

CS75 PLUS

**CHANGAN CS75PLUS
автокөлігін пайдалану
нұсқаулығы**

Кіріспе

Құрметті сатып алушы! Таңдаған CHANGAN автокөлігіңіз құтты болсын! Сізді CHANGAN маркасын таңдайтын клиенттер қатарынан көргенімізге қуаныштымыз. Әрбір шығарылған CHANGAN автокөлігінің озық инженерлік эзірлемелері мен жоғары сапалы конструкциясы — біздің ерекше мақтанышымыз.

Осы нұсқаулық сізді жана CHANGAN автокөлігіңіздің функцияларымен таныстырады және оны пайдалануға және оған қызмет көрсетуге көмектеседі. Осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуға кеңес береміз, себебі онда берілген ақпарат сізге көлікті жүргізуден барынша мол ләззат алуға мүмкіндік береді.

Пайдалану нұсқаулығы оны басып шығаруға жіберілген сәтте өзекті. Алайда Changan Automobile клиенттің қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында өнімді және/немесе нұсқаулықты үздіксіз дамытып және жетілдіріп отырады. Сондықтан біз қажеттігіне қарай осы нұсқаулыққа алдын ала хабарламастан өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз. Өзіңіздің автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеуіңізді сұраймыз.

Changan Automobile Co., Ltd. пайдалану нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның жазбаша рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлігін, ішінара цитаталарды немесе басқа басылымдардағы немесе материалдардағы цитаталарды қоса алғанда, кез келген мәтінде қолдануға немесе жаңғыртуға болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN өкілетті сервис орталығында өткізуге кеңес береді.

©Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

2025 ж. сәуір

Бақылау және сигнал көрсеткіштері

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Шалғай жарық фаралары	Жанады: шалғай жарық фаралары қосылып тұр.	—
	Таяу жарық фаралары	Жанады: таяу жарық фаралары қосылып тұр.	—
	Интеллектуалды шалғай жарық фаралары※	Сұр: күту режимі. Жасыл: белсендірілген күй. Қызғылт сары: жүйе ақаулығы.	Жүйеде ақаулық болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Артқы тұман фаралары	Жанады: артқы тұман фаралары қосылып тұр.	—
	Габарит жарықтары	Жанады: габарит жарықтары қосылып тұр.	—
	Бұрылыс көрсеткіштері/апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Индикатор солға/оңға қарай жыпылықтап тұрса, бұл автокөліктің солға/оңға бұрылып жатқанын көрсетеді. Индикатор екі жақтан да жыпылықтап тұрса, бұл автокөлікпен ерекше жағдайдың орын алғанын көрсетеді.	—
	Мотор майының төмен қысымы	Жанады: мотор майының қысымы тым төмен немесе майлау жүйесінің ақаулығы.	Қозғалтқышты өшіріңіз, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі қалыпты болса, бірақ индикатор әлі жанып тұрса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Аккумуляторды зарядтау жүйесінің ақаулығы	Жанады: аккумуляторды зарядтау жүйесінің ақаулығы.	Бүкіл қажет емес электр жабдықтарын өшіріңіз және тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Есік жабылмаған	Жанады: есіктердің бірі ашық тұр.	Автокөліктің барлық есіктерін жабыңыз.
	Қозғалтқыштың ақаулығы	Жанады: қозғалтқышты басқару модулінің немесе шығарындыларды бақылау жүйесінің ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Төмен отын деңгейінің индикаторы	Жанады: отын деңгейі жеткіліксіз.	Тіпті көрсетіліп тұрған жүріс қоры қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік беретін болса да, мүмкіндігінше тезірек автокөлікке отын құйып алыңыз.
	Жуу сұйықтығының төмен деңгейі※	Жанады: жуу сұйықтығының төмен деңгейі.	Жуу сұйықтығын қосымша құйыңыз.
	Қауіпсіздік жастығының ақаулығы	Жанады: қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған	Жанады: жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.	Қауіпсіздік жүйесін бекітіңіз.
	Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған※	Жанады: артқы қатардың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.	Қауіпсіздік жүйесін бекітіңіз.
	Салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары	Жанады: Салқындату сұйықтығының температурасы жоғары.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесі	Жанады: шиналардағы қалыптан тыс қысым.	Қозғалыс қауіпсіз болған жағдайда шиналардағы қысымды тексерту үшін автокөлікті жақын жердегі автосервиске бағыттаныз, қысымды қалпына келтіргеннен кейін ғана қозғалысты жалғастырыңыз.
	Өрден түсуге көмектесетін жүйе	Жанады: функция белсендірілген.	—
	Бейімделетін круиз-контроль※	Жанады: функция белсендірілген.	—
	Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі※	Жанады: функция белсендірілген.	—

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Старт-стоп жүйесі	Жасыл, үздіксіз жанып тұр: функция белсендірілген, қазіргі сәтте қолжетімді. Қызғылт сары, үздіксіз жанып тұр: функция белсендірілген, бірақ қазіргі сәтте қолжетімсіз. Қызғылт сары, жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жанады: жүйе ақаулығы.	Жүйеде ақаулық болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC) қосулы	Жыпылықтап тұр: функция белсендірілген.	—
	Тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC) өшірулі	Жанады: функция өшірілген.	—
	Рульдің электр күшейткішінің (EPS) ақаулығы	Жанады: жүйе ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулығы	Жанады: жүйе ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Электрмеханикалық тұрақ тежегіші	Жанады: функция белсендірілген.	—
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)	Жанады: функция белсендірілген.	—
	Беріліс қорабының ақаулығы	Жанады: жүйе ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Тежеу жүйесінің ақауы	Жанады: жүйе ақаулығы.	Тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.	Жанады: қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.	—
	Кілтіз оталдыру жүйесінің индикаторы	Жасыл: қалыпты күй. Қызғылт сары: жүйе ақаулығы.	Жүйеде ақаулық болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Күйе сүзгісі (GPF)※	Жанады: функция белсендірілген.	—
	Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығы	Жанады: жүйе ақаулығы.	Тежегіштерді (ABS жүйесінсіз) пайдалануды жалғастыруыңызға болады. Тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (AEB)※	Жасыл: функция белсендірілген. Қызғылт сары: жүйе ақаулығы	Жүйеде ақаулық болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (AEB) өшірілген※	Жанады: функция өшірілген.	—
	Жолақ сызығын киып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ※	Сұр: күту режимі. Жасыл: белсендірілген күй. Сары: жүйе ақаулығы.	Жүйеде ақаулық болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кіріспе..... 1**Пайдалану нұсқаулығы..... 1**

Осы нұсқаулық туралы..... 1

Аксессуарлар, қосалқы бөлшектер
және конструкцияға өзгертулер
енгізу..... 2

Қысқартулар тізімі..... 2

Қосу және өшіру 4**Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) 4**PEPS кілтсіз кіру жүйесінің
жұмысына әсер ететін шарттар..... 4

Әрекет ету аймағы 4

Бір түймемен оталдыру функциясы 5

Автокөлікті электрмен коректендіру
режимдерін ауыстырып қосу (АБК) 5

Апаттық жағдайда оталдыру..... 5

Есік құлыптары 6Есіктер құлыптарын сыртынан
басқару..... 6

Есіктер құлыптарын ішінен басқару..... 6

Есікті орталық құлыптың көмегімен
құлыптау..... 7Қозғалыс кезінде автоматты түрде
құлыпталу..... 7Тұраққа қойған кезде құлыптың
автоматты түрде ашылуы..... 7Есік құлпы моторының қызып
кетуден қорғанышы 7Соқтығыс болған кезде есік
құлыптарының ашылуы 7

Балалар қауіпсіздігі құлпы 8

SMART-кілт..... 8Сымсыз қашықтан басқару
функциялары..... 8

Кілт түймелері..... 9

Құлыптарды ашу режимін өзгерту 10

Терезелерді және люкті қашықтан
басқару ※..... 10

Автокөлікті іздеу 10

Аккумуляторды ауыстыру 10

Кілттің кодтық нөмірі..... 11

Механикалық кілт..... 12

Механикалық кілтке шолу 12

Механикалық кілтті қолдану 12

Терезелер..... 13

Әйнеккөтергіштерге шолу 13

Әйнеккөтергіштерді құлыптау
пернесі 13

Әйнеккөтергіштерді басқару 13

Бір рет басу арқылы жабу және ашу
..... 13

Қысып калудан қорғау функциясы 14

Люк жүйесі..... 16

Люкке шолу..... 16

Кәдімгі люк ※ 16

Панорамалық люк ※ 17

Кілттің көмегімен люкті қашықтан
басқару ※ 17

Қысып калудан қорғау функциясы 17

Люктің жаңбыр датчигінің
көмегімен жабылуы ※ 18

Кәдімгі люкті қайта баптау ※ 18

Панорама люкті қайта баптау ※ ... 18

Жүксалғыш есігі ※ 20Жанаспалы ауыстырып қосқышпен
құлпын ашу ※ 20

Құлыптау ※ 20

Жүксалғыш есігінің құлпын апаттық
жағдайда ашу ※ 20**Электрлі жүксалғыш есігі ※ 21**

Электрлі жүксалғыш есігін ашу ※ 21

Электрлі жүксалғыш есігін жабу ※
..... 22Электржетегі бар жүксалғыш есігінің
қысып калудан қорғау функциясы ※

..... 23

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің
ойнаудан қорғау функциясы ※ 24

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қайта баптау ※	24
Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін белгілеу ※	24
Электрлі жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу ※	24
Сыртқы артқы көрініс айналары	25
Сыртқы артқы көрініс айналарына шолу.....	25
Сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектерін реттеу.....	25
Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жинау.....	26
Сыртқы артқы көрініс айналарының электржетекпен жиналуы ※	26
Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ※	26
Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту.....	27
Ішкі артқы көрініс айнасы	28
Ішкі артқы көрініс айнасына шолу 28	
Механикалық көзді қарықтырудан қорғау функциясы ※	28
Электрондық көзді қарықтырудан қорғау функциясы ※	28
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар	29
Руль астындағы әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышы.....	29
Алдыңғы әйнектазартқыштар	29
Артқы әйнектазартқыштар.....	30
Алдыңғы әйнекжуғыш	30
Артқы әйнекжуғыш	30
Әйнекжуғыш	30
Жайлы салон	31
Аспаптар.....	31
Аспаптар тақтасының интерфейсі 31	
Ескерту шамдары мен индикаторлар	31
Дыбыстық ескерту сигналдары мен белгі беру.....	35
Жүрілген жол туралы ақпарат	37
Ақпараттық көмексөздер	37
Екі экранның өзара әрекеттесуі.....	38
Мультимедиа контроллері.....	39
Көрсету интерфейсі	39
Автокөлік орталығы	40
Басқа функциялар	40
Алдыңғы жолаушы дисплейі ..	41
Кондиционер жүйесі	42
Кондиционерге шолу.....	42
Кондиционерді басқару жүйесі	42
Кондиционердің ауа өткізгіштерін реттеу.....	44
Жағымсыз иістің пайда болуының алдын алу.....	45
Мұзды еріту және булануды кетіру	46
Тез жылыту	46
Тез салқындату	46
Орындықтар.....	47
Орындықтарға шолу.....	47
Орындықтағы дененің дұрыс орналасуы.....	47
Алдыңғы қатар орындықтарын реттеу (қолмен реттелетін орындық) ※	48
Алдыңғы қатар орындықтарын реттеу (электржетекпен реттелетін орындық) ※	48
Бассүйегішті реттеу	49
Нөлдік гравитациясы бар орындық ※	49
Орындықтардың желдеткіші / жылытқышы ※	52
Жайлы кіру/орындықтан жайлы тұру ※	53
Артқы қатар орындықтарын реттеу	53
Артқы қатар орындығын қолдану .54	

Руль	55
Рульді реттеу.....	55
Рульдегі пернелер.....	55
Руль жылытқышы※.....	56
Гудок.....	56
Сыртқы жарық аспаптары	57
Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы.....	57
Күндізгі жүріс жарықтары.....	57
Бұрылыс көрсеткіштері.....	57
Шалғай/таяу жарық фаралары.....	58
Таяу жарық фараларының жарығының биіктігін реттеу.....	58
Тұман фаралары.....	58
Үйге шығарып салу.....	58
Бас жарықты басқару көмекшісі (FAB)※.....	59
Ішкі жарық аспаптары	61
Көмескі жарықты реттеу.....	61
Алдыңғы қатардың кітап оқуға арналған шамы.....	61
Артқы қатардың кітап оқуға арналған шамы.....	62
Есік шамдары.....	62
Атмосфералық жарық※.....	62
Ұсақ-түйек орындары	63
Ілмек.....	63
Жүксалғыш сөресі※.....	63
Ұсақ-түйек тартпасы.....	64
Шынтақтаяныш※.....	64
Стаканқойғыштар※.....	65
Орындық аркалықтарындағы қалта.....	65
Басқа сақтауға арналған бөлімдер.....	66
Төбедегі рейлингтер※.....	66
Жүкті сақтау кезіндегі сақтық шаралары.....	67
Күнқағар	68

Қоректендіру розеткалары және USB-порттар	69
Сымсыз зарядтау жүйесі※	70
Дауыстық көмекші※	71

Автокөлікті жүргізу..... **72**

PEPS жүйесінің көмегімен оталдыру	72
Оталдыру алдында.....	72
Бір түймемен оталдыру қосқышы.....	72
Автокөлікті оталдыру.....	72
Сәтсіз оталдыру.....	72
Қозғалтқышты өшіру.....	72
Старт-стоп жүйесі	73
Старт-стоп жүйесінің ауыстырып қосқышы.....	73
Старт-стоп жүйесінің күйін көрсету.....	73
Старт-стоп функциясын пайдалану.....	73
Автоматты түрде тоқтату шарттары.....	73
Автоматты түрде оталуының басқа шарттары.....	74
Сақтық шаралары.....	74
Режимдерді ауыстыру	75
Жүргізу режимдері	76
Тежеу	77
Тежегіштер.....	77
Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB).....	77
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS).....	78
Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS).....	78
Автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі (ESC).....	79
Еңістен түсуге көмектесетін жүйе (HDC).....	80
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD).....	80

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC).....	81
Қозғалтқышты өшірген кезде автоматты түрде тоқтау (AutoApply)	82
Шұғыл тежеу кезіндегі апаттық сигнал беру функциясы (ESS).....	82
Руль	83
Рульдің электрқұшейткіші (EPS)...	83
Руль құшейткішінің мультирежимі	83
Автокөлікке отын құю.....	85

Көмекшімен жүргізу.....86

Круз-контроль жүйесі (CC)※ ..86	
Жүйеге шолу	86
Түймелердің функциялары	86
СС жүйесін іске қосу	86
Крейсерлік жылдамдықты реттеу..86	
СС бағдарламасынан шығу/болдырмау	86
СС жұмысын қалпына келтіру	87
Жүргізушінің көлікті белсенді жылдамдатуы	87
Бейімделетін круз-контроль жүйесі (ACC) ※	88
Жүйеге шолу	88
Басқару түймелерінің жағдайы мен функциялары	91
Көрсету интерфейсі	91
Жүйені қолдану.....	92
Ақауларды жою	95
Жылдамдықты шектеу белгісін тану.....	97
Функциялардың жалпы мәліметтері	97
Функция шектеулері.....	97
Интеллектуалды круз-контроль жүйесі (IACC)※	99
Жүйеге шолу	99

Басқару түймелерінің жағдайы мен функциялары.....	103
Көрсету интерфейсі	103
Жүйені қолдану	104
Ақауларды жою	107
Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ※.....	108
Жүйеге шолу	108
Жүйені пайдалану.....	108
Ескерту тәсілі	109
Функцияны таңдау.....	109
Ақауларды жою	110
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (AEB)※	111
Жүйеге шолу	111
Жүйені пайдалану.....	112
Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту функциясы	112
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі.....	113
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)	115
Жүйеге шолу	115
Сақтық шаралары	115
Ескерту хабарламасы	116
Радарлармен тұраққа қою көмекші жүйесі.....	117
Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту.....	117
Артқы жүріс радарларының мониторинг диапазоны.....	117
Ескертуді көрсету	118
Панорамалық кескін жүйесі	120
Жүйеге шолу	120
Панорамалық кескін режимін қосу	120
Панорамалық кескін режимінен шығу	121
Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу.....	121
Мөлдір шаңақ.....	122

Айнала шолу бейнежазғыш жүйесі	122
--------------------------------------	-----

Интеллектуалды тұраққа қою көмекші жүйесі (APA)※	126
---	------------

Автокөлікті пайдалану қауіпсіздігі 131

Автокөлікті басқарар алдындағы сақтық шаралары.....	131
--	------------

Автокөлікке кірер алдында	131
---------------------------------	-----

Автокөлікті оталдырмас бұрын ...	131
----------------------------------	-----

Автокөлікті оталдырғаннан кейін	131
---------------------------------	-----

Қауіпсіздік белбеулері	132
-------------------------------------	------------

Қауіпсіздік белбеулеріне шолу	132
------------------------------------	-----

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу	133
---	-----

Қауіпсіздік белбеулерін тағу.....	133
-----------------------------------	-----

Ортаңғы қатардың қауіпсіздік белбеулері.....	134
--	-----

Артқы қатардағы қауіпсіздік белбеулері.....	134
---	-----

Қауіпсіздік жастықтары.....	135
------------------------------------	------------

Қауіпсіздік жастықтарына шолу..	135
---------------------------------	-----

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысының қысқаша сипаттамасы	135
---	-----

Қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуі	136
--	-----

Қауіпсіздік жастығының индикаторы	137
---	-----

Қауіпсіздік жастығының компоненттері	137
--	-----

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	137
--------------------------------	-----

Бүйір қауіпсіздік жастықтары.....	141
-----------------------------------	-----

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары.....	142
--	-----

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※	144
---------------------------------	-----

Бала бекіту құрылғысы.....	145
-----------------------------------	------------

Дұрыс бала орындығы	145
---------------------------	-----

Бала бекіту құрылғысы.....	145
----------------------------	-----

ISOFIX логотипінің орналасуы....	146
----------------------------------	-----

ISOFIX үстінгі бекіту нүктесінің орналасқан жері	147
--	-----

ISOFIX астыңғы бекіту нүктесінің орналасқан жері	147
--	-----

Бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі.....	147
---	-----

Имобилайзер	149
--------------------------	------------

Имобилайзерге шолу	149
--------------------------	-----

Күзетке қою.....	149
------------------	-----

Автокөлікті күзеттен шығару	149
-----------------------------------	-----

Дабыл режимі.....	149
-------------------	-----

Дабыл режимінен шығару.....	150
-----------------------------	-----

Апаттық жағдай..... 151

Автокөлік ақаулары	151
---------------------------------	------------

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.....	152
--	------------

Борттық құрал	153
----------------------------	------------

Тұтату арқылы оталдыру	154
------------------------------	-----

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі※ (1-тип: Ресейге экспорттау)	155
--	------------

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі※ (2-тип: БАӘ-ға экспорттау)	157
---	------------

Сүйреу.....	159
--------------------	------------

Техникалық қызмет көрсету 162

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жиілігі және сақтық шаралары.....	162
--	------------

Мерзімді техникалық қызмет көрсету кестесі	162
--	-----

Күнделікті қызмет көрсету кестесі (қайсысы бірінші болатынына байланысты).....	163
--	-----

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі сақтық шаралары	164
---	-----

Автокөлікті тексеру	165
----------------------------------	------------

Күнделікті тексеру.....	165
-------------------------	-----

Ай сайынғы тексерулер.....	165
----------------------------	-----

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы 165

Мотор бөлімі..... 167

Қозғалтқыштың капотын ашу..... 167

Қозғалтқыштың капотын жабу 167

Мотор бөлімінің жалпы схемасы. 168

Қозғалтқышқа қызмет көрсету 170

Сипаттамалары мен көлемі 170

Мотор майын тексеру 170

Турбоурлемге қызмет көрсету 170

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы..... 171

Денгейді тексеру 171

Жоғары қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын құю 171

Төмен қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын косу 172

Тежегіш сұйықтығы 173

Сипаттамалары мен көлемі 173

Тексеру және толтырып құю..... 173

Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық 174

Сипаттамалары мен көлемі 174

Тексеру және толтырып құю..... 174

Алдыңғы әйнектазартқыштар . 175

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру 175

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 175

Әйнектазартқыштарға техникалық қызмет көрсету туралы жалпы білім 176

Аккумулятор батареясы..... 177

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы 177

Аккумулятор батареясы зарядының жоғалуы 177

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары 177

Аккумулятор батареясының зарядын тексеру 177

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі..... 177

Жарықтандыру құрылғылары 178

Жарықтандыру құрылғыларының булануы/мұздануы..... 178

Алдыңғы фаралардың жарқындығы 178

Сақтандырғыштар блогы..... 179

Сақтандырғыштар..... 179

Сақтандырғыштарды ауыстыру... 179

Шиналар 180

Шиналардағы қысымды тексеру әдісі 180

Шиналардағы қысым..... 180

Шиналарға техникалық қызмет көрсету..... 180

Шиналарды алмастырып салу 181

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек..... 182

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар 182

Төмен профильді шиналарды пайдалану ✽ 183

Шиналарды ауыстыру..... 185

Дайындық жұмыстары 185

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу.... 185

Шиналарды ауыстыру 185

Дөңгелек дискілері 188

Дөңгелек дискілерін таңдау 188

Дөңгелек дискілерін ауыстыру 188

Алюминий дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары 188

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу..... 188

Дөңгелек дискілерінің динамикалық тепе-теңдігіне қойылатын талаптар 188

Шанақ пен керек-жарақтар..... 189

Шанақтың сыртын тазалау..... 189

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау.....	191
Шанақтың керек-жарактарына техникалық қызмет көрсету	192
Салондағы судан қорғау туралы еске салғыштар.....	192
Автокөлікті коррозиядан қорғау..	192
Пластик сәндік бөлшектерді тазалау	193
Қауіпсіздік белбеулерін тазалау ..	193
Матадан және былғарыдан жасалған бөлшектерді тазалау	193
Дисплейді тазалау	193
Кондиционер жүйесі	194
Сипаттамалары мен көлемі	194
Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру	194

Техникалық сипаттамалар 195

Тактайша, автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	195
Тактайша	195
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі	195
Өлшемдері, өнімділігі.....	196
Автокөлік өлшемдері.....	196
Автокөлік сипаттамалары	197
Масса, майлар және сұйықтықтар	198
Автокөлік салмағы.....	198
Автокөлікке арналған майлар мен сұйықтықтар.....	198
Қозғалтқыш.....	201
Қозғалтқыштың моделі мен қозғалтқыштың зауыттық нөмірі.....	201
Қозғалтқыш параметрлері.....	201
Отынның сипаттамасы және пайдаланылған газдар шығарындылары.....	202
Сақтық шаралары.....	203

Қозғалтқыштан газ шыққан кездегі сақтық шаралары	203
Бензиннің қатты бөлшектерінің сүзгісі (GPF)※	203
Каталиттік бейтараптандырғышқа арналған сақтық шаралары	203

Кіріспе

Пайдалану нұсқаулығы

Осы нұсқаулық туралы

Осы нұсқаулықта бір модельдік қатардың барлық модельдері туралы ақпарат берілген. Әртүрлі модельдердің жинақтамалары әртүрлі болатындықтан сіз сатып алып жатқан автокөліктің нақты жинақтамасы осы нұсқаулыққа сәйкес келмеуі мүмкін. Қандай да бір айырмашылық болған жағдайда қолыңызға алған автокөлікті негіз ретінде қабылдаңыз. **Нұсқаулықта бұл жинақтаманың барлық модельдерге бірдей кірмейтінін білдіретін «X» белгісімен белгіленген тармақтарға назар аударыңыз.**

Жүргізу көмекші жүйесі жүргізушіні алмастыра алмайды. Заңдарды және жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз және жүйені осы нұсқаулыққа қатаң сәйкестікте пайдаланыңыз (жүргізу көмекші жүйесі бар модельдерге қатысты).

Осы нұсқаулық қажетті тексеруден өтті, алайда клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін осы өнімдерді және/немесе нұсқаулықты үздіксіз дамыту және жетілдіру мақсатында біз алдың ала хабарлаусыз нұсқаулыққа қажетті өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының басқа нұсқаларының мазмұнын сіз сатып алған автокөліктің жабдықтарымен және сипаттамаларымен салыстырмаңыз және олардың айырмашылықтарын негізге алып, қандай да бір сұраумен хабарласуға рұқсат етілмейді.

Осы нұсқаулық мазмұнының тек бір бөлігін қолдануды және басқа құжаттарда қайта басуды қоса алғанда, компанияның жазбаша рұқсатынсыз осы нұсқаулықтың кез келген бөлігін көшірмелеуге немесе оны қандай да бір мәтінде сақтауға тыйым салынады.

Осы автокөлікті қолдану және пайдалану барысында жергілікті заңнаманы және нормативтік-құқықтық актілерді қатаң түрде сақтаңыз.

Автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жана иесіне осы нұсқаулықты беріңіз. Осы нұсқаулық бүкіл автокөліктің тиімді құрамдас бөлігі болып табылады.

Опат болу және жарақат алу пайызын төмендету үшін осы нұсқаулықтың бүкіл мазмұнын, әсіресе «ҚАУІП», «ЕСКЕРТУ» және «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» белгілерін мұқият оқып шығыңыз.

 ҚАУІП

«ҚАУІП» бөлімінің мазмұнын елемей жарақаттарға алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау немесе азайту үшін не істеу қажет немесе неге қатаң түрде тыйым салынатыны туралы ақпарат ұсынылады.

 ЕСКЕРТУ

«ЕСКЕРТУ» бөлімінің мазмұнын елемей автокөліктің және оның жабдықтарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Автокөліктің және оның жабдықтарының зақымдалу қаупін болдырмау немесе азайту үшін не істеу қажет немесе неге қатаң түрде тыйым салынатыны туралы ақпарат ұсынылады.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету ыңғайлылығы үшін сақтау қажет ережелер.



«Қатаң түрде тыйым салынатынын», «Қатаң түрде істеуге тыйым салынатынын» немесе «Мұндай жағдайды тудыруға қатаң түрде тыйым салынатынын» білдіреді.

Белгілер туралы ақпарат

Осы нұсқаулықта қолданылатын әріптердің нақты мағыналары төмендегі кестеде келтірілген:

Белгі	Өлшем бірлігі	Белгі	Өлшем бірлігі
л	Литр	км/сағ	Километр/с ағат
мл	Миллилитр	кГц	Килогерц
км	Километр		Килопаскаль
м	Метр	айн/мин	Айналым / минут
см	Сантиметр	Вт	Ватт
мм	Миллиметр	kw/t/min	Киловатт / бір минут ішіндегі айналымдар
мин	Минут	°C	Цельсий градусы
с	Секунд	%	Пайыз
кг	Килограмм	Н·м	Ньютон-метр
А	Ампер	(°)	Градус

Белгі	Өлшем бірлігі	Белгі	Өлшем бірлігі
В	Вольт	(°)	Бұрыштық минут

Аксесуарлар, бөлшектер конструкцияға енгізу қосалқы және өзгертулер

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Бұл автокөліктің қауіпсіздігіне, басқарымдылығына, сипаттамаларына және қызмет ету мерзіміне әсер етуі, сондай-ақ нормативтік-құқықтық актілерді бұзуы мүмкін. Сонымен бірге конструкцияға өзгертулер енгізуден туындаған автокөлікпен байланысты зақымдар мен проблемалар кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

Автокөлік бөлшектерін ауыстыру қажет болса, компания жеткізушілері өндірген қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз, олай болмаса, олар сапа кепілдігімен қамтылмайды.

Қысқартулар тізімі

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Antilock Brake System (Тежегішті блоктау жүйесі)
ACC	Adaptive Cruise Control/ Бейімделетін круиз-контроль
AEB	Automated Emergency Braking/ Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы
APA	Automatic Parking Assist/Тұраққа қою автоматты көмекші жүйесі
AT	Automatic Transmission/ Автоматты беріліс қорабы
AUTO HOLD	Automatic Parking Function/ Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі
CAB	Curtain Airbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары
CD	Компакт-диск (Compact Disc)
CO	Carbon Monoxide/ Көміртек тотығы
DAA	Орыннан қозғалу кезіндегі көмекші жүйе (DriveAway Assist)
DAB	Driver Airbag (Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы)
DBF	Dynamic Break Function/ Динамикалық тежеу функциясы
DVD	Digital Versatile Disc/ Сандық әмбебап диск
EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе

Қысқарту	Мағынасы
ECU	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы
EPB	Electrical Parking Brake/ Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
EPS	Electric Power Steering (Рульдің электр күшейткіші)
ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағдар тұрақтылығын сақтау жүйесі
FAB	Front Automatic Beam/ Бас жарықты автоматты басқару жүйесі
GPF	Particulate Filter/ Отын қатты бөлшектер сүзгісі
HDC	Hill Decent Control/ Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі
HHC	Hill Hold Control/ Өрге шығу көмекшісі
HPS	Hydraulic Power Steering/ Рульдің гидравликалық күшейткіші
HTR	High Temperature Reclamp/ Жоғары температураларда бекіту
IACC	Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (Integrated Adaptive Cruise Control)
IMT	Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы (Intelligent Manual Transmission)
LAS	Lane Assistant System/ Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе
LCD	Liquid Crystal Display/ Сұйық кристалды дисплей
LDW	Lane Departure Warning/ Жолдың белгілеу сызығын кесіп өту туралы ескерту
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод
MT	Механикалық трансмиссия (Manual Transmission)
OBD	On Board Diagnostics/ Борттық диагностика жүйесі
PAB	Passanger Airbag/ Жолаушының қауіпсіздік жастығы
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)
SAB	Side Airbag (Бүйірлік қауіпсіздік жастығы)
SBR	Seatbelt Reminder (Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу)
SRS	Supplemental Restraint System (Қосымша бекіту жүйесі)
SIPA	Shift In Park Apply/ P берілісін статикалық бекіту
TCS	Traction Control System (Бос айнарудан қорғау жүйесі)
TFT	Thin Film Transistor/Жұқа үлдірлі транзистор
TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
TSR	The Speed limit sign Recognition (Жылдамдықты шектеу белгісін тану)
USB	Universal Serial Bus/ Әмбебап бірізді шина
VIN	Vehicle Identification Number/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

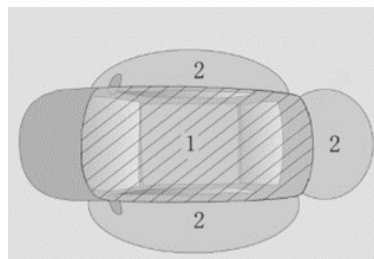
Қосу және өшіру**Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)****PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар**

Келесі жағдайларда кілтсіз кіру жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін, мұндай жағдайда құлыпты ашу/құлыптау үшін механикалық кілтті қолданыңыз:

- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электрмагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, коректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған бірден көп SMART-кілт қолданылуда;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кез келген электрондық медициналық құрылғыларды (мысалы, кардиостимулятор) қолданатын пайдаланушыларға құрылғыны радиотолқындардың әсерінде қолдану туралы ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісіне хабарласу қажет. Радиотолқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолдануға күштеген әсер етуі мүмкін.

Әрекет ету аймағы

1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясының (ENGINE START STOP) әрекет ету аймағы — кілт автокөлік салонының ішінде анықталғанда.
 - а) SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде немесе ұсақ-түйек жәшігінде жатса, ENGINE START STOP функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
2. Кілтсіз кіруді белсендіру аймағы: жүргізушінің, алдыңғы жолаушының есігінің немесе жүксалғыш есігінің тұтқасындағы кілтсіз кіру түймесінен шамамен 1 м радиуста.

Егер SMART-кілт есік тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің ортасына тым жақын тұрса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Бір түймемен оталдыру функциясы



SMART-кілт қозғалтқышты оталдыру түймесінің әрекет ету аймағында орналасқан кезде қозғалтқышты оталдыру/ тоқтату немесе автокөліктің электр қуаты режимдерін («ON» және «OFF») ауыстырып қосу үшін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз.

ON режимі: «ENGINE START STOP» түймесінің жану түсі – кәріптас.

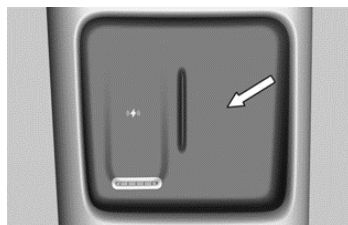
«OFF» (ӨШІРУЛІ) режимі: «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы сонеді.

Автокөлікті бір түймемен оталдыру рәсімі, «[Автокөлікті оталдыру](#)» бөлімін қараңыз, [79-бет](#).

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБК)

- Тежегіш педалі басылмаған күйі және берілістерді ауыстыру тұтқасы Р күйінде тұрғанда «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, электрмен қоректендіру күйі «ON» және «OFF» арасында циклді түрде ауысады:
- Тежегіш педалі басылмаған күйі және берілістерді ауыстыру тұтқасы Р күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, электрмен қоректендіру күйі «OFF» және «ON» арасында циклді түрде ауысады.

Апаттық жағдайда оталдыру



Егер смарт-кілт анықталмаса немесе оның батареясы отырған болса, қозғалтқышты оталдыру немесе электрмен қоректендіру күйін өзгерту үшін келесі қадамдарды орындаңыз.

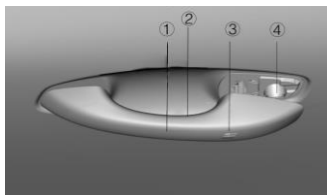
Қозғалтқышты оталдыру: тежегіш педалін басыңыз, смарт-кілтті көрсетілген орынға қойыңыз, «ENGINE START STOP» түймесіндегі индикатордың түсі жасылға өзгергеннен кейін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, қозғалтқыш қалыпты түрде оталады.

Электрмен қоректендіру режимін ауыстырып қосу: смарт-кілтті көрсетілген орынға қойыңыз, «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз.

Есік құлыптары

Есіктер құлыптарын сыртынан басқару

Есіктердің құлпын кілтсіз ашу/құлыптау



1. Сыртқы тұтқа
2. Құлыпты кілтсіз ашу аймағы
3. Кілтсіз құлыптау аймағы
4. Механикалық кілт

Сәлемдесу түрінде құлыпты ашу: Автокөлік қорек көзі өшірулі құлыптаулы күйде тұрғанда смарт-кілтті автокөлікке жақындатыңыз, автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады, есікті ашу үшін тұтқасынан тартыңыз.

Кеткен кезде автоматты түрде құлыптау: Автокөлік қорек көзі өшірулі құлпы ашық, барлық есіктер (жүксалғыш есігін қоса алғанда) жабық, автокөлік Р күйінде тұрған, жүргізуші және алдыңғы жолаушы орнында жоқ кезде смарт-кілтпен алыстаған жағдайда есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Кілтсіз кірудің әрекет ету диапазонын «[3-беттегі Белсендіру аймағы](#)» бөлімінен қараңыз.

Кілтпен құлыпты ашу/құлыптау: Жүргізуші есігінің құлпын кілтпен ашқанда/құлыптағанда барлық есіктердің құлыптары автоматты түрде ашылады/құлыпталады. Қолдану тәсілін «[3-беттегі Кілт түймелері](#)» бөлімінен қараңыз.

Құлыпты қашықтан ашу режимі екі түрге бөлінеді: барлық есіктердің / жүргізуші есігінің құлпын ашу. Пайдаланушы экраннан **【Автокөлік орталығы】** **【-**

Шанак】 – **【Есік құлыптары】** – **【Құлыпты қашықтан ашу режимі】** бөлімінде басу арқылы қажетті режимді таңдай алады.

Есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашу/құлыптау

«[12-беттегі Механикалық кілтті қолдану](#)» бөлімін қараңыз.

Қорек көзі болмаған жағдайда есіктерді құлыптау

«[12-беттегі Механикалық кілтті қолдану](#)» бөлімін қараңыз.

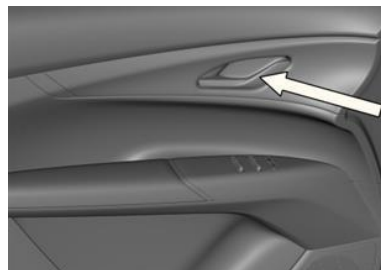
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз. Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзінізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаныз.

Есіктер құлыптарын ішінен басқару



Есіктер жабық және құлыптаулы, ал автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде есікті ашу үшін тұтқаны екі рет тартыңыз.

Есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған күйде тұрған кезде есікті ашу үшін тұтқаны бір рет тартыңыз.

Бала бекітпесі белсендірілген есік түймемен ашылмайды, «7-беттегі Бала бекітпесі» бөлімін қараңыз.

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



🔒 түймесін басыңыз, түйме индикаторы жанады, барлық есіктер құлыпталады; индикатор сөнеді, барлық есіктердің құлыптары ашылады.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орталық құлып пернесі барлық есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.

⚠️ ҚАУІП

Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Есіктерді ашпас бұрын манайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалыс кезінде автоматты түрде құлыпталу

Функцияны қосу үшін экраннан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** – **【Есіктер мен терезелердің құлыптары】** – **【Қозғалыс кезінде автоматты түрде құлыпталу】** пернесін басыңыз;

жылдамдық 20 км/сағ шамасынан асқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Тұраққа қойған кезде құлыптың автоматты түрде ашылуы

Автокөлікті тоқтатқаннан және автокөлік күштік жүйесін өшіргеннен кейін автокөлікті электрмен қоректендіру «OFF» күйіне ауыстырылған кезде автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

Есік құлпы моторының қызып кетуден қорғанышы

Қатарынан он реттен көп тез-тез құлыпты ашу/құлыптау операциясы жасалғаннан кейін қозғалтқышты қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады, құлыптардың әрекеті бұғатталады, тек механикалық жолмен құлыпты ашуға / құлыптауға болады, қалыпты жұмыс 1 минуттан кейін орнына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптарды ашу бойынша кез келген конфликт жағдайында соқтығысу кезінде құлыпты ашу басымдыкқа ие.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Автокөліктің қорек көзі «ON»/«START» күйінде тұрғанда соқтығысу сигналы анықталған болса, (аккумулятор, есік құлыптары және қоректендіру желілері жұмысқа қабілетті болса) автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құлыптарды қатарынан 10 реттен көп үздіксіз ашу/құлыптау кезінде құлыптың электрмоторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Функцияның жұмысқа қабілеттілігі 1

минуттан кейін қалпына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптарды ашу бойынша кез келген конфликт жағдайында соқтығысу кезінде құлыпты ашу басымдыкқа ие.

Балалар қауіпсіздігі құлпы

Артқы есіктердегі балалар қауіпсіздігі құлпы артқы есіктерді бөлек құлыптай алады. Белсендіргеннен кейін сәйкес есік автокөлік ішінен ашыла алмайды, оны тек сыртынан ғана ашуға болады.



Қосу: Артқы есіктегі бала бекітпесін көрсеткі бағытына қарай бұғаттау күйіне жылжытыңыз.

Белсендіргеннен кейін есікті жабыңыз және есіктің ішкі жағынан ашылмайтынына және бала бекітпесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін ішкі тұтқасынан тартып көріңіз.

Өшіру: Бала бекітпесін бұғаттан шығару күйіне жылжытыңыз.



ҚАУІП

Егер автокөлікте балалар отырса, балалар қауіпсіздігі құлпын белсендіру қажет. Әйтпесе балалар автокөліктің қозғалысы кезінде есікті ашып жіберуі, сол арқылы өздеріне немесе басқа адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

SMART-кілт

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Қашықтан басқару функциясы шамамен автокөліктен 30 м радиуста барлық есіктердің құлыптарын ашуға немесе құлыптауға, жүксалғыш есігінің құлпын ашуға және терезелерді басқаруға мүмкіндік береді.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемейі мүмкін:

- Автокөлікті электрмен қоректендіру «OFF» күйінде тұрған жоқ.
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті.
- Қашықтан басқару пультідегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған.
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары.
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау үшін механикалық кілтті қолданыңыз («[Механикалық кілтке шолу, 11-бет](#)» бөлімін қараңыз), осыдан кейін автокөлікті кілттің көмегімен оталдырыңыз («[Резервтік оталдыру, 4-бет](#)» бөлімін қараңыз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз.

Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтың тиюіне жол берменіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электрмагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз, сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультін қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілт түймелері



1 Құлыпты ашу

Жүргізуші есігінің немесе барлық есіктердің құлыпн ашу түймесін (құлыпты ашу режиміне байланысты) басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

2 Құлыптау

Барлық есіктерді құлыптау түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер қандай да бір есік немесе жүксалғыш есігі тиісінше жабылмаған болса немесе автокөлікті электрмен қоректендіру OFF күйінде емес болса, құлыптау түймесімен құлыптау мүмкін емес.

3 Жүксалғыш есігін ашу

Жүксалғыш есігін ашу үшін автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі (OFF күйі) тұрғанда түймені қатарынан екі рет басыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жүксалғыш есігінің құлыпн қашықтан ашу түймесін қолданбас бұрын барлық адамдардың жүксалғыш есігі аймағынан алшақтағанына және оның айналасында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

4 Қашықтан оталдыру

Автокөлікті оталдыру үшін автокөліктің құлыпн ашу сәтті орындалғаннан кейін 15 секундтың ішінде және айдап әкетуге қарсы жүйе белсендірілген күйде қашықтан оталдыру түймесін 2 секунд бойы басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты сөндіру және автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіру үшін қашықтан оталдыру түймесін 2 секунд бойы басып тұрыңыз.

5 Автоматты түрде тұраққа қою көмекші жүйесі※

Автокөлік интеллектуалды режимге ауысуы үшін автоматты түрде тұраққа

қою кезіндегі көмек түймесін басып тұрыңыз.

Пайдалану бойынша толық нұсқауларды [Тұраққа қою кезіндегі көмек \(АРА\) 857, 135-бет](#) бөлімінен қараңыз.

Құлыптарды ашу режимін өзгерту

Бұл ретте қашықтан басқаратын смарт-кілттегі құлыпты ашу және құлыптау түймесін 4 секундтан ұзақ басып тұру төрт есіктің және жүргізуші орындығы жағындағы есіктің құлпын ашу режимдерін ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Терезелерді және люкті қашықтан басқару ※

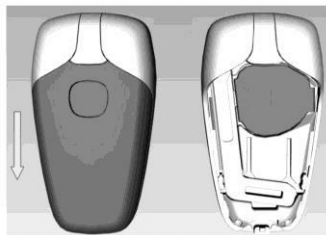
Автокөлікті электрмен коректендіру өшірулі (OFF күйі), барлық есіктер жабық және құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде көтеру функциясы өшірулі тұрғанда:

- Құлыптау түймесін басып тұрыңыз, люк пен терезелер жабыла бастайды, түймені жіберіңіз, люк пен терезелер автоматты түрде толық жабылады.
- Құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз, люк пен терезелер ашыла бастайды, түймені жіберіңіз, люк пен терезелер автоматты түрде толық ашылады.

Автокөлікті іздеу

Автокөлікті іздеу функциясын белсендіру үшін барлық есіктер (жүксалғыш бөлімін қоса алғанда) құлыпталып тұрғанда құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз, автокөліктің орналасқан жерін көрсетіп, гудок екі рет естіледі, ал бұрылыс көрсеткіштері он үш рет жыпылықтайды; есіктердің құлпын дереу ашу үшін жыпылықтау кезінде құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Аккумуляторды ауыстыру



1. Артқы қақпақты басыңыз және оны ашу үшін көрсеткі бағытына қарай ысырыңыз.
2. Артқы қақпақ ашылғаннан кейін батарея қақпағының астынан ілу және батареяны шығарып алу үшін жалпақ ұшты бұрауышты немесе жіңішке құралды пайдаланыңыз;
3. Батареяны орнатыңыз, содан кейін жабу үшін корпусы көрсеткіге қарсы бағытта ысырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тізбекке қолыңызды тигізбеніз, тигізген жағдайда статикалық электр заряды түзілуі мүмкін, бұл баспа платаны зақымдайды.

Батареяның оң және теріс электродтары дұрыс таңбаламаларға сәйкес орнатылуы тиіс, әйтпесе баспа плата зақымдалады.

Жаңа батареяның техникалық сипаттамалары қашықтан басқару пультінің түпнұсқа батареясының сипаттамаларына сәйкес болуы тиіс (3 В, CR2032).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қақпақты ысыру мүмкін болмаса,

мәжбүрлеп монтаждау кезінде кілттің ұштық бөлігінде сызаттардың пайда болуына жол бермеу үшін арнайы құралдың көмегімен аштыру үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілттің кодтық нөмірі



Кілттің кодтық нөмірі кілттер жинағының нөмірлі тақтайшасына басылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кілтті жоғалтқан жағдайда кілттің кодтық нөмірі бойынша жаңа кілт жасатып алу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

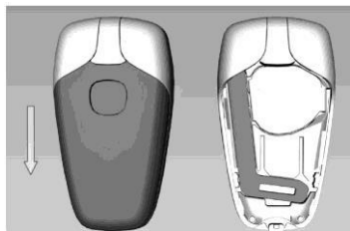
Механикалық кілт

Механикалық кілтке шолу

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электрмагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, коректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған бірден көп SMART-кілт қолданылуда;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

Механикалық кілт смарт-кілттің ішінде орналасқан, смарт-кілттің артқы қақпағын төмен ысырыңыз, механикалық кілтті шығарып алыңыз да, есікті ашыңыз/құлыптаңыз.



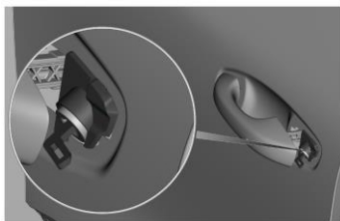
Пайдаланғаннан кейін жоғалтып алмау үшін механикалық кілтті кілт корпусына қайта салыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Механикалық кілт төтенше жағдайларда қолдану үшін автокөліктен тыс жерде сақталуы тиіс.

Механикалық кілтті қолдану

Есіктің құлпын ашу



Сыртқы тұтқадан тартыңыз және механикалық кілтті қиғаш бұрышпен сұғыңыз → кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз → кілтті шығарып алыңыз, тұтқаны жіберіңіз → есікті әдеттегі тәсілмен ашыңыз.

Есікті құлыптау

Есікті ашыңыз, тұтқадан тартып ұстап тұрыңыз → кілтті салыңыз → кілтті сағат тілінің бағытында бұраңыз → есікті жабыңыз → кілтті қайтадан сағат тілінің бағытында бұраңыз, есіктің құлыпталу дыбысынан кейін кілтті шығарып алыңыз және тұтқаны жіберіңіз.

Қорек көзі болмаған жағдайда есікті құлыптау



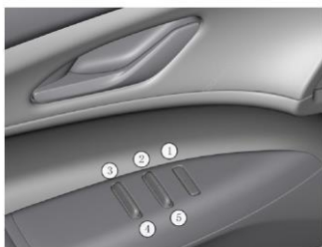
Автокөлікті электрмен коректендіру болмай тұрған кезде механикалық кілт тек жүргізуші есігінің құлпын ғана аша/құлыптай алады.

