	Кү йне байланысты ауыстыру	C,E

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- A: Қысқа қашықтықтарға бірнеше рет (қайталанатын) бару: қалыпты температурада 8 км-ден аз немесе төмен температурада 16 км-ден аз.
- B: Оталып тұрған қозғалтқыштың үзіксіз жұмысы немесе төмен жылдамдықпен ұзақ қашықтыққа жүру.
- C: Автокөлікті тегіс емес, шаң, лас, топырақ, қиыршық тасты жолдарда немесе тұз құрамы жоғары жолдарда пайдалану.
- D: Автокөлікті тұз құрамы және/немесе басқа да коррозиялық материалдары жоғары жолдарда (немесе аудандарда) пайдалану. Төмен температурада пайдалану.
- E: Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдалану.
- F: Автокөлікті кептелістер және бөгелістер кезінде пайдалану.
- G: Автокөлікті таулы жолдарда, ұзақ өрлерде немесе еңістерде бірнеше рет (қайталанатын) пайдалану.
- H: Тіркемені сүйреу, кемперді тасымалдау немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану.
- I: Автокөлікті патрульдік көлік, такси, коммерциялық автокөлік ретінде немесе көлік құралын сүйреу үшін пайдалану.
- J: 140 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу.
- K: 170 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу.
- L: Автокөлікті жиі оталдыру — тоқтату жағдайларында пайдалану.