Терезелер

Әйнеккөтергіштерге шолу

Әйнеккөтергіштерді басқару автокөлікті электрмен коректендіру қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырып қосқаннан кейін 1-ші мин ішінде қолжетімді.

Жүргізушінің есігінде барлық есіктердің әйнеккөтергіштерінің оларды бұғаттау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан, қалған үш есікте тек сәйкес әйнеккөтергіштің басқару блогы ғана бар.



1. Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі
2. Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы
3. Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы
4. Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы
5. Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы

Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі

 Жолаушылардың терезелерді басқаруына жол бермеу үшін терезелерді бұғаттау ауыстырып қосқышын басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Әйнеккөтергіштерді басқару

Ашу: ауыстырып қосқышты кедергі нүктесіне дейін алға қарай тартыңыз.

Жабу: ауыстырып қосқышты кедергі нүктесіне дейін артқа қарай тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды қоршаған ортада қатып қалуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақтандырғыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін екі немесе одан да көп әйнектерді бір мезетте басқармаңыз.

Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы жабу және ашу

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің төменнен жоғары қарай функцияларымен 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы жабу
2. Қолмен жабу
3. Ортаңғы күй
4. Қолмен ашу
5. Бір рет басу арқылы ашу



Терезені ашу немесе жабу үшін сәйкес ауыстырып қосқыштың алдыңғы бөлігін тірелгенше алға немесе артқа тартыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты дереу доғару және терезені автоматты режимде тоқтату үшін пернені әйнектің қозғалысына қарама-қарсы бағытта басыңыз немесе тартыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелер автоматты түрде ашылу/жабылу режимінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4-200 мм.

⚠ ЕСКЕРТУ

Терезені дұрыс жаппаудың салдарынан қысып қалудан қорғау функциясы өшуі мүмкін, бұл жолаушылардың жарақат алу қаупіне алып келуі мүмкін.

Қысып қалудан қорғауды басу функциясы

Егер терезе қысып қалудан қорғау аймағында тұрса және 10 секунд ішінде қатарынан екі немесе үш рет қысып қалудан қорғау іске қосылса, қорғаныш функциясы мен автоматты түрде көтеру өшіріледі, терезені тек қолмен басқару

режимінде немесе бір рет басу арқылы түсіру функциясының көмегімен көтеруге немесе түсіруге болады; қалпына келтіру үшін терезелерге қайтадан үйрету әрекетін жүргізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясының істемей қалуы

Келесі жағдайларда терезелердің қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптау қажет болуы мүмкін:

- Қысып қалудан қорғауды басу функциясы іске қосылғаннан кейін.
- Аккумуляторды өшіру немесе 9 В шамасынан төмен кернеу.
- Терезе жақтауының сыртқы күштің әсерінен қатты деформациялануы, әйнек қысып қалудан қорғау аймағының шегінен шығып тұр.
- Электрмен қоректендірудің ON күйінде аккумулятор өшірілген.
- Электрмен қоректендірудің OFF күйінде аккумулятор терезе моторын тоқтатқаннан кейін 5 секунд ішінде өшірілген.
- Желілік сигналдар үзіліп жатыр.

⚠ ЕСКЕРТУ

Терезенің қысып қалудан қорғау функциясы белсенді емес кезде терезенің жабылуы барысында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптау қадамдары

1. Терезені үстінгі күйге дейін көтеру үшін терезені көтеру ауыстырып қосқышын артқа басыңыз, ауыстырып қосқышты бұғатталған күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз.
2. Терезені астыңғы күйге дейін түсіру үшін терезені көтеру ауыстырып қосқышын алға басыңыз, ауыстырып қосқышты бұғатталған күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз. 1-қадамды қайталаңыз.

3. Әйнектің автоматты түрде көтерілетінін-көтерілмейтінін тексеру үшін әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышын төмен күйге басыңыз. Егер әйнек автоматты түрде көтерілмесе, 1 және 2-қадамдарды қайталаңыз.

Егер автокөліктің терезесі автоматты түрде ашыла алмаса, жоғарыда сипатталған баптауға арналған 1 және 2-қадамдарды қайталаңыз. Егер бірнеше мәрте жасалған әрекетіңіз сәтсіз болса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУП

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді. Әйнектің қозғалу аймағының бөгелмегеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты түрде кері қозғалудан кейін есік терезелерін дереу қайталап қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Терезелердің жаңбыр датчигінің көмегімен жабылуы*

Автоматты әйнектазартқыштар функциясы бар модельдерде пайдаланушы мультимедиа жүйесінен **【Жаңбыр кезінде терезелердің автоматты түрде жабылуы】** функциясын қоса алады. Жаңбырлы ауа райында, егер көлік иесі терезелерді жабуды ұмытқан болса, олар автоматты түрде жабылады.

Жауын-шашынды анықтайтын жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің үстіңгі

бөлігінде орналасқан, оның бетін жаппаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер лазерлі жаңбыр датчигінің беті ластанған болса, бұл әйнектазартқыштың үздіксіз режимде қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.

Егер ластану ұзақ уақыт бойы сақталып тұрса, бұл жаңбырды және жарықтар жүйесін анықтайтын автоматты жүйенің сезімталдығының төмендеуіне алып келуі мүмкін.

Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен айғыздар датчик бетінің ластануына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалуына байланысты алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет болса, датчикті бірге ауыстыру қажет.

Люк жүйесі

Люкке шолу

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы күйде (ON күйі) немесе ON күйінен OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 1 минутқа дейін люкті басқаруға болады.

⚠ ҚАУІП

Люкті жапқан кезде люктің жанында орналасқан дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті басқаратын балалар қысылып қалуы мүмкін, автокөліктен шыққан кезде балаларды автокөлікте қалдырмаңыз.

Люкті ашудың екі тәсілі бар: люкті алдынан артқа қарай ысыру немесе артқы бөлігін көтеру.

Люкті бірінші тәсілмен ашқан жағдайда салондағы қысымның ауытқуынан шуыл пайда болуы мүмкін. Бұл шуылдарды люктің ысырылған күйін сәл өзгерту немесе терезені сәл ашу арқылы азайтуға немесе жоюға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Люкті оның үстінде тек қар, мұз немесе басқа заттар болмаған жағдайда ғана ашуға болады, әйтпесе онда ақаулық туындауы мүмкін.

Люктің күңқағар қалқасы люкпен бірге ысырылады, люкті ысырған кезде оны жаппаңыз.

Люкті басқару түймесін тым ұзақ баспаңыз, әйтпесе бұл люктің қайта бапталуына немесе моторының немесе жүйе компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Люкті ұзақ уақыт бойы басқармаңыз, люк моторының қызып кетуден қорғау функциясы бар, егер үздіксіз жұмыс істегеннен кейін қорғаныш температурасынан асатын болса, ол жұмысын тоқтатады, қауіпсіз

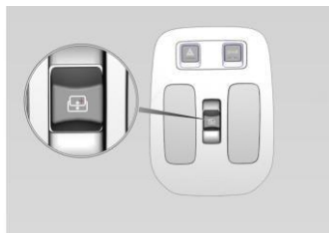
температураға дейін суығаннан кейін жұмысы қайта қалпына келеді.

Автокөлікті жуған кезде люктің орнына жабылғанына көз жеткізіңіз және люк әйнегінің тығыздауыш таспасын жууға су пистолетін қолданбаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйелі түрде (3 ай сайын) люкке техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз. Люк әйнегінің тығыздауыш таспасының немесе бағыттауышының бетінде шаң-тозаң немесе басқа ластанулар анықталған жағдайда, оларды дереу сүртіп алыңыз.

Кәдімгі люк✳



- Қолмен басқару режимі: люкті басқару түймесін 3 секундтан аз уақытқа жылжытыңыз, люк қадамдық режимде жұмыс істейді.
- Автоматты режим: люкті басқару түймесін 3 не одан көп секундқа жылжытыңыз, люк автоматты түрде жұмыс істейді.

Люктің автоматты қозғалуы кезінде люктің кез келген түймесінің көмегімен әйнектің қозғалысын тоқтатуыңызға болады.

Люкті жылжыту

 : Люкті ашу үшін түймені артқа жылжытыңыз.

 : Люкті жабу үшін түймені алға жылжытыңыз.

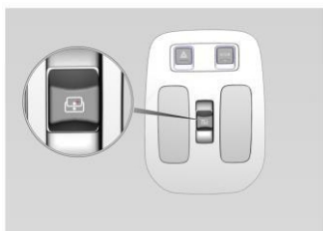
Люк ысырылып ашылған кезде люктің құнқағар қалқасы люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады, люкті жаппаннан кейін құнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люктің артқы бөлігін көтеру

 : Люкті сәл көтеріп қою үшін түймені алға жылжытыңыз.

 : Көтеріліп тұрған люкті түсіру үшін түймені артқа жылжытыңыз.

Панорамалық люк ✳



Панорамалық люк ✳ тек автоматты режимде ғана жұмыс істейді. Люктің автоматты түрде қозғалуы кезінде люк түймесін алдыңғы немесе артқы күйге жылжыту немесе люк түймесін жоғары басу арқылы оның қозғалысын тоқтатуыңызға болады.

Люктің артқы бөлігін көтеру

 : Люкті сәл көтеріп қою үшін түймені жоғары басыңыз.

 : Люкті жабу үшін түймені қайтадан жоғары басыңыз.

Көтеріп ашу функциясы қолмен басқарылатын және автоматты режимдерге бөлінбейді.

Люкті жылжыту

 : Қалқаны ашу үшін түймені артқа бірінші күйге жылжытыңыз; қалқа толық ашық тұрған кезде люк автоматты түрде ашылады.

 : Люкті және қалқаны ашу үшін түймені

артқа екінші күйге жылжытыңыз.

 : Люкті жабу үшін түймені алға бірінші күйге жылжытыңыз; люк толық жабылған кезде қалқа автоматты түрде жабылады.

 : Люкті және қалқаны жабу үшін түймені алға екінші күйге жылжытыңыз.

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару ✳

Смарт-кілттің [«Терезелерді және люкті қашықтан басқару ✳, 9-бет»](#) бөлімін қараңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысқы уақытта суық және мұз басқан жерлермен жүріп өткеннен немесе сонда түнегеннен кейін люкті тек мұзы ерігеннен кейін ғана ашуға рұқсат етіледі. Люкті күштеп ашпаңыз.

Ойлы-қырлы жолдармен немесе тегіс емес таулы жермен жүрген кезде люкті ұзақ уақытқа толықтай ысырып ашушы болмаңыз.

Автокөліктің қозғалу жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асқан кезде люкті ашпаңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20°C -тан 80°C -қа дейінгі температура ауқымында люкті жаппан кезде панорамалы төбе люгінің әйнегі немесе күннен қорғау қалқасы қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.

Люкті қысып қалудан сақтау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалуы кезінде ғана қосылады.

⚠ ҚАУІП

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы

басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі люк бағыттауыштарында немесе оның қозғалу жолында болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып калудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады.

Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Қысып калудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып калу қаупі сөйілмейді. Люктің қозғалу аймағының бөтелмегеніне көз жеткізіңіз. Қысып калудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

ҚАУІП

Қысып калудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люктің жаңбыр датчигінің көмегімен жабылуы ✳

Жаңбыр және жарық датчиктері бар модельдер үшін жаңбырлы ауа райында автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі (OFF күйі) тұрғанда, егер жүргізуші люкті жабуды ұмытқан болса, ол автоматты түрде жабылады.

Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің үстінгі бөлігінде орналасқан, сондықтан оның бетін жаппаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер лазерлі жаңбыр датчигінің беті ластанған болса, бұл әйнектасартқыштың үздіксіз режимде қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.

Егер ластану ұзақ уақыт бойы сақталып тұрса, бұл жаңбырды және жарықтар жүйесін анықтайтын автоматты жүйенің сезімталдығының төмендеуіне алып келуі мүмкін.

Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен айғыздар датчик бетінің ластануына әкелуі мүмкін.

Зақымдалуына байланысты алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет болса, датчикті бірге ауыстыру қажет.

Кәдімгі люкті қайта баптау ✳

Аккумуляторды өшіргенде немесе батарея заряды төмен жағдайда люктің логикалық функциялары дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл оның қалыптан тыс жұмысына алып келеді. Аккумулятор қалыпты жұмыс істеп және автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрса, қайта баптауды келесі жолмен орынданыз:

1. Түймені алға жылжытыңыз;
2. Люк бір толық ашылу және жабылу циклін орындайды, қозғалысы тоқтағаннан кейін түймені жіберіңіз, қайта баптау аяқталды.

Панорама люкті қайта баптау ✳

Аккумулятор өшірілген немесе батарея заряды төмен болған жағдайда люктің логикалық функциялары дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл оның қалыптан тыс жұмысына алып келеді.

Аккумулятор қалыпты жұмыс істеп және автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрса, қайта баптауды келесі жолмен орындаңыз:

1.  алдындағы түймені алға жылжытып, ұстап тұрыңыз;

2. Панорамалық люктің әйнегі мен қалқасы※ автоматты түрде бір ашылу және жабылу циклін орындайды, қалқа толық жабылғаннан кейін түймені жіберіңіз, қайта баптау аяқталды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қайта баптау жүргізер алдында люктің әйнегі мен күнқағар қалқасының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігі ※

Жанаспалы ауыстырып қосқышпен құлпын ашу ※



Барлық есіктердің құлпы ашық тұрған күйде жүксалғыш есігін ашу түймесін басып тұрыңыз, есікті көтеріңіз, тепе-теңдік күйіне жеткен кезде есік автоматты түрде ашылады, жүксалғыш бөлімнің шамы жанады. Жүксалғыш бөлімнің электрлі есігі бар конфигурация үшін ※ бұл түймені басқаннан кейін есік автоматты түрде көтеріледі.

Құлыптау ※

Жабу және құлыптау үшін жүксалғыш есігін жіберіңіз және қатты басыңыз.

Төрт есіктің бәрі құлыпталып тұрғанда, егер смарт-кілт жүксалғыш бөлім ішінде қалып қойса, жүксалғыш есігін жапқан кезде автоматты түрде барлық есіктердің құлпы ашылады, ескерту үшін гудок естіледі.

⚠ ҚАУІП

Жүксалғыш бөлімді/жүксалғыш есігін жабу үшін автокөліктің сыртынан төмен қарай басыңыз, қысып қалудан сақтану үшін жүксалғыш бөлімді/жүксалғыш есігін тікелей жабуға көмекші тұтқаны пайдаланбаңыз.

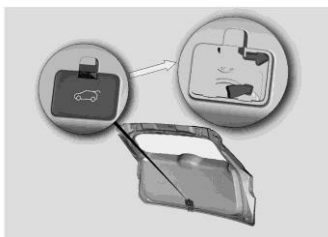
Балаларға жүксалғыш бөлімінің/жүксалғыш есігінің түймесін басқаруға болмайды, егер олар өз бетінше жүксалғыш бөлімін/жүксалғыш есігін ашатын болса, қысылып қалу қаупі бар.

Жүксалғышты/жүксалғыш есігін толық ашық күйінде қолданыңыз.

Жүксалғыш бөлімді/жүксалғыш есігін жартылай ашық күйінде қолдану оның жабылып кетуінен жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу ※

Жүксалғыш есігі құлыптаулы тұрса және құлыпты ашу ауыстырып қосқышы жұмыс істемейтін болса, есікті автокөлік ішінен ашыңыз. «[Артқы орындықтарды реттеу, 58-бет](#)» бөлімін қараңыз, артқы орындықтарды түсіріңіз, жүксалғыш есігінің ішкі панелінен көрсетілген жерден қақпақты табыңыз да, оны шешіп алыңыз, саңылаудың ішінде есік құлпының тұтқасы орналасқан, оны сағат тілінің бағытында тірелгенше бұраңыз, құлпын ашу үшін есікті көтеріңіз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүксалғыш есігі ақаулы болған жағдайда оны апаттық жағдайда құлпын ашу жолымен ішінен ашыңыз.

Апат жағдайында жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу автокөліктен төтенше шығу тәсілі болып табылады, пайдаланушы бұл әдісті меңгеріп алуы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық жағдайда құлпын ашу қажеттігінің туындауы жүксалғыш есігінің ақаулы екенін көрсетеді, тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрлі жүксалғыш есігі



Электрлі жүксалғыш есігін ашу

Электрлі жүксалғыш есігін ашу кезінде: аспаптар тақтасында жүксалғыштың ашылуы көрсетіледі, жүксалғыш бөлімнің шамы жанады, апаттық сигнал беру жүйесі бір рет жыпылықтайды, есік максималды күйге дейін ашылады.

Жүксалғыш есігінің индукциялық ашылуы



Индукциялық ашылу функциясын белсендіру үшін автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілі (OFF күйі) және бес есік құлыптаулы тұрғанда смартфонмен артқы есікке шамамен 0,8 м қашықтыққа жақындаңыз және 5 секунд қозғалыссыз тұрыңыз, артқы есік гудок берілген және бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтаған күйде автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің индукциялық ашылуы функциясын қосу/өшіру үшін мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** – **【Есіктер мен терезелердің құлыптары】** – **【Жүксалғыш есігінің индукциясы】** пернесін басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүксалғыш есігін құлыптан ашқан соң, оны ашу үшін оны сәл артқа, сосын жоғары тартыңыз. Электржетекті жүксалғыш есігін ашқан кезде мұқият және абай болыңыз, әйтпесе бұл

жүксалғыш есігінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің экрандағы ауыстырып қосқышы



Ашу: жүксалғыш есігі жабық тұрғанда экраннан **【Жүксалғыш есігі】** түймесін басыңыз, электрлі есік автоматты түрде ашылады.

Токтату: электрлі жүксалғыш есігін ашу кезінде экраннан **【Үзіліс】** түймесін қайтадан басыңыз, электрлі есік тоқтайды.

Жабу: тоқтатқаннан кейін экраннан **【Толық жабу】** түймесін қайтадан басыңыз, электрлі есік автоматты түрде жабылады.

Қосылу шарттары:

- Электрмен қоректендіру ON күйінде, беріліс қорабының тұтқасы P күйінде тұр.

Жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесі



Ашу: жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының ауыстырып қосқышын қысқа басып қалыңыз.

Токтату: электрлі жүксалғыш есігін ашу кезінде сыртқы тұтқаның ауыстырып қосқышын немесе ішкі панельдегі ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз, электрлі есік тоқтайды.

Жабу: тоқтатқаннан кейін сыртқы тұтқаның ауыстырып қосқышын немесе ішкі панельдегі ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз, электрлі есік кері бағытта жабылады.

Қосылу шарттары:

- Электрмен коректендіру OFF күйінде тұр.
- Электрмен коректендіру ON күйінде, беріліс қорабының тұтқасы Р күйінде тұр.
- Автокөлік толықтай құлыпталған, қашықтан басқару пульті жүксалғыш есігін белсендіру аймағында (есіктен 0,8 м радиуста) тұр.

Қашықтан басқару кілтiнiң көмегімен электржетектi жүксалғыш есігін ашу

Автоматты түрде ашу: пультегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін тез-тез екі рет басыңыз.

Токтату: электрлі жүксалғыш есігін ашу кезінде пультегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін тез-тез екі рет басыңыз, электрлі есік тоқтайды.

Ашылууды жалғастыру: тоқтатқаннан кейін пультегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін тез-тез екі рет басыңыз, электрлі есік ашылуын жалғастырады.

Қосылу шарттары:

- Электрмен коректендіру OFF күйінде тұр.

Электрлі жүксалғыш есігін жабу✳

Электрлі жүксалғыш есігін жабу кезінде: апаттық сигнал беру жүйесі екі рет жыпылықтайды, есік жабылады, жүксалғыш бөлімнің шамы сөнеді, аспаптар тақтасында есіктің жабылуы көрсетіледі.

Төрт есіктің бәрі құлыпталып тұрғанда, егер смарт-кілт жүксалғыш бөлім ішінде қалып қойса, жүксалғыш есігін жапқан кезде автоматты түрде барлық есіктердің құлпы ашылады, ескерту үшін гудок естіледі.

Жүксалғыш есігінің экрандағы ауыстырып қосқышы



Жабу: жүксалғыш есігі ашық тұрғанда экраннан **【Жүксалғыш есігі】** түймесін басыңыз, электрлі есік автоматты түрде жабылады.

Токтату: жабылу кезінде экраннан **【Үзіліс】** түймесін басыңыз, есік тоқтайды.

Ашу: тоқтатқаннан кейін экраннан **【Толық ашу】** түймесін басыңыз, электрлі есік автоматты түрде ашылады.

Жабылу шарттары:

- Электрмен коректендіру ON күйінде, беріліс қорабының тұтқасы Р күйінде тұр.

Жүксалғыш есігінің ішкі түймесі



Жабу: жүксалғыш есігінің ішкі панеліндегі ауыстырып қосқышты қысқа басып қалыңыз.

Жабу және құлыптау: жүксалғыш есігінің ішкі панеліндегі ауыстырып қосқышты тез-тез екі рет басыңыз, есік жабылғаннан кейін құлыптау командасы орындалады, автокөлік толықтай құлыпталады. Егер құлыптау шарттары орындалмаса, дабыл сигналы естіледі.

Токтату: электрлі жүксалғыш есігін жабу кезінде сыртқы тұтқаның ауыстырып қосқышын немесе ішкі панельдегі ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз, электрлі есік тоқтайды.

Ашу: токтатқаннан кейін сыртқы тұтқаның ауыстырып қосқышын немесе ішкі панельдегі ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз, электрлі есік кері бағытта ашылады.

Жабылу шарттары:

- Электрмен коректендіру OFF күйінде тұр.
- Электрмен коректендіру ON күйінде, беріліс қорабының тұтқасы Р күйінде тұр.

Жүксалғыш есігін кілттің көмегімен жабу

Кілтпен жабу функциясы әдепкі қалып бойынша өшірулі тұрады, оны **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** бөлімінен қосуға/өшіруге болады.

Автоматты түрде жабу: жүксалғыш есігі ашық тұрған кезде пульттегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін тез-тез екі рет басыңыз.

Жабылу шарттары:

- Электрмен коректендіру OFF күйінде тұр.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жапқан кезде есіктің жабылу жолында адамдардың және/немесе кедергілердің (соның ішінде бөгде заттардың) жоқ екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, қысылып қалу қаупі бар.

ҚАУП

Жүксалғыш есігін жабу үшін автокөліктің сыртынан төмен қарай басыңыз, қысып қалудан сақтану үшін жүксалғыш есігін тікелей жабуға көмекші тұтқаны пайдаланбаңыз.

Балаларға жүксалғыш есігінің түймесін басқаруға болмайды, егер олар өз бетінше жүксалғыш есігін ашатын болса, қысылып қалу қаупі бар.

Жүксалғыш есігін толық ашық күйінде қолданыңыз. Жүксалғыш есігін жартылай ашық күйінде қолдану оның жабылып кетуінен жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің электржетекпен жабылуы кезінде электр бағанына аяқ-қолдарыңызды жақындатпаңыз және қысып қалуға жол бермеу үшін жүксалғыш есігінің жабылуын жасанды түрде бөгеміз.

Жазатайым жағдайлардан немесе есіктің механикалық зақымдануынан сақтану үшін жүксалғыш есігін ашу / жабу электржетегінің жұмысын бастамас бұрын ашылу / жабылу кеңістігінің жеткілікті екендігіне көз жеткізіңіз және оның ашылуы және жабылуы басқа көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қалыпты қозғалысына әсер етпейтініне көз жеткізіңіз.

Жоғары қысымды ішкі серіппеден жарақат алудан сақтану үшін электрлі бағанды бөлшектемеңіз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің қысып қалудан қорғау функциясы ※

Электржетегі бар жүксалғыш есігі жарақаттануды немесе жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер ашу/жабу барысында электржетекті жүксалғыш есігі кедергіге және/немесе үлкен қарсылыққа тап болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады, ол белгілі бір қашықтыққа кері бағытта қозғалғаннан кейін тоқтап қалады.

Қысып қалудан қорғау функциясы көмекші функция ғана болып табылады, адамдарды қысып қалмау немесе автоматты түрде ашылу және жабылу кезінде кедергілерге тап болмау үшін

электржетекті жүксалғыш есігін қолданған кезде мұқият болыңыз.

ҚАУІП

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді. Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалу аймағында бөгеттердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусак);
- Электржетекті жүксалғыш есігінің толық жабылған күйінен 15 мм ғана саңылау қалған кезде;

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ойнаудан қорғау функциясы

Егер белгілі бір уақыт ішінде электржетегі бар жүксалғыш есігі қатарынан 10 реттен көп ашылып-жабылса, ол ойнаудан қорғау режиміне ауысады және басқару әрекеттеріне жауап бермей қалады. Шамамен 10 секундтан кейін ол бұл режимнен шығады және функция қалыпты күйіне оралады.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қайта баптау

Аккумулятордың коректендіруін қайта қосқан кезде, егер жүксалғыш есігі ашық күйде тұрса, ол электржетекпен ашыла немесе жабыла алмайды, қайта баптауды орындау үшін жүксалғыш есігін толық жабық күйге дейін қолмен жабу қажет, егер ол жабық күйде тұрса, мұны орындау қажет емес.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ECU контроллерін ауыстырғаннан кейін

электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу дәрежесін қайта баптау әрекетін жүргізу қажет. Қайта баптауды жүргізу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін белгілеу

Электржетегі бар жүксалғыш есігі электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін белгілеу үшін қолданылатын ашылу биіктігін есте сақтау функциясымен жабдықталған.

1 әдіс: Электржетегі бар жүксалғыш есігінің биіктігін қолмен қажетті биіктікке келтіріп ұстанып, жүксалғыш есігінің ішкі түймесін 3 секундтан ұзақ басып тұрыңыз, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды, биіктікті жадқа сақтау функциясы сәтті орнатылды.

2-тәсіл: Жүксалғыш есігі жабық тұрған күйде мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанақ】** пернесін басыңыз, артқы есіктің ашылу дәрежесінің сырғытпасын қажетті биіктікке қойып реттеңіз.

Электрлі жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу

[Жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу, 26-бет](#) бөлімін қараңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарына шолу

Сыртқы артқы көрініс айналары дөңес айналар болып табылады, анағұрлым кең көріністі қамтамасыз ете алады. Автокөлікті басқармас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын реттеп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

Сыртқы артқы көрініс айнасынан сіз көріп тұрған нысан іс жүзіндегіден жақынырақ болып көрінуі мүмкін. Артқы жақтан жүріп келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты артқы көрініс айнасындағы кескініне қарап бағалауға қатаң тыйым салынады. Міндетті түрде артқа жүріп келе жатқан автокөлікке дейінгі шынайы қашықтықты бақылаңыз, әйтпесе бұл апатқа ұшырау қаупін жоғарылатуы мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын реттеуге қатаң түрде тыйым салынады, реттеген жағдайда бұл автокөлікті бақылаудан айрылып қалуға алып келуі мүмкін, мұның салдарынан жазатайым жағдайлар және тіпті жарақаттар және кісі өлімі орын алуы мүмкін.

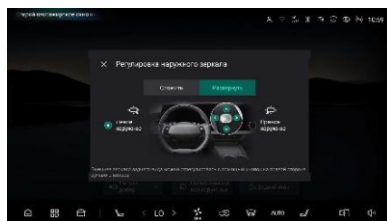
Сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектерін реттеу

Электржетекпен реттеу

1. **【Басқару орталығын】** ашу үшін экранды төмен қарай тартыңыз, бас экранды **【Автокөлікті басқаруға】** ауыстырып қосыңыз. Автокөлікті басқару жұмыс үстелін ашу үшін орталық дисплейде бас экранның белгішесін басыңыз, сыртқы айналар аймағының түймесін басыңыз.



2. Сыртқы айналарды реттеу қалқымалы терезесін шақырыңыз, реттеу интерфейсі арқылы сол жақ/оң жақ сыртқы айнаны таңдаңыз.



3. Содан кейін руль дөңгелегінің оң жағындағы жоғары, төмен, солға, оңға түймелерінің көмегімен реттеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарын күштеп реттеменіз және мұз қатқан жағдайда айналардың беттерін кырмаңыз.

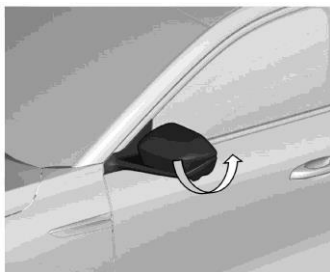
Моторын зақымдап алмау үшін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектері максималды бұрышқа дейін реттеліп тұрғанда пайдалануды жалғастырмаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын зақымдап алмау үшін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектерін қолмен реттеменіз.

Қолмен реттеу

Электр қаулығы болған жағдайда артқы көрініс айнасының әйнегінің жиегінен басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жинау



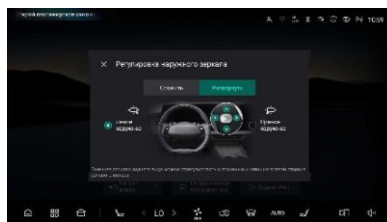
Артқы көрініс айналарын алға-артқа қолмен жинау қажет.

Сыртқы артқы көрініс айналарының электржетекпен жиналуы※

1. **【Басқару орталығын】** ашу үшін экранды төмен қарай тартыңыз, бас экранды **【Автокөлікті басқаруға】** ауыстырып қосыңыз. Автокөлікті басқару жұмыс үстелін ашу үшін орталық дисплейде бас экранның  белгішесін басыңыз, сыртқы айналар аймағының түймесін басыңыз.



2. Сыртқы айналарды реттеу қалқымалы терезесін шақырыңыз, сыртқы айналарды жинау / жазу үшін жинау / жазу түймесін басыңыз.



3. Сыртқы айналарды тез жинау/жазу үшін сондай-ақ автокөлікті басқару жұмыс үстелінің астынан «Сыртқы айналарды жинау» түймесін басуға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бастапқы күйіне қайтарылмай қалуынан, бөлшектерінің босап кетуінен және тіпті зақымдалуынан сақтану үшін артқы көрініс айнасын электржетекпен жиналу кезінде қолмен қозғап бұзып алмаңыз. Бастапқы күйге қайтару мүмкін болмай қалған немесе босап қалған жағдайда қалпына келтіру үшін электржетекпен жинау функциясын қосуға әрекет жасаңыз.

⚠ ҚАУІП

Артқы көрініс айналары жиналған күйдегі автокөлікті жүргізуге қатаң түрде тыйым салынады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жылылуы ※

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі күйде (OFF күйі) автокөлікті қашықтан немесе кілтсіз құлыптаған кезде сыртқы айналар автоматты түрде жиналады; қашықтан немесе сымсыз құлыптарын ашқанда сыртқы айналар автоматты түрде жазылады.

Сыртқы айналардың автоматты жиналу функциясын қосу/өшіру үшін мультимедиа экранында **【Автокөлікті орталығы】** – **【Шанақ】** – **【Есіктер мен терезелердің құлыптары】** –

【Сыртқы айналардың автоматты түрде жиналуы】 пернелерін басыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту

Автокөлікті электрмен коректендіру қосулы күйде (ON күйі) дисплейдің астындағы кондиционер түймесін  басыңыз, содан кейін жылытқыш түймесін басыңыз, белгіше  суретте көрсетілген, қырауын кетіру үшін сыртқы айналар автоматты түрде қызады.

ҚАУП

Мұзын еріту функциясын қосқаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнегі қызады, олардан ұстамаңыз.

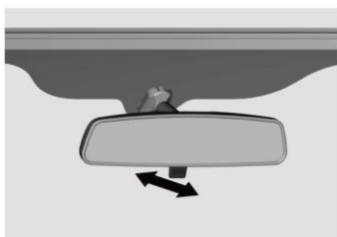
Ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасына шолу

Автокөлікті жүргізбес бұрын ішкі артқы көрініс айнасын реттеңіз, артқы орындыққа немесе жүк бөліміне артқы жақтағы көрініске кедергі жасайтын заттар қоймаңыз. Ішкі артқы көрініс айнасының шағылысудан қорғау жабынының механикалық және электрондық функциясы болады, электрондық функциясы бар айнаның қолмен ұстайтын иінтірегі болмайды.

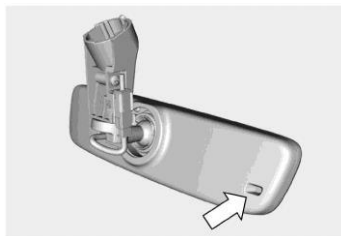
Механикалық көзді қарықтырудан қорғау функциясы ✖

Түнгі уақытта көлік жүргізу кезінде жарықтың көзді қарықтыруын азайту үшін айнаны төмен қарату үшін ішкі артқы көрініс айнасының астындағы иінтіректі көрсетілген бағытқа қарай жылжытыңыз.



Электрондық көзді қарықтырудан қорғау функциясы ✖

Автоматты көзді қарықтырудан қорғайтын ішкі артқы көрініс айнасы автокөліктің алдындағы және артындағы жарықтың қарқындылығын анықтау үшін ішкі жарық сезгіш элементті пайдаланады, көзді қарықтырмайтын әсерге қол жеткізу үшін автоматты түрде түсін өзгертеді.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарық датчигінің жұмысына әсер етпеу және автоматты көзді қарықтырудан қорғау функциясының сезімталдығын төмендетпеу үшін айнаны таза күйінде ұстаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Функцияның қолданылуына әсер етпеу үшін айнаның артқы бетіндегі оптикалық талшық датчигінің аймағын жабушы болмаңыз.

Көзді қарықтырудан қорғау функциясында ақаулық болса, тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

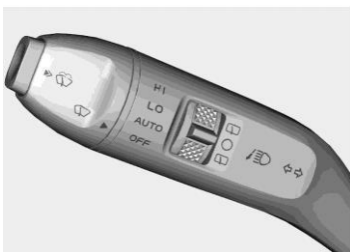
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар

Руль астындағы әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышы

Кәдімгі әйнектазартқыштар※



Жаңбыр датчигі бар әйнектазартқыштар※



Әйнектазартқыштарды басқару іінтірегі алдыңғы әйнектазартқыштардың ауыстырып қосқышынан және артқы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышынан тұрады.

Алдыңғы әйнектазартқыштар

Нүктелі тазалау: іінтіректің ұшындағы PUSH түймесін бірінші күйге басыңыз да, жіберіңіз, алдыңғы әйнектазартқыштар бір рет іске қосылады; егер бірінші күйде ұстап тұрсаңыз, әйнектазартқыштар үздіксіз жұмыс істейді.

Жуу: іінтіректің ұшындағы PUSH түймесін екінші күйге басыңыз, алдыңғы

әйнекжуғыштар жуу сұйықтығын бүркіді, әйнектазартқыштар үш рет іске қосылады.

OFF: әйнектазартқыштар тоқтайды және бастапқы күйіне қайтып оралады.

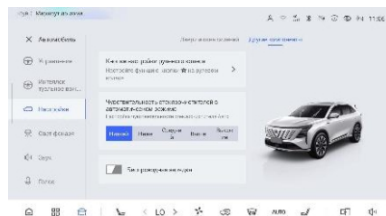
INT※: әйнектазартқыштар интервалмен жұмыс істейді.

AUTO※: автоматты әйнектазартқыштар (жаңбыр датчигі бар әйнектазартқыштар).

LO: әйнектазартқыштар төмен жылдамдықпен жұмыс істейді.

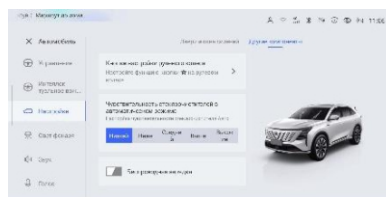
HI: әйнектазартқыштар жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Жұмыс интервалын реттеу※



Әйнектазартқыштардың жұмыс интервалын реттеу: мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанақ】** – **【Басқа компоненттер】** – **【Әйнектазартқыштар интервалы】** тармақтарын табыңыз, төмен, орташадан төмен, орташа, орташадан жоғары, жоғары бес сатының бірін таңдаңыз; саты жоғары болған сайын интервал соғұрлым қысқа, әйнектазартқыштардың қозғалысы соғұрлым жылдамырақ.

Автоматты әйнектазартқыштар (жаңбыр датчигімен)※



Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің үстіңгі бөлігінде орналасқан, ол жауын-шашын мөлшерін анықтайды және жаңбырдың қарқынына байланысты әйнектазартқыштардың жұмыс істеу жылдамдығын автоматты түрде реттейді. Автоматты әйнектазартқыштардың сезімталдығын өзгерту үшін мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанақ】** – **【Басқа компоненттер】** – **【Автоматты әйнектазартқыштардың сезімталдығы】** тармақтарын табыңыз, төмен, орташадан төмен, орташа, орташадан жоғары, жоғары бес сатының бірін таңдаңыз; саты неғұрлым жоғары болса, сезімталдық соғұрлым жоғары және тазалау жылдамдығы көбірек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің үстіңгі бөлігінде орналасқан, сондықтан оның бетін жаппаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер лазерлі жаңбыр датчигінің беті ластанған болса, бұл әйнектазартқыштың үздіксіз режимде қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін. Егер ластану ұзақ уақыт бойы сақталып тұрса, бұл жаңбырды және жарықтар жүйесін анықтайтын автоматты жүйенің сезімталдығының төмендеуіне алып келуі мүмкін. Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен айғыздар датчик бетінің ластануына әкелуі мүмкін. Зақымдалуына байланысты алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет болса, датчикті бірге ауыстыру қажет.

Артқы әйнектазартқыштар

Жуу: иіңтіректің ортасындағы ауыстырып қосқышты алға қарай бұраңыз, артқы әйнекжуғыш жуу сұйықтығын бүркіді, әйнектазартқыш үш рет іске қосылады.

Қосу: артқы әйнектазартқыштарды қосу үшін иіңтіректің ортасында орналасқан түймені артқа ауыстырыңыз.

Өшіру: түйме бейтарап күйде тұрған кезде артқы әйнектазартқыштар өшірулі күйде тұрады.

Алдыңғы әйнекжуғыш

Әйнектазартқыштарды басқару иіңтірегін екінші күйде ұстап тұрыңыз, жуғыштың алдыңғы бүріккіштері жуу сұйықтығын бүркіді, әйнектазартқыштар біршама уақыт жұмыс істейді.

Артқы әйнекжуғыш

Артқы әйнектазартқыш жұмыс істей бастауы үшін иіңтіректің ортасындағы жолақты ауыстырып қосқышты төмен бұраңыз; жоғары қарай ауыстырыңыз және біршама уақыт ұстап тұрыңыз, жуғыш жуу сұйықтығын бүркіп, жұмыс істей бастайды, әйнектазартқыш дереу іске қосылады. Жуғыш жұмысын тоқтатқаннан кейін әйнектазартқыштар аз уақытқа жұмысын жалғастырады.

Әйнекжуғыш

Егер әйнекжуғыш бүріккіштері су шашпай тұрса, қалған жуу сұйықтығының мөлшерін тексеріңіз. Егер сұйықтық жеткіліксіз болса, сәйкес келетін жуу сұйықтығын қосып құйыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуғыш моторының зақымдалуына жол бермеу үшін жуу сұйықтығының мөлшері жеткіліксіз кезде жуғышты қоспаңыз.

ЕСКЕРТУ

Әйнектің және әйнектазартқыштардың зақымдалуына жол бермеу үшін алдыңғы әйнек құрғақ немесе мұзы ерімей тұрған кезде әйнектазартқыштарды қоспаңыз.

Ауа температурасы 0°C-тан төмендеген кезде қатпайтын жуу сұйықтығын қолданыңыз.

Жайлы салон

Аспаптар

Аспаптар тақтасының интерфейсі



1. Индикаторлар

2. Спидометр

Автокөліктің қазіргі жылдамдығын км/сағ бірлігімен көрсетеді.

3. Беріліс қорабының күйі P/R/N/D берілістерінің ауыстырылып қосылуын көрсетеді.

4. Отын деңгейінің көрсеткіші және жүріс қоры

Бақтағы шамамен қалған отын деңгейін және жүріс қорын көрсетеді.

5. Мәзір ақпаратын көрсету

Аспаптар тақтасы мәзірінің функцияларын көрсетеді.

6. Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Радиатордың қазіргі температурасын көрсетеді.

Ескерту шамдары мен индикаторлар

Оталдыру жүйесін қосқан кезде келесі ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа жанады және өзін-өзі тексеруден кейін 3 сек өткен кезде сөнеді:

- Қауіпсіздік жастықтарының ақаулығының индикаторы

- Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесінің индикаторы

- Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) жұмысының индикаторы

- Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ақауының индикаторы

- Старт-стоп жүйесі ақаулығының индикаторы

- Өрден түсуге көмектесетін жүйенің (HDC) индикаторы

- Автоматты түрде ұстап тұру функциясының индикаторы (AUTOHOLD)

- Отынның деңгейінің төмендігі туралы сигнал беру жүйесінің шамы

- Мотор майының төмен қысымының индикаторы

- ABS ақаулығының индикаторы

- Тұрақтылықты бақылау жүйесінің (ESC) қосылу индикаторы

- Тұрақтылықты бақылау жүйесінің (ESC) өшірілу индикаторы

- Рульмен басқару электрондық жүйесінің (EPS) ақаулығының индикаторы

- Салқындату сұйықтығының температурасының индикаторы

- Беріліс қорабы ақаулығының индикаторы
- Қозғалтқыш ақауының индикаторы
- Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған немесе қозғалтқышты оталдырған кезде қандай да бір ескертуші шам немесе индикатор өзін-өзі тексеру үшін жанбаса немесе жанғаннан кейін сөнбей тұрса, бұл жүйенің ақаулығын көрсетеді, тексерту үшін дер кезінде өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Габарит жарықтары

Габарит жарықтарын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Таяу жарық фаралары

Таяу жарық фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Шалғай жарық фаралары

Шалғай жарық фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Артқы тұман фаралары

Артқы тұман фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Сол жақ бұрылыс көрсеткіші

Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда бұрылыс ауыстырып қосқышын қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтайды және бұрылыс көрсеткіші жыпылықтайды.

Оң жақ бұрылыс көрсеткіші

Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда бұрылыс ауыстырып қосқышын қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтайды және бұрылыс көрсеткіші жыпылықтайды.

Есік жабылмаған

Алдыңғы сол жақ есіктің, алдыңғы оң жақ есіктің, артқы сол жақ есіктің,

артқы оң жақ есіктің және жүксалғыш есігінің кез келгені ашық тұрса, бұл индикатор жанады.

Аккумуляторды зарядтау жүйесінің ақаулығы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда (ON күйі) индикатор жанады, автокөлікті оталдырғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор автокөліктің қозғалысы кезінде жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін көрсетеді. Бүкіл қажет емес электр жабдықтарын өшіріңіз және тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Мотор майының төмен қысымы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы қосулы тұрғанда бұл индикатор өзін-өзі тексеру кезінде жанбай тұрса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті оталдырмастан оталдыру жүйесін қосқан кезде индикатор жанады, автокөлікті оталдырғаннан кейін сөнеді. Егер автокөлікті оталдырғаннан кейін индикатор әлі жанып тұрса немесе қозғалыс кезінде жанатын болса, бұл мотор майының тым төмен қысымын немесе майлау жүйесінің ақаулығын көрсетеді; мүмкіндігінше тезірек автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесі

Шиналардағы қысымды бақылау функциясымен жабдықталған автокөліктерде бұл индикатор қозғалыс кезінде немесе оталдыру жүйесінің құлпын қосу кезінде жанбай тұрса, тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының ақаулығы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда индикатор шамамен 3

сек жанады, содан кейін сөнөдү, бұл жүйенің өзін-өзі тексеріп жатканын және индикатордың калыпты жұмыс істеп турганын көрсетеді. Егер индикатор үздіксіз жанып тұрса немесе жанбай тұрса, бұл жүйенің ақаулы екенін көрсетеді.

Жұмыс кезінде бұл индикатор өшірүлү күйде болуы тиіс, егер ол жыпылықтап немесе жанып тұрса, тексерту үшін өкілетті сервис орталыгына хабарласыңыз.

Алдыңғы орындыктын кауіпсіздік белбеуі тағылмаған

Автокөлікті электрмен коректендіру қосулы және кауіпсіздік белбеуі тағылмай тұрған кезде бұл индикатор бірден жанады; жүргізушінің/алдыңғы жолаушының кауіпсіздік белбеуі тағылған болса (алдыңғы жолаушыға ескерту функцияларымен жабдықталған автокөліктерде), кауіпсіздік белбеуінің тағылғанын көрсетіп индикатор сөнөді.

Артқы орындыктардың кауіпсіздік белбеуі тағылмаған

Автокөлікті электрмен коректендіру қосулы (ON күйі) және артқы қатардағы кауіпсіздік белбеулері тағылмай тұрғанда (артқы қатардың тағылмаған белбеулері туралы ескерту функциясы бар модельдерде) индикатор бірден жанады; артқы қатардағы белбеулерді таққаннан кейін индикатор сөнөді.

Беріліс қорабының ақаулығы

Автоматтық беріліс қорабы бар модельдерде индикатор оталдыру жүйесін қосқан кезде өзін-өзі тексеруден кейін сөнбесе немесе қозғалыс кезінде қалыптан тыс қосылатын болса, бұл беріліс қорабы жүйесінің ақаулығы бар екенін көрсетеді; тексерту үшін өкілетті сервис орталыгына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың ақаулығы

Автокөлікті электрмен коректендіру қосулы тұрған кезде бұл индикатор жанып тұрады, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор сөнөді.

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бұл индикатор әлі жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың басқару блогының немесе шығарындыларды бақылау жүйесінің ақаулығын көрсетеді, тексерту үшін өкілетті сервис орталыгына хабарласыңыз.

Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі

Функцияның қосулы екенін көрсетіп, индикатор жасыл түспен жанып тұрады.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін іске қосу үшін автокөлік толық тоқтағаннан кейін P түймесін басыңыз немесе орталық дисплейдегі **【Автокөлік орталығы】** – **【Кауіпсіздік】** бетінен EPB ауыстырып қосқышын қосыңыз, индикатор жанады; тұрақ тежегішін босату үшін EPB ауыстырып қосқышын өшірген кезде индикатор сөнөді.

Егер бұл индикатор EPB/тұрақ тежегішінің жұмыс күйін тиісінше көрсете алмаса, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп өкілетті сервис орталыгына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Әдеттегі қозғалыс кезінде тұрақ тежегішін белсендіруге қатаң түрде тыйым салынады.

Әйтпесе бұл автокөліктің тұрақты қозғалысына әсер етуі және тіпті тұрақ тежегіші жүйесін зақымдауы мүмкін.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулығы

EPB жүйесінің ақаулығының индикаторы төмендегідей түрде көрсетіліп тұрса, тексерту және жөндету үшін өкілетті сервис орталыгына хабарласыңыз.

- Бұл индикатор оталдыру жүйесінің құлпы қосулы тұрғанда жанбайды.
- Индикатор үнемі сөнбей тұр.

- Индикатор қозғалыс кезінде жанып тұрады.

Тежеу жүйесінің ақаулығы

Егер бұл индикатор қозғалыс кезінде жанып тұрса немесе оталдыру жүйесінің құлпы қосулы тұрғанда өзін-өзі тексеру кезінде жанбай тұрса, бұл тежеу жүйесінің ақаулығын көрсетеді, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығына арналған бакта сұйықтықтың төмен деңгейін байқаған жағдайда:

1. Автокөлікті тоқтауға арналған жакын жердегі қауіпсіз жерге дейін абайлап жүргізіп барыңыз;
2. Күштік жүйе өшірулі тұрғанда бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріңіз, қажет болса, тежегіш сұйықтығын қосымша құйыңыз. Содан кейін тежеу жүйесімен байланысты барлық бөлшектерде жылыстаулардың бар-жоғын тексеріңіз. Жылыстау, индикатордың үздіксіз жанып тұруы немесе тежегіштердің бұзылуы анықталған жағдайда автокөлік тізгініне отырмаңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Егер бұл индикатор жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ABS жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Тежегіштерді (ABS жүйесінсіз) пайдалануды жалғастыруыңызға болады. Тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге ESC көмегімен тежеу қысымын ұстап отырып, автокөлікті автоматты түрде тұраққа қоюға көмектеседі. Тіпті жүргізуші тежегіш педалін жіберсе де, автокөлік жылжып кетпейді. Акселератор педалін басқан

және қозғалысты бастауға қажетті шарттар орындалған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде бұғаттан босайды және автокөлік жайымен қозғала бастайды.

Тұрақтылықты бақылау жүйесі қосулы

Егер қозғалыс кезінде бұл индикатор жыпылықтап тұрса, бұл ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Егер қосулы күйде индикатор өзін-өзі тексеру үшін жанбаса немесе қозғалыс кезінде үздіксіз жанып тұрса, бұл ESC ақаулығын көрсетеді. Тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағдар тұрақтылығын бақылауды өшіру

Оталдыру жүйесін әрбір қосқан кезде ESC жүйесі белсендіріледі; ESC жүйесін **【Автокөлік орталығы】** – **【Жүргізу】** – **【Тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)】** экраны арқылы өшірген кезде индикатор жанады; ESC жүйесін қайта қосқан немесе оталдыру жүйесін қосқан кезде индикатор сөнеді, ESC функциясы белсендіріледі.

Егер бұл индикатор жанбай тұрса немесе сөнбесе, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бейімделетін круиз-контроль ※

Круиз-контроль бейімделетін круиз-контрольдің ауыстырып қосқышын басу арқылы қосылған кезде бұл индикатор жанады.

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі ※

Круиз функциясын белсендіру үшін интеллектуалды круиз-контроль ауыстырып қосқышын басқан кезде индикатор жанады.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің ақаулығы

Индикатор жасыл түспен жанған кезде (OFF жазуынсыз) бұл АЕВ жүйесінің белсендірілгенін көрсетеді. Индикатор сары түспен жанып тұрған кезде (OFF жазуымен) бұл АЕВ функциясының өшірулі екенін көрсетеді. Бұл индикатор сары түспен жанып тұрған жағдайда (OFF жазуынсыз) тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Күйе сүзгісі (GPF)

Егер индикатор жанса, бұл GPF күйе сүзгісіндегі бөлшектерді тазалау қажеттігін көрсетеді; тексерту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жуу сұйықтығының төмен деңгейі туралы еске салу

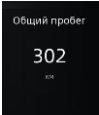
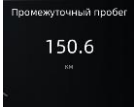
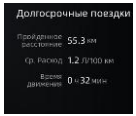
Жуу сұйықтығының деңгейі жеткіліксіз болған жағдайда индикатор жанады.

Дыбыстық ескерту сигналдары мен белгі беру

Оқиға	Белгі беру
Жабылмаған есік туралы белгі беру	Берілген жылдамдықтан асқан кезде қандай да бір есік жабылмаған болса, екі дыбыс сигналы естіледі, дыбыс шығару аяқталғаннан кейін 3 секунд өткенде сигналдар қайталанатын, цикл жиырма рет қайталанатын, содан кейін сигналдар тыйылады.
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы белгі беру	Берілген жылдамдықтан асқан кезде қауіпсіздік белбеуінің тағылмағаны анықталса, дыбыс сигналы үздіксіз беріліп тұрады (модель конфигурациясына байланысты).
Өшірілмеген жарық туралы белгі беру	Егер автокөлік өшірілгеннен кейін таяу жарық фаралары немесе габарит жарықтары өшірілмеген болса, дыбыс сигналы беріліп тұрады.
Кілттің автокөлік ішінде тұрғаны туралы белгі беру	Қозғалтқышты өшіргеннен кейін кілт салон ішінде тұрса, дыбыс сигналы беріледі, ол есік ашылған кезде тыйылады.
Төмен отын деңгейі туралы белгі беру	Отын деңгейі төмен болған жағдайда төмен отын деңгейінің индикаторы жанған кезде дыбыс сигналы естіледі.
Өшірілмеген автокөлік туралы белгі беру	Егер қозғалтқыш өшірілмеген болса, қашықтан құлыптаған немесе автокөлік есігінің тұтқасындағы құлыпты ашу/құлыптау ауыстырып қосқышын басқан кезде автокөлік құлыпталмайды, дыбыс сигналы беріледі.
Есік құлыпталмаған	Оталдыру жүйесін өшірген кезде қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі ашық тұрса, кілттегі құлыптау түймесін басқан кезде есіктер құлыпталмайды, дыбыс сигналы беріледі.
Үйге шығарып салу функциясы	Үйге шығарып салу функциясы белсендірілген кезде дыбыс сигналы беріледі.
Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Автокөлікті электрмен қоректендіру «OFF» күйінде тұрған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз да, жүргізушінің есігін ашыңыз, қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды тым төмен болса, дыбыс сигналы беріледі.
Кілт табылмады	Электрмен қоректендіру кез келген күйде тұр, кілт автокөлік ішінде болмаған кезде дыбыс сигналы беріледі.

Оқиға	Белгі беру
Тұрақ радарының ақаулығы	Электрмен қоректендіру ON күйінде тұрғанда тұрақ радарының ақаулығы болған жағдайда дыбыс сигналы естіледі.
Радар кедергілерді анықтайды	Электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрған кезде артқа жүру берілісін қосыңыз, радар кедергіні анықтайды және автокөлікке дейінгі қашықтыққа байланысты әртүрлі жиілікпен дыбыс сигналын береді.
Интеллектуалды тұраққа көмекші жүйесінің дыбыс сигналдары※	Электрмен қоректендірудің ON күйінде тұрақ орны, кедергі анықталған немесе тұраққа қою сәтті орындалған жағдайда ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жүрілген жол туралы ақпарат

Көрсетілуі	Мағынасы	Иллюстрациялар
Автокөліктің жалпы жүрген жолы	Автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсетеді, көрсету диапазоны: 0 км ~ 999999 км.	
Аралық жүрілген жол	Автокөліктің аз мерзім ішіндегі жүрген жолын көрсетеді, көрсету диапазоны: 0,0 км ~ 9999,9 км, 9999,9 км шамасынан асқан кезде автоматты түрде нөлденеді.	
Отын қалдығымен жүретін жол	Қалған отын қорымен автокөлік жүріп өте алатын шамамен алынған қашықтықты көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейі туралы сигнал беретін индикатор жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.	
Орташа жылдамдық	Белгілі уақыт аралығындағы автокөліктің орташа қозғалу жылдамдығын көрсетеді.	
Сапар туралы ақпарат	Ұзақ қозғалу кезеңіндегі отынның орташа шығынын, жүрілген жолды және жол жүру уақытын көрсетеді.	
Шиналардағы қысым туралы ақпарат	Автокөліктің шиналарының күйін көрсетеді.	
Жолақты ұстап отыру көмегі туралы ақпарат※	Қозғалыс жолағының таңбалау сызықтарын анықтау туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жол белгілері сызығынан өткені туралы хабарлайды. Функцияның толық сипаттамасын « Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі※ » (Ескерту тәсілдері, 118-бет)» бөлімінен қараңыз.	
Тұрақ радарларының кедергілерді анықтауы туралы ескертулер	Кедергі анықталған жағдайда дисплейде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.	

Ақпараттық көмексөздер

Аспаптар тақтасының экранында келесі мәтіндік көмексөздер немесе ескертулер пайда болған кезде ақауларды

жоюға арналған көрсетілген шараларды орындаңыз.

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.
Кілттің автокөлік ішінде тұруы	Кілтті суырғаннан кейін есіктерді құлыптаңыз.
Айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтсіз аутентификациясы, тексеріңіз және жөндеу жүргізіңіз.	1. Кілттің дұрыстығын тексеріңіз; 2. Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Шина қысымын бақылау жүйесінің ақауы	Автокөлікті тоқтатыңыз және тексеріңіз, шиналардағы қысымды бақылау жүйесіне қараңыз.
Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесі	Автокөлікті тоқтатыңыз және тексеріңіз, шиналардағы қысымды бақылау жүйесіне қараңыз.
Мотор майының жеткіліксіз қысымы	Автокөлікті тоқтатыңыз, мотор майының көлемін тексеріңіз, егер көлемі аз болса, мотор майын қосып құйыңыз, олай болмаса, тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің ақаулығы※	Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің ※ сипаттамасын қараңыз.
Жолақты ұстап отыру көмекші жүйесінің※ ақаулығы	Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің ※ сипаттамасын қараңыз.

Төмен температуралар жағдайында баяу әрекет ету, дисплей экранының бозаруы пайда болуы мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және бөлме температурасына жеткеннен кейін қалпына келе алады.

Жоғары температуралар жағдайында (мысалы, күн сәулесі түсіп тұрғанда) дисплейдің жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және температура төмендегеннен кейін қалпына келе алады.

Екі экранның өзара әрекеттесуі



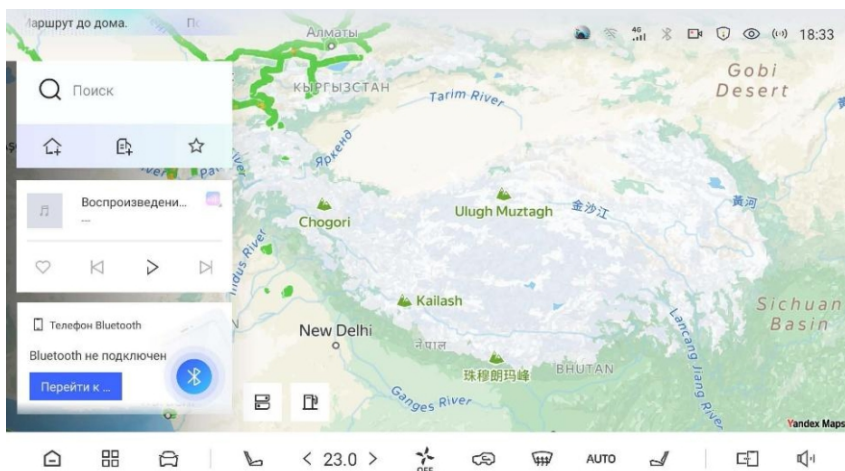
Аспаптар тақтасы синхронды түрде ойын-сауық жүйесінің навигациялық картасын, қоңыраулар және контактілер

туралы ақпаратты, сондай-ақ мультимедиялық деректерді көрсетеді.

Мультимедиа контроллері

Көрсету интерфейсі

Бас дисплейді іске қосқаннан кейін бас экранда келесі ақпарат көрсетіледі:



1. Толық сценарий картасы: қозғалыс туралы ақпарат картасы, картаны, музыкалық картаны, Bluetooth телефонының картасын және т.б. камтиды; көрсетіліп тұрған карталарды ауыстырып қосу үшін жоғары / төмен айналдырыңыз; басқа қолданбалардың белгішелерін қосу немесе өшіру үшін редакциялау режиміне кіру үшін басып тұрыңыз; тарқату / жинау үшін солға / оңға айналдыру қолданылады.
2. Басты бет (HOME): жұмыс үстеліне қайтып оралу үшін қолданбадан басыңыз; жұмыс үстелінің бастапқы күйін қалпына келтіру үшін жұмыс үстелінде басыңыз, қайталап басу толық сценарий картасын тарқатуға / жинауға мүмкіндік береді
3. Қолданбалар орталығы: Қолданбалар орталығын ашу үшін басыңыз.
4. Автокөлік орталығы: автокөліктің және жүйенің баптауларын қоса алғанда автокөлік орталығын ашу үшін басыңыз.
5. Мәзірдің астыңғы панелі: кондиционер ауасының көлемін, температураны және т.б. реттеуді камтиды, қолданбалардың белгішелерін және кондиционерді басқару элементтерін баптауға болатын пайдаланушылық редакциялау аймағын ашу үшін басып тұрыңыз.
6. Панорамалық шолу жүйесі бар модельдер үшін※ бұл жерде 360 панорама көрсетіледі※, панорамалық шолу бетін көрсету үшін басыңыз; интеллектуалды тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесі (APA) бар модельдер үшін※ бұл жерде тұраққа қою көрсетіледі※, интеллектуалды тұраққа қою интерфейсін көрсету үшін басыңыз.
7. Дыбыс деңгейі: дыбысты реттеу қалқымалы терезесін ашу үшін басыңыз, мультимедианың, навигацияның, телефонның, дауыстық командалардың және т.б. дыбыс деңгейін реттеуге қолдау көрсетіледі.

8. Үстіңгі күй жолағы: көлік иесінің есептік жазбасының аватарын, мобильді деректер желісін, сымсыз желіні, бейнежазғышты, деректер базасының пайдаланылу күйін, уақытты және т.б. көрсетеді.
9. Тез басқару: дыбыс деңгейін, жарықтықты, жұмыс үстелін ауыстырып қосуды, жарықты басқаруды және т.б. қоса алғанда, тез басқаруды ашу үшін жоғарыдан төменге қарай тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төмен температуралар жағдайында баяу әрекет ету, дисплей экранының бозаруы пайда болуы мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және бөлме температурасына жеткеннен кейін қалпына келе алады.

Жоғары температуралар жағдайында (мысалы, күн сәулесі түсіп тұрғанда) дисплейдің жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және температура төмендегеннен кейін қалпына келе алады.

Автокөлік орталығы

Қолданбалар тізімі арқылы немесе жұмыс үстеліндегі dock панеліндегі автокөлік орталығының белгішесін басы арқылы автокөлік орталығына кіріңіз. Жүргізу, көмекшімен жүргізу, шанақ, жарық, дыбыс, дисплей, қосылу,

дауыстық командалар, қауіпсіздік, қызмет көрсету және жүйе секілді бөлімдерді баптауға және басқаруға болады.

Автокөлік орталығының кейбір функцияларының электрмен қоректендіру ON күйінде тұрғанда ғана қолжетімді екеніне назар аударыңыз, OFF күйінде олар сұр түспен көрсетіледі және бапталмайды.

Басқа функциялар

Жүйені жаңарту USB және WLAN арқылы жаңартуды қолдайды. Қажет болса, жүйе жаңарту кезінде өшіп қайта қосылады.

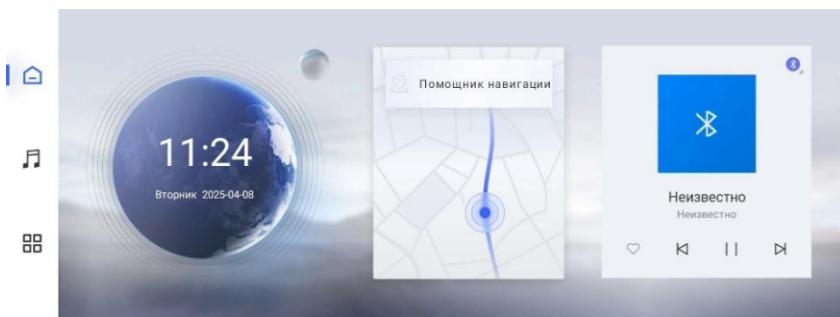
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңарту кезінде қоректендіруді өшірмеңіз, автокөлікті тұраққа қоюға, оны оталдырып қоюға және аккумулятордың төмен зарядына байланысты автоматты түрде өшіп қалуына жол бермеуге кеңес беріледі.

USB арқылы жаңартқан жағдайда жаңарту файлы міндетті түрде USB құрылғысының түбірлік каталогіне орналастырылған болуы тиіс.

WLAN арқылы жаңартпас бұрын WLAN желісінің тұрақты қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе жаңарту файлдарын жүктеу сәтсіз аяқталуы мүмкін, бұл жаңартуды мүмкін емес етеді.

Алдыңғы жолаушы дисплейі※



Алдыңғы жолаушының дисплейін※ қосқаннан кейін бас экранда келесі ақпарат көрсетіледі:

1. Басты бет (HOME): кез келген интерфейстен бас экранға қайтып оралу үшін басыңыз.
2. Қолданбалар орталығы: Қолданбалар орталығын ашу үшін басыңыз.
3. Мультимедиа: мультимедиа қолданбасын ашу үшін басыңыз.
4. Алдыңғы жолаушының навигациялық көмекшісі: алдыңғы жолаушының навигация интерфейсін ашу үшін басыңыз, межелі орынды іздеуді, межелі орынды өзгертуді, аралық нүктелерді қосуды және өшіруді қолдайды, іздеу сәтті орындалғаннан кейін лезде орталық дисплейге жіберуді қолдайды.
5. Мультимедиа картасы: мультимедиа ақпаратын көрсетеді.

Кондиционер жүйесі

Кондиционерге шолу

Сыртқы ауа

Ауаны кондициялау жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының бөгде заттардан (қар, жапырақтар және т.б.) таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануын жою функциясы қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні буландырғышқа шөгеді де, тұрақты шығып тұратын кетпейтін иіс көзіне айналады.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана жылытудың максималды режиміне шыға алады. Ауа ағындарын аяқтарға арналған кеңістікке бағыттауға кеңес беріледі. Алдыңғы әйнек буланған жағдайда ауа ағынының бір бөлігін алдыңғы әйнекке бағыттаңыз.

Салқындату

Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану отын шығынын ұлғайтады.

Ауа буландырғыш арқылы салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Бұның нәтижесінде түзілетін конденсат тікелей сыртқа шығарылады. Мұның салдарынан автокөлік астында тамшылаған судың шағын ізі болуы мүмкін.

Ауа ағынын бетке бағыттауға, содан кейін салон ішіндегі ауа айналымы режимін белсендіруге кеңес беріледі.

Кондиционерді басқару жүйесі



Кондиционерді басқару

Мультимедиа контроллерінде **【Кондиционер】** басқару бетін ашу үшін орталық дисплейді  басыңыз, бұл бетте кондиционер жүйесін басқаруға болады.

Мысалы, кондиционерді қосу/өшіру, AUTO қосу/өшіру, A/C қосу/өшіру, MAX A/C қосу/өшіру, температураны реттеу, ауа көлемін реттеу, ауа үрлеу режимін реттеу, ішкі айналым режимін реттеу, желдетуді реттеу, алдыңғы жылытқышты/булануды кетіруді, артқы жылытқышты және т.б. қосу/өшіру.

1 Кондиционерді қосу түймесі

Кондиционерді қосу/өшіру үшін  басыңыз, бірінші рет қосқан кезде әдепкі қалып бойынша AUTO 25°C режимі орнатылады, қайта қосқан кезде кондиционердің алдыңғы күйі сақталады.

2 AUTO түймесі

Автоматты кондиционерді қосу үшін  басыңыз, салондағы температура автоматты түрде берілген температураға сәйкес реттеледі.

3 A/C түймесі

Компрессорды қосу/өшіру үшін  басыңыз.

4 MAX A/C түймесі

Максималды салқындатуды қосу үшін  басыңыз, кондиционер LO температурасын, максималды ауа

көлемін, бетке ауа үрлеу режимін, ішкі циркуляцияны орнатады.

5 Ауа көлемін реттеу түймесі

Кондиционер ауасы көлемінің сатыларын бақылау үшін  реттеңіз, максимум 8 саты, минимум 1 саты, сондай-ақ кондиционерді қосуға/өшіруге болады.

6 Ішкі/сыртқы айналымды ауыстырып қосу түймесі

Салонды желдетуді қамтамасыз етіп, кондиционердің ішкі / сыртқы айналымы режимін ауыстырып қосу үшін   басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік ішіндегі ауаны ұзақ уақыт бойы айналдыру ондағы ауаның ластануына, ал оттегі концентрациясының тым төмен болып кетуіне алып келуі мүмкін. Желдету үшін терезелер тиісінше ашық болуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салондағы ауаның тазалығын қамтамасыз ету үшін кондиционер қолданылмай тұрған кезде сыртқы ауа айналымы режимін пайдалануға тырысыңыз.

Сыртқы ауа айналымы режимінде сыртқы жағымсыз иістер салонға жеңіл кіріп кетеді, сондықтан шаң-тозанды жерлерде және ауаның сапасы нашар орындарда салон ішіндегі ауа айналымы режимін пайдалануға кеңес беріледі.

7 Артқы жылытқыш түймесі

Артқы көрініс айналарынан немесе артқы әйнектен қырауды/булануын кетіруді қамтамасыз етіп, артқы жылытқышты қосу/өшіру үшін  басыңыз.

8 Желдеткіш түймесі

Бір рет басу арқылы желдету функциясын қосу/өшіру үшін  басыңыз.

9 Температураны реттеу түймесі

Кондициялау жүйесін белсендіру немесе температураны белгілеу үшін **【Температураны】** реттеңіз. Екі температура аймағы бар конфигурацияда HU сол жағындағы температураны реттеу жүргізуші жағындағы температураны басқарады, ал оң жағындағысы алдыңғы жолаушы жағындағы температураны басқарады.

10 Ауа көлемінің белгішесі

Кондиционер қолданбасын басқаратын бас интерфейске кіру үшін үнемі көрсетіліп тұратын DOCK  панелін басыңыз.

11 Алдыңғы жылытқыш түймесі

Жүргізушінің көру мүмкіндігін жақсартып, алдыңғы жылытқышты қосу/өшіру үшін  басыңыз.

12 Режим түймесі

Кондиционердің 5 түрлі: бетке ауа үрлеу, бетке және аяқтарға ауа үрлеу, аяқтарға ауа үрлеу, аяқтарға ауа үрлеу және жылыту, жылыту режимдерін ауыстырып қосу үшін      басыңыз.

13 Температураны синхрондау※

Екі температура аймағы бар конфигурацияда жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған температураны синхрондау үшін **【Температураны синхрондау】** түймесін басыңыз.

14 Алдыңғы әйнекті жылыту※

Алдыңғы әйнек жылытқышын қосу үшін алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз.



Сондай-ак алдыңғы әйнекті жылытуды қосу үшін орталық консольдегі алдыңғы әйнекті жылыту түймесін  басуға болады.

15 Баптау

Отырар алдында салондағы иістерді кетіру және таза ауаны қамтамасыз ету үшін кондиционердің автоматты түрде кептіру, құлыпты ашқан кезде автоматты түрде желдету, құлыпты ашқан кезде терезелерді түсіре отырып желдету, салондағы таза ауа жүйесі функцияларын және т.б. баптау үшін  басыңыз.

Кондиционердің автоматты түрде кептіруі

Бұл функцияны қосу үшін түймені басыңыз. Егер кондиционер тұраққа қояр алдында ұзақ уақыт бойы қолданылған болса, автокөлікті өшіргеннен кейін біршама уақыт өткенде есіктер жабық күйде және аккумулятордың заряды жеткілікті болған жағдайда зеңнің және иістердің пайда болуының алдын алып, буландырғыштағы ылғалды кептіру үшін кондиционер автоматты түрде желдеткішті қосады.

Құлыпты ашқан кезде автоматты түрде желдету

Бұл функцияны қосу үшін түймені басыңыз. Қоршаған орта температурасы 10°C-тан жоғары және аккумулятор заряды жеткілікті болған жағдайда автокөлік есіктерінің құлпын ашқан кезде кондиционер автоматты түрде бірнеше секундқа желдеткішті қосады, желдету есікті ашқан кезде тыйылады.

Құлыпты ашқан кезде терезелерді түсіре отырып желдету

Бұл функцияны қосу үшін түймені басыңыз. Қоршаған орта температурасы 10°C-тан жоғары және аккумулятор заряды жеткілікті болған жағдайда терезелерді түсіру үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз, кондиционер автоматты түрде желдеткішті біршама уақытқа қосады, желдету есік ашылған кезде тыйылады.

Салондағы таза ауа жүйесі

Бұл функцияны қосу үшін түймені басыңыз, режимдердің екі түрі: автоматты және пайдаланушылық режимі қолжетімді. Автоматты режимді таңдаңыз, кондиционер сыртқы ауа айналымын әдепкі қалып бойынша белгіленген уақыт бойы жүргізетін болады. Пайдаланушылық режимді таңдаңыз, кондиционер желдетуді пайдаланушының берген уақытының ішінде жүргізетін болады.

Аккумулятордың заряды жеткілікті болғанда және автокөлік құлыптаулы тұрғанда кондиционер пайдаланушының баптаулары бойынша желдету жүргізуі мүмкін.

Бұл функцияның негізгі мақсаты — жаңа автокөліктің иістерін азайту, сондықтан функция автокөлік 10 000 км шамасынан ұзақ жол жүргеннен немесе 360 желдету циклінен кейін жұмысын тоқтатады.

Кондиционердің ауа өткізгіштерін реттеу

Ауа өткізгіш



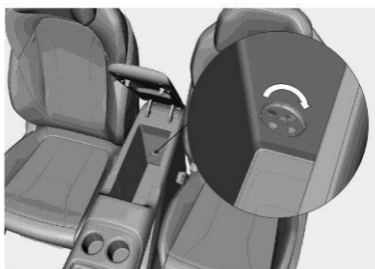
1	Бүйірлік еріту ауа өткізгіші
2	Бүйірлік ауа өткізгіш
3	Алдыңғы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
4	Артқы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
5	Артқы бетке арналған ауа өткізгіштер
6	Орталық ауа өткізгіш
7	Алдыңғы әйнектің еріту ауа өткізгіші

Ауа өткізгіштерді реттеу

Ауа бағытын реттеу: ауа үрлеу бағытын өзгерту үшін жоғары/төмен, солға/оңға реттеу.

Ауа өткізгішті жабу: тірелгенше солға/оңға жылжытыңыз.

Шынтақтаяныш ауа өткізгіші



Шынтақтаянышты ашыңыз, ауа өткізгішті ашу үшін жапқышты сағат тілі бағытында, жабу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Кондиционер салқындату/жылыту режимінде және артқы қатар үшін бетке ауа үрлеу режимінде тұрған кезде ол шынтақтаянышқа салынған сусындарды және басқа заттарды салқындата/жылыта алады.

Артқы қатар үшін бетке ауа үрлеудің тиімділігіне әсер етпеу үшін функция қолданылмайтын кезде шынтақтаяныш ауа өткізгішінің жапқышын жауып қойыңыз.

Жағымсыз иістің пайда болуының алдын алу

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орынданыз:

1. Автокөлікті оталған күйінде ұстаныңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату ауыстырып қосқышын басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне өшіріңіз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін танданыз;
6. 3–5 минут күтіңіз, автокөліктің күштік жүйесін өшіріңіз.

Кондиционер баптауларында **【Кондиционердің автоматты түрде кептіруі】** функциясын қосуға кеңес беріледі. Пайдалану нұсқауларын [Кондиционерді басқару жүйесі, 49-бет](#) **【Баптаулар】** бөлімінен қараңыз.

Мұзды еріту және булануды кетіру

	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	Жылыту түймесін басыңыз.
2	Ауа ағынының қарқынын қажетті деңгейге қойыңыз.
3	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.
4	Автокөліктің сыртқы циркуляция режимінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Тез жылыту

	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	【AUTO】 түймесін басыңыз.
2	Температураны HI-ға қойыңыз.

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	【AUTO】 түймесін басыңыз.
2	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.

Тез салқындату

Кондиционерді басқару интерфейсінде 【MAX A/C】 түймесін басыңыз немесе келесі әрекеттерді қолмен орындаңыз:

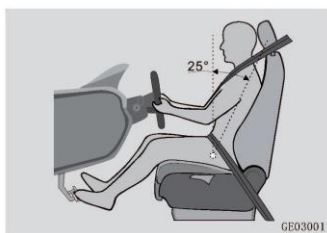
	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	【AUTO】 түймесін басыңыз.
2	Температураны минималды деңгейге қойыңыз.

Салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	【AUTO】 түймесін басыңыз.
2	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.

Орындықтар

Орындықтарға шолу



Автокөліктің осы моделіндегі орындықтың ілгері және кейін алдын ала орнатылған күйі және аркалықтың көлбеу бұрышы:

- Орындықтың ілгері және кейін жобалық орналасу күйі: ең артқы күйінен орындық алға 50 мм шамасына жылжытылады.
- Аркалықтың жобалық көлбеу бұрышы: манекеннің кеудесінің сызығы мен манекенді орындыққа орналастырғаннан кейінгі тік бағыт арасындағы бұрышты білдіреді; автокөліктің бұл моделіндегі аркалықтың көлбеу бұрышы 25° құрайды.

Орындықтағы дененің дұрыс орналасуы

Орындықтарды, бассүйегіштерді, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарын дұрыс пайдалану ғана автокөлік соқтығысқан жағдайда максималды қорғанышты қамтамасыз ете алады. Автокөлікті жүргізбес бұрын келесілерді орындауға кеңес беріледі:

- Орындықтың және аркалықтың қажетті күйде бекітілуін қамтамасыз ету үшін орындықтың күйін дұрыс реттеп алыңыз және орындық аркалығын шектен тыс шалқайтпаңыз.
- Бассүйегіштің биіктігін оның ортасы құлақтардың үстінгі бөлігінің деңгейінде болатындай етіп реттеңіз. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

- Жүргізуші рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта отыруы тиіс, рульдегі қауіпсіздік жастығы кеудеге бағытталуы үшін рульді мүмкіндігінше төменірек еңкейтіңіз.
- Дененің дұрыс қалыпқа келтірініз, орындық аркалығына арқаңызды сүйеп, мүмкіндігінше тік күйде отырыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз («1486/> [Қауіпсіздік белбеуін тағу, 141-бетті қараңыз](#)»).

⚠ ҚАУІП

Шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында жарақат алу және өлім-жітім қаупінен сақтану үшін автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушыларға орындықтардың арасында тұруға немесе орындарын ауыстыруға тыйым салынады.

Жолаушыларға орындықтардың жиналған аркалықтарының үстінде, жүксалғыш бөлімде немесе жүктің үстінде отыруға тыйым салынады.

Жолаушылар тиісінше отырмаған болса, автокөлікті жүргізбеніз.

Орындыққа салмағы біркелкі емес заттарды немесе үшкір заттарды (мысалы, инелер, шегелер және т.б.) қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты белсендірілуіне және абайсызда іске қосылып кетуіне әсер етуінен сақтану үшін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды және орындықтардың тысқаптарын өзгертпеңіз және ауыстырмаңыз, мұндай жағдайда жарақат алу қаупі бар.

Егер дұрыс қалыпта отырмасаңыз немесе қауіпсіздік белбеуін таппаған болсаңыз, шұғыл тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы жағдайында жарақат алу қаупі бар.

⚠ ҚАУІП

Жарақат алуудан сақтану үшін автокөліктің қозғалысы кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады.

Орындық функцияларына әсер етуіне жол бермеу үшін орындықтың астына заттар қоймаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындық бетіне қосымша жастық қоймаңыз. Бұл орындықтың SBR (қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу) жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтарын (қолмен орындық)※ қатар реттеу реттелетін



1. Орындық күйін алға/артқа реттеу иінтірегі
2. Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу иінтірегі

Алдыңғы орындықтарын (электржетекпен орындық)※ қатар реттеу реттелетін

Жүргізуші орындығы



1. Орындық күйін алға/артқа және биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы
2. Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

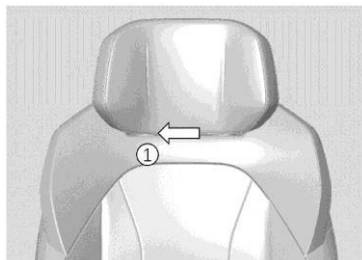
Алдыңғы жолаушының орындығы※



1. Орындық күйін алға/артқа реттеу ауыстырып қосқышы
2. Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

Бассүйегішті реттеу

Алдыңғы қатардың бассүйегіштерін реттеу

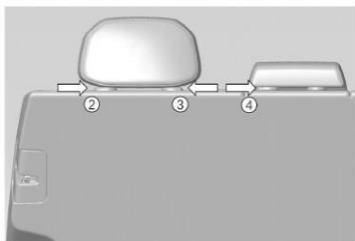


Көтеру: тігінен көтеріңіз.

Түсіру: 1 түймесін басып тұрыңыз да, бір мезгілде бассүйегішті төмен түсіріңіз.

Шешіп алу: 1 түймесін басып тұрыңыз да, бір мезгілде бассүйегішті жоғары суырып алыңыз.

Артқы қатардың бассүйегіштерін реттеу



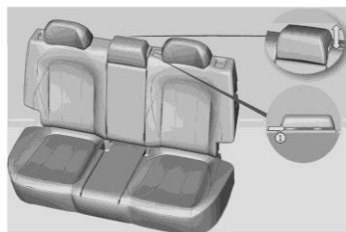
Көтеру: тігінен көтеріңіз.

Түсіру: бүйірлік бассүйегіштер үшін бір мезгілде 2 және 3 түймелерін басып тұрыңыз, осы кезде бассүйегішті төмен түсіріңіз; ортаңғы бассүйегіш үшін 4 түймесін басып тұрыңыз, бір мезгілде бассүйегішті төмен қарай басыңыз. <

Шешіп алу: бүйірлік бассүйегіштер үшін бір мезгілде 2 және 3 түймелерін басып тұрыңыз, бір мезгілде бассүйегішті жоғары қарай суырып алыңыз; ортаңғы бассүйегіш үшін 4 түймесін басып тұрыңыз, бір мезгілде

бассүйегішті жоғары қарай суырып алыңыз. <

Артқы қатардың ортаңғы бассүйегішін қолданылмайтын күйде реттеу



Қолданылмайтын күй: артқы қатардың ортаңғы бассүйегішінің бастапқы күйі — қолданылмайтын күй, суретте көрсетілген 1 түймесін басып тұрыңыз және бір мезгілде бассүйегішті бір саты жоғарыға қолданылатын күйге шығарыңыз.

⚠ ҚАУП

Автокөліктің қозғалысы кезінде бассүйегішті реттеуге тыйым салынады.

Орындық арқалығына қосымша төсем қыстырмаңыз.

Бассүйегішпен жабықталмаған автокөлікті жүргізбеңіз.

Нөлдік гравитациясы бар орындық※

Орындықты электрмен реттеу



1. Орындық күйін алға/артқа және жастықтың көлбеу бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы, орындықтың алға/артқа қозғалысын басқару үшін

ауыстырып қосқышты алға/артқа қарай басып тұрыңыз, жастықтың жоғары/төмен бұрылуын басқару үшін ауыстырып қосқышты жоғары/төмен басып тұрыңыз;

- Орындық аркалығының көлбеу бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы, аркалықтың алға/артқа бұрылуын басқару үшін ауыстырып қосқышты алға/артқа басып тұрыңыз.
- Аяқтарға арналған тұғырды төрт бағытта реттеу ауыстырып қосқышы, тұғырдың жоғары/төмен бұрылуын басқару үшін ауыстырып қосқышты жоғары/төмен басып тұрыңыз, тұғырдың жоғары/төмен бұрылуын басқару үшін ауыстырып қосқышты алға/артқа қарай басып тұрыңыз, тұғырдың ұзаруын/қысқаруын басқару үшін ауыстырып қосқышты алға/артқа қарай басып тұрыңыз;
- Бір рет басу арқылы нөлдік гравитация күйін іске қосу/күйінен шығару ауыстырып қосқышы, іске қосу үшін басыңыз, шығу үшін қайта басыңыз; қазіргі күйін сақтау үшін 2 секундтан ұзақ басып тұрыңыз (автокөлік ON күйінде тұруы тиіс);
- Бел тіреуішін төрт бағытта реттеу және массаж ауыстырып қосқышы, бел тіреуішіне ауа үрлеу үшін алдыңғы түймені, ауасын шығару үшін артқы түймені, бел тіреуішін жоғары/төмен жылжыту үшін үстіңгі/астыңғы түймелерді басып тұрыңыз, массажды қосу/өшіру үшін ортанғы түймені басыңыз (автокөлік ON күйінде тұруы тиіс).

Массаж функциясын қосу



【Жайлы орындық】 бетін ашу үшін орталық дисплейдің астындағы  түймесін басыңыз.

Қосу/өшіру үшін интерфейстен 【Жайлы орындық】 – 【Орындық массажы】 тармағын басыңыз, массаж режимін, қарқындылығын және уақытын өз бетіңізше таңдауыңызға болады.

Дауыстық командалардың көмегімен массаж режимін, массаждың қарқындылығын және массаж уақытын қосыңыз / өшіріңіз / ауыстырып қосыңыз.

Массаж режимдерін ауыстырып қосу

Массаж режимдерін ауыстырып қосу интерфейсін ашу үшін 【Жайлы орындық】 – 【Орындық массажы】 тармағын басыңыз, режимдерді өз бетіңізше таңдауыңызға болады.

Массаж уақыты 15/20/30 минутқа бөлінеді, өз бетіңізше таңдауыңызға болады.

Массаж функциясын өшіру

Бір оталдыру циклінің барысында 15/20/30 минуттық массажды таңдаған болсаңыз, массаж автоматты түрде өшеді, Сяо Ань дауыстық көмекшісі келесіні хабарлайды:

«Орындық массажының циклі аяқталды, жалғастыру үшін массаж функциясын қайтадан қосыңыз», бір мезгілде мультимедиа дисплейінде көмексөзі бар мәтіндік қалқыма терезе пайда болады.

Егер массаж функциясын қолдануды жалғастырғыңыз келсе, массажды түйменің немесе дауыстық команданың көмегімен қайтадан қосуыңызға болады, 15/20/30 минуттан кейін массаж автоматты түрде тоқтайды.

Нөлдiк гравитациясы бар орындықтың жад функциясы



Функцияны қосу/өшіру үшін экраннан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** – **【Есіктер мен терезелердің құлыптары】** – **【Нөлдiк гравитациясы бар алдыңғы жолаушы орындығы】** тармағын басыңыз.

Орындық жадының позициялары: стандартты күй, резервтік күй және нөлдiк гравитация күйі.

Алдыңғы жолаушы орындығының күйін сақтау

1. Электрмен қоректендіру ON күйінде;
2. Алдыңғы жолаушының орындығын сәйкес күйге реттеңіз;
3. Дауыстық команданың көмегімен «Орындықтың ағымдағы күйін стандартты күйге/резервтік күйге/нөлдiк гравитация күйіне сақтау» деп айтыңыз;
4. Сондай-ақ ағымдағы күйді орталық дисплейдегі немесе алдыңғы жолаушы дисплейіндегі қалқымалы терезе арқылы да қолмен сақтауыңызға болады;
5. Нөлдiк гравитация күйін орындықтағы нөлдiк гравитация ауыстырып қосқышын 2 секундтан ұзақ басып тұру арқылы да сақтауға болады.

Алдыңғы жолаушы орындығының күйін шақыру

1. Электрмен қоректендірудің ON күйінде дауыстық команданың көмегімен «Орындықты сақталған стандартты күйге/резервтік күйге/нөлдiк гравитация күйіне

реттеу» деп айтыңыз, сәйкес орындық автоматты түрде сақталған күйге ауысады;

2. Электрмен қоректендірудің ON күйінде орталық дисплейдегі немесе алдыңғы жолаушы дисплейіндегі бағдарламалық ауыстырып қосқыш арқылы сақталған күйді қолмен шақырыңыз, сәйкес орындық автоматты түрде сақталған күйге ауысады.
3. Электрмен қоректендірудің кез келген күйінде орындықтағы нөлдiк гравитацияның аппараттық ауыстырып қосқышының көмегімен бір рет басу арқылы нөлдiк гравитация күйіне ауысуға болады.

Нөлдiк гравитациясы бар орындықтың күйін арылту

Нөлдiк гравитациясы бар орындықтың баптаулар интерфейсіне арылту түймесінің көмегімен орындықты нөлдiк гравитацияның зауыттық бастапқы күйіне қайтаруға болады.

КАУПІ

Орындық аркалығы қатты шалқайтылған жағдайда соқтығысу орын алғанда қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы құрсакка қатты қысым түсіруі, ал иық тармағы мойынды қысып қалып, жарақаттар келтіруі мүмкін. Автокөлік жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жарақат алу қаупі соғұрлым жоғары. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуі өзінің қорғаныш функциясын орындауы үшін міндетті түрде орындықты қалыпты отыру күйіне реттеп алыңыз. Орындықтың қозғалуынан адамдардың қысылып қалуынан немесе заттардың зақымдалуынан сақтану үшін нөлдiк гравитация күйін белсендірмес бұрын нөлдiк гравитациясы бар орындықтың артында жолаушылардың немесе ірі заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтардың желдеткіші / жылытқышы※



Жүргізушінің, алдыңғы жолаушының және артқы қатар орындықтарының желдету/жылыту функцияларын※ орталық дисплейде басқару интерфейсіне кіруге арналған



түймесін немесе экранның астындағы  не  түймелерін басу арқылы белсендіруге болады, ауыстырып қосқыш функциялары «2-ші саты, 1-ші саты, өшірулі» циклі бойынша ауыстырылып қосылады.



Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының орындықтарының жылыту функциясын※ орталық консольдегі  не  ауыстырып қосқышын басу арқылы қосуға болады, функциялар «2-ші саты, 1-ші саты, өшірулі» циклі бойынша ауыстырылып қосылады.



Артқы қатар орындықтарының жылыту функциясын※ есіктің бүйірлік панеліндегі  ауыстырып қосқышын басу арқылы қосуға болады, функциялар «2-ші саты, 1-ші саты, өшірулі» циклі бойынша ауыстырылып қосылады.

Жүргізушінің, алдыңғы жолаушының және артқы қатардың орындықтары дауыстық командалардың көмегімен желдету/жылыту режимдерінде※ белсендіріле алады, мысалы «Сәлем, Changan! Жүргізуші орындығының желдеткішін қос※».

Жүргізушінің, алдыңғы жолаушының және артқы қатардың орындықтары желдету/жылыту режимдерін※ бір мезгілде немесе оларды бөлек-бөлек қоса алады.

ҚАУІП

Орындықтардың жылыту функциясын пайдаланған кезде қызып кету немесе күйік шалу қаупі бар, өте сақ болыңыз. Әсіресе ұзақ уақыт қолданған жағдайда жылытуды шынайы жағдайға сәйкес шынайы уақытқа реттеңіз, мынадай жолаушыларға ерекше көңіл бөлу қажет:

- Егде жастағы адамдар, нәрестелер, балалар, науқастар, мүгедектер және аяғы ауыр әйелдер.
- Терісі сезімтал адамдар.
- Қатты шаршаған күйдегі, алкоголь тұтынған немесе ұйқышылдыққа алып келетін препараттар қабылдаған адамдар.

Ұйқышылдыққа алып келетін препараттар (мысалы, ұйықтататын,

тұмауға қарсы дәрі-дәрмек) қабылдаған адамдар.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жылыту функциясын пайдаланған кезде орындық бетіне жамылғылар, жастықтар немесе басқа жылу окшаулағыш заттар қоймаңыз.

Жайлы кіру/орындықтан жайлы түру※

Функциялар туралы жалпы мәліметтер

Сыпайылық функциясы: Жайлы міну/түсу функциясы※ қосулы және электрмен коректендіру OFF күйінде тұрғанда жүргізуші есігін ашқан кезде жүргізуші орындығы отыруға/түсуге ыңғайлы күйге артқа шегінеді; алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі ағытылған және есік ашылған кезде алдыңғы жолаушының орындығы отыруға/түсуге ыңғайлы күйге артқа шегінеді. (Ескертпе: функция нөлдік гравитация режиміндегі алдыңғы жолаушының орындығы үшін қолжетімсіз)

Сәлемдесу функциясы: Жайлы кіру/шығу функциясы※ қосулы тұрғанда жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы отырған және есікті жапқан кезде және электрмен коректендіру OFF күйінен ON күйіне ауыстырылған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының орындығы автоматты түрде жол жүруге ыңғайлы күйге реттелді.

Функцияны қосу

Функцияны қосу/өшіру үшін экраннан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** – **【Есіктер мен терезелердің құлыптары】** тармағын басыңыз.



Сыпайылық функциясын үзу

Сыпайылық функциясының жұмысы кезінде орындықты реттейтін кез келген ауыстырып қосқышты немесе жад ауыстырып қосқышын белсендірсеңіз, әрекет үзіледі және жаңа реттеу әрекеті орындалады.

Артқы қатар орындықтарын реттеу



Орындық аркалығын бұғаттан шығару нінтірегін тірелгенше жоғары тартыңыз, содан кейін 5°-қа реттеу үшін аркалықты артқа қарай басыңыз; алға қарай реттеу үшін 5°-қа кері әрекетті орындаңыз.

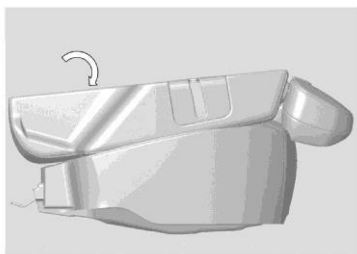
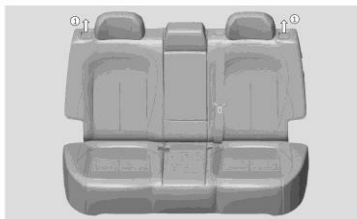
⚠ ҚАУІП

Егер артқы қатардың ортанғы орындығында жолаушы отырса, 40/60 қатынаста бөлінген орындықтардың аркалықтары бірдей бұрышқа реттелген болуы тиіс.

Артқы қатар орындығын қолдану

Жүксалғыш бөлімдегі сақтауға арналған кеңістікті кеңейту

Арқалықты бұғаттан шығару және алға еңкейту үшін арқалықты бұғаттан шығару иінтірегін жоғары қарай тартыңыз.



ҚАУП

Құлап кету қаупін азайту үшін қолданылмайтын болса, шынтақтаянышты әрдайым жабылған күйде ұстау қажет.

Руль

Рульді реттеу



ҚАУП

Автокөліктің қозғалысы кезінде рульді реттеуге тыйым салынады.

Жүргізу ыңғайлылығы, жайлылықты және басқарымдылықты арттыру үшін автокөлік рульдің бұрышы және биіктігі реттелетін руль бағанымен жабдықталған.

1. Руль бағанын бұғаттау механизмін бұғаттан шығару үшін рульді реттеу тұтқасын төмен тартыңыз;



2. Рульді сәйкес келетін күйге дейін жоғары-төмен/алға-артқа реттеңіз;
3. Рульді бекіту үшін рульді реттеу тұтқасын бастапқы күйіне келтіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ескертпе: автокөлікті жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін рульді ілгері-кейін және жоғары-төмен қозғап көріңіз.

Рульдегі пернелер

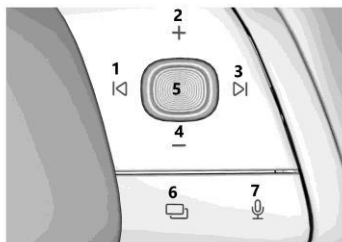


Сол жақ түймелер

1. Жүргізу режимін реттеу
2. Круизді қалпына келтіру※ / Круиз жылдамдығын арттыру※
3. Ілесу қашықтығын реттеу※
4. Круизді белгілеу※ / Круиз жылдамдығын азайту※
5. Панорамалық көрініс ауыстырып қосқышы
6. Алдыңғы жолаушы дисплейінің ауыстырып қосқышы※
7. Пайдаланушы түймесі

Экраннан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанак】** – **【Басқа компоненттер】** тармағын басыңыз, рульдің пайдаланушы түймелерін танданыз, сәйкес функцияларды шақыру үшін рульдегі түймелерді басыңыз.

8. Ескертпе: егер түйме орнында белгі жоқ және ол басылмайтын болса, бұл конфигурацияда сәйкес функцияның жоқ екенін білдіреді



Оң жақ түймелер

1. Қоңырауды аяқтау / Алдыңғы трек (алдыңғы элемент)

Аз уақыт басу: алдыңғы трек/Bluetooth арқылы қоңырауды аяқтау

Ұзақ басу: музыканы 10 секундқа артқа тез айналдыру

2. Дыбыс деңгейі+ / Аспаптар тақтасының мәзірі бойынша жоғары айналдыру

Аз уақыт басу: дыбыс деңгейін ұлғайту

Аз уақыт басу: аспаптар тақтасының мәзірін жоғары айналдыру

3. Қоңырауды қабылдау/Келесі трек (келесі элемент)

Аз уақыт басу: келесі трек/Bluetooth арқылы қоңырауды қабылдау

Ұзақ басу: музыканы 10 секундқа алға тез айналдыру

4. Дыбыс деңгейі- / Аспаптар тақтасының мәзірі бойынша төмен айналдыру

Аз уақыт басу: дыбыс деңгейін азайту

Аз уақыт басу: аспаптар тақтасының мәзірін төмен айналдыру

1 секунд бойы ұзақ басу: дыбысты өшіру

8 секунд бойы ұзақ басу: мультимедиа жүйесін бір рет басу арқылы өшіріп қосу

5. **ok**

Аз уақыт басу: музыканы үзіліске қою/музыканы ойнату

Аз уақыт басу: аспаптар тақтасында растау/арылту/қайта қосу

Ұзақ басу: аспаптар тақтасы интерфейсінің экранын суретке түсіру

6. Аспаптар тақтасының мәзірі

Аз уақыт басу: құрама аспаптар тақтасының мәзірін ашу/мәзірінен шығу

7. Дауыстық командалар

Дауыспен ояту

8. Ескертпе: егер түйме орнында белгі жоқ және ол басылмайтын болса, бұл конфигурацияда сәйкес функцияның жоқ екенін білдіреді

Руль жылытқышы※



Рульді жылыту функциясын※ орталық консольдегі ауыстырып қосқышын басу арқылы қосуға немесе өшіруге болады.

Гудок



Гудок дыбысын шығару үшін рульдің орталық қақпағын басыңыз.

Сыртқы жарық аспаптары

Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



Оңға бұрылу: иінтіректі жоғары екінші күйге ауыстырыңыз, оң жак бұрылыстың жарық сигналы қосылады, аспаптар тақтасында оңға бұрылу индикаторы жанады.

Солға бұрылу: иінтіректі төмен екінші күйге ауыстырыңыз, сол жак бұрылыстың жарық сигналы қосылады, аспаптар тақтасында солға бұрылу индикаторы жанады.

Шалғай жарық: фаралар қосулы тұрғанда әдепкі қалып бойынша таяу жарық жұмыс істейді, иінтіректі алға жылжытыңыз, шалғай жарық қосылады, аспаптар тақтасында шалғай жарық индикаторы жанады.

Басып озу: фаралар қосулы тұрғанда әдепкі қалып бойынша таяу жарық жұмыс істейді, иінтіректі бір рет артқа жылжытыңыз, фаралар бір рет жыпылықтайды.

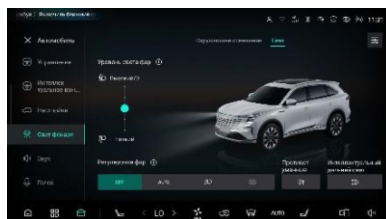
Жолақты ауыстыру: иінтіректі жоғары/төмен бірінші күйге жылжытыңыз, оңға/солға бұрылу сигналы қосылады, аспаптар тақтасында оңға/солға бұрылу индикаторы жанады, бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды және автоматты түрде өшеді.

Қоршаған ортаның жарықтық деңгейіне байланысты фаралар автоматты түрде қосылады немесе өшеді, жарықтың айқындық датчигі алдыңғы жылту ауа өткізгішінің ортасына орнатылған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

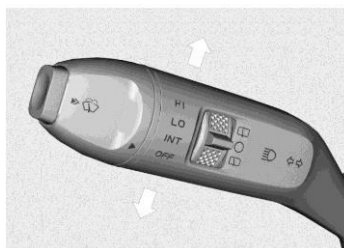
Датчиктің функциясына әсер етуінен сактану үшін сыртқы жарық датчигінің айналасына заттар орналастырмаңыз/ілменіз.

Күндізгі жүріс жарықтары



Автокөлікті оталдырған кезде жарықты басқару ауыстырып қосқышы OFF/AUTO күйінде тұрса (автоматты фаралар қосылмаған), күндізгі жүріс жарықтары қосылады.

Бұрылыс көрсеткіштері



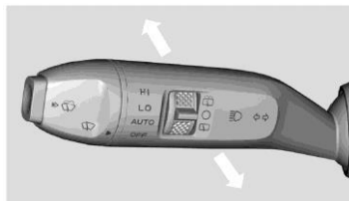
Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда руль астындағы басқару ауыстырып қосқышын жоғары/төмен ауыстырыңыз, сонда оң жак/сол жак бұрылыс көрсеткіші жыпылықтайды. Руль астындағы басқару ауыстырып қосқышын аз уақытқа жоғары/төмен ауыстырыңыз, содан кейін оны ортаңғы күйіне қайтарыңыз, сонда тиісті бағыттағы бұрылыс көрсеткіші 3 рет жыпылықтайды.

Бұрылыс көрсеткішін белгілі бағытқа қосыңыз, егер жыпылықтау жиілігі әдеттегімен салыстырғанда 2 есеге артқан болса, бұл осы бағыттағы

бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын көрсетеді.

Шалғай/таяу фаралары

жарық



Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып қосқышын тартыңыз, шалғай жарық фаралары жыпылықтайды, бұл басып озу кезінде қолданылады, жібергеннен кейін ол бірден орнына қайтып оралады.

Жарықты басқару иінтірегін алға жылжытыңыз, шалғай жарық тұрақты қосылады, жіберген кезде иінтірек бастапқы күйіне қайтып оралады, шалғай жарықты өшіру үшін иінтіректі қайтадан алға немесе артқа ауыстырыңыз.



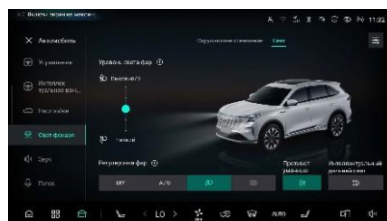
Мультимедиа жүйесінің интерфейсінің көрсетілген аймағында таяу жарық ауыстырып қосқышын басыңыз, таяу жарық қосылады.

Таяу жарық фараларының жарығының биіктігін реттеу



Автокөлікке жүк тиеу, жылдамдықты үдету немесе баюлату салдарынан шанақтың күйі өзгерген жағдайда **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** – **【Фаралар】** тармағы арқылы таяу жарық шоғырының көлбеу бұрышын реттеуге болады. Жоғары: таяу жарық фараларының жарығының бұрышы жоғары реттеледі (таяу жарық алысырақ жарықтандырады); төмен: таяу жарық фараларының жарығының бұрышы төмен реттеледі (таяу жарық жақынырақ жарықтандырады).

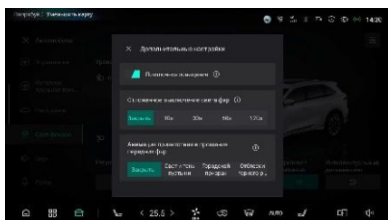
Тұман фаралары



Артқы тұман фараларының ауыстырып қосқышын қосу үшін **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** – **【Фаралар】** тармағын басыңыз, артқы тұман фаралары қосылады.

Үйге шығарып салу

Автокөліктің фараларын өшіруді кідірту функциясы, фаралар қозғалтқышты өшіргеннен кейін біршама уақытқа қосулы күйінде қалады. Салондағы адамдар осы жарықтың көмегімен үйге баратын жолды көре алады.



Сыртқы жарық деңгейі төмен болғанда қашықтан құлыптау түймесін басыңыз, таяу жарық қосылады (қосылу ұзақтығын **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** – **【Фаралар】** – **【Баптаулар】** тармағынан баптауға болады).

Бас жарықты басқару көмекшісі (FAB)※

Интеллектуалды шалғай жарық жүйесі (FAB)※ жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі※ қолданатын камераны қолданады; алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы шамдары, қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе жоғары жарықтандыру деңгейі анықталған жағдайда жүйе автоматты түрде шалғай жарықтың қосылуын басады (яғни шалғай жарықты өшіреді); қоршаған орта қараңғы болған және алда жүріп бара жатқан автокөліктер болмаған жағдайда шалғай жарықты басу алынады да, шалғай жарық қайта қосылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

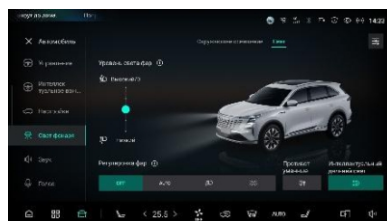
FAB көмекші функция болып табылады, барлық жағдайларда қолданылуына кепілдік берілмейді. Сіз автокөлікті бақылауда ұстап отыруға, көлікті абайлап жүргізуге және автокөлікті басқаруға толық жауапкершілік көтеруге тиісіз.

Сәйкес жағдайларда FAB шалғай жарық фараларының күйін ауыстырып қосуға көмектеседі. Келесі жағдайларда немесе келесідей жол аймақтарында бұл функция шалғай жарық фараларының күйін ауыстырып қоса алмайды, оларды қолмен басқарыңыз.

- Нөсер жауын, қалың тұман, қатты жауған қар немесе батпақ жағдайында жол жүргенде.
- Жолда немесе шетте жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер болғанда.
- Шұғыл бұрылыстарда Егер қарсы келе жатқан автокөліктің жарығы көлегейленсе (мысалы, қоршау жолағымен), жүйе шалғай жарық фараларын өшірмеуі мүмкін.

Интеллектуалды шалғай жарық жүйесінің функциясын (FAB)※ қосу / өшіру үшін мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** тармағын басыңыз.

Функцияны қосқаннан кейін аспаптар тақтасында жоғарыда  сұр түсті белгішесі көрсетіледі, жарықты **【AUTO】** күйіне қойыңыз, функция күту режиміне ауысады.



Функция күту режимінде тұрғанда тәуліктің қараңғы мезгілінде және 30 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде функция автоматты түрде белсендіріледі, аспаптар тақтасында жоғарыда  жасыл түсті белгішесі көрсетіледі.

Камера алдыңғы жақта автокөліктің немесе көше шамының бар екенін немесе сыртқы жарықтың өзгерісін анықтаған кезде, бұл функция автоматты түрде шалғай жарық фараларын өшіреді.

Камера алда жүріп бара жатқан автокөліктің жоғалғанын анықтағаннан кейін 3 сек өткен кезде шалғай жарық фаралары қайтадан қосылады.

Егер жарық **【AUTO】** күйінен өзге күйге қойылған болса немесе шалғай жарық қолмен қосылған болса, функция күту режиміне өтеді және шалғай жарықты автоматты түрде қосуды және өшіруді тоқтатады.

Тіпті бұл функция қосулы тұрса да, жүргізуші шалғай және таяу жарықтарды қолмен ауыстырып қоса алады.

Ішкі жарық аспаптары

Көмескі жарықты реттеу



Көмескі жарықты реттеу үшін экранда **【Автокөлік орталығы】** – **【Дисплей】** тармағын басыңыз, орталық дисплей жарықтығының сырғытпасын айналдырыңыз.

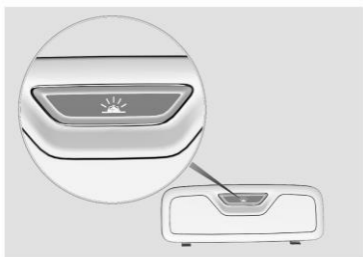
Алдыңғы қатардың кітап оқуға арналған шамы



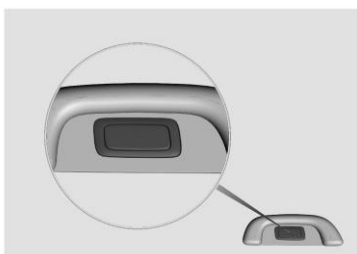
- Есіктерді бақылау ауыстырып қосқышы: **【DOOR】** ауыстырып қосқышын басыңыз, егер осы сәтте қандай да бір есік ашық болса, жарықтандыру шамы жанады; барлық есіктер жабылғаннан кейін шам біртіндеп сөнеді. Есіктерді бақылау режимін өшіру үшін ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз.
- Апаттық сигнал беру жүйесінің ауыстырып қосқышы: апаттық сигнал беру жүйесінің ауыстырып қосқышын басыңыз, қосарлы жыпылықтағыш сигнал беру жүйесі қосылады, аспаптар тақтасының индикациясында қосарлы сигнал беру жүйесінің индикаторы жанады, қайталап басу қосарлы сигнал беру жүйесін өшіреді, индикатор сөнеді.
- Кітап оқуға арналған шамдар: кітап оқуға арналған сол жақ/оң жақ шамның ауыстырып қосқышын басыңыз, сәйкес шам жанады. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз, кітап оқуға арналған шам сөнеді.
- Люк ауыстырып қосқышы※
 - Люк ауыстырып қосқышы※ (кәдімгі люк): люкті ашу үшін түймені артқа, люкті жабу үшін алға жылжытыңыз.
 - Қалқаның/люктің ауыстырып қосқышы※ (панорамалық люк): қалқаны ашу үшін түймені артқа бірінші күйге; люкті және қалқаны ашу үшін екінші күйге; люкті жабу үшін алға бірінші күйге; люкті және қалқаны жабу үшін алға екінші күйге ауыстырыңыз.

5. SOS ауыстырып қосқышы※: апаттық сигнал беру жүйесін белсендіру үшін шамамен 3 секунд басып тұрыңыз.

Артқы қатардың кітап оқуға арналған шамы

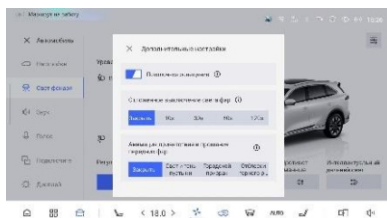


Кітап оқуға арналған шамның ауыстырып қосқышы※: жарықты қосу үшін ауыстырып қосқышты басыңыз, өшіру үшін қайта басыңыз.



Кітап оқуға арналған шамның ауыстырып қосқышы※: жарықты қосу үшін ауыстырып қосқышты басыңыз, өшіру үшін қайта басыңыз.

Есік шамдары



Сәлемдесу шамдарын қосу: автокөлік құлпын ашқаннан кейін алдыңғы және артқы сәлемдесу шамдары

жанады және біршама уақыт қосулы күйінде қалады.

Қоштасу шамдарын қосу: автокөлікті құлыптағаннан кейін алдыңғы және артқы қоштасу шамдары жанады және біршама уақыт қосулы күйінде қалады.

Анимацияланған сәлемдесу/қоштасу шамдары бар модельдер үшін **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** – **【Фаралар】** – **【Баптаулар】** бөлімінен сәлемдесу/қоштасу анимациясының әртүрлі үш әсерінің бірін таңдауға немесе оларды өшіріп қоюға болады; тыныс алу әсері бар шамдар орнатылған модельдерде тек өзгертуге болмайтын бір ғана сәлемдесу/қоштасу анимациясы қолжетімді.

Атмосфералық жарық※

Атмосфералық жарықты қосу: есіктердің құлпын ашқаннан кейін атмосфералық жарық қосылады және тұрақты қосулы күйінде қалады.

Атмосфералық жарықты өшіру: экранмен бірге сөнеді.

Атмосфералық жарықты баптау: атмосфералық жарықтың жарықтығын, түсін және басқа да функцияларын реттеуге болатын баптаулар интерфейсін ашу үшін **【Автокөлік орталығы】** – **【Жарық】** – **【Атмосфералық жарық】** тармағын басыңыз.

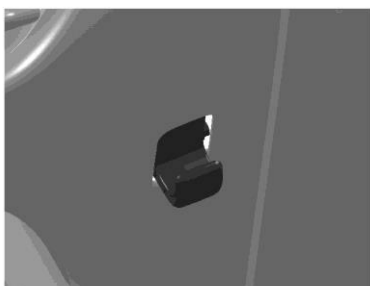
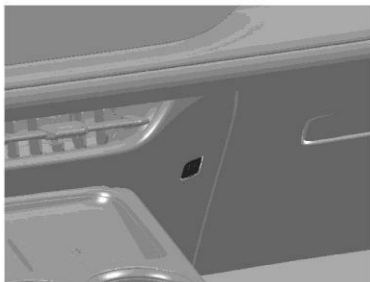


Ұсақ-түйек орындары

Ілмек

Аспаптар тақтасындағы ілмек

Аспаптар тақтасының ортаңғы бөлігінің оң жағында заттарды ілуге немесе бекітуге арналған ілмек орнатылған.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Ілмекке түсірілетін максималды жүктеме — 3 кг, рұқсат етілген жүктемеден асырмаңыз.

Жүксалғыш бөлімдегі ілмектер

Жүксалғыштың екі жағында заттарды іліп қою немесе бекіту үшін қолдануға болатын киім ілмектері орнатылған.



⚠ ЕСКЕРТУ

Киімге арналған ілмекке ілінген киім жүргізушінің көру аймағына кедергі жасамауы тиіс.

Киімге арналған ілмектерге ауыр заттар ілменіз (2 кг шамасынан аспағаны жөн), әйтпесе ілмектер шектен тыс жүктемеден сынып кетуі мүмкін, бұл тежелу немесе шұғыл маневр жасау кезінде жолаушыларға қауіп төндіруі мүмкін.

Жүксалғыш сөресі✱

Жүксалғыш сөресінің орнатылатын екі деңгейі бар, сақтаудың екі түрлі нұсқасын қамтамасыз етеді (толық жетекті модельдерде тек бір нұсқасы ғана қолжетімді), бұл зат сақтау кеңістігінде әртүрлі қажеттіліктерді қанағаттандырады.

1. Үстіңгі деңгейге орнатылған жүксалғыш сөресі сақтауға арналған стандартты кеңістікті қамтамасыз етеді, пайдаланушылардың күнделікті қажеттіліктерін қанағаттандырады.



2. Астыңғы деңгейге орнатылған жүксалғыш сөресі зат сақтауға

арналған стандартты кеңістіктің тереңдігін ұлғайтады (функция толық жетекті автокөліктерде қолжетімсіз), сақтау орнының үлкенірек көлеміне деген қажеттіліктерді қанағаттандырады.



Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: өлшемі сәйкес келетін заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.

Жабу: қапқыты жабыңыз және оны ілгеріне ілдіріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашып қоймаңыз, апат жағдайында жарақаттар алудан сақтану үшін қолданып болғаннан кейін оны уақытылы жабыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасына бағалы заттар салмаңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының зақымдануына жол бермеу үшін оның корпусын толық ашылғанға дейін күшпен тартпаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кейбір модельдерде ұсақ-түйек тартпасының артқы бөлігінде ұсақ-түйек заттар түсіп кету қаупі бар саңылау болуы мүмкін, бұл автокөліктің қозғалысы кезінде әдеттен тыс шуылдың пайда болуына және тіпті автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін. Осыған байланысты бұл ұсақ-түйек тартпасында ұсақ заттарды сақтамаңыз.

Шынтақтаяныш ✖

⚠ ҚАУІП

Жарақат алу қаупін төмендету үшін автокөлікті жүргізу кезінде шынтақтаяныштағы жәшікті жауып қойыңыз.

Автокөліктің ақаулығынан сақтану үшін шынтақтаяныштағы жәшіктің ішіне сұйықтық кірмеуі тиіс.

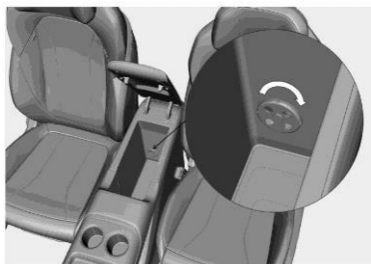
Алдыңғы қатардың шынтақтаянышы



Шынтақтаяныштың жәшігін ашу үшін шынтақтаянышты жоғары көтеріңіз.

Шынтақтаяныш ауа өткізгіші

Шынтақтаяныш жәшігінің ішінде ауа өткізгіш бар, шынтақтаяныш жәшігін ашқаннан кейін ашып немесе жауып қою үшін ауа өткізгіштің ауыстырып қосқышын бұраңыз.



Артқы шынтақтаяныш※

Артқы қатардың ортаңғы шынтақтаянышын※ түсіру үшін бұраңыз.



Стақанқойғыштар※



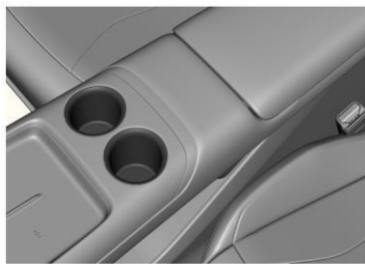
ҚАУІП

Стақанқойғыштарға тек өлшемі бойынша сәйкес келетін қақпағы бар ыдыстарды ғана қойыңыз, әйтпесе сұйықтық шашырауы, адамдарға жарақат келтіруі және автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жеңіл және сынбайтын ыдыстарды қолданыңыз, оларға ыстық емес сұйықтықтарды қойыңыз, әйтпесе бұл апат жағдайында жарақат алу қаупін арттырады.

Алдыңғы қатардың стақанқойғышы

Алдыңғы қатардың стақанқойғышын тікелей қолдануға болады.



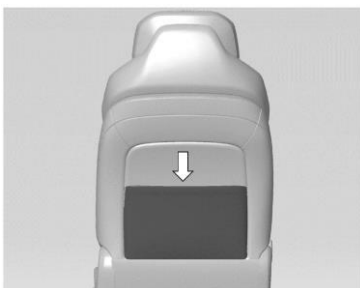
Артқы қатардың стақанқойғышы※

Артқы қатардың ортаңғы шынтақтаянышын түсіріңіз, енді артқы қатардың стақанқойғышын қолдануыңызға болады.



Орындық арқалықтарындағы қалта

Бірінші қатар орындықтарының арқалықтарында қалталар бар.



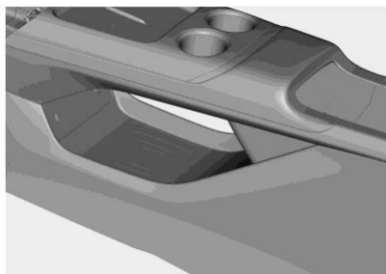
ҚАУІП

Орындық арқалықтарындағы қалталарға ауыр немесе өткір заттар салманыз.

Басқа сақтауға арналған бөлімдер

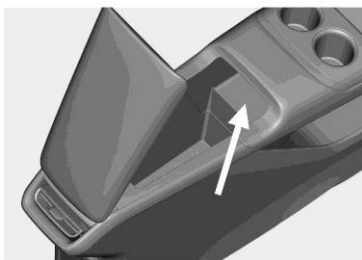
Алдыңғы ұсақ-түйек бөлімі

Алдыңғы ұсақ-түйек жәшігі аяқтар аймағында орналасқан, оған сәйкес келетін заттар салуға болады.



Орталық консольдегі зат сақтауға арналған екі деңгейлі жәшік

Орталық консольдегі шынтактаянышты ашыңыз, ішінде зат сақтауға арналған екі деңгейлі шағын жәшік орналасқан, оған сәйкес келетін заттарды салуға болады.



Жүксалғыштың қапталындағы ұсақ-түйек бөлімі

Жүксалғыш бөлімнің қақпағын ашқан кезде бұл жәшікке шағын заттар салуға болады.



Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі

Стакандарды, бөтелкелерді және т.б. заттарды астыңғы үлкен бөлімге, ал шағын заттарды үстіңгі бөлімге салуға болады.



⚠ ҚАУІП

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөліміне сынатын заттарды салмаңыз, бұл апат кезінде жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Бағалы заттарды салмаңыз.

Төбедегі рейлингтер※

Төбенің бойлық сырықтарын төбедегі жүксалғыш ретінде пайдаланған кезде бойлық рейкалармен әрекеттестіру үшін материалы автокөлік материалымен бірдей (немесе оған балама) екі не одан көп көлденең рейка қолдану қажет.



⚠ ЕСКЕРТУ

Рейлингтерге жүк тиеген жағдайда келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Жүктің салмағы 30 кг шамасынан аспауы тиіс және біркелкі үлестірілуі тиіс.
- Жүк автокөліктің жалпы ұзындығынан немесе жалпы енінен аспауы тиіс.
- Жүрмес бұрын және қозғалыс кезінде жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Орыннан жұлқып қозғалудан, тік бұрылыстардан және шұғыл тежелуден сақтаныңыз.

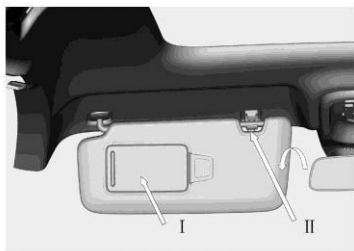
Жүкті сақтау кезіндегі сақтық шаралары

- Есіктің қалыпты жабылып құлыпталуын қамтамасыз ету үшін жүктің өлшемі жүксалғыш есігінің көлеміне сәйкес болуы тиіс;
- Жүксалғыш есігінің тіреулерінің зақымдалуына жол бермеу үшін жүктің салмағы 100 кг шамасынан аспауы тиіс;
- Жүксалғыш есігіне және бүйірлік сәндік панельдерге соғылуына жол бермеу үшін дөңгелек немесе цилиндр пішінді жүк сенімді бекітілген болуы тиіс.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жеңіл тұтанғыш, жарылыс қаупі бар, улы, коррозиялық және басқа да қауіпті жүктерді сақтауға тыйым салынады.

Күнқағар



I – Макияжға арналған айна; II – Бекітілген негіз

Жүргізушінің және жолаушылардың көздерін қарықтырудан қорғау үшін күнқағарды түсіруге немесе көтеруге болады, ал түсіргеннен кейін I макияжға арналған айнаның қақпағын ашу үшін оны шетке ысырыңыз, макияжға арналған ішкі айнаның жарықтандыру функциясын※ белсендіріңіз.

Бүйірден түскен сәулелерді көлегейлеу үшін күнқағарды төмен қарай тартыңыз, оның бос ұшын бекіту кронштейнінен тартып шығарыңыз және оны шетке қарай бұрыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күнқағарды жинар алдында макияжға арналған шамның және косметикалық айнаның қақпағын жабыңыз.

Қоректендіру розеткалары және USB-порттар



Қоректендіру розеткасы алдыңғы қатарға арналған. 12 В тұрақты токпен қоректендіруді қамтамасыз етеді, қосылатын құрылғылардың қуаты ≤ 120 Вт.



Алдыңғы TYPE-A типті USB-порттар USB-жинақтағыштарды, мобильді құрылғыларды және т.б. қосу үшін қолданылады.

Артқы TYPE-C типті USB-порттар тек мобильді құрылғыларды зарядтауға ғана арналған.

Сымсыз зарядтау жүйесі※

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зарядтау аймағына металл заттарды, магнитті карталарды, қашықтан басқару кілттерін және басқа заттарды қоймаңыз.

Сымсыз зарядтау имплантацияланған кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін. Имплантацияланған кардиостимулятор болған жағдайда қолданар алдында дәрігерге жүгінуге кеңес беріледі.

Егер автокөліктің мультимедиа жүйесінің дисплейінің экранында «Температура тым жоғары, сымсыз зарядтау функциясы өшірілді» көмексөзі пайда болса, бұл өнімді автоматты түрде қорғау функциясы.

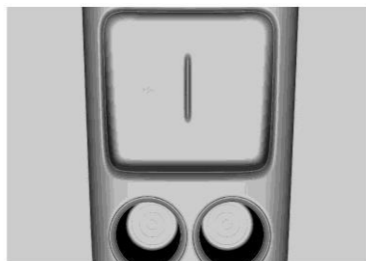
Сымсыз зарядтауды※ пайдалану

1. Сымсыз зарядтау функциясын※ пайдаланбас бұрын зарядтау панелінің бетінен бөтен заттарды алыңыз, телефонға арналған қалың тысқаптарды немесе металл элементтері бар тысқаптарды қолданудан сақтаныңыз.

50 Вт



15 Вт



2. Телефонды зарядтау аймағының дәл ортасына қойыңыз, мультимедиа экранынан **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанақ】** – **【Басқа компоненттер】** бөлімінен **【Сымсыз зарядтау】** ауыстырып қосқышын қосыңыз, зарядтау белгішесі жанған кезде зарядтау басталады.



3. Сымсыз зарядтауды※ максималды қуаты автокөліктің орнатылған сымсыз зарядтау модуліне байланысты 50 Вт немесе 15 Вт, зарядтау қуаты телефон моделіне және зарядтау хаттамасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
4. Қалыңдығы белгіленген шектен үлкен телефон тысқаптары зарядтау қуатын төмендетуі мүмкін, нәтижесінде құрылғы зарядталмауы мүмкін.
5. Тегіс емес жолмен жүрген кезде телефон уақытша зарядтаудан ажырауы және содан кейін қайтадан зарядтала бастауы мүмкін.
6. Жүргізуші есігі ашылғанда немесе электрмен қоректендіру қосылғанда/өшірілгенде зарядтау функциясы уақытша өшіріледі.

Дауыстық көмекші※

Дауыспен ояту

«Сәлем, Changan» фразасынын немесе рульдегі дауыспен басқару түймесінің көмегімен дауыспен белсендіруді қолдайды, автокөлікті басқару үшін салонда интеллектуалды дауыспен басқаруды қамтамасыз етеді.

«Кондиционерді қос», «Музыка тыңдағым келеді», «Маған навигация қажет» деп айтып көріңіз, сонда дауыстық көмекші сізге бұл командаларды орындауға көмектеседі.

Автокөлікті дауыстың көмегімен басқару

Дауыстық командалардың көмегімен автокөлікті басқарудың дербестендірілген операцияларын орындауға болады, мысалы, «Терезені жартылай аш», «Кондиционерді қос», «Кондиционердің максималды ауа көлемін қой» және т.б.

Дауыстың көмегімен музыканы басқару

Мультимедиа сервистерін дауыспен басқару көмегімен басқаруыңызға болады. Егер музыка тыңдағыңыз келсе, «Музыка ойнат» деп айтыңыз, сонда ұсынылған музыка ойнатылады.

Картаны дауыспен басқару

Картаны дауыспен басқару көмегімен басқаруыңызға болады. Межелі орынды тікелей дауыстап айтуыңызға болады, мысалы, навигация үшін «Жанармай бекетіне бағыттау», «Жақын жердегі тұрақ». Егер үйдің немесе кенсенің мекенжайлары бапталған болса, навигацияны тез бастау үшін «Үйге бағыттау» немесе «Кеңсеге бағыттау» деп айтыңыз.

Белсендірусіз

«Қабылдау» немесе «Аяқтау» командаларын тікелей дауыстап айту арқылы дауыстық көмекшіні белсендірусіз-ақ қоңырауларды басқаруға болады.

Автокөлікті жүргізу PEPS жүйесінің көмегімен оталдыру

Оталдыру алдында

1. Барлық қажетсіз фаралар мен электр аспаптарын сөндіру ұсынылады.
2. SMART-кілт салон ішінде іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бір түймемен оталдыру қосқышы

«[Бір түймемен оталдыру функциясы](#), 3-бет» бөлімін қараңыз.

Автокөлікті оталдыру

1. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
2. Тежегіш педалін толық басыңыз.
3. Қосқыштағы индикатор жасыл болғанда, автокөлікті қосу үшін қосқышты басыңыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде оталдыру түймесіне тиіспейіз.

Автокөлікті оталдырғанға дейін тежегіш педалін толық ұстап тұру қажет; егер оталдыру қосқышындағы индикатор жасыл болмаса, автокөлік қосылмайды.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, салқындатқыштың температурасы қалыпты диапазонға жеткенше қозғалтқышты қыздыру үшін қозғалтқыштың тұрақты айналу жылдамдығымен жүріңіз.

Сәтсіз оталдыру

Егер оталдыру қосқышын басқаннан кейін көлік қалыпты түрде қосылмаса, келесі себептер болуы мүмкін:

Смарт-кілт пен автокөлік арасындағы байланыс бұзылған, кілт табылмаған немесе кілттің батареясы

отырған: «[Резервтік оталдыру](#), 4-бет» бөлімін қараңыз.

- Пайдалану шарттары, аккумулятор зарядының жеткіліксіздігі, отын деңгейінің жеткіліксіздігі және басқа да факторлар автокөлікті оталдырудың мүмкін болмауына әкелуі мүмкін; егер мәселені шешу мүмкін болмаса, жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

1. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын Р (тұраққа қою) күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің қозғалыссыз күйінде оталдыру түймесін басыңыз, сонда көлік өшеді.

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде шұғыл жағдайға байланысты қозғалтқышты өшіру қажет болса, автокөліктің қозғалыс жылдамдығын 40 км/сағаттан кем деңгейге дейін төмендетіңіз, содан кейін қосу түймесін 5 с астам уақыт бойы басып, ұстап тұрыңыз.

Старт-стоп жүйесі

Старт-стоп жүйесінің ауыстырып қосқышы

Старт-стоп функциясы жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тоқтау кезінде автоматты түрде өшіруге мүмкіндік береді. Бағдаршамдарда немесе кептелісте өте пайдалы, отын шығынын, пайдаланылған газ шығарындыларын және қозғалтқыштың шуын төмендетеді.

【Автокөлік орталығы】 —

【Жүргізу】 түймесін басыңыз, старт-стоп функциясын таңдаңыз; опция жолағы жасыл болса, функция қосылы; ак болса, функция өшірілі.



Старт-стоп жүйесінің күйін көрсету

Аспаптар тақтасындағы старт-стоп жай-күйінің индикаторы мынадай төрт жағдайды көрсетеді:

1. Сары → старт-стоп функциясы қосылы, бірақ ағымдағы шарттар оны пайдалануға мүмкіндік бермейді.
2. Өшірілі → старт-стоп функциясы өшірілген немесе функция қосылы, бірақ автокөлік жылдамдығы 0 км/сағ шамасынан асады.
3. Жасыл → старт-стоп функциясы қалыпты жұмыс істейді, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтату күйінде тұр.
4. Сары жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады → старт-стоп жүйесінің ақаулығы, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Старт-стоп функциясын пайдалану

Старт-стоп функциясын қосыңыз, автокөлікті оталдырыңыз және қозғалысты бастаңыз; старт-стоп шарттарын орындау кезінде функцияны мынадай түрде пайдалануға болады:

- Автоматты түрде тоқтату: берілісті ауыстырып қосу тұтқасы D/N күйінде, акселератор педалін босатыңыз, тежегіш педалін басыңыз, автокөлік толық тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшіріледі, сонымен бірге жасыл индикатор жанады.
- Автоматты түрде оталу: орнынан қозғалған кезде берілісті ауыстырып қосу тұтқасы D жағдайында тұрғанда тежегіш педалін босатыңыз, қозғалтқыш дереу автоматты түрде қосылады, жасыл индикатор өшеді.

Автоматты түрде тоқтату шарттары

- Салқындату сұйықтығының температурасы 55°C-тан жоғары
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асады
- Аккумулятордың заряды қалыпты (егер аккумулятор зарядтау құрылғысынан ажыратылған болса, орнатылғаннан кейін 4 сағаттан артық уақыт талап етіледі)
- Автоматты түрде қосудардың жиі дәйекті болмауы
- Жүргізушінің есігі жабық және қорғаныс белдігі тағылған
- Автокөлік R күйінде немесе S режимінде емес
- Кондиционер жүйесі жұмыс істемейді
- Автокөлік бұрылу процесінде емес және бұрылу бұрышы қалыпты
- Автокөлік едәуір еңістікте тұраққа қойылмаған

- Автоматты түрде тұраққа қою функциясы қосылмаған
- Орындалмады: алға қозғалыс жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан төмен болған кезде кері беріліске бір рет ауыстыру

Автоматты түрде оталуының басқа шарттары

- Акселератор педалі автоматты түрде оталуды іске қосады

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағаннан кейін, бейтарап қалпын ұстап тұрған кезде, акселератордың педалін басыңыз, қозғалтқыш дереу автоматты түрде қосылады.

- Старт-стоп қосқышы автоматты түрде оталуды іске қосады

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, бейтарап қалпын ұстап тұру кезінде, старт-стоп қосқышын басыңыз, қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады.

- Сырғанау кезінде автоматты түрде іске қосу

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, егер автокөліктің сырғу жылдамдығы сағатына 5 км шамасынан асса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Аккумулятордың заряды төмен болған кезде автоматты түрде оталу:

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, егер аккумулятор заряды қауіпсіз шектен төмен болса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Вакуумның жеткіліксіздігі кезінде автоматты түрде іске қосу

Биік таулы жағдайларда немесе жиі тежеу кезінде тежеу жүйесінде вакуумның жетіспеушілігі оңай туындайды, жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатуға тыйым салынады немесе тоқтағаннан кейін автоматты түрде оталу іске қосылады.

- Рульді бұру кезінде автоматты түрде оталуы.

Рульдің едәуір бұрылуы кезінде қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Автоматты беріліс қорабының AUTO HOLD функциясының жұмысы кезінде

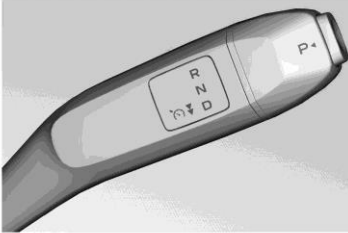
Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағаннан кейін, акселератор педалін басыңыз, қозғалтқыш дереу автоматты түрде оталады.

Сақтық шаралары

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағаннан кейін, егер жүргізушінің есігін ашсаңыз немесе қауіпсіздік белдігін шешсеніз, старт-стоп функциясы өшіріледі, қозғалтқышты қолмен ғана оталдыруға болады.

Режимдерді ауыстыру

Рульдің оң жағындағы берілісті ауыстырып қосу тұтқасының көмегімен R, N және D режимдеріне ауысуға немесе берілісті ауыстырып қосу тұтқасының оң жағындағы Р режимінің түймесін басу арқылы Р режиміне ауысуға болады.



Берілістерді сәтті ауыстырып қосу кезінде аспаптар тақтасының экранында тиісті жағдай көрінеді, автокөлік таңдалған беріліске көшеді.

Режимді ауыстыру сәтсіз болған жағдайда, жүйе дыбыстық және мәтіндік ескерту сигналын шығарады, ал автокөлік ағымдағы режимде жұмысын жалғастырады.

Режимдер туралы қысқаша ақпарат

Автокөлікте мынадай 4 режим бар:

- Тұраққа қою берілісі (P)

Көлік тоқтаған кезде тежеу педалін басып, сонымен қатар беріліс тұтқасындағы Р түймесін басыңыз, аспаптар тақтасының экранында «P» таңбасы көрсетіледі, көлік Р күйіне ауысады және сонымен бірге электрондық тұрақ тежегіші функциясы автоматты түрде қосылады.

- Кері беріліс (R)

Көлік тоқтап тұрғанда тежеу педалін басып, сонымен қатар беріліс тұтқасын екі саты жоғары жылжытыңыз, аспаптар тақтасының экранында «R» таңбасы көрсетіледі, көлік R күйіне ауысады.

- Бейтарап беріліс (N)

Көлік тоқтап тұрғанда тежеу педалін басып, беріліс тұтқасын бір саты жоғары немесе төмен жылжытыңыз, аспаптар тақтасының экранында «N» таңбасы көрсетіледі, көлік N күйіне ауысады.

- Алға қозғалыс берілісі (D)

Көлік тоқтап тұрғанда тежеу педалін басып, беріліс тұтқасын екі саты төмен жылжытыңыз, аспаптар тақтасының экранында «D» таңбасы көрсетіледі, көлік D күйіне ауысады.

Жүргізу режимдері

Жүргізудің әртүрлі жағдайларына байланысты сіз  түймесін басу арқылы жүргізу режимін ауыстырып, әртүрлі жүргізу тәжірибесін ала аласыз. Құрама аспаптар тақтасында тиісті жүргізу режимінің таңбашасы жанады және жүргізу режимінің сәтті ауыстырылғанын білдіретін дыбыстық белгі беріледі.



ECO режимі: үнемді режим, бұл режимді таңдау отынның үнемділігін арттырады, алайда жүргізу динамикасы мен сырғанауға қарсы қасиеттері төмендейді. Бұл режим дөңгелектердің жолмен жақсы ілінісу жағдайларында ғана қолайлы, дөңгелектер оңай сырғитын жағдайда бұл режимді пайдалануға болмайды; төменде ұсынылған жағдайларға сәйкес тиісті жүргізу режиміне ауысыңыз.

NORMAL режимі: стандартты режим, бұл режимді таңдау жүргізу динамикасы мен отын үнемділігі арасындағы теңгерімді қамтамасыз етеді. Жолдың кез келген жағдайына қолайлы.

SPORT режимі: спорттық режим, жүргізу сезімін және қозғалысқа жауап беру деңгейін жоғарылатып, автокөліктің динамикасын арттырады. Көліктері аз және кең, тегіс жолдары бар жағдайларға қолайлы.

SNOW режимі※: қар режимі қатты, бірақ тайғақ беттерге, соның ішінде қарлы, мұзды, шөпті, қиыршық тасты жолдарға және т.б. қолайлы.

MUD режимі※: лайлы режим, жұқа тайғақ балшық қабаты немесе іздері бар

кедір-бұдыр, лайлы жол беттеріне арналған.

SAND режимі※: құмды режим көліктің өтімділігін арттырып, оның жылдамдығын арттырады. Құмды беттер мен автокөлікті шығарып алуды талап ететін жағдайлар үшін жарамды.

Тежеу

Тежегіштер

Автокөлік алдыңғы және артқы жағынан дискілі тежегіштермен жабдықталған. Тежегіш педалін басу немесе оны босату жүріс тежегішін қосуға немесе сөндіруге мүмкіндік береді.

Оталдыру кезінде тежегіш педалін басқанда педаль кенеттен жұмсақ болып, түсуі мүмкін, бұл қалыпты жұмыс құбылысы.

Ұзақ түсу немесе қарқынды тежеу кезінде үйкеліс қалыптары түтін және ерекше иіс шығарып қызуы мүмкін, бұл қалыпты жұмыс құбылысы болып табылады.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын барлық тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Тежегіштің үйкеліс қалыптары тозуды көрсететін индикатор құрылғысымен жабдықталған. Егер тежеу кезінде («жапырақшалардың» дискілермен түйісуіне байланысты) шықырлаған металл дыбысы шыкса, дереу тексеру және жөндеу үшін уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Үйкелістік тежегіш қалыптар шегіне дейін тозғаннан кейін қозғалысты жалғастырмаңыз, әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

EPB жүйесінің негізгі функцияларына мыналар кіреді: статикалық тұраққа қою, қозғалысты бастауға көмек, жоғары температура кезінде қайта қысу және динамикалық тұраққа қою.

Статикалық тежеу функциясы

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін Р түймесін басыңыз немесе орталық дисплейде **【Автокөлік орталығы】** –

【Қауіпсіздік】 электрондық тұрақ тежегіші қосқышын қосыңыз, тұрақ тежегіші қысылады, сол сәтте аспаптар тақтасындағы EPB индикаторы  (қызыл) жанады.

Электрондық тұрақ тежегішін босату үшін алдымен тежеу педалін басыңыз, содан кейін тетік тұтқасын Р қалпынан D/R/N қалпына ауыстырыңыз — электрондық тұрақ тежегіші босатылады, сәйкес индикатор сөнеді.

Тұрақ тежегішін қосу және босату кезінде тежегіш жүйесі жұмыс дыбысын шығарады, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA)

DAA электрондық тұрақ тежегішінің қосалқы функцияларының бірі болып табылады, электрондық тұрақ тежегіші шарттар орындалғанда автоматты түрде алынады, бұл орнынан қозғалуды жеңілдетеді. Пайдаланар алдында жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тағыңыз, жүргізушінің есігін жауып, акселератордың педалін біркелкі басыңыз.

ЕСКЕРТУ

DAA артқы жүріспен қозғалу үшін пайдаланылуы мүмкін, бірақ қауіпсіздікті қамтамасыз ету қажет.

Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі (HTR)

HTR электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қосалқы функциясы болып табылады. Қайталанған тежеу тежеуіш дискінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, тұрақ кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін HTR автоматты түрде іске қосылып, белгілі бір уақыт өткен соң, тұрақ әсерін сақтау мақсатында қайта бекітуді орындайды. Осы кезде сіз

тежегіш жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бірнеше рет дәйекті тежеуден кейін, мүмкін болса, тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көлікті тегіс жолда тоқтатыңыз.

Тұрақ тежегіші үшін басқарылатын баюулату (CDP)

CDP — электрондық тұрақ тежегішіне көмек көрсету функцияларының бірі. Қозғалыс кезінде шұғыл тежеу үшін Р режимі түймесін басып тұрыңыз. Егер Р түймесін жіберсеңіз, тежеу орындалмайды.

ЕСКЕРТУ

CDP тежеу тек шұғыл жағдайларда ғана қолданылуы мүмкін

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Төтенше жағдайларда және көлік тайғақ жолмен жүрген кезде ABS жүйесі тежеу кезінде көліктің басқарылуын, тұрақтылығын және қозғалыс бағытын сақтау үшін дөңгелектердің бұғатталуына жол бермейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл жағдайда тежегіш педалін басқанда:

- Тежегіштің педалін қатты басып, ұстап тұрыңыз, тежегіштің педалін босатуға немесе педальдарға күшті азайтуға қатаң тыйым салынады!
- Тежегіш педалін бірнеше рет басуға немесе тежегіш педаліндегі күшті азайтуға қатаң тыйым салынады!
- Тежегіш педалі толығымен басылған кезде, қажет болса, көлікті бұрыңыз.
- Тежегіш педалін босатыңыз немесе педальдағы күшті азайтыңыз, ABS жүйесі автоматты түрде өшеді.
- Қосымша:

- ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педаліне елеулі діріл беріледі, ал мотор бөлігінде ABS жүйесі қозғалтқышының жұмыс дыбысы болады, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.
- Автокөлікті оталдырған сайын және бастапқыда 38 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

Тарту күшін бақылайтын бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Тегіс және біркелкі жол жабынында немесе таулы жолда қозғалған кезде, TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің сырғанауын анықтау арқылы олардың тежеу моментін және қозғалтқыштың шығыс айналу моментін реттейді. Бұл дөңгелектердің жолмен ілінісуін сақтауға көмектеседі, жетекші дөңгелектердің сырғанауын болдырмайды немесе азайтады, қозғалыстың тұрақтылығын, үдеуін және көтерілу қабілетін жақсартады.

Қосу және өшіру:

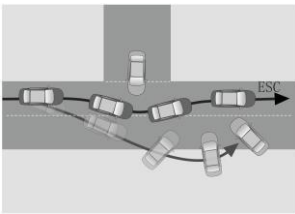
TCS автоматты түрде қосылу күйінде тұр, функцияны қосу және өшіру ESC функциясын қосу және өшірумен сәйкес келеді, [Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе \(ESC\)](#), [82-бетті қараңыз](#).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың шығыс айналыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айналудан сақтау жүйесін өшіру ұсынылады.

Автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі (ESC)

ESP жүйесі — бұл көліктің тұрақсыз (мысалы, күрт бұрылғанда немесе жолақ ауыстырғанда) жағдайында датчиктер арқылы оның күйін бақылай отырып, дөңгелектердегі тежеу күшін немесе қозғалтқыштан берілетін айналу моментін реттейтін басқару жүйесі. Жүйе автокөлік қозғалысының тұрақтылығын тұрақтандырады, апат болу ықтималдығын тиімді төмендетеді және жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



Қосу және өшіру:

Орталық дисплейдегі **【Автокөлік орталығы】** → **【Жүргізу】** бетіндегі тұрақтылықты бақылау жүйесін қосуға немесе ажыратуға болады. ESC функциясын өшіргеннен кейін, орталық

дисплейде  көрсетіледі; орталық дисплейде ESC функциясын қайта қосқаннан кейін, индикатор  өшіріледі, ESC әдепкі бойынша қосылған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ESC функциясын қосу ұсынылады.

Тек кейбір белгілі бір жағдайларда өшіру ұсынылады:

- Сыргытпайтын шынжырларды пайдаланғанда
- Терең қармен немесе борпылдақ негізбен қозғалған кезде
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

ESC жүйесі қосылғанда ESC көпфункционалды индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді және ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті оталдырған сайын және 38 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қауіпсіздікті арттырғанына қарамастан, көлік жүргізу кезінде мұқият және абай болыңыз.

Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

ESC жүйесінің қозғалыс тұрақтылығын бақылау қабілеті тежеу жүйесімен, аспамен (мысалы, шиналармен), руль жүйесімен, электрлік жүйемен және т.б. тығыз байланысты. Автокөлік құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады, себебі бұл ESP жүйесінің жұмыс тиімділігінің төмендеуіне немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Еңістен түсуге көмектесетін жүйе (HDC)

HDC жүйесі ESC жүйесінің қосалқы функциясы болып табылады. Тік еңіске немесе ұзақ еңіске жақындаған кезде HDC жүйесі қозғалыс жылдамдығын белгіленген диапазонда басқарып отырады, бұл жүргізушіге көлікті басқаруға назар аударуға және еністі қауіпсіз еңсеруге мүмкіндік береді.

HDC функциясы қосылған жағдайда, сіз акселератор мен тежеу педальдарын басу арқылы көліктің қозғалыс жылдамдығын 8–35 км/сағ диапазонында реттей аласыз. Босатылғаннан кейін көлік ағымдағы жылдамдыққа сәйкес еңіспен тұрақты қозғалатын болады.

Қосу және өшіру:

HDC жүйесі әдепкі бойынша өшіріледі. 35 км/сағаттан кем жылдамдықпен HDC функциясын HDC қосқышымен қоса немесе ажырата аласыз. HDC ауыстырып қосқышын басыңыз, аспаптар тақтасындағы HDC индикаторы жанады, бұл функцияның қолжетімді екенін білдіреді; ауыстырып қосқышты қайта басқанда, HDC жұмысының индикаторы сөнеді.

35 км/сағаттан жоғары, бірақ 60 км/сағаттан төмен жылдамдықта функция уақытша қолжетімсіз; жылдамдықты 8–35 км/сағ диапазонына дейін төмендеткенде, функция қайтадан қолжетімді болады.

Егер көліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асса, бұл функция өшеді және HDC жұмысының индикаторы сөнеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл функция жұмыс істегенде HDC индикаторы жыпылықтайды, мотор бөлігінде ESC қозғалтқышының жұмыс дыбыстары естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

AUTO HOLD функциясы ESC көмегімен тежеу қысымын ұстап, жүргізушіге автокөлікті автоматты түрде тоқтатуға көмектеседі. Жүргізуші тежегіш педалін босатса да, автокөлік сырғымайды. Акселератордың педалін басып, қозғалысты бастау шарттарын орындаған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде бұғаттан шығады және автокөлік бірқалыпты қозғалысты бастайды.

AUTO	HOLD	функциясы
жүргізушіге	келесі	жағдайларда
көмектеседі:		

- Қозғалыс басталған кезде, әсіресе тік өрде
- Автокөліктің тік беткейлерде қозғалысы кезінде
- Қозғалыс кезінде тоқтату қажет болғанда

AUTO HOLD жұмысының шарттары:

- Автокөлік толығымен қозғалыссыз;
- Автокөліктің күштік жүйесі жұмыс істейді
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған
- Жүргізуші есігі жабылған;
- Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы жанбайды;
- ESC функциясы іске қосылған.

Көлік еңіс бағытында сырғанауы мүмкін болған жағдайда, AUTO HOLD функциясы автокөліктің қозғалып кетуін болдырмау үшін тежеу жүйесіндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Бір мезгілде ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, аяқ әлсіз серпілісті сезеді. Егер көлік еңіс бағытында қайтадан сырғанауға бейім болса, AUTO HOLD функциясы автоматты түрде электрондық тұрақ

жүйесіне ауысады — бұл қалыпты жағдай болып табылады.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD жүйесі қосылса, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін үдеткіш педалін басыңыз.

Артқа жылжығанда, кептелістерде немесе басқа жұмыс жағдайларында AUTO HOLD функциясы жүргізушіге қолайсыздық келтіруі мүмкін, бұл кезде оны өшіруге болады.

Қосу және өшіру:

Автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру үшін **【Автокөлік орталығы】** – **【Жүргізу】** тармағын басыңыз. Көліктің электр қорегін өшіргеннен кейін (OFF күйі), бұл функция өз параметрлерін есте сақтайды, қорек қайта қосылып, ON күйіне ауысқанда алдыңғы баптау күйі сақталады. Автоматты түрде ұстап тұру педалін басыңыз, AUTO HOLD  жұмысының индикаторы функцияның қолжетімді екенін көрсетіп, ақ түспен жанады. Ауыстырғышты қайта басқаннан кейін индикатор сөніп, функция өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

AUTO HOLD функциясы қосылғанда, көтерілу кезінде көмек функциясы (HNC) автоматты түрде өшіріледі, AUTO HOLD функциясы өшірілгенде, HNC функциясы автоматты түрде қосылады.

Қозғалыс басталған кезде автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін акселератор педалін басыңыз, әйтпесе автокөлік қозғалысты бастай алмайды. АБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.

AUTO HOLD жүйесі үздіксіз шамамен 3 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішіне ауысады.

AUTO HOLD жүйесі қосулы кезде тежегіш педалі қатайып кетуі мүмкін.

AUTO HOLD жүйесі тұрақ тежегішін алмастыра алмайды. Автокөлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. Автокөліктің сырғып және тайып бара жатпағанына көз жеткізіңіз.

Егер AUTO HOLD жұмыс шарттары орындалса, бірақ қосқыш индикаторы жанбаса, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC)

HNC жүйесі еңістерде қозғалысты ыңғайлы бастауға арналған ESC жүйесінің қосалқы функциясы болып табылады. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде (2 секунд шамасында) автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және жылжып кетудің алдын алу үшін сізге акселератор педалін басуға уақыт береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HNC функциясы зауыттық баптаулар бойынша әдепкі түрде қосылған, оны өшіру үшін уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

HNC жүйесі жұмыс істеген кезде электрмагниттік клапандардың «тырысдалған» дыбыс шығаруы қалыпты құбылыс.

- HNC жүйесі тежеу жүйесіндегі күшті арттырмайды. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылған болса, HNC жүйесі жұмыс істемейуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Егер қысқа уақыттан кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, HNC жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.

Егер ННС жүйесінің жұмысы кезінде жүргізушінің есігі ашық болса немесе қауіпсіздік белдігі ажыратылса, ННС жүйесі дереу өшіріліп, автокөлік сырғып кете бастайды.

Берілісті ауыстырып қосу селекторының алдыңғы жүріс немесе кері жүріс берілісінде екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты өшірген кезде автоматты түрде тоқтау (AutoApply)

Электр қуаты мен қозғалтқышты өшіргеннен кейін, EPB тұрақ тежегішінің функциясын орындай отырып, автоматты түрде тоқтауды іске қосады. Егер «Қозғалтқышты өшірілген кезде автоматты түрде тоқтату» функциясы қажет болмаса, ағымдағы іске қосу циклінде қуат өшірілген кезде автоматты тұрақ функциясын өшіру үшін орталық дисплейдегі **【Автокөлік орталығы】** –

【Қауіпсіздік】 бетінде орналасқан **сүйрету режимінің** ауыстырып қосқышын қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

ESC немесе EPB жүйелерінде ақау болған жағдайда, AutoApply функциясы жұмыс істемейді, яғни көліктің қуаты өшірілгеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылмайды.

Тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Көліктен шықпас бұрын тұрақ тежегішінің тартылғанына тағы бір рет көз жеткізіңіз.

Сүйрету режимі былайша пайдаланылады:

Оталу немесе электр қорегі қосылу кезде тұтқаны N қалпына қойыңыз, тежегіш педалін **қатты басып**, ұстап тұрыңыз, содан кейін орталық дисплейдегі **【Автокөлік орталығы】** – **【Қауіпсіздік】** бетінде орналасқан

сүйрету режимінің ауыстырып қосқышын басыңыз.

Егер сүйрету режимі электрондық тұрақ тежегіші қосылу кезде қосылса, тежегіш автоматты түрде босатылады және келесіде қозғалтқыш немесе қуат өшірілгенде, электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылмайды. Егер сүйрету режимі электрондық тұрақ тежегіші қосылмағанда қосылса, ешқандай реакция болмайды және келесіде қозғалтқыш немесе қуат өшірілгенде, электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркеп сүйреу режимін қосқаннан кейін, электрондық тұрақ тежегіші алынады, автокөліктің сырғанауын болдырмау үшін тегіс бетте тік еніссіз сүйреу режимін қосыңыз.

Шұғыл тежеу кезіндегі апаттық сигнал беру функциясы (ESS)

Шұғыл тежеу кезінде апаттық сигнал беру функциясы қатты тежеу кезінде немесе ABS іске қосылғанда шұғыл жағдайларда қосылады, EPB жүйесі бұл функцияны аспаптар тақтасындағы индикаторды және апаттық жыпылықтайтын артқы шамдарды жағып, жүргізушіні сақтықты сақтау қажеттігі туралы ескертіп және артқы автокөліктерге айналып өту қажеттілігі туралы белгі беру арқылы қамтиды.

Руль

Рульдің электркүшейткіші (EPS)

Руль жүйесі жүргізушінің рульді айналдыру күшін тиімді азайтуға мүмкіндік береді, төмен жылдамдықпен қозғалғанда руль жеңіл болады, ал жоғары жылдамдықпен қозғалғанда тыныш болады, бұл жүргізу ыңғайлылығы мен басқарудағы тұрақтылықты арттыруға көмектеседі.

Егер руль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және электр қуатының тиімділігі төмендесе, автокөлік рульдегі әрекетке жауап беруді жалғастырады, бірақ көп күш жұмсалады. Автокөлікті қолайлы жерде тоқтатып, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ЕСКЕРТУ

Рульді ұзақ уақыт бойы (10 секунд және одан да көп) шеткі қалыпта ұстамаңыз, бұл ротордың сыналануына және мотордың қызып кетуіне, сондай-ақ рульге салынатын күштің артуына әкелуі мүмкін.

Жүйені суытқаннан кейін рульге қолданылатын күш қалпына келеді, егер ол ұзақ уақыт бойы қалпына келмесе, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульді бұрған кезде руль электр күшейткішінің қозғалтқышының жұмыс дыбысын және руль жүйесіндегі механикалық үйкеліс дыбысын естуге болады, бұл қалыпты құбылыс.

Руль күшейткішінің мультирежимі

Руль күшейткішінің мультирежимі жүргізушіге өз қалауы мен жол жағдайына қарай рульге түсетін күш деңгейін таңдауға мүмкіндік береді. Таңдау үшін **【Автомобиль орталығы】**

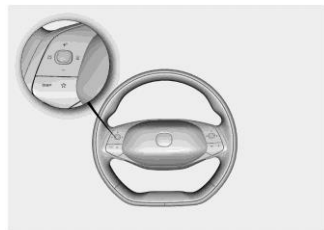
– **【Жүргізу】** – **【Руль күшейткішінің режимі】** түймесін басыңыз.

- Комфорт режимі, руль басқару күші сәл азайтылған.
- Стандартты режим, рульдің орташа күші

Спорттық режим, рульдің күші ұлғайтылды

Бұдан басқа жүргізу режимдері мен руль күшейткішінің режимдері байланысты болуы мүмкін, бұл жағдайда

рульде  жүргізу режимінің түймесін басқанда, руль күшейткішінің режимі жүргізу режимімен бірге өзгереді. Осы функцияны қосу/өшіру үшін **【Автомобиль орталығы】** – **【Жүргізу】** – **【Руль күшейткішінің режимі】** – **【Байланыстыру】** түймесін басыңыз.



- ECO ыңғайлы режимге сәйкес келеді
- NORMAL, MUD※, SAND※ стандартты режимге сәйкес келеді
- SPORT, SNOW※ спорттық режимге сәйкес келеді

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін руль күшейткішінің режимі қозғалтқышты өшіргенге дейін таңдалған күйде сақталады, бірақ аккумуляторды ажыратып, қайта қосқаннан кейін әдепкі бойынша стандартты режим орнатылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлікті жүргізу кезінде руль басқару режимін ауыстырғанда абай болыңыз.

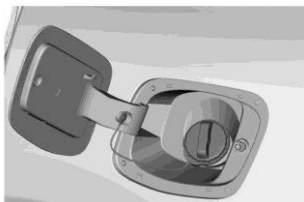
Егер рульдің электр күшейткіші тиісті түрде жұмыс істей алмаса, руль күшейткішінің мультирежимі де жұмыс істемейді.

Рульмен жұмыс істеу кезінде руль режимінің түймесін басқаннан кейін рульге қолданылатын күш дереу өзгермейді, руль режимі рульді орталық күйге орнатқан кезде ғана өзгереді.

Автокөлікке отын құю

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

1. Оталдыру қосқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз;
2. Құлпы ашылған автокөліктің отын люгінің қақпағының бетін басыңыз, қақпақ атып шығады, отын люгінің қақпағын ашыңыз;



3. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз;
4. Отын бағының қақпағын бак есігінің ішкі жағына іліп қойыңыз.
5. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз;

⚠ ҚАУІП

Шамадан тыс қысымнан отынның шашырауын болдырмау үшін отын құю аузының қақпағын баяу ашыңыз.

Отын пистолетін мүмкіндігінше отын бағына тереңірек салыңыз, әйтпесе отын бактан төгіліп немесе шашырап, өрт немесе жарылғыс тудыруы мүмкін.

Отын пистолетінің автоматты түрде сөнуі отын бағының толғанын білдіреді. Бұл кезде май құюды жалғастырмаңыз, әйтпесе отын төгілуі және отын жүйесі зақымдануы мүмкін.

Отын құю аузының қақпағын ашар алдында немесе отын камерасының шүмегін ұстар алдында статикалық электрді алып тастау үшін автокөліктің шанағына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электрдің қайта пайда

болуын болдырмау үшін отын құю кезінде автокөлікке кірмеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.

Егер отын бағының есігі мұздану салдарынан ашылмаса, оны ашу үшін есікті аздап басыңыз немесе қағыңыз.

6. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шыртылдарға дейін сағат тілі бағытында бұраңыз. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Отын құю аузы қақпағының тығыз жабық екенін тексеріңіз. Қақпақ тығыз жабылмаса, қозғалтқыш ақаулығының жарық индикаторының іске қосылуына әкеп соғуы ықтимал.

⚠ ЕСКЕРТУ

Сапасыз бензинді пайдалану қауіпсіздікке қатер төндіре отырып, мотор майын беру жүйесінің зақымдануына немесе отынның ағуына, күрделі жағдайларда қозғалтқыштың елеулі зақымдануына, үш функциялы катализаторда катализатордың улануына немесе қызып кетуден тұтануына, газды сыртынан тазарту әсерінің жоғалуына әкелуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Отын жеңіл тұтанады. Ұшқындарды болдырмау үшін тұтандыруға, ашық отқа немесе темекі шегуге қатаң тыйым салынады. Отын құюдың алдында қозғалтқышты өшіріңіз.

Көмекшімен жүргізу Круз-контроль (СС)※

жүйесі

Жүйеге шолу

Круз-контроль талап етілетін жылдамдықты (40–180 км/сағ) таңдауға мүмкіндік береді, еркін қозғалыс кезінде автокөліктің өзі осы жылдамдықты ұстап тұрады.

Круз-контрольді пайдалана отырып, еністе қозғалғанда, автокөлік мақсатты крейсерлік жылдамдықты асыруы мүмкін, бұл кезде мұқият болыңыз және қауіп-қатерді болдырмау үшін тежегіш педалінің көмегімен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бақылап отырыңыз.

Егер тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз қозғалу мүмкін болмаса (мысалы, иілген жолдарда немесе кептелістерде), круз-контроль функциясын пайдалану қауіп туғызатын болса, круз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ жолдарда круз-контроль функциясын пайдаланбаңыз, өйткені бұл дөңгелектердің бос айналуына, тіпті автокөліктің бақылаудан шығуына әкеледі.

⚠ ҚАУІП

Круз-контроль жүйесін пайдаланылмай тұрған кезде өшіру қажет, себебі оны дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.

Түймелердің функциялары

+: Круздің сақталған мақсатты жылдамдығын қалпына келтіру немесе круздің белгіленген жылдамдығын ұлғайту.

—: Ағымдағы жылдамдықты круздің мақсатты жылдамдығы ретінде орнату немесе круздің белгіленген жылдамдығын азайту.

СС жүйесін іске қосу

Д жағдайында круз-контроль функциясын қосу үшін тұтқаны төмен жылжытыңыз, круздің жай-күйінің индикаторы жасыл болады.

40 км/сағаттан жоғары жылдамдықта ағымдағы жылдамдықты мақсатты круз жылдамдығы ретінде сақтау және крузді бастау үшін **—** түймесін басыңыз, дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі, круз-контроль функциясы іске қосылады.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Қажетті жылдамдыққа жеткеннен кейін, ағымдағы жылдамдықты мақсатты круз жылдамдығы ретінде сақтау және крузді бастау үшін **—** түймесін басыңыз, дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі.

Нақты жылдамдық мақсатты круз жылдамдығына жақын болғанда, круз жылдамдығын ұлғайтуға/азайтуға болады. Мақсатты круз жылдамдығын 5 км/сағ шамасына арттыру/азайту үшін **+** немесе **—** түймесін басыңыз; жылдамдықты үздіксіз ұлғайту/азайту үшін **+** немесе **—** түймесін басып тұрыңыз, **+** немесе **—** ауыстырып қосқышын босатқаннан кейін, круздің мақсатты жылдамдығы ағымдағы нақты жылдамдыққа тұрақталады.

СС бағдарламасынан шығу/болдырмау

Круз-контроль кезінде, егер келесі операциялар орындалса немесе келесі шарттарға сәйкес келсе, круз-контроль жүйесі уақытша өшеді, бірақ сақталған мақсатты крейсерлік жылдамдық сақталады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- ESC жүйесін іске қосу;
- Круздің жылдамдығын тұрақтандырғаннан кейін ағымдағы жылдамдық круздің мақсатты

жылдамдығынан 15 км/сағаттан астам төмендесе;

- Накты жылдамдық 40 км/сағ шамасынан төмен түссе;
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік N немесе R күйінде болса.

Круиз-контроль жүйесінен толық шығу үшін тұтқаны жоғары жылжытыңыз.

СС жұмысын қалпына келтіру

Круиз-контроль басқаруынан уақытша шыққаннан кейін, келесі шарттарды орындаған кезде круиз-контрольді басқаруды қалпына келтіру үшін  түймесін басыңыз:

- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асады;

Жүргізушінің көлікті белсенді жылдамдатуы

Круиз-контроль кезінде жүргізуші жылдамдату және басып озу үшін акселератор педалін басып, содан кейін ол акселератор педалін босатып, автокөлік круиз-контроль үшін бұрын берілген жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіреді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) ※

Жүйеге шолу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ішкі артқы көрініс айнасының жанында орнатылған алдыңғы камераның көмегімен алда келе жатқан көліктерді анықтап, автокөліктің қозғалысын берілген жылдамдықта ұстап тұрады; егер алда берілген жылдамдықтан баяу қозғалатын көлік пайда болса, жүйе автоматты түрде қашықтықты сақтап, оның артынан жүріп, қажет болғанда тоқтап немесе қайта қозғалады.

Сақтық шаралары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қауіпсіздік жүйесі, кедергілерді анықтау құрылғысы немесе соқтығысуды ескерту жүйесі болып табылмайды, ол жайлылыққа арналған жүйе болып саналады; жүргізуші көлікті әрдайым бақылауда ұстап, оған толық жауапкершілікпен қарауы тиіс.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалмайтын нысандарға, мысалы, көліктерге, қозғалыс ағынының соңына, төлем бекеттеріне, велосипедтерге немесе жаяу жүргіншілерге тек ерекше, нақты жағдайларда ғана әрекет етуі мүмкін.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланар алдында осы тарауды мұқият оқып, зерттеңіз.

ЕСКЕРТУ

Жолдағы нақты қозғалыс жағдайына, жолдың күйіне, ауа райына және өзге де қозғалыс жағдайларына байланысты бейімделетін круиз-контроль жүйесі әртүрлі жағдайларда нысандарды дұрыс анықтауды қамтамасыз ете алмайды. Қолайсыз жағдайларда ACC функциясын өшіріңіз де, автокөлікті абайлап жүргізіңіз.

ACC жүргізушінің орнына автокөлікті басқара алмайды. Сіз көлікті үнемі бақылауда ұстап, абайлап жүргізуіңіз, жылдамдық режимі мен

жол қозғалысы ережелерін сақтауыңыз және автокөлікті басқару үшін толық жауапкершілікті өзіңізге алуыңыз керек.

ЕСКЕРТУ

ACC жүйесі сол қозғалыс жолағында орналасқан және бірдей бағытта қозғалатын көлік құралдарына ғана әсер етеді. Ол қарсы бағытта келе жатқан немесе жолды кесіп өтетін көліктерге, қозғалмай тұрған көліктерге немесе баяу қозғалып келе жатқан көліктерге жауап бермейді. Сондай-ақ ол жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе жолдағы басқа нысандарға (мысалы, жол конустары, су толтырылған тосқауылдар, қоршаулар, тастар және т.б.) жауап бермейді.

ЕСКЕРТУ

ACC жүйесі жүргізу кезіндегі көмек жүйесі бола тұра, автокөлікті біршама жұмсақ жылдамдатады және тежейді, жүйе толығымен соқтығысудан құтыла алмайды. Бұл жүйе жоғары жылдамдықтағы тас жолдарда немесе жол жағдайы жақсы жолдарда пайдалануға арналған. Төменде келтірілген жол жағдайларында және қоршаған орта жағдайларында (бірақ олармен шектелмей) ACC жүйесін пайдалануға болмайды:

- Жарық жағдайлары күрт өзгертін көріністер (мысалы, қарсы бағыттағы жарық, шағылысулар, тоннельге кіру немесе шығу кездері).
- Жарықтандыру жағдайлары нашар көріністер (мысалы, түн, бұлтты ауа райы).
- Қала жолдары, тау жолдары, кіріс/шығыс жолдары, тайпақ беттер, тік еністер, тегіс емес немесе күрт иілген жолдар.
- Ауа райы немесе көріну жағдайы нашар көріністер (мысалы, жаңбыр / қар / тұман / шаң / жеткіліксіз

жарық / шағылысу / қарсы жарық / жаркыл / тоннельге кіру немесе шығу / көленкелі жолдар).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АСС жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш жүйесі тежеу дыбыстарына ұқсас дыбыстар шығаруы мүмкін. Автокөлік АСС жүйесінің көмегімен баяулаған жағдайда, тежегіш педалі қатты болады (жүргізуші сондай-ақ тежегіш педалін басу арқылы автокөліктің баяулауын бақылай алады), бұл калыпты құбылыс болып табылады.

Баска автокөліктерді сүйрету жағдайында АСС жүйесінің өнімділігі төмендейді.

Автокөліктің конструкциясына өзгерістер енгізу (мысалы, жол жарығын төмендету, автокөліктің нөмірлік белгісінің монтаждау пластинасын өзгерту және т.б.) АСС жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне және тіпті оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

АСС жүйесі жаяу жүргіншілер мен қарсы келе жатқан автокөліктерді анықтамайды.

АСС жүйесі шектеулі тежегіш күшін ғана қамтамасыз етеді және төтенше (жедел) тежеуді орындай алмайды.

АСС жүйесі платформаларды, екі дөңгелекті көліктер, жүк тиелген автокөліктер және т.б. сияқты (бірақ олармен шектелмей) стандартқа сай келмейтін көліктерді танымайды. Мұндай жағдайларда жүйе нысанды танымауы және автокөлікті тоқтатпауы мүмкін, сондықтан соқтығысуды болдырмау үшін автокөлікті өзіңіз басқаруыңыз қажет.

Егер алда келе жатқан автокөлік кенеттен тежелсе (шұғыл тежеу), АСС жүйесі әрекет етуге немесе өте баяу әрекет етуге үлгермеуі мүмкін, бұл кеш тежелу қаупін тудырады. Мұндай жағдайларда жүргізуші басқаруды алуға сұрау алмайды.

Алда келе жатқан автокөліктің тым жоғары салыстырмалы жылдамдығы, тым жылдам жол ауыстыру немесе тым аз қауіпсіз қашықтық сияқты кейбір жағдайларда жүйенің салыстырмалы жылдамдықты азайтуға уақыты жеткіліксіз; мұндай жағдайларда жүргізуші барабар әрекет етуі тиіс, жүйе әрбір жағдайда дыбыстық, мәтіндік немесе визуалды ескертулер бере алмайды.

Бұрылыстарға кірген және шыққан кезде нысананы таңдау кідіргілуі немесе бұзылуы мүмкін, мұндай жағдайларда АСС бар автокөлік күту бойынша тежемеуі немесе тым кеш тежеуі мүмкін.

Күрт бұрылыстары бар жолдарда, мысалы серпантиндерде алда келе жатқан автокөлік сенсорлардың көру аймағынан бірнеше секундқа жоғалуы мүмкін, бұл АСС бар автокөліктің жылдамдауына әкелуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда анықтау бұзылуы немесе кідіргілуі мүмкін, мысалы, нысанадағы радардың шағылысу алаңы тым кіші болғанда (мысалы, велосипедтер, төрт дөңгелекті көлік құралдары, жаяу жүргіншілер), жүйе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты анықтай алмауы мүмкін, бұл реакцияны кідіртуге немесе оның мұндай көлік ағындарына болмауына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда жүргізуші жылдамдықты бақылауы тиіс; бұдан басқа анықтау мүмкіндігі шумен немесе электрмагниттік кедергілермен бұзылуы мүмкін, бұл кідіруге немесе істен шығуға әкеледі.

Алдағы көлік құралы мен өз көлігіңіздің сәйкестік дәрежесі (яғни радар мен камера үшін көрінетін аймақ) тым төмен болған жағдайда, АСС жүйесі алдыңғы көлікті нысана ретінде анықтай алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жүргізуші көлікті өз бақылауында ұстауы тиіс.

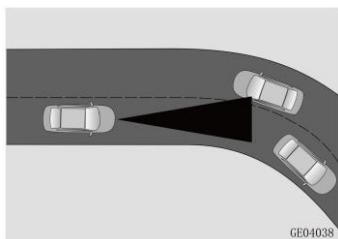
Алда келе жатқан автокөліктің артында тоқтаған кезде сирек жағдайларда жүйе автокөліктің артқы бөлігін танымауы мүмкін, ал оның

орнына нысананың төменгі бөлігін (мысалы, клиренсі жоғары жүк көлігінің артқы осі немесе автокөлік бампері) тануы мүмкін, жүйе тоқтаудың дұрыс қашықтығына кепілдік бере алмайды, жүргізуші қырағы болуы және тежеуге дайын болуы тиіс.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі мынадай жағдайларда (бірақ олармен шектелмей) нысаналық автокөлікті дәл анықтай алмауы немесе оны кешігіп табуы мүмкін, бұл жүйеге жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесуге мүмкіндік бермейді; автокөлікті уақытылы басқаруды алыңыз, қажет болған жағдайда бейімделетін круиз-контрольді өшіріңіз:

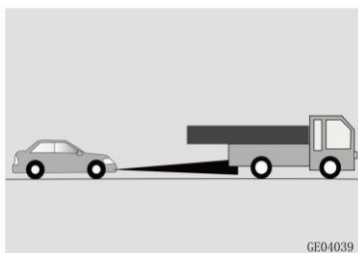
1. Бұрылыстардан өту

Бұрылыстарға кіру/шығу немесе бұрылыстарда қозғалу кезінде жүйе өз жолағында алдындағы автокөлікті байқамауы немесе көрші жолақтағы автокөлікті байқамауы мүмкін.



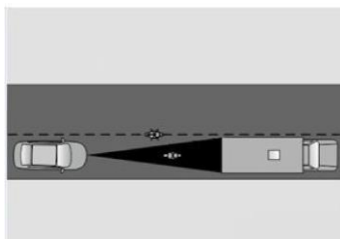
2. Арнайы жүктері/жабдықтары бар автокөліктер

Жүйе автокөліктің бүйір жақтарынан, артқы бөлігінен немесе төбесінен шығып тұрған заттарды немесе жалғамаларды анықтай алмайды.



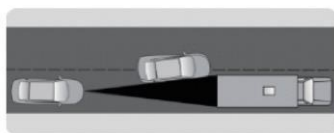
3. Алдағы тар автокөліктер

Жүйе мотоциклдер немесе велосипедтер секілді еңсіз көлік құралдарын анықтамауы мүмкін.



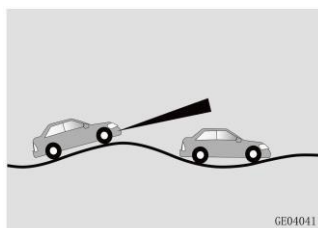
4. Басқа автокөліктер қозғалыс жолақтарын ауыстырады

Көрші жолақтан автокөлік сіздің жолағыңызға ауысса, егер ол анықтау аймағына толық кірмесе, жүйе оны байқамауы мүмкін.



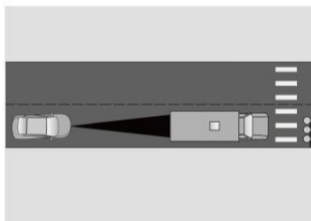
5. Пандус

Жоғары немесе төмен жүру кезінде жүйе алда келе жатқан автокөлікті байқамауы мүмкін.



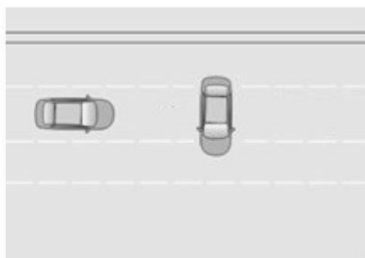
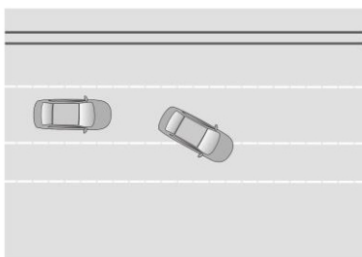
6. Стационарлық нысана

Жүйе қозғалыссыз немесе баяу қозғалыстағы автокөліктерді дер кезінде танымауы мүмкін.



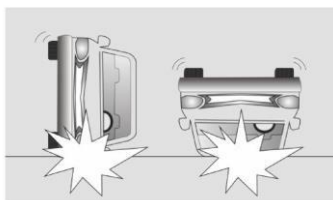
7. Бағыттан айтарлықтай ауытқып кету

Жүйе сіздің автокөлігіңізге белгілі бір бұрышта немесе көлденең орналасқан автокөліктерді танымайды.

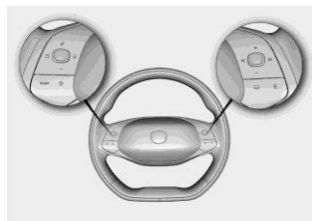


8. Аударылатын және апатта болған автокөлік

Егер алда келе жатқан көлік апатқа ұшыраса, аударылып қалса немесе деформацияланса, жүйе оны анықтамауы мүмкін.



Басқару түймелерінің жағдайы мен функциялары



+ : Бейімделетін круиз-контрольді қалпына келтіру немесе круиз жылдамдығын арттыру

- : Бейімделетін круиз-контрольді орнату немесе круиз жылдамдығын азайту

 : Жүру арақашықтығын реттеу



Бейімделетін круиз-контрольді жандандыру: берілісті ауыстырып қосу тұтқасын бір рет төмен жылжытыңыз

Бейімделетін круиз-контрольді болдырмау: болдырмау үшін берілісті ауыстырып қосу тұтқасын жоғарыға жылжытыңыз

Автокөліктің моделіне байланысты түймелердің орналасуы әртүрлі болуы мүмкін.

Көрсету интерфейсі



① Бейімделетін круиз-контроль күйінің индикаторы

Ашық сұр: Жүйе күту режимінде

Жасыл: жүйе белсенді

Қызғылт сары: жүйенің ақаулығы

Қою сұр: Жүйе басып озу режимінде

- 2) Орнатылған крейсерлік жылдамдық
- 3) Алда жүріп бара жатқан автокөлік
- 4) Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық
- 5) Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі белгіленген қашықтық (уақыт аралығы)
- 6) Осы автокөлік

Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасында көрсетілетін алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық, автокөліктердің көршілес қозғалыс жолақтарында орналасуы нақты жағдайдан ерекшеленуі мүмкін. Жүргізуші көліктер мен нақты жол жағдайын нақты уақыт режимінде бақылап, крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты орынды реттеуі керек. Қажет болған жағдайда көлікті басқаруды өз қолына алып, көлікті кез келген уақытта қауіпсіз тоқтату мүмкіндігін қамтамасыз етуі және қозғалыстың қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілік алуы тиіс.

Жарық кедергілері (мысалы, аспаптар тақтасынан сәуленің шағылысуы, жүргізушінің автокөлікті күннен қорғайтын көзілдірікпен басқаруы) және қоршаған дыбыс (мысалы, бортық ойын-сауық жүйесінің жоғары дыбысы) салдарынан аспаптар тақтасында ескерту ақпаратын табу қиын. Жүргізуші әрдайым көліктің қозғалыс жағдайын, жолдың күйін мұқият бақылап, жүйеден ескерту ақпаратын немесе қарсы шаралар қабылдау қажеттігін күтпей-ақ, көлікті уақытылы өз басқаруына алуы тиіс.

Жүйені қолдану

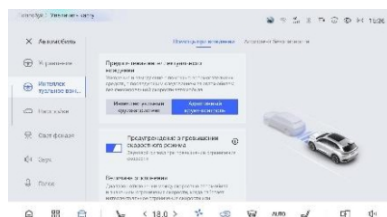
Круиз күйінің ашық сұр түсті индикаторы жүйенің күту режимінде тұрғанын көрсетеді, круиз-контроль функциясын келесідей пайдаланыңыз.

Бейімделетін круиз-контрольді қосу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосу шарттары:

- Автокөліктің қуаты қосулы («ON» күйі), қозғалтқыш оталып тұр;
- АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр

Бейімделетін круиз-контрольді белсендіру шарттарын орындағаннан кейін бейімделетін круиз-контрольді қосу үшін **【Автокөлік орталығы】** – **【Көмекшімен жүргізу】** – **【Жүргізу кезіндегі көмек】** түймесін басыңыз.



Бейімделетін круиз-контрольді іске қосу

Бейімделетін круиз-контрольді бірінші рет пайдалану үшін әрбір оталдырудан кейін берілісті ауыстырып қосу интірегін бір рет төмен қарай жылжыта отырып, оны белсендіру қажет. Кейіннен дәл сол оталдыру циклі ішінде **+** немесе **-** түймесінің көмегімен белсендіру мүмкін болады, төмендегі «Бейімделетін круиз-контрольді қалпына келтіру» бөлімін қараңыз.

Бейімделетін круиз-контроль функциясын жандандырғаннан кейін круиздің жай-күйінің индикаторы жасыл болады.

Кейбір жағдайларда бейімделетін круиз-контроль іске қосылмайды, мысалы, қауіпсіздік белдігі тағылмаған кезде немесе алға қозғалыс берілмеген

кезде аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Круз-контроль белсендірілгеннен кейін   түймелерінің көмегімен круз жылдамдығын белсенді реттеуге болады және круз жылдамдығын реттеу диапазоны 20–150 км/сағ құрайды.

- Түймені басып қалу крейсерлік жылдамдықты 5 км/сағ шамасына арттырады/азайтады. Түймені ұзақ басып тұру крейсерлік жылдамдықты 1 км/сағ шамасына арттырады/азайтады. Ұзақ басу уақытының ұлғаюына қарай жылдамдық аралығы да ұлғаяды.

Бейімделетін круз-контроль жүйесі жүргізушінің белсенді жылдамдату режимінде болғанда, ағымдағы жылдамдықты круз жылдамдығы ретінде белгілеу үшін  түймесін басыңыз.

Жылдамдықты шектеу белгісін тану функциясы* бар модельдер үшін жылдамдықты шектеу мәнінің үстінде «SET» белгішесі пайда болған кезде, жылдамдықты шектеу мәнін круз жылдамдығы ретінде орнату үшін  түймесін басыңыз.

- Бұрылыстардан өту кезінде жүйе бұрылыс шамасына байланысты интеллектуалды түрде жылдамдықты азайтады, бұрылыс тік болған сайын жылдамдықтың төмендеуі де артады. Бұрылыстан өткеннен кейін жүйе автокөлікті берілген круз жылдамдығына дейін тағы да жылдамдатады.

ЕСКЕРТУ

Күрделі жол жағдайларында қозғалғанда (үздіксіз және күрт бұрылыстар) және жүйенің іске қосылу мүмкіндіктері шектеулі болған кезде, АСС жүйесі бұрылыстардан өткен кезде баяуласса, бұрылыстардан өткен кезде маневрдің қауіпсіздігіне толық кепілдік беру мүмкін емес. Крейсерлік

жылдамдықты жол жағдайларына сәйкес орнатыңыз. Жылдамдық режимін бұзбаңыз.

Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын және қашықтықты реттеу

Бейімделетін круз-контрольді іске қосқаннан кейін,  түймесін пайдаланып, қашықтықты циклдік түрде реттеуге болады.

Автокөліктің артынан жүрген кезде қашықтықтың 4 нұсқасының бірін таңдауға болады. Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық бірден төрт бөлікке дейін өзгерген кезде өседі.

Автокөлікті әрбір қайта қосудан кейін, әдепкі қашықтық режимі соңғы белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Жүрісті басқару процесінде сіздің автокөлігіңіз бен алда келе жатқан автокөліктің арасындағы қашықтық үш түспен көрсетіледі; егер қызыл түс көрінсе, круздің жылдамдығын немесе жүру қашықтығын уақытылы реттеңіз, қажет болған жағдайда автокөлікті өзіңіз басқарыңыз.

- Жасыл (шамамен берілген мәнге сәйкес келеді)
- Сары (берілген мәнмен салыстырғанда тым жақын)
- Қызыл (берілген мәнмен салыстырғанда аса жақын)





⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығының және қашықтықтың мәні тек теңшеу кезінде ғана көрсетіледі.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығы мен қашықтық неғұрлым аз болса, жүргізушінің реакциясына уақыт соғұрлым аз қалады.

Крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты сыртқы факторларға: көлік ағынының тығыздығына, ауа райы жағдайларына және жол жағдайларына сәйкес белгіленіз.

Бейімделетін круиз-контрольден шығу

Бейімделетін круиз-контрольді белсендіргеннен кейін мынадай іс-қимылдарды орындау немесе мынадай шарттарды орындау (шектелмей) круиз жүйесінің күту режиміне шығуына әкеледі:

- Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде тежегіш педалін басыңыз
- Тұрақ тежегіші белсендірілген
- Автокөлік дөңгелектерінің тоқтағаннан кейін сырғуы
- Беріліс тұтқасын жоғары басыңыз
- Жүргізуші есігі ашық тұр
- ESC функциясы өшірулі
- D күйінен шығу
- Жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешті
- HDC/ESC/ABS/автоматты шұғыл тежеу функциялары іске қосылды

- Жүргізушінің белсенді үдеуі 15 минуттан асады немесе автокөліктің жылдамдығы 155 км/сағаттан асады

- Байланысты жүйенің ақаулығы
- Интеллектуалды тұраққа қою көмекші жүйесін (APA) іске қосу※

Егер бейімделетін круиз-контрольмен басқарылатын автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалін басса, бейімделетін круиз-контроль өшірілмейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші қауіпсіздік қатері бар екенін анықтайтын кез келген қауіпті жағдай туындаған кезде АСС жүйесін алып тастаңыз немесе сөндіріңіз және дереу автокөлікті басқаруды өзіңізге алыңыз.

Бейімделетін круиз-контрольді қалпына келтіру

Бейімделетін круиз-контроль белсенді күйден күту режиміне ауысқанда:

 түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль қайта іске қосылады және круиздің бұрын берілген жылдамдығына дейін қалпына келтіріледі.

 түймесін басыңыз немесе берілісті ауыстырып қосу тұтқасын бір рет жылжытыңыз, бейімделетін круиз-контроль ағымдағы жылдамдықты круиз жылдамдығы ретінде автоматты түрде орнатып, қайта іске қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АСС қалпына келтіру кезінде круиздің берілген қалпына келтірілген жылдамдығы ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай ерекшеленуі мүмкін, жүргізуші круиздің берілген жылдамдығы жолдың ағымдағы учаскесіндегі жылдамдық шектеулеріне сәйкес келетініне көз жеткізуі, автокөліктің



Бейімделетін круиз-контроль белсендірілгеннен кейін, егер жүргізуші жеделдету үшін акселератор педалін белсенді түрде басса, жүйе жүргізушінің белсенді жеделдету режиміне өтеді; акселератордың педалін босатқаннан кейін жүйе автокөлікті басқаруды автоматты түрде қалпына келтіреді.



АСС жүйесі жүргізушінің белсенді жылдамдату режимінде болғанда, басқару толығымен жүргізушіге беріледі және АСС жүйесі автокөліктің жылдамдығын немесе баяулауын бақылайды.

Егер алда келе жатқан автокөлік баяу тоқтаса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі сіздің автокөлігіңізді оның артынан тоқтатады. Егер алда келе жатқан автокөлік 10 секунд ішінде қозғалса, жүйе сіздің автокөлігіңіздің артынан автоматты түрде қозғалуын басқарады.

Егер тоқтау уақыты 10 секундтан асса, круиздің жай-күйінің индикаторы ашық сұр түске айналады, бұл жағдайда түймені басу немесе қозғалысты бастау үшін акселератордың педалін аздап басу қажет.

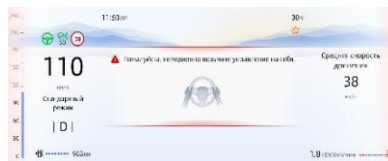
Мынадай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесінің басқаруындағы автокөлік тоқтағаннан кейін электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады және жүйе шығады:

- Автокөлік 3 минуттан астам уақытқа тоқтатылды
- Жүргізуші есігі ашық тұр
- Жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешті
- ESC функциясы өшірулі
- D күйінен шығу

Басқару бейімделетін круиз-контрольге өткені туралы ескерту

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің ең жоғары тежеу қабілетінің 40%-ын құрайтын тежегіш күшін қолдана алады.

Егер жүйенің тежелуінің жеткіліксіздігінен алда келе жатқан автокөлікке дейін қолайлы қашықтықты ұстап тұру мүмкін болмаса, аспаптар тақтасында үздіксіз «Тез арада басқаруды өз қолыңызға алыңыз» деген ескерту көрсетіледі, бұл жағдайда дереу автокөлікті өзіңіз басқарыңыз, қауіптің алдын алу үшін, соқтығысуды болдырмау үшін шаралар қолданыңыз.



Ақауларды жою

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі сенсордың жабық екенін, сенсордың ақаулығын немесе байланысқан жүйенің ақаулығын анықтаса, аспаптар тақтасындағы

круиздің жай-күйінің индикаторы қызғылт сары түске айналады, бір мезгілде тиісті ескерту көрсетіледі:

1. Датчик бұғатталған

Егер аспаптар тақтасында «Алдыңғы камера жабық» деген хабарлама көрсетілсе, камераның бетін тазалаңыз.

Егер радардың бетін тазалағаннан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса, шешу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектелген

Егер төменде келтірілген ақаулар туындаса және ақаулық туралы ескерту ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса және автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін ақау жойылмаса, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Функция уақытша қолжетімсіз
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесі істен шыққан
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесімен байланыс бұзылған

Келесі жағдайларда камераны кәсіби калибрлеу үшін міндетті түрде өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Камераны бөлшектеу/қайта орнату
- Камераның тұрақсыз бекітілуіне немесе оның жағдайының ауытқуына әкелетін сыртқы күштер
- Автокөлік соқтығысы орын алды
- Бейімделетін круиз-контроль өнімділігінің төмендеуі (мысалы, нысанаға дейінгі арақашықтықтың қалыптан тыс азаюы немесе көрші жолақтағы автокөліктерді жиі кате тану)
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі (жиі жалған ескертудің іске қосылуы немесе тежеу және т.б.)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті дұрыс жөндемеу камераның жағдайын өзгертуі мүмкін, бұл ACC/AEB функцияларына әсер етеді. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жылдамдықты шектеу белгісін тану

Функциялардың жалпы мәліметтері

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (TSR) қозғалыс жолағы бойынша қозғалыс кезінде қосалқы жүйемен бірге жүргізушіге жылдамдықты шектеу жол белгілерін сақтауға көмектесу үшін жүріс бөлігінде немесе оның жанында жылдамдықты шектеу белгілерін анықтау және оларды аспапта көрсету үшін камераны пайдаланады, ал жылдамдық белгіленген жылдамдықты шектеу белгісінен асып кеткен кезде жүргізушіні ескерту үшін дыбыстық және графикалық сигнализация пайдаланылады.



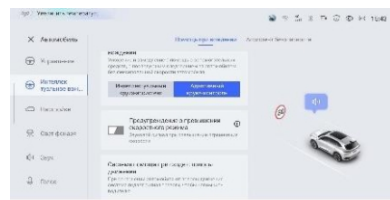
Модельдер бойынша жіктелген жылдамдық шегі белгілеріне сәйкес TSR шағын көліктер үшін шекті жылдамдық мәнін көрсетеді.

Максималды және минималды жылдамдықты шектеу белгілері бар болса, TSR жылдамдықты шектеудің максималды мәнін көрсетеді.

⚠ ЕСКЕРТУ

TSR қосалқы функция болып табылады және барлық жол жағдайларында қолданылмайды. Жүйемен анықталатын жылдамдықты шектеу мәні сіз пайдаланатын навигациялық жүйе ұсынатын жылдамдықты шектеу мәнінен ерекшеленуі мүмкін. Сіз қозғалыс бағытын қадағалап, көлікті абайлап жүргізіп, қауіпсіз және рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға толық жауапты болуыңыз керек.

Автокөліктің қуат көзі қосылған кезде (ON күйі), жүйе әдепкі бойынша қосылады. Жүйенің функциясын қосу/өшіру үшін экранда **【Автокөлік орталығы】** – **【Көмекшімен жүргізу】** – **【Жүргізу кезіндегі көмек】** – **【Жылдамдықты асыру туралы ескерту】** түймесін басыңыз. Сондай-ақ жылдамдықты арттыру туралы ескертудің ауытқуын (± 10 км/сағ немесе – 10%-дан 20%-ға дейінгі диапазонда) баптауға және жылдамдықты арттыру туралы ескертудің дыбыстық сигналын қосуға/ажыратуға болады.



Көлік құралы жылдамдықты шектеу белгісін өткеннен кейін құрал қашықтық шегінде (0,2 ~ 3 км) жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты үнемі көрсететін болады. Жылдамдықты шектеуді алып тастау белгісін жүріп өткеннен кейін аспаптар тақтасында жылдамдықты шектеуді алып тастау туралы ақпарат  көрсетіледі (нақты мән көрсетілмейді). Егер жылдамдықты шектеуді алып тастау белгісі мен жылдамдықты шектеу мәні жолдың келесі учаскесі үшін бір мезгілде пайда болса, жылдамдықты шектеу мәні тікелей көрсетіледі. Егер ұсталып тұрған қашықтық шегінде жылдамдықты шектеу туралы жаңа ақпарат танылмаса, жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты көрсету тоқтатылады.

Функция шектеулері

TSR зондтау тиімділігіне ауа райы, жарықтандыру, жол белгілерінің орналасуы және т.с.с. шектеулер әсер етеді. TSR зондтау келесі жағдайларда шектеледі:

- Қысайған/зақымдалған белгілер

- Бұрылыстағы белгілер
- Толық/ішінара жасырылған немесе дұрыс орналастырылмаған белгілер
- Мұз, қар немесе қалың шаң қабаты басқан белгілер
- Камераға көрінбейтін белгілер
- Жаңбыр, қар, тұман және т.с.с. нашар көру жағдайында.
- Түнгі уақытта жарықтандырудың жеткіліксіздігі
- Көлік құралы жарыққа қарсы қозғалуда



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы әйнекті дұрыс жөндемеу камераның жағдайын өзгертуі мүмкін, бұл TSR функциясына әсер етеді, сондықтан жөндеу жұмыстары авторизацияланған сервис орталығына орындалуы тиіс.

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі (IACC)※

Жүйеге шолу

Интеллектуалды круиз-контроль (IACC) жүйесі круиздің берілген жылдамдығын немесе алдын ала белгіленген жүру қашықтығын ұстап тұру үшін жылдамдықты басқара отырып, алда келе жатқан автокөліктер мен белгілеу сызықтарын анықтау үшін, сондай-ақ жолақ шегінде автокөлікті ұстап тұру үшін рульді басқара отырып, бейімделетін круиз-контроль және жолақтан шығу туралы ескерту жүйелерімен пайдаланылатын датчиктерді біріктіреді.

Сактық шаралары

IACC — бұл ACC және жолақта ұстау жүйесі функцияларын біріктіретін, автокөлікті бойлай және көлденең басқаруды қамтамасыз ететін жүйе, сондықтан пайдалану кезінде ACC және жолақта ұстау жүйесі үшін тиісті сактық шараларын сақтау қажет. Бұдан басқа, IACC жұмысына ауа райы жағдайлары, жарықтандыру деңгейі және таңбалау сызықтарының анықтылығы әсер етеді; жолдағы қарама-қарсы жарық, күннің батуды, қар немесе мұз жағдайында, сондай-ақ жолтаңба қатты тозған кезде өнімділік төмендейді, сондықтан қажет болған жағдайда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті уақытылы өз басқаруыңызға алыңыз.

IACC пайдалану алдында функцияны дұрыс пайдалану әдістерін, оның шектеулері мен талаптарын зерделеу үшін осы тараудың барлық мазмұнын мұқият оқыңыз және IACC функциясы қолданылмаса, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік басқаруды уақытылы өз қолыңызға алыңыз. Автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің басқаруы бірінші кезекте болады.

Қолданылмайтын сценарийлерде (келесі жағдайларды қосқанда, бірақ олармен шектелмейді) жүргізуші қауіпті дер кезінде танып, тежегіш педальды

басу, рульді басқару немесе басқа жолдармен көлік құралын басқару және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету арқылы IACC-ден бас тартуы керек:

1. Автокөлік алдағы немесе көрші қозғалыс жолақтағы автокөліктерге дейінгі қауіпсіз қашықтықты қабылдай алмайды;
2. Рульдік басқаруды түзету бұрылыстардан қауіпсіз өтіп кету үшін жеткіліксіз болып табылады;
3. IACC жүйесінің жұмысы шектелген жағдайларда.



ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін қолданған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз.

Тіпті IACC жүйесі іске қосылған кезде де, бұл жүргізушінің автокөлікті басқару, қашықтықты және жылдамдық режимін сақтау жауапкершілігінен босатпайды.

IACC жүйесін талаптарға сәйкес дұрыс пайдаланбау қоршаған заттармен, автокөліктермен соқтығысуға және басқа да ЖКО-ға әкеп соғуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

IACC жүйесі жүргізу кезіндегі көмек жүйесі бола тұра, автокөлікті тежейді және бағыттың өзгеруін неғұрлым жұмсақ басқарады. Жүйе қаттығыстардан толығымен сақтай алмайды және кез келген ауа райы жағдайларында, жол жағдайларында, жол типтері мен қозғалыс жағдайларында рульдік басқаруда қалаған көмекті көрсете алмайды. Жүргізуші ықтимал қауіпті уақытылы бағалап, автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек. Жүйеден ескерту хабарламасын күтпеңіз, алдын ала шұғыл шаралар қолданыңыз.

IACC жүйесі жылдам тасжолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар

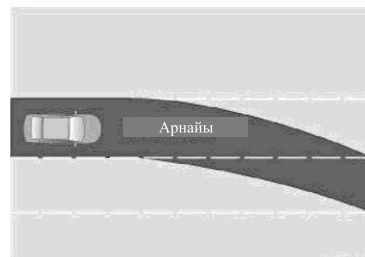
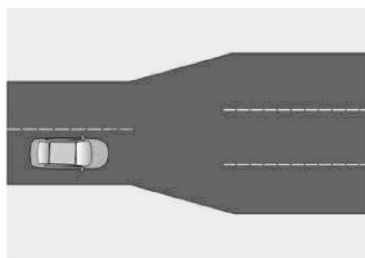
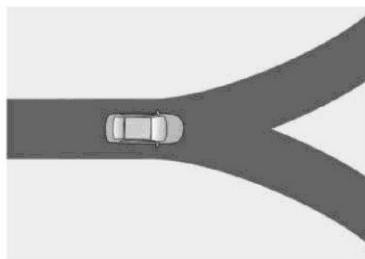
жолдарда пайдалануға арналған. ІАСС жүйесін келесі жол жағдайларында және қоршаған орта жағдайларында пайдаланбаңыз. Олай болмаған жағдайда жүйе автокөлікті дұрыс басқаруға көмектесе алмайды немесе жүйе өшіп қалады да, жүйемен анықталмаған қоршаған кедергілермен соқтығысу қаупін тудыруы мүмкін:

- Ауа райының нашар жағдайлары/ нашар көріну (мысалы, жаңбыр/ қар/ тұман/ құмды шаң/ әлсіз жарықтандыру/шағылысқан жарық/ карама-қарсы сәулелер/ жарықтар/ туннельге кіру және одан шығу/ бульварлар және т.б.).
- Қауіпті және тайғақ жолдар (мысалы, тау жолдары, бұрылу радиусы аз жолдар, көлбеу жолдар, сондай-ақ су, қар, мұз немесе май төгілген, құм мен шаңмен ластанған жолдар).
- Жол жағдайлары күрделі жолдар (мысалы, тығыз жол кептелістері/ қиылыстар/ бүйір желі бар учаскелер/ жол жұмыстары бар учаскелер/ пандус/ ақылы учаскелерге кіру және одан шығу кезінде/ тік баураймен көтерілу және түсу және т.б.).
- Қозғалыстың кенеттен немесе күрделі жағдайлары (мысалы, алда келе жатқан автокөлік кенеттен соғылады немесе қозғалыс жолағынан шығады/ жолдағы көленке/ жер бетіндегі жол таңбаларының анық емес немесе шатастырылған сызықтары және т.б.).

Төменде келтірілген жағдайларда (бірақ осылармен шектелмей) ІАСС жүйесі пайдаланатын радар мен камера жол таңбаларының сызықтарын және алда келе жатқан автокөліктерді дәл танымауы мүмкін, соның нәтижесінде ІАСС жүйесі жүргізушіге белгіленген бағытқа сәйкес автокөлікті басқаруға немесе жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесе алмайды. Автокөлікті басқаруды уақытылы қолға алыңыз және қажет болған жағдайда ІАСС-ді өшіріңіз.

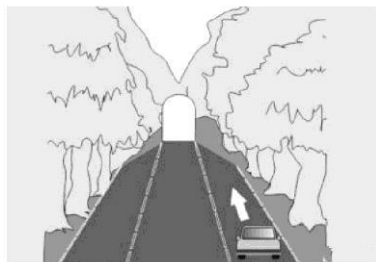
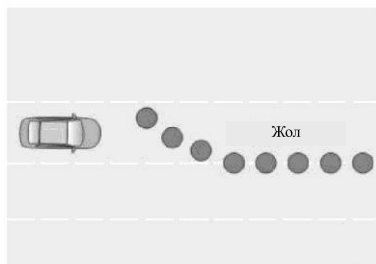
1. Қозғалыс бағыты айрықша емес

Автокөлік жолдан шығуға жақындағанда немесе қозғалыс жолағы бөлінгенде жүйе қозғалыс бағытын анықтай алмайды және дұрыс емес жолақты таңдауы немесе жолдан шығып кетуі мүмкін.



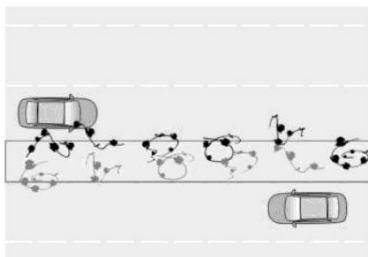
2. Жол жабық

Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан немесе жарамсыз автокөліктің алдында орналасқан жағдайда, қозғалыс жолағы болып табылмайтын жол сызығы бар жол учаскесінде қозғалыс кезінде немесе алда жол болмаған кезде жүйе қозғалыс жолағын интеллектуалды тани алмайды және өзгерте алмайды.

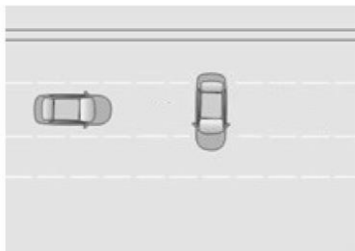
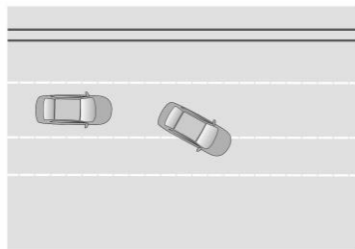


3. Қозғалыс жолағының қолжетімді кеңістігі бос емес

Жүйе қозғалыс жолағында орналасқан бөгде заттарды тани алмайды, соқтығысу қаупі бар (мысалы, орталық бөлу жолағынан өсімдіктер жүріс бөлігіне түседі және т.б.).



Жүйе алда орналасқан қозғалыссыз автокөліктерді, әсіресе автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалғанда немесе автокөлік алда қозғалыс бағытына қарай белгілі бір бұрышпен орналасса, тани алмайды, соқтығысу қаупі бар.



4. Жолақ сызықтары ережелерге сай келмейді

Жол таңбаларының сызықтары анық емес (ескі, жоқ, жол жамылғысында жарқырау бар, жолдың үздіксіз жарыктандырылған және қараңғыланған учаскелері, жол таңбаларының сызықтары ағаштардың немесе тосқауылдардың көлеңкесінде және т.б.), тәртіпсіз (мысалы, жол қиылыстарында, айналма жол учаскелерінде, жол айрықтарында, шығуларда, кешенді белгілеулер және т.б.), жүйе қозғалыс траекториясын анықтай алмайды, рульдік басқару жұмысында қателіктер туындауы мүмкін және тіпті жолдан шығып кетуі де мүмкін.

5. Тегіс емес жол

Дөңгелектер жол төсеміндегі шұңқырларға, тастарға және / немесе басқа шығыңқы жерлерге соғылған кезде, көлік құралының қозғалыс бағыты жол кедергілеріне байланысты бір сәтке өзгеруі мүмкін және көлік құралының бағыты қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін. Жүйе біркелкі емес қозғалыстан туындаған жол таңбаларының сызықтарын тану

мүмкін болмағандықтан уақытша жаңылысуы мүмкін.

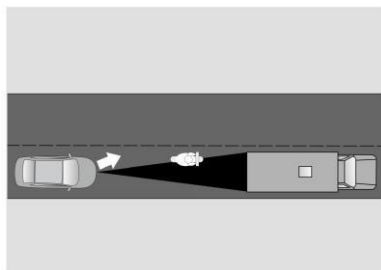
6. Жүйе жол жиектері (әсіресе туннельдерде), дөңгелек іздері, жолдағы саңылаулар, қар және т.с.с. қозғалыс жолақтарының сызықтарына ұқсас сызықтарды кате тануы мүмкін, қозғалыс жолақтары сияқты автокөлік қозғалыс жолағының ортасынан ауытқитын болады немесе бағыттың қысқа мерзімді өзгеруі болады.
7. Автокөлік бұрылысқа кіргенде, ұзаққа созылған бұрылыс болғанда немесе кіші радиуспен және тайғақ жолда бұрылғанда, сондай-ақ автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалғанда жүйе жүргізушіге қозғалыс жолағында автокөлікті ұстап тұруға көмектесе алмайды және автокөлік жолдан шығып кетуі мүмкін.
8. Артық жүктелген немесе қосылатын жолдар

Таңдалған нысанамен жүру режимінде жүйе жақын қашықтықта, әсіресе тығыз қозғалыс жағдайында жакындап келе жатқан автокөліктерге әрекет етпей қалуы мүмкін. Соқтығысу қаупі бар.

Таңдалған нысананың соңынан жүру режимінде алда таңдалған автокөлік қозғалыс жолағын ауыстырғанда, ал осы автокөлік таңдалған автокөліктің соңынан жүргенде, көрші қозғалыс жолағындағы автокөліктермен соқтығысу қаупі туындауы мүмкін.

Таңдалған нысананың соңынан жүру режимінде басқару қозғалыс жолағының шетіне жақын орналасқан таңдалған автокөлік негізінде жүзеге асырылады. Автокөлік қозғалыс жолағынан бір жаққа бұрылуы мүмкін және көрші қозғалыс жолағында автокөліктермен соқтығысу қаупі бар.

Егер көрші жолақтағы көлік кенеттен сіздің жолағыңызға тым жақын арақашықтықта ауысып өтсе, көлік жолақтың шетіне қарай ығысуы немесе дер кезінде тежеуге үлгермеуі мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады.



9. Күшті магниттік өріс рульдік басқарудың электр күшейткіш жүйесінің (EPS) жұмысын бұзуы мүмкін, күшті магниттік қасиеттері бар заттарды EPS жанында орналастыруға қатаң тыйым салынады. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы күшті магниттік сәулелену жағдайында болса (мысалы, электр станциялары және жоғары вольтті электромагниттік сәулеленуі бар басқа орындар), рульдік басқару жүйесінің (EPS) жұмысына назар аударыңыз. Ақау анықталған жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз және тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
10. Басқа автокөліктерді сүйрету кезінде IACC жүйесін пайдаланбаңыз. Бейімделетін круиз-контроль сенсорларының немесе жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің функционалдылығына немесе өнімділігіне әсер ететін кез келген сценарийде IACC пайдалануға қатаң тыйым салынады.



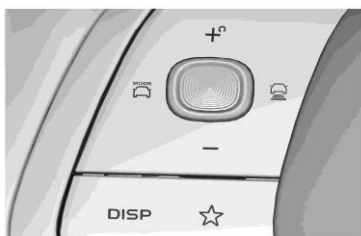
ҚАУП

Датчиктің көріністің ішкі орналасқан)	жанында айнасының алдыңғы	(артқы жанында әйнекке
---------------------------------------	---------------------------	------------------------

техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Жарықтар камераның жұмысына әсер етуі мүмкін. Тұтас алдыңғы айнекті ауыстыру қажет.

Датчиктің жанында (артқы көріністің ішкі айнасының күйі) алдыңғы айнекті жөндеуге үзілді-кесілді тыйым салынады, жарықтар және т.б. камераны тану әсеріне ықпал етеді, алдыңғы айнектің бәрін ауыстыру қажет.

Басқару түймелерінің жағдайы мен функциялары



+: Круиз жылдамдығын арттыру

-: Круиз жылдамдығын азайту

DISP: Артынан жүру қашықтығын реттеу (тұрақты жүру кезінде алда келе жатқан автокөлікке дейінгі салыстырмалы уақыт аралығы)



ІАСС-ді іске қосу: Берілісті ауыстырып қосу тұтқасын бір рет төмен жылжытыңыз

ІАСС-ді болдырмау: болдырмау берілісті ауыстыру тұтқасын басу арқылы орындалуы мүмкін.

Көрсету интерфейсі



1 ІАСС жүйесінің индикаторы

Ашық сұр: Жүйе күту режимінде

Қою сұр: Жүйе уақытша ажыратылған

Жасыл: жүйе белсенді Қызғылт сары: жүйенің бұзылуы

2 Бейімделетін круиз-контроль күйінің индикаторы

Ашық сұр: Жүйе күту режимінде

Жасыл: жүйе белсенді

Қызғылт сары: жүйенің ақаулығы

Қою сұр: Жүйе басып озу режимінде

3 Орнатылған крейсерлік жылдамдық

4 Алда жүріп бара жатқан автокөлік

5 Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық

6 Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі белгіленген қашықтық (уақыт аралығы);

7 Осы автокөлік

8 Жолдың белгілеу сызығының күйі

Сұр: Анықтау

Қызыл: жолақ сызығын қиып өту туралы ескерту

Қызғылт сары: ауытқуды түзету

Жасыл: ІАСС жүйесі жұмыс істеп тұр

9 Көршілес қозғалыс жолақтарындағы автокөліктер

10 Жолдағы жылдамдық шектеу белгісі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

IACC жүйесі іске қосылып, таңдалған нысанға жету кезінде алдыңғы автокөлік ақ түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасында көрсетілетін алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық, автокөліктердің көршілес қозғалыс жолақтарында орналасуы нақты жағдайдан ерекшеленуі мүмкін. Жүргізуші автокөліктерді және нақты жолды нақты уақыт режимінде қадағалап отыруға, крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты ақылға қонымды реттеуге және автокөліктің қозғалыс траекториясын түзетуге, қажет болған жағдайда автокөлікті кез келген уақытта қауіпсіз тоқтатуды қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруды өзіне алуға және қауіпсіз қозғалыс үшін толық жауапкершілікке болуға тиіс.

Жарық кедергілері (мысалы, аспаптар тақтасынан сәуленің шағылысуы, жүргізушінің автокөлікті күннен қорғайтын көзілдірікпен басқаруы) және қоршаған дыбыс (мысалы, бортық ойын-сауық жүйесінің жоғары дыбысы) салдарынан аспаптар тақтасында ескерту ақпаратын табу қиын болуы мүмкін. Жүргізуші әрдайым көліктің қозғалыс жағдайын, жолдың күйін мұқият бақылап, жүйеден ескерту ақпаратын немесе қарсы шаралар қабылдау қажеттігін күтпей-ақ, көлікті уақытылы өз басқаруына алуы тиіс.

Жүйені қолдану

IACC жүйесі 0–130 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.

1. Бір қозғалыс жолағы бар жолмен қозғалу кезіндегі көмек

IACC жүйесі рульдік басқаруға қозғалыс жолағының екі жағынан жол

таңбасының танылған нақты сызықтары негізінде көмек көрсетеді. Бұл уақытта IACC жүйесі жол таңбалары сызықтарын басқару режимінде болады, IACC белгісі мен аспаптар тақтасындағы жол таңбалары сызықтары жасыл, ал алда келе жатқан автокөлік (егер ол танылса) ақ түспен бейнеленеді.

2. Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде көмек

60 км/сағаттан кем жылдамдықта, егер қозғалыс жолағы танылмаған болса, сіз сондай-ақ алдыңғы жақта анықталған нысаналық автокөліктің соңынан жүре аласыз, бұл уақытта IACC алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты басқару режимінде (уақытша интервал) болады, аспаптағы IACC белгісі жасыл түспен, ал алда келе жатқан автокөлік ақ түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде IACC жүйесін автокөліктер дейікті орналасқан кезде ғана пайдаланыңыз. Төлем пункттеріне кіру және шығу, ретсіз қозғалыс, кездейсоқ кептелістер және бұрылу радиусы аз жолдарда IACC жүйесін пайдаланбаңыз.

Егер алда келе жатқан автокөлік тез бұрылса, IACC жүйесі таңдалған нысананың соңынан жүруді жалғастырмауы мүмкін. Жүйе жаңа нысананы таңдай алады немесе ACC белсенді күйіне ауысып, бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдықты енгізе алады. Жүргізуші жүйенің жай-күйін әрдайым мұқият бақылап отыруға, қажет болған жағдайда IACC жүйесін өшіруге және автокөлікті басқаруды өз қолына алуға тиіс.

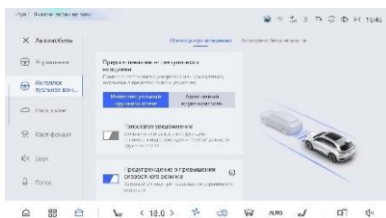
Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде жүргізушілерге тым жақын қашықтықтан және уақытылы реакция болмағандықтан жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін лайықты уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты орнату ұсынылады.

ИАСС жүйесін қосу

ИАСС жүйесінің қосылу шарттары:

- Автокөлік іске қосылды
- АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр

ИАСС белсендіру шарттарын орындағаннан кейін **【Интеллектуалды круиз】** қосу үшін дисплейдің басты бетінде **【Автокөлік орталығы】** – **【Көмекшімен жүргізу】** – **【Жүргізу кезіндегі көмек】** тармағын таңдаңыз.



ИАСС жүйесін іске қосу

ИАСС қосылғаннан кейін, белсендіру шарттарын орындау кезінде аспаптар тақтасындағы ИАСС белгісі ашық сұр болып көрінеді; ИАСС-ді қосу үшін берілісті ауыстырып қосу тұтқасын бір рет төмен жылжытыңыз, жүйе жүргізушіге жылдамдатуға, баяулатуға және рульді басқаруға көмектеседі.

ИАСС жүйесін іске қосқаннан кейін аспаптар тақтасындағы ИАСС жай-күйінің индикаторы жасыл түске боялады және жүргізуші бейімделетін круиз-контроль жүйесін (АСС) пайдалану әдісіне сәйкес крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты орната алады.



Кейбір жағдайларда ИАСС белсендірілмейді, мысалы, жоғары жылдамдықты берілістегі әйнектасартқыш, қозғалыс жолағының

анық емес сызығы және т.б. Орталық басқару экранындағы кеңестерді орындаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ИАСС жүйесін іске қосқан сайын бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдық ағымдағы жылдамдыққа дейін қалпына келтіріледі: минималды жылдамдық — 20 км/сағ, ал максималды жылдамдық — 130 км/сағ.

ИАСС жүйесін іске қосқаннан кейін АСС жүйесі синхронды түрде іске қосылады және автокөліктің жылдамдығын және баяулауын басқару логикасы АСС жүйесін іске қосқандағы сияқты болады. Жүргізушінің белсенді жылдамдату режимінде АСС жүйесі қосылу кезде жүргізуші автокөлікті жылдамдату мен тежеуді басқарады, бірақ ИАСС жүйесі бұрынғысынша рульдік басқару кезінде көмек көрсетеді.

ИАСС жүйесі қосылу кезде жүргізуші акселератордың педалін кенеттен басқанда, автокөліктің жылдамдығы бірден артады, бұл ИАСС жүйесінің рульдік басқару тұрақтылығына әсер етуі мүмкін. Жүргізуші әрқашан автокөлік қозғалысының жай-күйін қадағалап, автокөлікті уақытылы өзі басқаруы тиіс.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

ИАСС іске қосылғаннан кейін круиз жылдамдығын бейімделетін круиз-контрольді пайдалану нұсқауларына сәйкес реттеніз, [Жүйені пайдалану, 110-бет](#) «Круиз жылдамдығын реттеу» бөлімін қараңыз.

Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын және қашықтықты реттеу

ИАСС іске қосылғаннан кейін бейімделетін круиз-контрольді пайдалану нұсқауларына сәйкес жүру қашықтығын реттеніз, [Жүйені пайдалану, 110-бет](#) «Жүру арақашықтығын реттеу» бөлімін қараңыз.

ІАСС жүйесінен шығу

- ІАСС жүйесін белсенді өшіру

ІАСС жүйесі кез келген ауа райы мен жол жағдайларына бейімделе алмайды. Қажет болған жағдайда, жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ІАСС жүйесін өшіріңіз. ІАСС жүйесінен белсенді шығу әдісі:

- Болдырмау үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін жоғары жылжытыңыз
- Тежегіш педалінің басылуы

ІАСС жүйесінен белсенді шығу кезінде ІАСС-ді белсендіру үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бір рет қайта ауыстыру қажет.

- ІАСС жүйесінен автоматты түрде шығу

ІАСС жүйесі жұмыс кезінде басқа жүйелермен әрекеттеседі. Басқа жүйелер жұмыс жағдайларына сәйкес келмеген кезде, ІАСС жүйесі автоматты түрде жұмысын тоқтатады. ІАСС жүйесінің автоматты өшу жағдайлары:

- Камера жабық
- Басқа да жүйелік ақаулар немесе қолжетімсіздік
- Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы
- Жүргізуші қолын рульден алды
- Жылдамдық ең үлкен шегінен асады
- Бейімделетін круиз-контрольді ажыратуға әкелетін басқа да жағдайлар

ІАСС автоматты түрде өшірілгенде қайта белсендіру үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бір рет қайта ауыстыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ІАСС жүйесінен ақаулық себебінен шыққан кезде, ақаулықты жойғаннан кейін, ІАСС жүйесін қайта пайдалану үшін автокөлікті қайта іске қосыңыз (өшіру уақыты шамамен 20 с).

- ІАСС-ді қалпына келтіру

Егер ІАСС белсендірілген немесе уақытша ажыратылған болса, круиз-контроль жүйесі белсендіруден ажыратылады:



түймесін басыңыз, ІАСС қайта іске қосылады және круиздің бұрын берілген жылдамдығына дейін қалпына келтіріледі.

- ІАСС жүйесінен уақытша шығу

ІАСС жүйесін пайдалану шектеулеріне байланысты кейбір жағдайларда ІАСС жүйеден уақытша шығады, мысалы, қозғалыстың бір немесе екі жолағының нысанасын жоғалту, жүргізуші рульді белсенді түрде бұрады және т.б.



ІАСС жүйесінен уақытша шыққан кезде тек рульдік басқаруды түзету ғана ажыратылады. Жүйе көліктің үдеуі мен баяулауын бақылауды жалғастырады. Уақытша шығу себептері жойылғаннан кейін рульдік басқаруды түзету автоматты түрде қалпына келтіріледі. Уақытша ажыратудың уақытша шегінен асып кеткеннен кейін жүйе толық ажыратылады, қайта белсендіру үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін қайтадан бір рет төмен жылжыту қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші жүйенің жай-күйін әрдайым қадағалап, оның ажыратылуына жедел ден қойып, ІАСС жүйесін қайта жандандырғанға дейін автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.

ІАСС басқару туралы ескерту

Егер қозғалыс жолағын қадағалау режимінде ІАСС жүйесі автокөлік қозғалысының жоғары жылдамдығына және тайғақ жолға байланысты қозғалыс жолағының ортасында автокөліктің қозғалысын бақылай алмаса, ІАСС жүйесі жол таңбалары сызығын кесіп өткен сәтке дейін автокөлікті басқару туралы өтініш береді. Осы кезде автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.



Жүргізушінің әрекетін бақылау

ІАСС жүргізушіге көмек көрсету жүйесі болып табылады және ІАСС пайдаланған кезде жүйе жүргізушінің жағдайын бақылайды. Егер жүргізушінің жай-күйі қауіпсіз жүргізу шарттарына сәйкес келмесе, аспаптар тақтасында ескерту хабарламасы: көрнекі, дыбыстық және мәтіндік кеңестер пайда болады.

Егер ескерту сигналынан кейін жүргізуші аспаптар тақтасындағы хабарламаға сәйкес автокөлікті басқаруды өзіне уақытылы алмаса, ІАСС жүйесі апаттық сигналды қосады, баяулауды бастайды.

Автокөлік толық тоқтағанға дейін баяулағаннан кейін жүйе автоматты түрде тұраққа қоюды қосады және ІАСС өшіріледі. ІАСС жүйесінің көмегімен автокөлікті баяулатуды басқару кезінде жүргізуші автокөлікті өзі басқара алады.



ЕСКЕРТУ

Жүргізушінің қауіпсіздік шарттарын үнемі орындамауынан ІАСС орындаған автоматты баяулау 20 секундтан аспайды, егер 20 секундтан кейін жүргізуші автокөлікті басқаруды өзіне алмаса, жүйе өшеді. Осыған байланысты автокөліктің қозғалыс жылдамдығы жоғары болғанда, оның әр жолы толық тежелуіне кепілдік беру мүмкін емес. Автокөлікті басқару туралы ескерту пайда болған кезде рульді және тежегіштерді басқаруды уақытылы өз қолыңызға алыңыз. Апаттық сигнал беру мен бәсеңдетудің іске қосылуын әдейі сынамаңыз және күтпеніз.

Ақауларды жою

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің ақаулығы кезінде ІАСС ақаулық жағдайына ауысады. Бұл уақытта аспаптар тақтасында ІАСС жүйесі күйінің қызғылт сары индикаторы көрсетіледі.

Егер ІАСС жүйесі ақаулы болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің, жол таңбалары сызығының қиылысуы туралы ескерту жүйесінің ақауларын жою әдісімен тексеру және жөндеу жүргізіңіз. Егер ақауды жою мүмкін болмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ※

Жүйеге шолу

Жолды белгілеу сызығынан өту туралы ескерту жүйесі (LDW) — бұл жүргізушіге жоғары жылдамдықпен жүру кезінде жолақтан бейсаналық шығу туралы ескертетін көмекші ескерту жүйесі. Жүйе алдыңғы әйнектің артына орнатылған ақылды алдыңғы көрініс камерасы арқылы автокөліктің алдындағы жол белгілерін таниды. Жол таңбасы сызығын кесіп өткен кезде жүйе жүргізушіге бейнелің, дыбыстың немесе рульдің дірілінің көмегімен еске салады.

⚠ ЕСКЕРТУ

LDW қосалқы функция болып табылады, барлық жағдайларға қолдануға кепілдік берілмейді. Сіз көлікті үнемі бақылауда ұстап, абайлап жүргізуіңіз және автокөлікті басқару үшін толық жауапкершілікті өзіңізге алуыңыз керек.

Жүйе жол таңбалары сызығының қиылысуы туралы ескертуі немесе автокөліктің ауытқуын (егер жиынтқықта түзету функциясы көзделсе) ол белсендірілген және ереже талаптарына сәйкес келетін жол таңбалары сызықтарын таныған жағдайда ғана түзетуі мүмкін.

Жүйе қатал климаттық жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, жаңбыр, қар, тұман, жарықтың күрт өзгеруі (мысалы, туннельге кірген және шыққан кезде) жүйенің функциясына әсер етуі мүмкін.

Жүйе мынадай жұмыс жағдайларында немесе жолдардың мынадай учаскелерінде жұмыс істемеуі немесе жалған ескертулер беруі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т.б. қондырылған
- Жолда тоспа су немесе жарықтар бар
- Қозғалыс жолағының белгісі шаңмен/кармен және т.б. жабылған

- Датчик бұғатталған
- Күрт бұрылыстарда немесе тар жолдарда

Датчиктің жанында (артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан) алдыңғы әйнекке техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Жарықтар камераның жұмысына әсер етуі мүмкін. Тұтас алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет.

Жүйені пайдалану

Орталық дисплейде жүйені қосу немесе өшіру үшін **【Автокөлік орталығы】** — **【Көмекшімен жүргізу】** — **【Жүргізу кезіндегі көмек】** — **【Жолақтан ауытқу кезіндегі көмек режимі】** түймесін басыңыз.

LDW функциясы қосылғаннан кейін:

- 60 км/сағ шамасынан кем жылдамдықта жүйе күту режимінде болады, жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің жай-күйінің индикаторы аспап тактасында ашық сұр түспен көрсетіледі.
- Автокөлік 60 км/сағаттан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда жүйе автоматты түрде белсенді жағдайға өтеді, аспаптар тактасындағы жол таңбасы сызығынан өту туралы ескерту жүйесінің жай-күйінің индикаторы жасыл түспен жанады;

Егер сенсорлар белгілеу сызықтарын екі жағынан да танытып болса, белгілеу сызықтары ашық сұр түспен толтырылады (егер сызық бір жағынан танылса, тек осы жағы ғана толтырылады, егер сызықтар танылмаған болса, олар көрсетілмейді).



⚠ ЕСКЕРТУ

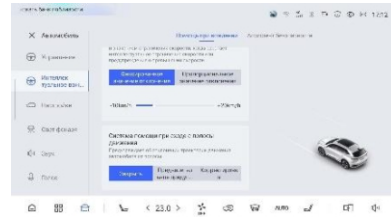
Жүргізуші автокөлікті дұрыс жүргізу және қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін толық жауапты болады;

- Жүйе үнемі жол таңбасы сызығының қиылысы туралы ескертпейді немесе ауытқуды түзетпейді. Жол таңбасы сызығын кесіп өту туралы ескертуден немесе рульдік басқаруда көмек көрсетілгеннен кейін жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік қозғалысының траекториясын дереу түзетуі тиіс.
- Жаңбыр/қар/тұман/құмды және шаңды ауа райы, нашар көріну және т.с.с. шектеулі жағдайларда жүйе бағыттан ауытқу туралы дабыл белгісін бермеуі және кейінірек беруі немесе қосалқы рульді қосуы мүмкін, сондықтан жүйенің жұмысы шектелген кезде оны пайдаланбаңыз.
- Жүйенің ауытқуын түзету функциясы тайғак жолдарда, күрт бұрылыстарда, жоғары жылдамдықта және т.б. автокөліктің қозғалыс жолағынан ауытқуына кедергі келтіре алмайды.

Ескерту тәсілі

Орталық басқару дисплейінде [Автокөлік орталығы] – [Көмекшімен жүргізу] – [Қозғалыс кезінде көмек] тармағын басу арқылы жол таңбалары сызығын кесіп өту туралы ескерту тәсілін таңдаңыз.

1. Дыбыс
2. Діріл
3. Дыбыс + діріл

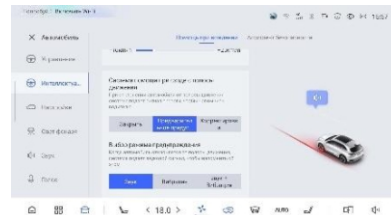


Аспаптар тақтасында көзбен шолып ескерту тәсілдері: белгілеу сызығының ауытқуы туралы ескерту кезінде қызыл, түзету кезінде қызғылт сары түспен көрсетіледі. Интеллектуалды круиз-контроль (IACC) [«Көрсету интерфейсі, 109-бетті қараңыз»](#).

Жол таңбасы сызығын кесіп өту туралы ескерту кезінде автокөліктің қозғалыс траекториясын дереу түзетіңіз.

Функцияны таңдау

Дисплейдің басты бетіндегі **【Автокөлік орталығы】** – **【Көмекшімен жүргізу】** – **【Жүргізу кезіндегі көмек】** бөлімінде автокөлік жолақтан ауытқыған кезде жүйеге көмектесу тәсілдерін баптауға болады.



Егер сіз «Ескерту» таңдасаңыз, автокөлік қозғалыс жолағынан шыққан кезде жүйе ескерту береді;

Егер түзету тандалса, автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқыған жағдайда, жүйе рульдік басқаруда қысқа мерзімді көмек көрсете отырып, автокөлік қозғалысының траекториясын түзетуді жүргізеді.

Ақауларды жою

LDW камераның жабылғанын, жүйенің ақаулығын, калибрленбегенін немесе байланысқан жүйенің ақаулығын анықтағанда, аспаптар тақтасындағы LDW индикаторы қызғылт сары түске боялады , сонымен бірге аспаптар тақтасында тиісті ескерту көрсетіледі:

- Алдыңғы камера жабық
- Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы
- Жолақтағы көмек жүйесінің байланыс аномалиясы

Егер ақаулық туралы ескерту ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса және автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін ақау жойылмаса, жою үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)※

Жүйеге шолу

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі фронтальды соқтығысу туралы ескерту функциясын және автоматты шұғыл тежеу функциясын қамтиды.

Алдыңғы жактан соқтығысу туралы ескерту жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүргізушіге тежеу қажеттігі туралы уақытылы хабар береді.

Егер жүргізуші қолданатын тежеу күші жеткіліксіз болса, онда автоматты шұғыл тежеу функциясы жүргізушіге тежеуге көмектеседі. Егер жүргізуші жүйенің ескертулеріне жауап бермесе, автоматты шұғыл тежеу функциясы ықтимал соқтығысудан келтірілген жарақаттарды болдырмау немесе азайту үшін қажетті тежеу күшін қолданады.

Осы бөлімнің барлық мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Функцияның барлық жағдайларда жұмыс істейтініне кепілдік берілмейді. Жүргізушінің іс-қимылы әрқашан автокөлікті басқару бойынша басым болады және жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігі үшін толық жауапты болады.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек сол бағытта қозғалатын немесе сіздің жолағыңыздағы қозғалыссыз автокөліктер үшін ғана жұмыс істейді, қарсы келе жатқан автокөліктер үшін, жолақты кесіп өтетін автокөліктер, жануарлар және жолдағы басқа да объектілер үшін жұмыс істемейді, жаяу жүргіншілер, мотоциклдер, велосипедтер және басқа да ұсақ нысаналар үшін жұмыс істемеуі мүмкін.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске

қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі алдағы автокөліктерді анықтау үшін бейімделетін круиз-контроль жүйесі сияқты сенсорларды пайдаланады, сенсорларды шектеу автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өнімділігіне әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Жолдағы нақты қозғалыс жағдайына, жолдың күйіне, ауа райына және өзге де қозғалыс жағдайларына байланысты жүйе әртүрлі жағдайларда нысандарды дұрыс анықтауды қамтамасыз ете алмайды. Келесі жағдайларда (осылармен шектелмей) автоматты шұғыл тежеу жүйесі жұмыс істемеуі немесе өнімділігі төмендеуі мүмкін. Автоматты шұғыл тежеу жүйесіне тым қатты сенбеніз, автоматты шұғыл тежеу жүйесін сынамаңыз және әдейі іске қосылуын күтпеніз:

- Ауа райының нашар жағдайлары (мысалы, қатты тұман, жаңбыр, қатты қар, бұршақ) және тайғақ жолдар (мысалы, қар, мұз, ылғалды немесе су басқан учаскелер).
- Қозғалыс бағытын кесіп өтетін нысаналар үшін, көлік құралы қозғалыс жолағын ауыстырғаннан кейін анықталатын нысаналар, тік бұрылатын нысаналар және шұғыл тежеуден кейін тікелей жақын орналасқан нысаналар үшін.
- Радарға кедергісі бар орталар (мысалы, электрмагниттік кедергілер, қосалқы станциялар, жерасты тұрақтары, тоннельдер, темір көпірлер, теміржолдар, құрылыс аймақтары, енін/биіктігін шектеу қақпалары, порталдық конструкциялар).
- Радарды орнату жағдайы өзгереді, мысалы, қатты дірілдің немесе шамалы соққының әсерінен.
- Камера өте суық, қатал климаттық жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Жаңбыр, қар, тұман және

аз жарық камераның жаяу жүргіншілерді тануына әсер етіп, жаяу жүргіншілерге қатысты автоматты шұғыл тежеу жүйесінің тиімділігін төмендетуі мүмкін.

- Датчик құс саңылауымен, балшықпен, мұзбен, жәндіктермен және т.б. ластанған кезде
- Автокөліктің конструкциясына өзгерістер енгізу (мысалы, жол жарығын төмендету, автокөліктің нөмірлік белгісінің монтаждау пластинасын өзгерту және т.б.) автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне немесе жалған іске қосылулар санының ұлғаюына әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші акселератор педалін толық басады;
- Нысан ретінде артқы бөлігінің бейіні көрінбейтін және пішіні дұрыс емес арнайы автокөлік табылса.

Жүйені пайдалану

Дисплейдің басты бетінде
【Автокөлік орталығы】 —
【Көмекшімен жүргізу】 —
【Қауіпсіздік】 бөліміндегі алдынан соқтығысу және автоматты шұғыл тежеу туралы ескерту функцияларын қосыңыз/сөндіріңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі — бұл жүргізуші анықтамайтын фондық жүйе. Егер алда орналасқан нысананы жүйе анықтаса, қауіп деңгейіне жетер алдында ескерту немесе автоматты тежеу іске қосылмайды.

Тежеуге реакция уақытын азайту үшін соқтығысу қаупі анықталған кезде жүйе қауіп деңгейіне сәйкес тежегіш май арнасында алдын ала белсенді түрде қысым жасайды. Бұл процесте электромагниттік клапан мен ESC қозғалтқышы жұмыс істейді және жүргізуші «та-та» дыбысын естуі мүмкін, бұл шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесінің жұмысы

кезінде қалыпты құбылыс болып табылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесін мынадай жағдайларда өшіру қажет:

- Көлік құралын сүйрету кезінде.
- Көлік құралы барабанды сынау стендінде тұрған кезде.
- Радарлы немесе камераны орнату жағдайы өзгерген кезде (мысалы, алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысқан кезде).

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту функциясы

Егер ұзақ уақыт бойы автокөлік алда келе жатқан автокөлікке дейін жақын қашықтықта қозғалса, аспаптар тақтасында «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» деген ескерту пайда болады, ол қозғалыс жылдамдығы сағатына 60–150 км болатын қозғалыстағы автокөлікке ғана әрекет етеді.



Орташа немесе жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, егер алда келе жатқан нысанамен соқтығысу қаупі болса, аспаптар тақтасында үздіксіз дыбыстық сигналмен «Соқтығысу қаупі» деген ескерту көрсетіледі, камераның шектелуі жаяу жүргіншілер үшін автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өнімділігіне әсер етуі мүмкін. Ескерту келесі жылдамдық диапазонында іске қосылады:

- қозғалыссыз автокөліктер үшін: 15–150 км/сағ
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 15–150 км/сағ
- жаяу жүргіншілерде: 15–85 км/сағ



Егер алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі артса, автоматты шұғыл тежеу функциясы қысқа мерзімді күрт тежеуді қосады.

Келесі жағдайларда алдыңғы жактан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі өшірулі
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы жылдамдықтың жұмыс диапазонынан тыс
- Жүргізуші тежегіш педалін басқан немесе рульді белсенді басқарады
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады;
- Автокөліктің күштік жүйесі өшірулі
- Жүйе соқтығысу қаупі жойылғанын анықтайды
- Көлік құралы тұрақсыз
- Жүйені қайта баптау
- ESC/Электрондық бағамдық тұрақтылықты бақылау жүйесінің істен шығуы
- Аспаптың істен шығуы
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің ақаулығы
- Камера жабылған

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезімталдығы үш деңгейге бөлінген: ерте, орта және кеш. Сезімталдық неғұрлым жоғары болса, ескерту соғұрлым ертерек іске қосылады және ескертулер жиі болады.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі

Егер жүргізуші тежегішті басқанда немесе тежеу күші маңдайлық соқтығысу туралы ескерту функциясы іске қосылғаннан кейін жеткіліксіз болса, шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек функциясы жүргізушіге тежеуде көмектеседі және сонымен қатар аспап «соқтығысу қаупін, автоматты шұғыл тежеуді» көрсетеді және бұл функция көлік құралының жылдамдығы мынадай диапазон шегінде болғанда іске қосылады:

- қозғалыссыз автокөліктер үшін: 4–80 км/сағ
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 4–150 км/сағ
- жаяу жүргіншілерде: 4–60 км/сағ
- (10–30 км/сағ) жылдамдықпен көлденең қозғалып келе жатқан велосипедшілер үшін: 4–60 км/сағ



Жүйе мынадай жағдайларда жұмыс істемейді, бірақ мыналармен шектелмейді:

- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі өшірулі
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таппаған;
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы жылдамдықтың жұмыс диапазонынан тыс
- Жүргізуші тежегіш педалін басқан немесе рульді белсенді басқарады
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады;

- Қозғалтқыш өшірілген;
- Жүйе соқтығысу қаупі жойылғанын анықтайды
- Көлік құралы тұрақсыз
- Жүйені қайта баптау
- ESC/Электрондық бағамдық тұрақтылықты бақылау жүйесінің істен шығуы
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің ақаулығы
- Камера жабылған
- Радар бұғатталған

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлік қауіпсіз тоқтағанға дейін белсенді тежеуді қабылдағаннан кейін 2 секундтан кейін жүйе автокөлікті тежегіштен алып тастайды, жүргізуші автокөлікті уақытылы басқаруды өзіне алуы тиіс (мысалы, тежегіш педалін басу арқылы).

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге автокөлікті тежеуге және жүргізушінің жаракатын барынша азайтуға көмектеседі, бірақ автокөлікті барлық жағдайларда соқтығысуды болдырмау үшін тежей алмайды.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)

Жүйеге шолу

Автокөлік қозғалған кезде шина қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинадағы қысымды бақылайды. Шиналарда қалыпты емес қысым анықталған кезде, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі тиісті ескерту береді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат алдыңғы дисплейде көрсетіледі, автокөлік қозғалысы кезінде дисплейде шиналардағы ағымдағы қысымды көруге болады.

Егер шиналардағы қысым қалыпты болмаса, шиналардағы қысым индикаторы жанады. Егер бұл өте жоғары немесе өте төмен ауа қысымынан туындаған болса, шиналардағы қысымды автокөліктің тактайшасында көрсетілген суық күйде ұсынылған қысымға сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыстан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегінде орнатылғанда ғана жұмыс істейді. Қосалқы дөңгелек қысым датчигімен жабдықталмаған, қосалқы дөңгелекке ауыстырғаннан кейін және біраз уақыт қозғалыстан кейін шиналардағы қысым ақаулығының индикаторы  жанады. Өндіруші тағайындаған датчикті орнатыңыз және датчикті оқытуды орындаңыз.

Сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайларына бейімдеу үшін суық күйдегі ұсынылған қысымға сәйкес орнату қажет. Ай сайын суық күйдегі шиналардағы қысымды тексеріп, түзетініз. Мынадай жағдайларда шиналар суық күйде болады:

- Автокөлік күн сәулесіне тікелей ұшырамайтын жерде кемінде 3 сағат тұрақта тұруы тиіс.

- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Суық күйдегі шиналардағы қысымды түзету кезінде манометрдің көрсеткіштері шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштерінен ерекшеленуі мүмкін. Шиналарды айдау қысымы шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштеріне байланысты болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы сізді хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл кезде рульдің кенеттен бұрылуынан аулақ болыңыз.

Шиналарды айдау кезінде шиналардағы қысымның мәні қозғалыс басталғаннан кейін біраз уақыттан кейін жанартылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ толығымен апаттың алдын ала алмайды.

Автокөлік қозғалысы кезінде көрсетілетін шиналардағы қысым ғана шиналардағы нақты қысым болып табылады. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі.

Дұрыс пайдаланбағандықтан датчиктің зақымдануын болдырмау мақсатында шиналарды ауыстыру үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардың жағдайы өзгерген кезде шиналардың нақты жағдайына көрсетілген деректердің сәйкессіздігін болдырмау үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесін оқытуды жүргізу қажет.

Мынадай жағдайларда шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін, нәтижесінде шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қателікпен қосылуы мүмкін:

- Автокөлік қоректендіру желілерінің немесе радиотаратқыштардың (мысалы, әуежай, радиомұнара және т.б.) жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөлікте немесе оның жанында радиотаратқыш құрылғы (мысалы, сымсыз құлаққаптар, бейнежазғыштар және т.б.) пайдаланылады.
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

Ескерту хабарламасы

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның салыстырмалы түрде төмен немесе жоғары екенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қосылады. Бұл уақытта жылдамдықты төмендетіп, кенеттен маневр жасамай, автокөлікті қауіпсіз аялдамаға дейін баяу тежеңіз. Шиналар суық күйде болған кезде шиналардағы қысымды реттеңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жарамсыз болған кезде аспаптар тақтасының экранында мәтіндік ескерту пайда болады, сонымен бірге шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы жанады. Осы кезде тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



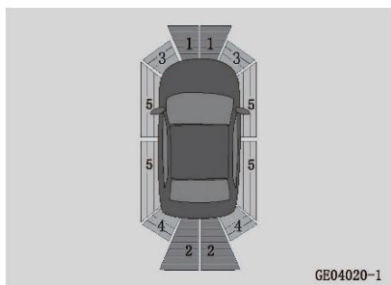
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда орнатылса, шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы суық аймаққа кіргенде жануы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты әрі жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Әртүрлі температуралы аудандарда автокөліктің қозғалысы кезінде шиналарды айдау қысымын уақытылы тексеріп және түзетіп отырыңыз.

Радарлармен тұраққа қою көмекші жүйесі

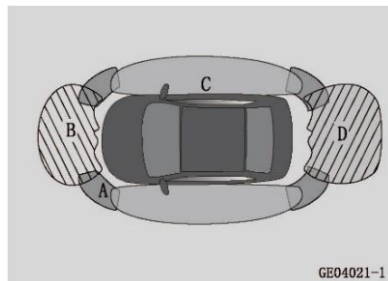
Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту — бұл артқы жүріс радарларымен электрондық тұраққа қою көмекші жүйесі. Ол автокөліктің қоршаған ортасын мониторингілеу үшін артқы жүріс радарларын пайдаланады және автокөлік пен объектілер арасындағы қашықтық туралы визуалды және дыбыстық сигналдар береді.



1. Алдыңғы орталық радарлардың артқы жүрісті анықтауы※
2. Артқы орталық датчиктердің артқы жүріс радарларын анықтауы
3. Алдыңғы бұрыштық датчиктердің артқы жүріс радарларын анықтауы※
4. Артқы бұрыштық датчиктердің артқы жүріс радарларын анықтауы
5. Автокөлік қозғалысы және бұрын артқы жүріс радарларынан алынған деректер негізінде жағдайды қадағалау※

Артқы жүріс радарларының мониторинг диапазоны



A	Шамамен 60 см
B	Шамамен 100 см
C	Шамамен 60 см
D	Шамамен 150 см

Артқы жүріс радарларын анықтаудың ең үлкен арақашықтығы кедергінің мөлшеріне байланысты болады. Шағын кедергілер үшін (мысалы, бағана, жол белгісі) датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 150 см шамасынан кем болуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұрақ радарлары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мақта, қар және т.б.);
- Жиі өткір нысандар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Қысқа нысандар.

Тұрақ радарларының табу аймағының көзден таса аймақтары мен көзден таса нүктелері бар:

- Төменгі анықтау шегі: мысалы, балалар және жануарлар.
- Жоғарғы анықтау шегі: мысалы, сыртқа бекітілген заттар, жүк көлігінің артқы жағы.

Тұрақ радарлары мынадай жағдайларда тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;
- Артқы жүріс радарына немесе оның компоненттеріне қатты соққы беру.
- Артқы жүріс радарларының табу аймағына басқа аксессуарларды орнату
- Артқы жүріс радарларының беті заттармен немесе кокспен (мысалы, қармен, балшықпен, бумен, су тамшыларымен) жабылған.
- Автокөлік еңкіш орналасқан.
- Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен.
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр.
- Автокөлікке жақын жерде ультратыбыс көздері (мысалы, басқа автокөліктердің гудоктары, жүк көліктерінің ауа тежегіштерінің дыбыстары) бар.
- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныс доғаларымен, тарту-тіркеу ілмегімен және т.б. жабдықталған.
- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;
- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындаған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электрмен қоректенуі іске қосылған кезде (ON жағдайы) артқы жүріс радары 3 секунд ішінде үздіксіз дыбыстық сигнал шығарады, дисплейде артқы жүріс радарының ақаулығы туралы хабарлама көрінеді.
- Радардан бөгде заттарды алып тастағаннан кейін жүйенің ақаулығы туралы ескерту жойылмайды.

• Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді.

• Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.

Артқы жүріс радарларының бірі зақымданған кезде жүйе ақаулық туралы ескерту береді.

Ескертуді көрсету

Анықтау аймағында кедергі болған кезде тактада тиісті ескертуші индикатор жолағы жанады және ескерту сигналы беріледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды. Қашықтық 30 см шамасынан кем болғанда, ескерту сигналы үздіксіз болады.

Шамамен қашықтыққа қарай көліктің артқы жағындағы кедергілер үш түрлі түсті жолаққа дейін, ал алдыңғы бұрыштарда, артқы бұрыштарда, сол және оң жақта екі түрлі түсті жолаққа дейін көрсетіледі.

Ескерту аймағындағы нысана деңгейі	Алдыңғы / артқы жақ датчиктері (см)	Алдыңғы / артқы бұрыш датчиктері (см)	Орталық алдыңғы датчиктер (см)	Орталық артқы датчиктер (см)
3 (сары)	-	-	80~100	80~150
2 (кызыл / сары)	30~50	30~50	30~80	30~80
1 (кызыл)	≤30	≤30	≤30	≤30

Алдыңғы датчиктер

Жылдамдық 15 км/сағ шамасынан кем болған кезде алдыңғы датчиктер жұмыс істей бастайды, олар автокөліктің алдыңғы бөлігінен белгілі бір бұрышта орналасқан кедергілерге дейінгі шамамен қашықтықты тексереді;

Егер берілісті ауыстырып қосу иінтіректері Р (тұрақ) жағдайында болса немесе артқы жүріс радарының ажыратқышы ажыратылған болса, алдыңғы датчиктер жұмыс істемейді;

Автокөлік жоғары жылдамдықтан баяулаған кезде алдыңғы датчиктер жылдамдық сағатына 8 км дейін төмендеген кезде ғана жұмысын қалпына келтіреді.

Артқы датчиктер

Артқы датчиктер тек R берілісті ауыстырып қосу иінтірегiнiң (артқы жүріс) жағдайында ғана жұмыс істейді. Олар автокөліктің артқы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Бүйірлік қашықтық туралы ескерту

Алдыңғы/артқы жақтардағы датчиктер бүйірлік қашықтық туралы ескертуді қамтамасыз ете отырып, алдыңғы/артқы датчиктерге қолжетімсіз аумақтарды бақылай алады. Жүйе анықталған кедергілерді жазып алады және нақты уақытта маңызды және болмашы кедергілерді ажырату үшін автокөлік қозғалысының траекториясын есептейді. Нысан автокөліктің шетіне тым жақын орналасқан кезде жүргізуші экрандағы ескерту хабарламасын көре алады.

Егер артқы жүріс радарларының алдыңғы жүйесі өшірілсе, алдыңғы бүйірлік датчиктер жұмыс істемейді және алдыңғы бүйірлік қашықтық туралы ескерту функциясы өшіріледі.

Панорамалық кескін жүйесі

Жүйеге шолу

Панорамалық кескін жүйесі — бұл төрт камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі көрсететін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және мультимедиа жүйесінің дисплейіне шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе көзден таса аймақты едәуір азайтуға, пайдаланушыға автокөлікті тұраққа ұқыпты қоюға және тар көшелер мен тұйықтарда маневр жасауды жеңілдетуге көмектеседі.

ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Автокөлік пен кедергінің (автокөлік, жаяу жүргінші және т.б.) арасындағы дисплейде көрсетілетін қашықтық дәл емес болуы мүмкін деп болжанады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін міндетті түрде нақты жағдай негізінде пікір шығарыңыз.

Панорамалық кескін жүйесінің ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрінбеуі немесе анық көрінбеуі мүмкін.

Панорамалық кескін камераларында әлі де көзден таса аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Панорамалық кескін дисплейде тек 2D форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камераның көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Тұрақ орнының ені қосалқы желілердің енінен үлкен немесе тең.

Панорамалық кескін жүйесін тек жүк бөлігінің есігі толығымен жабық, артқы көрініс айнасы дұрыс ашылып, алдыңғы есіктері қалыпты жабылған күйде пайдаланыңыз.

Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанған. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

360° камералары жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері ашық;
- Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
- Жұқсалғыш есігі жабылмады.
- Қатты жанбыр, қар немесе қалың тұман.
- Тәуліктің қараңғы уақытында немесе жарық аз болғанда.
- Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
- Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты шамдармен жабдықталған (дисплей жыпылықтауы мүмкін).
- Суық мезгілде автокөлік жылытылатын гаражға кіреді, температура күрт өзгереді.

Егер автокөліктің камера орнатылған бөлшектері зақымдалса, камералардың жағдайын және олардың калибрлеуін тексеру үшін білікті кәсіби сервис орталығына жүгінііз.

Панорамалық кескін режимін қосу

ON жағдайындағы автокөліктің электрмен қоректенуі, жылдамдығы сағатына 27 км шамасынан кем емес.

Рульдің сол жағындағы ортаңғы түймені басыңыз немесе дисплейдегі «360 панорама» қосымшасының белгішесін нұқыңыз, автокөлік жүйесінің экраны автоматты түрде панорамалық көрініске ауысады.

Тұтқаны R (артқы жүріс) қалпына ауыстыру кезінде автокөлік жүйесінің

экраны автоматты түрде панорамалық түрде ауыстырылады.

Бұрылыс көрсеткіштерінің көмегімен панорамалық көріністі белсендіру функциясы қосылғанда (параметрлерде қосу/өшіру), бұрылыс көрсеткішін қосқанда автокөлік жүйесінің экраны тиісті панорамалық көрініске ауысады.

Панорамалық көріністі белсендіру функциясы радардың көмегімен қосылғанда, тұтқаның Р (тұрақ) және R (артқы жүріс) орналасуында және жылдамдығы сағатына 15 км шамасынан кем болғанда, егер алдыңғы радар кедергіні анықтаса, автокөлік жүйесінің экраны тиісті панорамалық көрініске ауысады.

Еңістігі шолу көмегі функциясы қосылғанда (параметрлерде қосу/өшіру), 16%-дан астам еніспен жолда қозғалғанда автокөлік жүйесінің экраны панорамалық көрініске ауысады.

Панорамалық шолу функциясы барлық жылдамдықтарда қосылғанда (параметрлерде қосу/өшіру), панораманы белсендіру жылдамдықпен шектелмейді; рульдің сол жағындағы ортанғы түймені басыңыз немесе дисплейдегі «360 панорама» белгішесін нұқыңыз, автокөлік жүйесінің экраны панорамалық көрініске ауысады.

Панорамалық кескін режимінен шығу

- Панорамалық кескін режимін түйменің көмегімен қосқаннан кейін, автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасына жеткен кезде панорамалық кескін режимі автоматты түрде өшіріледі.
- R (артқы жүріс) жағдайынан шыққаннан кейін панорамалық көрініс 20 секундтан кейін автоматты түрде ажыратылады.
- R (артқы жүріс) жағдайынан ерекшеленетін жағдайда панорамалық көріністі өшіру және автокөлік жүйесінің алдыңғы

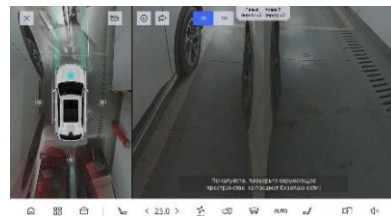
интерфейсіне оралу үшін панораманың интерфейсіндегі жабу түймесін басыңыз.

- Панорамалық кескін режимін бұрылыс көрсеткіштерінің немесе радарлардың көмегімен қосқан кезде панорамалық кескін режимі қосу шарттары болмаған кезде 5 с кейін автоматты түрде өшіріледі.

Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + алдыңғы жактан/ артқы жактан/ сол жактан/ оң жактан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық шолу көрінісінде тиісті жалғыз көрініске ауысу үшін алдыңғы, артқы, сол немесе оң жақтағы аумақтарды нұқыңыз: панорама + алдыңғы/артқы/сол/оң жақтағы көрініс.



R күйінен (артқы жүріс) R күйіне ауысқан кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескін режиміне + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жактан/ оң жактан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде автокөлік моделінің корпусын нұқыңыз, кескін панорамалық кескін + солға/оңға қарау режиміне ауысады.

Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Көрініс аумағын тиісті бағыттағы үлкейтілген көрініске ауыстыру үшін панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде басыңыз. Жоғарыдан

қарағандағы жалғыз үлкейтілген кескіннің шолу бұрышы кеңірек. Панорамалық кескінге + көріністердің біріне оралу үшін жеке үлкейтілген суретті қайта басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



Динамикалық қосалқы желі рульдің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Рульдің ортасында тұрған кезде динамикалық қосалқы желі көрінбейді.

3D шолу режимін ауыстыру

3D көрінісіне ауысу үшін «3D шолу» түймесін басыңыз; тиісті 3D шолуға ауысу үшін автокөлік моделінің айналасындағы 3D басқару элементтерін басыңыз.

Баптау

Панорама немесе жалғыз көрініс күйінде бағыттаушы сызықтарды, панораманы бұрылыс көрсеткіштерімен және радармен белсендіруді баптау үшін автокөлік жүйесі экранының сол жағындағы **【Баптаулар】** түймесін басыңыз.

Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне (оң/сол) сәйкес автоматты

түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Панорамалық радар қосқышы қосулы және жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан аз болған кезде, егер алдыңғы радар көліктің айналасындағы кедергілерді анықтаса, панорамалық көрініс автоматты түрде кедергіге ауысады.

Мөлдір шанақ

【Шанақтың мөлдірлігі】 функциясын қосқанда, 2D/3D автокөлік моделі мөлдір болады, мөлдірлік деңгейін параметрлер тақтасы арқылы реттеуге болады.

Айнала шолу бейнежазғыш жүйесі

Қозғалыс кезінде айнала шолуды жазу жүйесі автокөліктің алдыңғы, артқы, сол және оң бөліктерінде орнатылған 4 камераның көмегімен автокөліктің айналасындағы жағдайды бейнелейді және оны TF картада сақтайды, осылайша қозғалыс кезінде бейнежазба жүргізіледі. Жазылған бейнені мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Айнала шолуды жазу жүйесінің камералары қозғалыс кезінде «балық көзі» объективін пайдаланатындықтан, кескін нақты қашықтықты визуалды өзгертетін бұрмалаумен сақталады.

Камерадан алынған ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін.

Циклдік жазба қосқышы іске қосылғанда, айнала шолуды жазу жүйесі қозғалыс кезінде фонды жазба күйінде болады.

Жазылған бейне ЖКО кезінде дәлелдемелерді жинау үшін

пайдаланылуы мүмкін, басқа заңсыз мақсаттар үшін пайдаланылмайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

TF картаның оқу және жазу жылдамдығы CLASS10 төмен болмауы тиіс. U1 таңбасы бар TF картаны пайдалану ұсынылады.

Үлкен сыйымдылығы бар 4 камерадан алынған бейнежазба файлы. Сыйымдылығы 8–64 Гб құрайтын жад карталарын пайдалану ұсынылады.

TF картаны бастапқы орнату кезінде жүйе есте сақтау құрылғысының сыйымдылығын автоматты түрде төрт сақтау аумағына бөледі: циклдік бейне аумағы, апаттық бейне аумағы, фотосуреттер аумағы және қозғалыс кезіндегі көмек аумағы.

Циклдік бейне папкасы толық толғаннан кейін, жүйе ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды. Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген сыйымдылық 100% толтыруға жакын болса, орынды колмен босату керек. Өйтпесе апаттық бейнежазбалар, фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.

Циклдік жазба және апаттық жазба кезінде картаны алу кезінде ағымдық бейнежазба зақымдалуы мүмкін және ойнатылуы мүмкін болмайды және TF карта зақымдалуы мүмкін. TF картаны циклдік жазба немесе апаттық жазба аяқталғаннан кейін және суреттің жоғарғы сол жақ бұрышында «Сақтау ...» сөзі жоғалғаннан кейін алу ұсынылады.

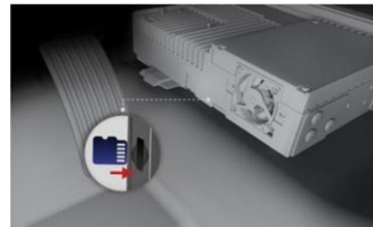
Ойнатқыштың шектеулеріне байланысты компьютерде тек біріктірілген кескін шығарылуы мүмкін. Тандалған бір көріністі ойнату мүмкін емес.

- Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

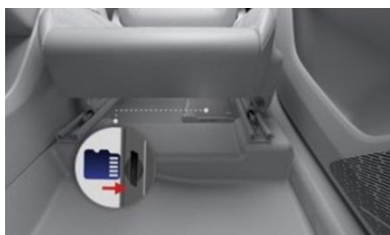
Пайдалану бойынша ұсыныстар

- Бейнежазба қызметін жүзеге асыру үшін автокөлік зауыттан бейнені сақтауға арналған TF картамен жабдықталған. Егер TF картасын кірістіру/шығару қажет болса, TF картасына арналған слоттың орналасуы мынадай:

1. Интеллектуалды тұраққа қою көмекші жүйесі (APA) жоқ модельдер үшін TF картаға арналған слот жүргізуші тарапынан орталық консольде орналасқан; акселератор педалінің оң жағында пластик қақпақты ашу қажет, содан кейін интеллектуалды кабинаның контроллері көрінеді, жад картасына арналған слот контроллерде болады, картаны мыс контактілері бар жағымен тиісті жерге төмен қойыңыз;



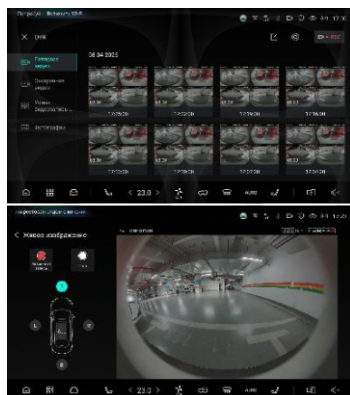
2. Интеллектуалды тұраққа қою көмекші жүйесі (APA) бар модельдер үшін TF картаға арналған слот жүргізушінің орындығының астында автоматты тұрақ бақылаушысында орналасқан; жүргізушінің отырғышын барынша биіктікке көтеріңіз және барынша артқа жылжытыңыз, автоматты тұрақ контроллерін көру үшін жүргізуші отырғышының астындағы кілемшені көтеріңіз, жад картасының слоты автокөліктің алдыңғы жағына қараған контроллер жағында орналасқан, слоттың резеңке тығынын ашыңыз, картаны мыс контактілері бар жағымен төмен салыңыз.



- Егер контроллермен бірге берілетіннен өзгеше TF карта пайдаланылса және оны ауыстырғаннан кейін экранда «TF картаны қойыңыз» немесе «TF картаға жазу қатесі» хабарламасы пайда болса, картаны шығарып, қайта салыңыз; егер бірнеше әрекеттен кейін хабарлама қала берсе, автокөлікпен жеткізілетін түпнұсқа TF картасын пайдалану ұсынылады.
- Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған күйінде (ON күйі) жазылған бейнелерді қарау немесе тиісті баптауларды орындау үшін автокөлік жүйесінің экранында **【Бейнежазғыш】** белгішесін басыңыз.
- Жүйе интерфейсінен шығу үшін басты бет түймесін  басыңыз.

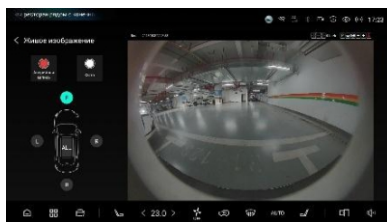
Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.



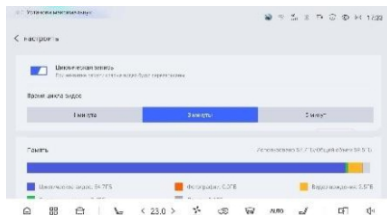
Фотоальбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою/файлдарды жіберу сияқты әрекеттерді орындауға болады.



Баптау

Циклдік жазу уақыты: циклдік жазба үшін бір бейненің ұзақтығын теңшеу, 1 минут, 3 минут немесе 5 минут таңдауға болады.

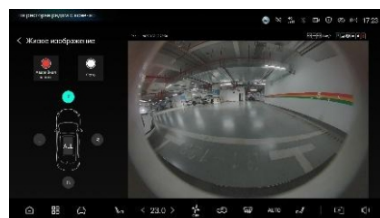


Жад картасын форматтау: жад картасын форматтау үшін басыңыз. Пішімдеу жад картасындағы барлық деректі жояды. Бұл функцияны қосқанда абай болыңыз.

Апаттық жазба

Апаттық жағдайларды жазуды қамтамасыз ету үшін айнала шолу бейнежазғыш жүйесінің апаттық жазба функциясы мынадай жағдайларда іске қосылуы мүмкін: апаттық жағдай туындағанға дейін және одан кейін 15 с бұрын (жазудың жалпы уақыты шамамен 30 с) және жазуды апаттық бейне папкасына сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды. Автоматты түрде қосу:

- Автокөлік қатты соқтығысқан жағдайда.
- Кенеттен тежеу жағдайында (абсолюттік жерге тұйықтау $\geq 6 \text{ м/с}^2$).
- Шұғыл сақтау қосқышын басу (кейбір үлгілерде бұл қосқыш жоқ).



Интеллектуалды тұраққа қою көмекші жүйесі (АРА)※

Тұрақ кезіндегі көмекшімен көмек тұраққа кіру және тұрақтан шығу қызметін қамтиды; салоннан тұраққа қою кезінде алғашқы көмек функциясын пайдаланғанда интерфейстегі кеңестерді мұқият оқыңыз және функцияны нұсқаулықтарға сәйкес пайдаланыңыз.

Ішке қою функциясы жүргізушіге рульді басқаруға, берілісті ауыстырып қосуға және қажет болған жағдайда жылдамдатуға/баяулатуға көмектеседі.

Тұрақтан шығу функциясы жүргізушіге рульді басқаруға, берілісті ауыстырып қосуға және қажет болған жағдайда тұрақтан шығуды жылдамдатуға/баяулатуға көмектеседі.

Ішке тұраққа қою

Жүргізуші келесі кадамдарға сүйене отырып, ішке тұраққа қою функциясын пайдалана алады:

1. Функцияны қосу Қосу шарттары:

➊ Жүйе жұмыс істейді

➋ Жылдамдық 40 км/сағ шамасынан төмен

➌ Круз-контроль функциясы іске қосылмаған

Қосу тәсілі:

➊ тәсіл: Қолданбалар орталығын ашу үшін орталық дисплейді бір саусақпен төмен сырғыңыз, интеллектуалды тұрақ белгішесін  басыңыз

➋ тәсіл: Панорамалық шолу интерфейсінде интеллектуалды тұрақ белгішесін  басыңыз

➌ тәсіл: «Интеллектуалды тұраққа қоюды қосу/ Интеллектуалды тұраққа қоюды ашу/ Маған тұраққа қоюға

көмектес» сияқты фразалар арқылы дауыспен басқаруды белсендіру

2. Тұрақ орнын іздеу

Тұрақ орнын іздеу интерфейсіне өтіңіз, баяу тұрақ орнын іздеу үшін автокөлікті 20 км/сағаттан төмен жылдамдықпен жүргізіңіз, жүйе қозғалыс кезінде автокөліктің екі жағында да тұрақ орындарын іздейді.

3. Тұрақ орнын анықтау

Тұрақ орнын анықтағаннан кейін жүйе ілеспе дыбыс сигналы бар орталық дисплейде қолжетімді тұрақ орны туралы ақпаратты көрсетеді.



Ерекше ескерту: егер функция қосылмаған болса, жылдамдығы сағатына 20 км шамасынан кем болса, жүйе фондық режимінде интеллектуалды түрде тұрақ орындарын іздейді; бос тұрақ орны анықталған жағдайда хабарлама пайда болады, содан кейін тұрақ қызметін іске қосуға болады.

4. Тұрақ тәсілін таңдау

Нұсқауларды орындап, көлікті толығымен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз, орталық дисплейде екі нұсқа көрсетіледі: **【Тұраққа қоюды бастау】** және **【Қашықтан тұраққа қою】**, **【Тұраққа қоюды бастау】** түймесін басыңыз, содан кейін ішкі тұрақ функциясын белсендіру үшін тежегіш педалін босатыңыз.



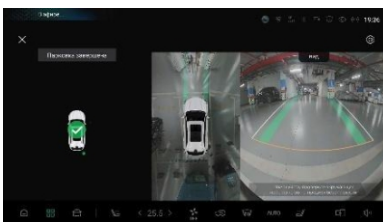
Ерекше ескерту: егер жүйе бірнеше тұрақ орнын анықтаса, әдепкі бойынша біреуі максатты ретінде таңдалады; жүргізуші байқалған басқа тұрақ орнын сол жерден нұқып таңдай алады. Тұрақ орнын таңдау кезінде тұрақ орнында кедергілердің бар-жоғына назар аударыңыз.

5. Тұраққа қою және аяқтау

Кеңестерге сүйене отырып, руль мен тежегіш педалін босатыңыз, жүйе басқару режиміне өтеді, орталық дисплейде ағымдағы қозғалыс бағыты, қашықтық, траектория және т.б. туралы ақпарат көрсетіледі.



Автокөлікті максатты орынға қоюдан кейін жүйе автотұрақты автоматты түрде іске қосады және тұрақ аяқталғаны туралы хабарлайды.



Тұрақтан шығу

Жүргізуші келесі қадамдарға сүйене отырып, тұрақтан шығу

функциясын пайдалана алады:

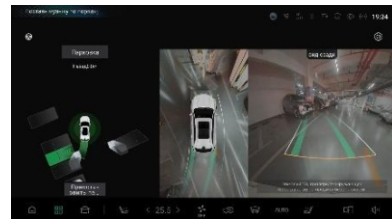
1. Функцияны қосу Қосу шарттары:

- 1. Автокөлік қозғалыссыз
- 2. Бүйірлік тұраққа арналған тұрақ орны
- 3. Автокөліктің алдында жақын қашықтықта басқа автокөлік бар

Белсендіру тәсілдерін «Ішке тұраққа қою» бөлімінің 1-тармағынан **【Функцияны белсендіру】** қараңыз

2. Шығуды белсендіру

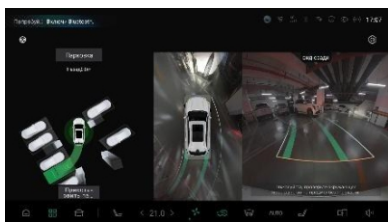
Кеңестерге сүйене отырып, тұрақ бағыты белгішесін нұқыңыз немесе тұрақ орнынан шығу функциясын белсендіру үшін тиісті бағыттағы бұрылыс көрсеткішін қосыңыз.



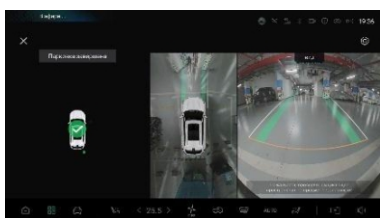
Ескертпе: жүйе қолжетімсіз шығу бағыттарын алып тастайды, функцияны іске қосар алдында шығу бағытында кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.

3. Тұрақтан шығу және аяқтау

Ескертулерге сүйене отырып, руль мен тежегіш педалін босатыңыз, жүйе басқару режиміне өтеді, орталық дисплейдің жоғарғы бөлігінде жылдамдық, беріліс жағдайы және т.б. туралы деректер, төменгі бөлігінде ағымдағы қозғалыс бағыты, қашықтық, траектория және т.б. туралы ақпарат көрсетіледі.



Автокөлік максатты аймаққа шыққаннан кейін жүйе автотұрақты автоматты түрде іске қосады және шығудың аяқталғаны туралы хабарлайды.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сіз жүйені пайдалануға бірінші жауапты адам ретінде оның жұмысын бақылауға, тиісті заңдар мен ережелерді сақтауға, ал қажет болған жағдайда автокөлікті белсенді басқаруға міндеттісіз.
- Жүйе жүргізушіні толығымен алмастыра алмайды, жүргізуші автокөліктің қоршаған ортасын қадағалауы, жылдамдығын бақылауы және қажет болған жағдайда тежеуге белсенді араласуы тиіс.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін салоннан тұраққа қою режимін пайдалану кезінде жүйе барлық есіктердің жабылғанын растағаннан кейін ғана іске қосылады (жүксалғыштың алдыңғы және артқы есіктерін қоса алғанда).
- Қауіпсіздікті және функциялардың қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін пайдалану алдында бүйір айналардың жайылған күйде екеніне көз жеткізіңіз.

- Жүйе тұрақ кезінде маневрлер санын қадағалайды, белгіленген шектен асқан кезде функция ажыратылады.
- Жүйе жүргізушінің реакция уақытын бақылайды, ұзақ уақыт бойы реакция болмаған кезде функция ажыратылады.
- Тұрақ алдында тұрақ орнында кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз (мысалы, тастар, жұқа бағаналар, жіптер, тіркеменің тарту өзектері), жүйе мұндай кедергілерді байқамауы мүмкін.
- Жүйе бұталарды, кіреберістерді, есік ойықтарын, жол қиылыстарын, жер бетіндегі шиналардың іздерін, жол жиектерін және т.б. шынайы тұрақ орындары ретінде кате тануы мүмкін, сізге олардың жарамдылығын растау қажет.
- Жүйе көп деңгейлі тұрақтарға арналмаған және мұндай тұрақ орындарын тиімді тани алмайды, тұраққа қою алдында тұрақ орнының жарамдылығына көз жеткізіңіз.
- Жүйе тиімді тұрақ жолын дөңгелектер шеңберінің негізінде есептейді және жоспарлайды; түпкілікті емес көлемдегі дөңгелектерді, сырғанауға қарсы шынжырларды, қосалқы дөңгелектерді орнату кезінде немесе шиналардағы стандартты емес қысым кезінде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, ал тұрақ орнының соңғы жағдайы дәл емес болуы мүмкін.
- Жүйе сым қоршаулар, борпылдақ қар, автобус аялдамаларының белгілері және т.с.с. кедергілерді танымауы мүмкін.
- Жанбыр, қар, қатты тұман немесе қоршаған ортаға байланысты автокөліктің дірілі жағдайында қозғалу жүйенің өнімділігіне әсер етуі мүмкін.
- Жүйеде жиектер табылған кезде кателік болуы мүмкін, жиектер болған жағдайда шиналарда немесе шассиде сызаттарды болдырмау үшін ерекше мұқият болыңыз.

- Егер тасымалданатын жүк автокөліктен шығып тұрса, жүйені пайдаланбаңыз.
- Жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін камераның беті таза болуы тиіс (қар, мұз және кірсіз).
- Жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктің беті таза болуы тиіс (қар, мұз және кірсіз). Датчиктерді зақымдамау үшін оларды сұйықтыққа батырудан аулақ болыңыз.

Тұраққа қою кезінде қоршаған ортаны мұқият қадағалап, жүйенің шарттарына немесе кеңестеріне байланысты кез келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Жүйе тұрақ орнын тапқаннан кейін, қоршаған ортаның тұрақ шарттарына сәйкес келетініне көз жеткізуіңіз керек, толық тұрақ жүйесіне сүйенбеңіз.
- Жүйе тұрақ орнының заңды және қауіпсіз екенін анықтамауы мүмкін, мысалы, тыйым салу сызықтары, конустар, тұрақ шектеулері белгілері, жердегі құлыптар, мүгедектерге арналған орындар, көліктің бағдарлау талаптары бар орындар, жеке немесе арнайы орындар; жарамдылығын өзіңіз бағалауыңыз керек.
- Жүйе жолдағы шұңқырларды тани алмайды, сондықтан қактығыс қаупін болдырмау үшін жүйені үлкен шұңқырлы жолдарда пайдаланбаңыз. Жүйені биіктік ауытқулары бар жолдың жағында, мысалы, жақтау шетінде, пайдалану кезінде автокөліктің құлау қаупін болдырмау үшін жүріс бөлігі немесе тротуар сияқты іргелес жолдың үстінен көтерілетін тұрақтарда пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады.
- Жүйе мыналармен шектелетін кедергілері бар сценарийлерде тұраққа қоюға арналмаған: үш немесе екі дөңгелекті моторсыз

көлік құралдары (шанағы бар), шанағының тұтас емес төменгі бөлігі бар автокөліктер (мысалы, үлкен жүк көліктері, автоцистерналар, жүк контейнерлері, тіркемелер), материалдық емес немесе төмен кедергілер (мысалы, тұрақ сызықтары, жер бетіндегі құлыптар, тастар, төмен U тәрізді тосқауылдар), бейне текстурасы анық емес кедергілер (мысалы, ақ өрт жәшіктері, құбырлар немесе бағандағыдай түсті бұрышты объектілер), жүк бөлімінің есігі ашық автокөліктер және т.б.

- Функцияны тегіс емес беттерде пайдалану (мысалы, шөп, қиыршық тас) қате тануға және жалған тежеуге әкелуі мүмкін.
- Жүйе адамдарды, жануарларды және автокөліктің айналасындағы әртүрлі ерекше кедергілерді (мысалы, аспалы өрт жәшіктері, бұрышты нысандар) танымауы мүмкін, ерекше мұқият болыңыз.
- Жүйе киімі қоршаған ортаға ұқсас жаяу жүргіншілерді танымауы мүмкін, ерекше мұқият болыңыз.
- Жүйе жаяу жүргіншілерді отыру, жату, еңкею сияқты ерекше қалыптарда танымауы мүмкін, ерекше мұқият болыңыз.
- Жүйе 50%-дан астам кедергілермен жабылған, сондай-ақ жолды тез кесіп өтетін екі дөңгелекті көлік құралдарын, скутерлерді және т.б. жаяу жүргіншілерді танымауы мүмкін, ерекше мұқият болыңыз.
- Жүйе бойы 1 метрден төмен балаларды танымауы мүмкін, ерекше мұқият болыңыз.
- Жүйе табу сигналдарын көрсетпейтін киім киген адамдарды немесе объектілерді танымауы мүмкін.
- Жүйе мынадай жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін: бір немесе бірнеше ультрадыбыстық датчиктің, миллиметрлік датчиктердің немесе айнала шолу камераларының зақымдануы, ығысуы немесе (мысалы,

балшықпен немесе қармен) жабылуы; қатты жаңбыр, қар, шық, датчиктердің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін қатты ыстық немесе суық.

- Жүйе механикалық тұрақ орындарын, қабырғалар мен бұрыштардағы орындарды қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей, барлық тұрақ орындарын; таңбалау сызықтары анық емес немесе жабық тұрақ орындарын танымауы немесе тоқтамауы мүмкін.
- Жүйе қабырғалардың немесе бұрыштардың жанындағы орындардағы тұрақтарды танымауы және қолдамауы мүмкін.
- Жүйе көп деңгейлі тұрақтарға арналмаған және мұндай тұрақ орындарын тиімді тани алмайды, тұраққа қою алдында тұрақ орнының жарамдылығына көз жеткізіңіз.
- Жүйе кейбір шектегіштерді, оның ішінде үшбұрышты шектегіштерді, бетон шектегіштерді, T тәрізді шектегіштерді немесе түсі қоршаған ортаға ұқсас шектегіштерді танымауы мүмкін.
- Сыртқы дыбыс көздері жүйеге кедергі келтіруі мүмкін, салдарынан датчиктер дұрыс тани алмайды, ал жүйе жоқ кедергілер туралы қате хабарлауы мүмкін (жалған іске қосулар мезгіл-мезгіл орын алуы мүмкін).
- Жеткіліксіз жарықтандыру жағдайында жүйе кедергілерді дәл танымауы мүмкін.
- Егер камера су тамшыларымен жабылған болса (мысалы, жаңбыр кезінде немесе суару машинасының шашырауынан), ол жаяу жүргіншілерді, автокөліктерді және басқа да кедергілерді дұрыс танымауы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану қауіпсіздігі

Автокөлікті басқарар алдындағы сақтық шаралары

Автокөлікке кірер алдында

- Барлық терезелердің, айналардың және шамдардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Визуалды түрде шиналарда зақымдардың немесе бөтен заттардың бар-жоғын және ауа қысымының дұрыстығын тексеріңіз.
- Мотор майы мен өзге сұйықтықтардың деңгейінің қалыпты болуын-болмауын тексеріңіз.

Автокөлікті оталдырмас бұрын

- Есіктерді жабыңыз және құлыптаңыз.
- Дененің дұрыс қалпын сақтап отыру үшін орындықтың, арқалықтың және орындық бассүйегішінің күйін тексеріңіз
- Айнаны реттеніз.
- Барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіп алыңыз.
- Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда ескерту шамдарының жұмысын тексеріңіз
- Ескертуші индикаторлардың сөнгеніне көз жеткізіңіз.

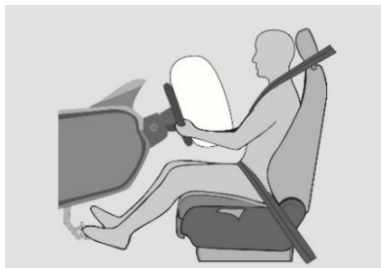
Автокөлікті оталдырғаннан кейін

- Суық күйде оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жоғары болады, бұл қозғалтқышты қыздыруды жылдамдатуға арналған қалыпты құбылыс.
- Егер қозғалыс кезінде тежегіш педалін басқан кезде шықырлаған

дыбыс немесе үйкеліс шуылы (металдың шикылы) естілсе, тежегіш қыспақтарын тексерту және ауыстырту үшін кідірместен жақын жердегі өкілетті сервис орталығына жүгіну қажет.

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулеріне шолу



Автокөлік соқтығысқан немесе шұғыл тежелген жағдайда өте үлкен инерциялық күштер туындайды, қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздікті қамтамасыз етудің ең негізгі және тиімді құрылғысы болып табылады.

Қауіпсіздік белбеулері жүргізушіні және жолаушыны орындықта ұстап қала алады, бұл жүргізушінің және жолаушының автокөліктің ішкі бөлшектеріне соғылуының тиімді түрде алдын алуға және кинетикалық энергияның көп мөлшерін жұтуға, жүргізуші мен жолаушының жарақат алу дәрежесін төмендетуге мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарының өз қорғаныш функциясын орындауының маңызды шарты болып табылады.

Егер жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таппаған болса немесе дұрыс қалыпта отырмаса, қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда туындайтын күшті энергия жолаушы денесінің бас, мойын және т.с.с. осал бөліктерінің жарақаттарына алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныш функциясын барынша көбейту үшін автокөлікті қозғалысқа келтірмес бұрын біз келесідей кеңестер береміз:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.
- Орындықты реттеңіз, дененіздің дұрыс қалпын қамтамасыз етіңіз.

⚠ ҚАУІП

Қауіпсіздік белбеулерінің бөлшектерін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз, зақымдалған немесе істен шыққан қауіпсіздік белбеулерін ауыстырыңыз.

Бір қауіпсіздік белбеуі тек бір жолаушыға ғана арналған.

Орындық арқалығы қатты шалқайтылған жағдайда соқтығысу орын алғанда қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы құрсакқа қатты қысым түсіруі, ал иық тармағы мойынды қысып қалып, жарақаттар келтіруі мүмкін. Автокөлік жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жарақат алу қаупі соғұрлым жоғары. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуі өзінің қорғаныш функциясын орындауы үшін міндетті түрде орындықты қалыпты отыру күйіне реттеп алыңыз.

Апаттан кейін пайдаланылған, созылған және деформацияланған қауіпсіздік белбеулерін ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік белбеулерін кез келген тәсілмен өзгертуге немесе шешіп алуға тыйым салынады. Техникалық қызмет көрсету және ауыстыру қажет болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз!

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны қысып қоюға немесе шиыршықтауға болмайды.

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны қысып қоюға немесе шиыршықтауға болмайды.

Тағылған қауіпсіздік белбеуі үшкір немесе сынғыш заттарға тиіп тұрмауы тиіс.

Қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін орындықты реттеу құрсак аймағының қысылуына алып келуі мүмкін, бұл жағдайда жайлы жанасуын қамтамасыз ету үшін таспаны сыртқа қарай созып тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеуі таза болуы тиіс. Лас қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік

белбеуін автоматты түрде ішіне тартуға арналған қондырғының қызметіне әсер етуі мүмкін.

Құлып қағазбен немесе осыған ұқсас заттармен бітелмеген болуы тиіс, әйтпесе ілгек құлыпқа дұрыс іліне алмайды.

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына тиындардың, түймелердің, шемішке қабығының және басқа да ұсақ заттардың кіріп қалуынан сақтаныңыз, әйтпесе құлып белбеуді бекітпеуі немесе белбеудің тілшігі құлыпқа сұғылмай қалуы мүмкін.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігін еске салады.



Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанып тұрады.

Автокөліктің қозғалысы кезінде жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі; біршама уақыттан кейін дыбыс сигналы тыйылады, ал қауіпсіздік белбеуінің индикаторы қосулы күйінде қалады.

Артқы қауіпсіздік белбеулерінің тағылмағанын еске салу: аспаптар тақтасындағы артқы қауіпсіздік белбеулерінің индикаторы артқы қатардағы жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігін ескертеді.

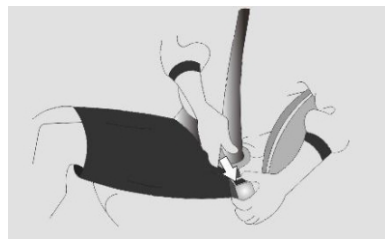


Автокөліктің қозғалысы кезінде артқы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, сәйкес позициялардағы индикатор жанады және дыбыс сигналы естіліп тұрады. Артқы орындардың бәріндегі қауіпсіздік белбеулері тағылғаннан кейін индикатор сөнеді, ал дыбыстық ескерту тыйылады. Автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушы алдымен белбеуді таққан, содан кейін оны ағытқан болса, сәйкес орынның индикаторы дәл осылайша жанады және бір мезгілде ескерту дыбысы естіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда келтірілген логикаға сәйкес келмесе, бұл құрылғыда ақаулықтың пайда болғанын білдіреді, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу



Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы белдің үстіне емес, сандардың үстінде мүмкіндігінше төмен тағылуы тиіс; иыққа арналған қауіпсіздік белбеуі қолтықтың астымен емес, кеуденің үстімен өткізілуі тиіс.

Тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін жайымен тартып шығару үшін қауіпсіздік белбеуінің ілгегінен ұстап тартыңыз.
2. Белбеудің иық таспасын иықты айналдырып, ал бел таспасын сандарыңызды айналдырып орналастырыңыз;
3. Ілгекті қауіпсіздік белбеуінің тағылғанын көрсететін сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің құлпына сұғыңыз.

Құлыпты ашу

Құлыптағы қызыл түсті түймені басыңыз.

Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Бұл модельдің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған, 12 жастан кіші немесе бойы 150 см шамасынан аласа балаларға ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдалануға кеңес беріледі ([Бала бекіту құрылғысы, 153-бетті қараңыз](#)).

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Белбеудің бел тармағын сандардың үстіне ыңғайлы етіп орналастырыңыз.

Иық тармағын жүкті әйелдің кеудесінің үстіңгі бөлігінен кеудесінің ортасы арқылы құрсағының бүйір жағы арқылы өткізіңіз.



Ана мен ұрықтың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуін тиісінше пайдаланыңыз.

Пайдаланар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алу қажет.

Жарақаты бар тұлғалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдалануға кеңес беріледі.

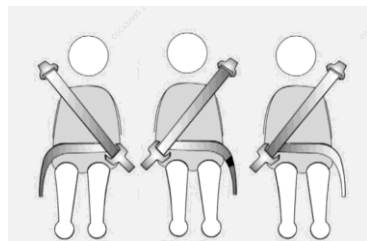
Ортаңғы қатардың қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу функциясы

Алдыңғы қатардың қауіпсіздік белбеуінің тартқыш құрылғысы күшті шектеу функциясымен жабдықталған.

Автокөліктің алдында күшті бетпелет соқтығысу орын алған жағдайда кеуде таспасының керілуі берілген мәннен асып кетеді, тартқыш құрылғы таспаның жолаушының кеудесін қысуын азайту үшін таспаның белгілі бір бөлігін босатады.

Артқы қатардағы қауіпсіздік белбеулері



Артқы қауіпсіздік белбеулері — үш нүктелі, сәйкес құлыптар артқы орындықтың жастығында орналасқан, қолданған кезде белбеудің тілшігін тиісті құлыпқа сұғыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтарына шөлу

Қауіпсіздік жастығы (AIRBAG) көмекші шектеу жүйесінің (SRS) бір бөлігі болып табылады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеулерінің қосымша қорғаныш құрылғысы ғана болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды. Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тағып отыру, орындықтың күйін реттеп алу және дұрыс отыру қалпын сақтау қажет («[Орындықтағы дененің дұрыс қалпы, 51-бетті қараңыз](#)»).

Күрделі соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықтары жүргізуші, жолаушылар және сәндеу бөлшектері арасында буферлік ауа қашпығын қалыптастыруға мүмкіндік береді және сол арқылы жарақат алу қаупін азайтады.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтары сіздің автокөлігіңіздің моделіне калибрленген және өз қалауыңыз бойынша ауыстырыла алмайды, әйтпесе бұл жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті пайдалануға енгізгеннен бастап 10 жылдан кейін дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесін ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастықтарын және сәйкес тораптарды өз бетіңізше бөлшектеуге, өзгертуге немесе зақымдауға тыйым салынады, себебі мұндай операциялар қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыптан тыс жұмыс істеуіне, жүргізушіге және жолаушыларға күтілетін қорғанышты бере алмай қалуына немесе апат жағдайында кездейсоқ іске қосылып кетуіне және сол арқылы күрделі жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін!

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Жазатайым жағдайлардан сақтану үшін тексеру және жөндеу жұмыстарын өз бетіңізше жүргізбеңіз!

Қауіпсіздік жастықтары орнатылған барлық модельдерде қауіпсіздік жастықтарының белгілері орналасқан, қауіпсіздік жастықтары аймақтарына ешқандай заттар орналастырмаңыз және жабыстырмаңыз.

Адам денесі мен қауіпсіздік жастығының арасында басқа адамдардың, үй жануарларының немесе заттардың болуына рұқсат етілмейді.

Көлік тізгінінде отырып темекі шекпеніз (қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда күйік шалу қаупі бар).

12 жастан кіші балалар автокөліктің артқы катарының орындығына отыруы және бала бекіту құрылғыларын пайдалануы тиіс.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысының қысқаша сипаттамасы

Қауіпсіздік жастықтарының индикаторы қалыпты күйде тұруы тиіс («[Қауіпсіздік жастықтарының индикаторы, 145-бетті қараңыз](#)»).

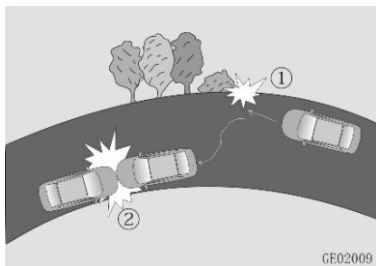
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы автокөліктің өзінің зақымдалу дәрежесімен тікелей байланысты емес және қауіпсіздік жастықтары соқтығысуларды іске қосылу жағдайы деп қабылдамайды. Қауіпсіздік жастықтары барлық соқтығысу жағдайларында емес, бірқатар факторларға байланысты іске қосылады, бұл факторлар төмендегілермен шектелмейді: соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы, соқтығысу кезіндегі автокөліктің жалпы баяулауы және т.б.

Егер автокөлік соққы күшін жұта алатын деформацияланатын немесе

қозғалып келе жатқан объектімен (мысалы, таяныш, ағаштар және т.б.) соқтығысса, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына қажетті автокөліктің қозғалу жылдамдығы қозғалыссыз деформацияланбайтын объектімен соқтығысумен салыстырғанда ұлғаяды.

Егер соқтығысу кезінде жүргізуші шұғыл тежеу шараларын қолданса, соқтығысу сәтіндегі соқтығысу күші қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеу нормасынан төмен болуы мүмкін, мұның нәтижесінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемейді.

Бір автокөліктің қатысуымен бірнеше апат болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары автокөлік іске қосылу шартына бірінші рет жеткен сәтте ғана іске қосылады. Автокөлік қатарынан бірнеше мәрте соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік жастықтары соқтығысу күшінің мардымсыз дәрежесіне немесе жеткіліксіз күшіне байланысты шағын апатта (1) іске қосылмауы мүмкін, ал келесі күшті соқтығысу (2) кезінде автокөліктің соқтығысу күші қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу нормасына жетуіне байланысты жұмыс істеуі мүмкін.



⚠ ҚАУІП

Міндетті түрде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын сақтап отырыңыз. Қауіпсіздік жастығының индикаторының ақаулығы пайда болған жағдайда тексерту және жөндеу үшін дереу өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз, әйтпесе соқтығысқан кезде қауіпсіздік

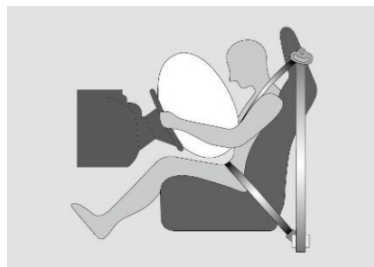
жастықтары іске қосылмауы мүмкін, бұл жарақаттарға алып келеді.

Қауіпсіздік жастықтарының абайсызда қосылып кетуіне немесе іске қосылмай қалуына және сол арқылы жазатайым жағдайларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін жастық контроллерінің ақауға ұшырауына жол бермеу үшін су кедергісінен өткеннен немесе салонды су басқаннан кейін қауіпсіздік жастығының контроллерін тексерту үшін кідірместен өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

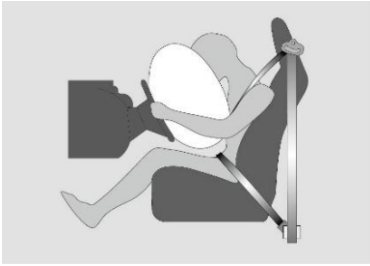
Қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуі

1. Автокөлік соқтығысқан кезде датчик соққы күшін анықтайды, егер ол белгілі бір деңгейден асатын болса, онда қауіпсіздік жастықтарын басқару құрылғысына сигнал береді, ол жастықтың іске қосылуын не қосылмауын анықтайды;

2. Басқару құрылғысынан іске қосылу туралы сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары кеңейеді және іске қосылады, жолаушы мен сәндеу бөлшектерінің арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастырады.



3. Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу энергиясын жұтады және жолаушылардың жарақат алуын азайту үшін орындықтардың қауіпсіздік белбеулеріне жолаушылардың басын және денесінің басқа үстіңгі бөліктерін қорғауға көмектеседі.



4. Жолаушыларға тиетін сокқыны азайту үшін қауіпсіздік жастықтарындағы газ тез бөлінеді.

⚠ ҚАУІП

Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы қатты дыбыс шығарады және қауіпсіздік жастығындағы газ генераторының детонациясының нәтижесінде түзілетін түтін бөледі, бұл қалыпты құбылыс.

Түтін улы емес, әйтсе де ол тыныстаған жағдайда жайсыздық тудыруы мүмкін, ауаның айналуын қамтамасыз ету үшін дереу терезелерді ашу және көздеріңізге және теріңізге тиген ұнтақты мүмкіндігінше тездетіп жуып тастау қажет.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін олардың бөлшектері қатты қызады, бұл орындардан немесе сәйкес бөлшектерден ұстаудан сақтану қажет, қалдықтар тиген жағдайда аллергияның алдын алу үшін оларды судың көп мөлшерімен дереу жуып тастау қажет.

Қауіпсіздік жастықтарының кеңею жылдамдығы өте жоғары және іске қосылу кезіндегі күш өте көп, бұл беткі жырықтарды, соғылуларды және сүйектердің сынуын қоса алғанда жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары бір реттік бұйымдар болып табылады, соқтығысқаннан және қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін оларды ауыстыру қажет.

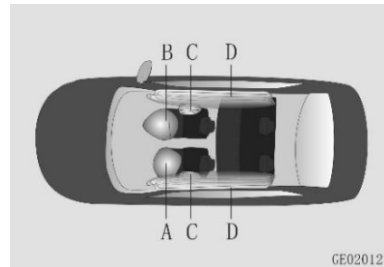
Қауіпсіздік жастығының индикаторы



Қауіпсіздік жастығының индикаторы қызыл.

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда қауіпсіздік жастығының индикаторы шамамен 3–6 сек жанып тұрады, содан кейін сөнеді. Қалыпты жұмыс күйінде қауіпсіздік жастығының индикаторы жанбай тұрады.

Қауіпсіздік жастығының компоненттері



A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

C: Бүйір қауіпсіздік жастықтары

D: Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※

Алдыңғы жастықтары қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту белгілері алдыңғы жолаушыға арналған күнқағардың беткі және артқы жақтарына орналастырылған. Олармен мұқият танысып шығыңыз.

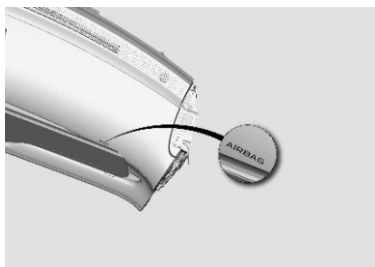
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы руль дөңгелегіне орнатылған, жастықтың сәндік қақпағында «AIRBAG» таңбаламасы бар, бетпе-бет соқтығысу кезінде белсендіру шарттары орындалған жағдайда ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы аспаптар тақтасында ұсақ-түйек тартпасының үстіне орнатылған, жастық қақпағына «AIRBAG» таңбаламасы ойылып басылған, бетпе-бет соқтығысу кезінде белсендіру шарттары орындалған жағдайда ашылады.



⚠ ҚАУП

Артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын алдыңғы қатардағы жолаушының орнына орнатуға немесе оған бойы 150 см шамасынан аласа не 12 жастан кіші баланы отырғызуда тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда балалар жарақат алуы мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушылар денелерінің дұрыс отыру

қалпын сақтауы және аяқтарын аспаптар тақтасына тіремеуі тиіс.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының қақпағын сақтауға арналған сөре ретінде пайдаланбаңыз.

Бүкіл аспаптар тақтасының және алдыңғы әйнектің аймақтарының бөгелмегеніне көз жеткізіңіз, оларды күнқағар жастықтармен немесе басқа жабындармен жаппаңыз, навигация құрылғысына немесе мобильді телефонға арналған ұстағыштарды, сондай-ақ әртүрлі сәндеу бұйымдарын орнатпаңыз.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

Келесі жағдайлар соқтығысу бойынша эксперименттің зертханалық стандартты жағдайлары болып табылады.

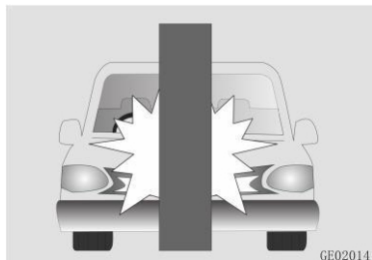
Келесі жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылады. Алайда шынайы соқтығысу кезінде соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

- Қозғалмайтын, деформацияланбайтын бетон қабырғамен бетпе-бет соқтығысқан жағдайда соққының сәттік жылдамдығы 30 км/сағ немесе одан көп мәнді құрайды.

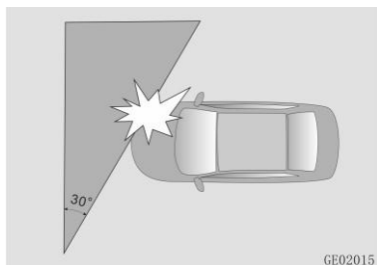


- Қозғалмайтын, деформацияланбайтын бетон бағанмен бетпе-бет соқтығысқан жағдайда соққының сәттік

жылдамдығы 35 км/сағ немесе одан көп мәнді құрайды.

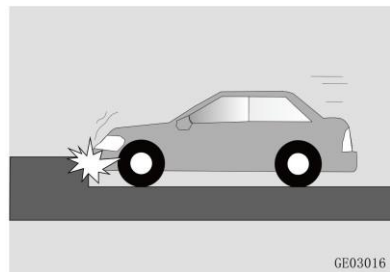


- Қозғалмайтын, деформацияланбайтын бетон қабырғамен автокөліктің қозғалы бағытына қатысты 30 градустан аспайтын бұрышпен соқтығысқан кезде соққының сәттік жылдамдығы 35 км/сағ немесе одан көп мәнді құрайды.



Келесі шынайы қозғалыс жағдайларында алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін:

- Қозғалыс кезінде басқышқа, жиектасқа немесе осыған ұқсас жерден көтеріліп тұрған кедергіге мініп кету.



- Қозғалыс кезінде биіктен құлау, автокөлік шанағының жерге соғылуы.

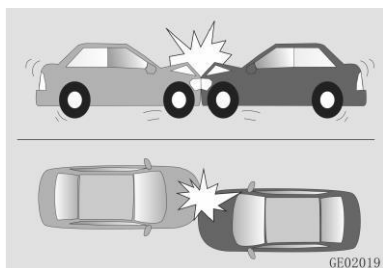


- Қозғалыс кезінде терең шұңқырға немесе орға құлау немесе шассидің негізгі бөлігіне соққы тию.



Келесі жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тіпті автокөліктің соқтығысуы кезіндегі жылдамдық жоғары болғанда да іске қосылмауы мүмкін. Алайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

- Бетпе-бет соқтығысу немесе автокөліктер арасындағы бұрышпен соқтығысу кезінде: екі автокөліктің иілгіш деформациясына байланысты соғылған автокөліктің қозғалу бағытындағы әсер әлсірейді.



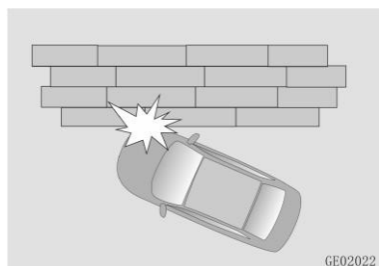
- Жүк көлігінің артқы бөлігіне соғылу немесе жүк көлігімен бүйірден соқтығысу:
 - Жүк көлігінің қорғаныш құрылғысы берік емес және иіліп деформациялануы мүмкін.
 - Егер автокөліктің соққы тиген жері қозғалтқыш капотының аймағында және одан жоғары болса, автокөліктің негізгі бөлігіне тиген соққының күші қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу нормасына жеткен жоқ.



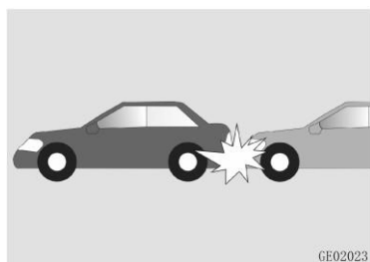
- Ағашқа немесе ағаш діңі секілді цилиндр пішінді объектіге соғылған кезде: объект иілуі немесе сынуы мүмкін, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.



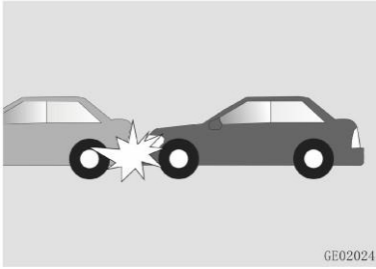
- Автокөлік үлкен қиғаш бұрышпен бетон қабырғаға немесе жоғары жылдамдықты тасжолдың қоршауына тиіп кетеді:



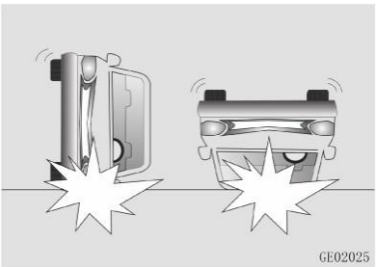
- Артта жүріп келе жатқан автокөлікпен соқтығысу және алдыңғы жақтан немесе бүйірден соққының болмауы.



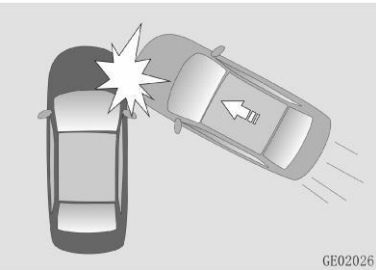
- Бағыттас автокөлікпен соқтығысу және артқы жақтан немесе бүйірден соққының болмауы:



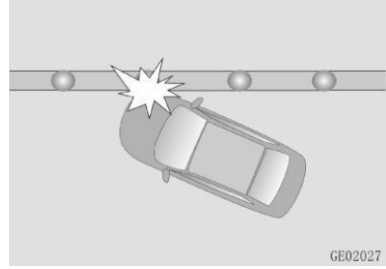
- Автокөлік бүйіріне немесе дөңгелектері жоғары аударылды. қарап



- Мотор бөлімімен немесе жүксалғыш есігімен бүйірден соқтығысқан кезде.



- Автокөліктің шарбақпен немесе басқа иілгіш объектілермен соқтығысуы:



Бүйір қауіпсіздік жастықтары

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы туралы ескертуші белгі алдыңғы есіктің табалдырығында орналасқан. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындықтың арқалығына орнатылған, орындық арқалығының бүйір бөлігінде «AIRBAG» таңбаламасы бар, бүйірден соқтығысқан кезде белсендіру шарттарын орындалған жағдайда ашылады, кеудесін қорғау үшін жолаушы мен ішкі әрлеме арасында буферлік жастық қалыптастырады.



⚠ ҚАУІП

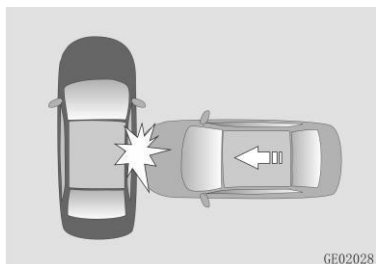
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарға тысқаптар, жұмсақ жастықтар салмаңыз, орындықтардың матасын ауыстырмаңыз, бұл қауіпсіздік жастықтарының дұрыс іске қосылмауына немесе кездейсоқ іске қосылып кетуіне, сол арқылы жарақаттарға алып келуі мүмкін!

Орындық арқалығына пальто секілді заттар ілмеңіз.

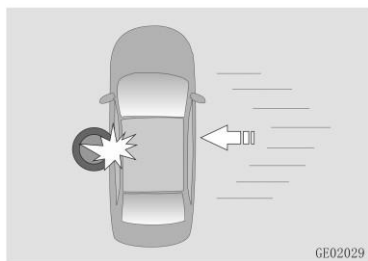
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

Келесі жағдайлар соқтығысу бойынша эксперименттің зертханалық стандартты жағдайлары болып табылады. Келесі жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылады. Алайда шынайы жағдайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

1. Массасы 980 кг шамасынан көп басқа көлік құралымен тік бұрышпен бүйірден соқтығысқан кезде соққының сәттік жылдамдығы 25 км/сағ немесе одан көп мәнді құрайды.

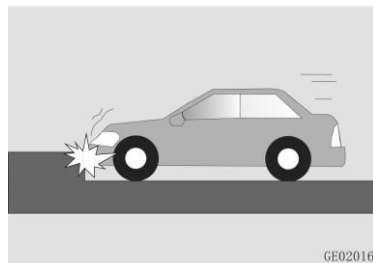


2. Диаметрі 254 мм шамасынан жоғары қозғалмайтын, деформацияланбайтын бетон бағанмен бүйірден соқтығысқан жағдайда соққының сәттік жылдамдығы 35 км/сағ немесе одан көп мәнді құрайды.



Келесі шынайы қозғалыс жағдайларында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін:

1. Қозғалыс кезінде басқышқа, жиектасқа немесе осыған ұқсас жерден көтеріліп тұрған кедергілерге мініп кеткен жағдайда.



2. Қозғалыс кезінде автокөлік шанағын жерге соға отырып, биіктен құлаған жағдайда.



3. Автокөлік қозғалыс кезінде терең шұңқырға немесе орға құлап кеткенде немесе шассидің негізгі бөлігіне соққы тиген кезде.

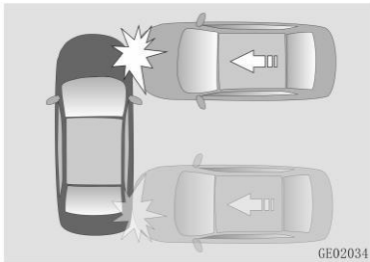


4. Автокөлік жол басқышына соғылған кезде.

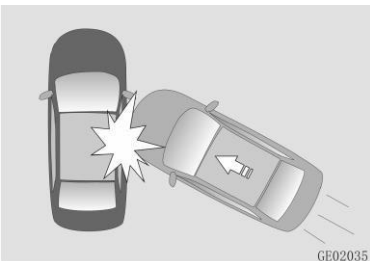


Келесі жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары тіпті автокөліктің соқтығысуы кезіндегі жылдамдық жоғары болғанда да іске қосылауы мүмкін. Алайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

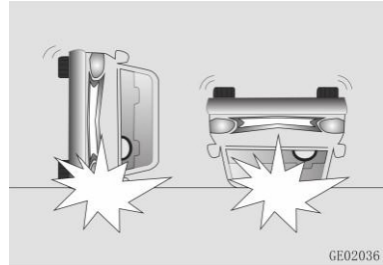
1. Автокөліктің алдыңғы әйнегінің алдындағы немесе артқы әйнектің артындағы бөліктермен бүйірден соқтығысу кезінде.



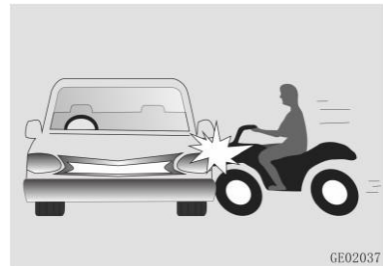
2. Бұрышпен бүйірден соқтығысқан кезде: автокөліктің бүйір бөлігіне кіру жылдамдығы салыстырмалы түрде төмен.



3. Автокөлік бүйіріне немесе толық аударылғанда.



4. Мотоциклдер секілді қозғалып бара жатқан жеңіл объектілермен бүйірден соқтығысқан жағдайда: соқтығысу энергиясы аз.



5. Қимасы шағын бағанмен бүйірмен соқтығысқан кезде.



Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※ шанақтың бүйірлік панельдеріне және төбенің ішкі қаптауышына орнатылған, В бағанында төбе қаптауышының жанында «AIRBAG» таңбаламасы бар. Олар бүйірден соқтығысқан кезде және іске қосылу шарттары орындалған жағдайда жолаушы мен бүйірлік панельдер арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастыра отырып,

жолаушының басын қорғау үшін іске қосылады.



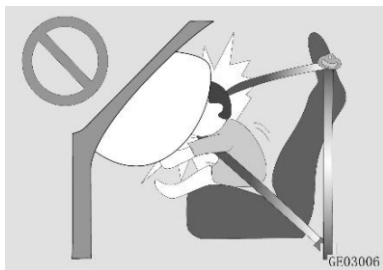
⚠ ҚАУП

Жүргізушіге және жолаушыларға басымен немесе денесімен терезелердегі қауіпсіздік қалқаларына және қауіпсіздік қалқаларының іске қосылу аймағына сүйенуге тыйым салынады.

Орындықтың аркалығы мен есіктің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

Бала бекіту құрылғысы

Дұрыс бала орындығы



Жасы 12-ге толмаған немесе бойы 150 см шамасынан аласа балалар тек артқы қатар орындығына ғана отыра және бала бекіту құрылғыларын пайдалана алады.

Егер балалар бала бекіту құрылғысын пайдалануға тым үлкен және 3 жастан асқан болса, олар автокөліктің қауіпсіздік белбеулерімен қорғалған болуы тиіс.

Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз, олар:

- Автокөлік есіктерін ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысының басқа қатысушыларына қауіп төндіруі мүмкін;
- Автокөліктен шығуы, жол қозғалысына кедергі келтіруі немесе өздеріне зиян келтіруі мүмкін;
- Автокөлік жабдықтарын басқаруы мүмкін, бұл апаттарға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Сонымен бірге жабық көлік құралдарының іші өте ыстық болуы мүмкін, бұл көлік құралынан уақытылы шығып кете алмағандықтан балалардың күрделі жарақаттарына немесе тіпті өліміне алып келуі мүмкін. Балалар сондай-ақ автокөлікке бөтен тұлғалардың кіруінен зардап шегуі мүмкін.



ҚАУІП

Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде нәрестелерді колдарыңызға алып немесе тізеңізге нәрестелерді қойып отыруға тыйым салынады.

Автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушы мен нәрестесіне немесе екі не одан көп балаға бір қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.

Қауіпсіздік белбеулерін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз, балалардың жыбыршуы қауіпсіздік белбеулерінің дұрыс қалпынан ауытқуынан алып келуі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

Сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын тандау және сатып алу балалардың бойына, жасына және салмағына сәйкес жүзеге асырылады.

Бала бекіту құрылғысын орнату және пайдалану бала бекіту құрылғысының өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікте жүзеге асырылады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен қорғалған орындықтарда қозғалысқа қарсы қаратылған бекіткіші бар бала бекіту жүйесін пайдаланбаңыз.



⚠️ ҚАУІП

Бала бекіту құрылғысын тек артқы қатардың орындығына ғана орнатуға болады, бала бекіту құрылғысын алдыңғы қатардағы жолаушы орындығына орнатуға қатаң түрде тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғысын орнатар алдында алдыңғы қатар орындықтарының арқалықтарын бекітіп алу қажет.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін бекітілу сенімділігін тексеру үшін оны ілгері-кейін және солға-оңға ырғап көріңіз. Бала бекіту құрылғысының ығысуы 25 мм шамасынан аспауы тиіс.

Әр қолданар алдында бала бекіту құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізу қажет.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілген бала бекіту құрылғысында қауіпсіздік белбеуінің бала бекіту құрылғысынан шиыршықталмай өтіп тұрғанына көз жеткізіңіз және ілгекті құлыпқа салыңыз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына орындық жастықтарын және басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы тікелей түсетін күн сәулелерінің астында орналасса, салондағы қауіпсіздік белбеуінің және бала бекіту құрылғысының температурасы жоғарылауы, бұл нәрсестені күйік шалуға алып келуі мүмкін. Пайдаланар алдында орындық тысқабы мен ілгектің температурасын тексеріп алу қажет.

Егер бала бекіту құрылғысын пайдаланбайтын болсаңыз, оны бала

бекіту құрылғысының бекіту нүктелерінің немесе қауіпсіздік белбеуінің көмегімен сенімді етіп бекітіп немесе автокөліктен шығарып қойыңыз.

Егер қорғаныш құрылғы немесе оны бекіту құрылғысы апат кезінде зақымдалса немесе шектен тыс жүктеменің әсеріне ұшыраса, тексерту немесе ауыстырту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Баланың бойына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдалану қажет.

Орындықтың ISOFIX бекіткіш құрылғысы тек ISOFIX бала бекіту құрылғылары үшін ғана қолданыла алады.

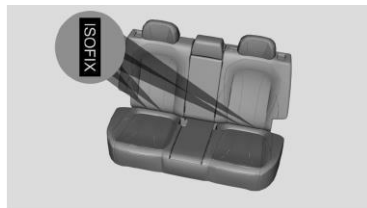
ISOFIX бекіту құрылғысына ISOFIX-тен өзге бекіту белбеуін, бала бекіту құрылғысын немесе өзге кез келген заттарды қоспаңыз.

Бала бекіту құрылғысын бекітетін орынды және тәсілді А.1 кестесіне және А.2 кестесіне сәйкес таңдау қажет.

ISOFIX логотипінің орналасуы

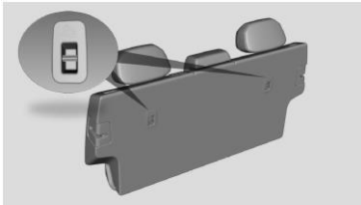
ISOFIX артқы қатар орындықтарына арнайы бала бекіту құрылғыларын орнатуға арналған стандартты бекіткіш құрылғы болып табылады.

ISOFIX нормасына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелері артқы қатар орындықтарының арқалықтарына орнатылған. ISOFIX логотипі сізге бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



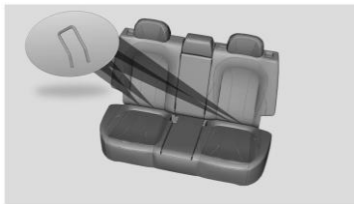
ISOFIX үстінгі бекіту нүктесінің орналасқан жері

Бекітуге арналған үстінгі нүкте артқы қатар орындығының арқалығының артқы жағында орналасқан.



ISOFIX астыңғы бекіту нүктесінің орналасқан жері

Астыңғы бекіту нүктесі артқы қатар орындығының жастығы мен арқалықтың аяқсқан жерінде орналасқан және арқалыққа бекітіледі.



⚠ ҚАУІП

Баланың күрделі жарақаттарынан немесе өлімінен сақтану үшін бір бекіту нүктесіне бірден артық бала бекіту құрылғысын бекітуге тыйым салынады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысы автокөлік орындығына толықтай бекітілген болуы тиіс. Қажет болса, бассүйегішті көтеруге немесе шешіп қоюға болады.

Бала бекіту құрылғысын үстінгі бекіту нүктесіне қамытпен бекіткен жағдайда қамыт бассүйегіштің екі түтікшесінің арасынан өтуі тиіс.

Бала бекіту құрылғысын орнатар алдында ISOFIX бекіту нүктелерінің аймағында кедергілердің бар-жоғын тексеріп алу қажет.

ISOFIX бекіту нүктелері тек сәйкес бала орындықтары үшін ғана қолданылады, басқа заттар мен жабдықтарға сәйкес келмейді.

Бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі

A.1 кестесі Орындықтың әртүрлі орындарының бала бекіту құрылғыларына қолданылу мүмкіндігі туралы ақпарат

Салмақ тобы	Орындық (немесе басқа орып)		
	Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортаңғы орындығы
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X
0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X
I топ (9–18 кг)	X	U/L	X
II топ (15–25 кг)	X	U/L	X
III топ (22 кг бастап 36 кг дейін)	X	U/L	X
Кестеге толтырылған әріптердің мағыналары: U: осы топта бекітілген эмбебап типті бала бекіту құрылғыларына арналған; OUF: осы топта бекітілген алдыңғы бекіту типі бар эмбебап бала бекіту құрылғыларына арналған; L: тізімде берілген арнайы бала бекіту құрылғыларына арналған. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай эмбебап болуы мүмкін; X: осы топта бекітілген бүтін бала бекіту құрылғыларына арналған; X: орындықтың бұл орнында бұл топқа сәйкес келмейтін бала бекіту құрылғыларына арналған.			

А.2 кестесі ISOFIX әртүрлі орындарының ISOFIX бала бекіту құрылғыларына қолданылу мүмкіндігі туралы ақпарат

Салмақ тобы	Өлшем санаты	Бекіту модулі	Автокөліктегі ISOFIX орны		
			Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортанғы орындығы
Портативті шағын керует	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	(1)	(1)	X	X	X
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	(1)	(1)	X	X	X
0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	(1)	(1)	X	X	X
I топ (9–1 кг)	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	(1)	(1)	X	X	X
II топ (15–25 кг)	(1)	(1)	X	X	X
III топ (22 кг бастап 36 кг дейін)	(1)	(1)	X	X	X
(1) ISO/XX өлшемдерінің санаттарына және қолданылатын сапа бойынша топқа сәйкес таңбаланбаған бала бекіту құрылғылары (A–G) үшін көлік құралының өндірушісі орындықтың әр орны үшін ұсынылатын автокөліктің арнайы ISOFIX бала бекіту құрылғысын сипаттауы тиіс. (2) Жоғарыдағы кестедегі әріптердің мағынасы төмендегідей: IUF: осы топта бекітілген алдыңғы бекіту типі бар ISOFIX әмбебап бала бекіту құрылғыларына арналған; IL: тізімде берілген ISOFIX арнайы бала бекіту құрылғыларына арналған. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін; X: ISOFIX орнында бұл топқа және/немесе өлшем санатына сәйкес келмейтін ISOFIX бала бекіту құрылғыларына арналған.					

Иммобилайзер

Иммобилайзерге шолу

Кілтіз кіру жүйесі бар автокөліктің жоғары сапалы қозғалтқыш иммобилайзері бар, SMART-кілттің, иммобилайзер контроллерінің және қозғалтқышты басқару блогының көмегімен иммобилайзер аутентификациясынан өтеді.

Автокөлікті иммобилайзерді аутентификациялау процесінен толық өткеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің бірі немесе жүксалғыш есігі жабылмаған болса, автокөлік күзетке қойылмайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз, автокөлікті электрмен коректендіруді OFF күйіне ауыстыру үшін «ENGINE START STOP» ауыстырып қосқышын басыңыз, «ENGINE START STOP» ауыстырып қосқышының индикаторы сөнеді;
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің жүксалғыш есігі мен барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Автокөлікті құлыптау үшін есік тұтқасындағы кілтсіз құлыптау түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда көрсетілген қадамдарды орындағаннан кейін қозғалтқыштың айдап әкетуден қорғау жүйесі сәтті белсендіріледі және күзету режиміне ауысады.

Автокөлікті күзеттен шығару

PEPS кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктерде автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін жүргізуші есігінің немесе алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасындағы құлыпты ашу түймесін немесе кілтсіз кіру түймесін басыңыз. Электрмен коректендіруді «ON» күйіне ауыстырыңыз, сонда қозғалтқыш иммобилайзерінің аутентификациясы сәтті аяқталады.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секунд ішінде автокөлік есіктерінің бірі, жүксалғыш есігі ашылмаса немесе оталдыру жүйесі қосылмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталады және жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

- Кез келген есік құлыпты кілтсіз ашу түймесін немесе қашықтан басқару пультін пайдаланусыз ашылады (есікті күзет режимінде кілттің механикалық бөлігімен ашуды қоса алғанда).
- Жүксалғыш есігі заңсыз ашылған
- Автокөліктің электр қуатының күйі өзгерді

Дабыл режиміне ауысқаннан кейін дыбыс сигналы естіледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің дабыл режиміне ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Автокөлікті дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тиісті түрде жұмыс істемейді.

Дабыл режимінен шығару

Айдап әкетуге қарсы дабыл күйіне ауысқаннан кейін белсендіруді пульттегі құлыпты ашу түймесін, есік тұтқасындағы құлыпты ашу түймесін басу немесе Bluetooth кілтін пайдалану арқылы өшіруге болады.



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаныз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

Апаттық жағдай**Автокөлік ақаулары****Көрінетін белгілер**

- Автокөліктің астында сұйықтықтың ағуы байқалады (кондиционерді қолданғаннан кейін және дренаждық тесіктен аққан су тамшылары қалыпты жағдай).
- Шинада қысымның жоғалуы, шиналардың әркелкі тозуы.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көрсеткішінің тұрақты қалыпты емес жоғары көрсеткіштері.

Естілетін белгілер

- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі.
- Аспаға қатысты қалыптан тыс шу.
- Қуат жүйесімен байланысты қалыптан тыс дыбыстар.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы.
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі.
- Тежеу кезінде траекториядан қатты ауытқу.
- Тегіс жолмен қозғалған кезде траекториядан қатты ауытқу.
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі

Апаттық сигнал беру жүйесінің ауыстырып қосқышы () төбе шамының ортасында орналасқан.

Түймені басыңыз, сонда апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін түймені қайта басыңыз.

50 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады, бұл артта келе жатқан автокөлікті жылдамдықтың төмендеуі туралы ескертеді. Егер осы уақыт ішінде автокөлік жылдамдаса немесе түйме басылса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде өшеді.

Қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ шамасынан аз немесе шамалы тежеу апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылуына әкелмейді.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесінің құлпы өшіп тұрған кезде де жұмыс істейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

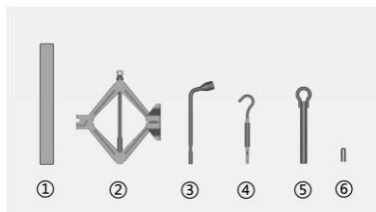
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылу функциясын өкілетті сервис орталығында өшіруге немесе баяулаған кезде қосу параметрлерін реттеуге болады.

Соқтығысу кезінде апаттық сигнал беру жүйесін іске қосу

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде (ON күйі), қатты соқтығысу кезінде апаттық сигнал беру жүйесі автоматты түрде іске қосылады (аккумулятор, тиісті контроллерлер мен сымдар қалыпты жұмыс істеген жағдайда).

Борттық құрал

Автокөлікпен бірге келетін құралдар жүксалғыштағы құралдарды сақтауға арналған қорапта орналасқан; құралдарды алу үшін жүксалғыш төсенішін көтеріңіз.



- 1 Апаттық аялдау белгісі
- 2 Домкрат (төтенше жағдайда дөңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданылады)
- 3 Дөңгелек сомындарына арналған кілт
- 4 Домкрат тұтқасы
- 5 Сүйреу құлақшасы
- 6 Дөңгелек сомындарының қақпақтарына арналған қысқыш

ҚАУП

Автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Дөңгелекті ауыстырмас бұрын, жолдан толығымен шығып, автокөлікті жол жиегіне қойыңыз, домкратты тегіс, қатты бетте пайдаланыңыз.

Домкраттың алдыңғы және артқы жақта дұрыс орналасуын тексеріңіз, бамперді немесе басқа бөліктерді тіремеңіз.

Домкратты пайдаланған кезде дененің кез келген бөлігін тек домкрат ұстап тұрған автокөліктің астына орналастыруға қатаң тыйым салынады. Автокөліктің астында жұмыс істеу үшін автокөлікті ұстап тұрушы тіректерді пайдаланыңыз. Абайсызда автокөлік домкраттан сырғып кетіп, бұл

ауыр жаракатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Көтеріліп тұрған автокөлікті оталдыруға қатаң тыйым салынады.

ҚАУП

Көтеріліп тұрған автокөлікте ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Балалардың жолдан және домкрат көтеретін автокөліктен алыс екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық аялдау жағдайында шағылысатын беті жақындап келе жатқан автокөліктерге қарайтындай етіп апаттық аялдау белгісін алып, орнату қажет.

Апаттық аялдау белгісін орналастыру қашықтығы жол жағдайларына байланысты реттелуі тиіс, кәдімгі жолдарда — $50 \text{ м} \leq X \leq 100 \text{ м}$; жылдамдығы жоғары тасжолдарда — $X \geq 150 \text{ м}$; жанбырлы және тұманды ауа-райында қашықтық 200 м дейін ұлғаюы тиіс; тәуліктің қаранғы уақытында қашықтық жол жағдайына байланысты шамамен 100 м ұлғаюы тиіс. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек.

Тұтату арқылы оталдыру

Аккумулятор батареясының күйі

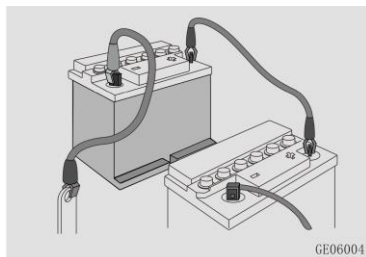
Аккумулятор мотор бөлімінде орналасқан, «[Мотор бөлімінің жалпыкөрінісі, 177-бет](#)» бөлімін қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тек 12 В аккумулятор батареясынан оталдыруға болады.

1. Қуаттайтын автокөлік қуаты таусылған автокөліктің капотына жақын орналасуы, бірақ оған тиіп тұрмауы керек, екі автокөлік тек тұрақ тежегішімен бекітілуі керек;
2. Аккумулятор батареясының кабельдерін коспас бұрын барлық клеммаларды тексеріп, шамадан тыс тот басқан жерлерді алып тастаңыз, барлық қақпақтардың бекітілгеніне және тураланғанына көз жеткізіңіз;
3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, алдыңғы фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық керек-жарақтарды сөндіріңіз;
4. Бір кабельді қуаттайтын және заряды таусылған аккумуляторлардың оң клеммаларына, екінші кабельді қуаттайтын аккумулятордың теріс клеммасына және аккумулятор мен отын бүрку жүйесінен алыс, заряды таусылған автокөлік қозғалтқышының жерге тұйықталуына (қозғалтқыштың ашық металл бөлігі) қосыңыз;



5. Автокөлікті оталдыру үшін пайдаланған кезде автокөліктің қуат

қозғалтқышын оталдырып, оны тұрақты айналу жылдамдығымен жұмыс істетіп қойыңыз;

6. Зарядтауды қажет ететін автокөлікті оталдырыңыз;
7. Кабельдерді кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату кезінде кабельдерді кез келген автокөліктің металл бөлігіне тигізбеңіз.



ЕСКЕРТУ

Егер аккумулятор батареясы мұздап қалса, автокөлікті тұтатқышпен оталдыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе бұл аккумулятор батареясының жарылуына немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

Кабельді зарядтауды қажет ететін аккумулятор батареясының теріс клеммасына тікелей қоспаңыз. Кері жағдайда жарылыс орын алуы мүмкін.

Тұтату арқылы оталдырған кезде қолдарыңыз бен кабельдерді белдік шкивінен, желдеткіштен және басқа да айналатын бөліктерден қашық ұстаңыз.

Егер аккумулятор батареясының заряды жиі таусылатын болса және оның себептері анықталмаса, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі※ (1-тип: Ресейге экспорттау)

Жалпы мәліметтер

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі төтенше жағдайда көмек алуға арналған. Пайдаланушы алдыңғы қатардағы оқу шамының орнындағы «SOS» дабыл түймесі арқылы төтенше жағдайда қоңырау шалу функциясын белсендіре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төтенше жағдайда қоңырау шалу функциясы қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнекке металл пленканы жабыстыру ұсынылмайды.



- ① Дабыл түймесі 【SOS】 (кездейсоқ басудан қорғайтын қақпағы бар)
- ② MIC микрофоны
- ③ Көмекші түйме
- ④ Индикаторлар

Индикатордың сипаттамасы

Дабыл түймесі мен индикатор күйі төмендегі кестеде көрсетілген. Егер қоңырау шалу жүйесі ақаулы болса, жүйе қайта іске қосылғаннан кейін ақаулық жойылмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Күй сипаттамасы	Индикатордың сипаттамасы
Өшіру күйі	Барлық индикаторлар өшірулі

Күй сипаттамасы	Индикатордың сипаттамасы
Қосылған кезде өзін-өзі тексеру	Қызыл индикатор үнемі жанып тұрады
Қалыпты жұмыс	SOS түймесінің ақ көмескі жарығы үнемі жанып тұрады
Терминал ақауы	Қызыл индикатор үнемі жанып тұрады
Төтенше қоңырау шалу	Жасыл индикатор жыпылықтайды
Төтенше қоңырау шалу үшін байланыс орнатылды	Жасыл индикатор үнемі жанып тұрады
Төтенше қоңырау токтатылады	Қызыл индикатор жыпылықтайды
Тестілеу режимі	Қызғылт сары индикатор жыпылықтайды
Жылдам тестілеу функциясы	Қызғылт сары индикатор және көмескі жарық жыпылықтайды

Жүйені іске қосу

Автокөліктің қуат көзі қосылған кезде жүйе өзін-өзі тексереді және күту режиміне өтеді, 【SOS】 түймесінің ақ көмескі жарығы үнемі жанып тұрады, қалған индикаторлар өшірулі.

Қолмен төтенше қоңырау шалу

Кездейсоқ басудан қорғайтын қақпақты ашыңыз, дабыл түймесін 【SOS】 3 секундтан артық басып тұрыңыз немесе 【SOS】 түймесін 10 секунд ішінде 5 рет басып қалыңыз, жүйе төтенше дабылды белсендіреді және автоматты түрде төтенше жағдайда көмек көрсету платформасын шақырады.

Автоматты түрде төтенше қоңырау шалу

Егер автокөлік бір нәрсеге соғылса, аударылса немесе басқа төтенше жағдайлар орын алса, жүйе апаттық сигнал беру жүйесін қосады және автоматты түрде апаттық-құтқару қызметін шақырады, байланыс орнатылғаннан кейін жүйе әңгімені бастап, мультимедиа үнсіз режимге өтеді.

Қолмен іске қосуды аяқтау

Егер қолмен төтенше қоңырау шалуды бастағаннан кейін байланыс орнатылмаса, көмекші түймені басу төтенше қоңырауды тоқтатады.

Жылдам тексеру

Бүкіл төтенше қоңырау шалу жүйесінің қалыпты жұмысын тексеру үшін қолданылады.

Автокөліктің қуат көзі қосулы және индикаторлар қалыпты жұмыс істеп тұрғанда, **【SOS】** түймесін және көмекші түймені бір уақытта 3 секундтан астам басыңыз, жүйе жылдам тексеруді бастайды, мультимедиа өшіріледі, индикатор қызғылт сары болады, дауыстық хабар беріледі: «Жазуды бастау». 10 секундтан кейін жазу аяқталады, «Жазбаны ойнату» хабары пайда болады, бұрын жазылған дыбыс ойнатылады, содан кейін жылдам тексеру аяқталады (мультимедиа қалпына келтіріледі).

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі* (2-тип: БАӘ-ға экспорттау)

Жалпы мәліметтер

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі төтенше жағдайда көмек алуға арналған. Пайдаланушы алдыңғы қатардағы оқу шамының орнындағы «SOS» дабыл түймесі арқылы төтенше жағдайда қоңырау шалу функциясын белсендіре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төтенше жағдайда қоңырау шалу функциясы қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнекке металл пленканы жабыстыру ұсынылмайды.



1. SOS дабыл түймесі және артқы көмескі жарық
2. Индикаторлар
3. Микрофон

Индикатордың сипаттамасы

Дабыл түймесі мен индикатор күйі төмендегі кестеде көрсетілген. Егер қоңырау шалу жүйесі ақаулы болса, жүйе қайта іске қосылғаннан кейін ақаулық жойылмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Күй	Жасыл жарықдиод	Қызыл жарықдиод	Динамик
Ignition OFF or eCall System Failure	OFF	OFF	

Күй	Жасыл жарықдиод	Қызыл жарықдиод	Динамик
Қосқаннан кейін өзін-өзі тексеру (KL 15 = ON)	2 Гц жиілікпен жыпылықтайды	Қосулы	
Өзін-өзі тексеруден өтті	Қосулы	Қосулы	
eCall негізгі ақаулығы	OFF	Қосулы	
eCall шамалы ақаулығы	0,5 Гц жиілікпен жыпылықтайды	Қосулы	
eCall қосылым	1 Гц жиілікпен жыпылықтайды	Қосулы	1x1 Гц дыбыстық сигнал
eCall кіріс қоңырау	1 Гц жиілікпен жыпылықтайды	Қосулы	
eCall қоңырау қосылған	1 Гц жиілікпен жыпылықтайды	Қосулы	1x1 Гц дыбыстық сигнал Hz
Қоңырау	Қосулы	Қосулы	Дыбыстық сигнал
eCall аяқталды			Қоңырау аяқталған кезде 2x1 Гц

Жүйені іске қосу

Автокөлік қалыпты түрде іске қосылады және желіге қосылады, жүйе өзін-өзі тексереді және күту режиміне өтеді, **【SOS】** түймесінің қызыл көмескі жарығы үнемі жанып тұрады, жасыл индикатор үнемі жанып тұрады.

Қолмен төтенше қоңырау шалу

Дабыл түймесін **【SOS】** 200 мс–10 с басыңыз, жүйе автоматты түрде төтенше жағдайда көмек көрсету платформасын шақырады, байланыс орнатылғаннан кейін әңгіме басталады. Егер байланыс 5 секунд ішінде орнатылмаса, қайта басу қоңырауды болдырмайды.

Автоматты түрде төтенше қоңырау шалу

Соктығысу, аударылу немесе басқа да төтенше жағдайлар кезінде жүйе төтенше дабылды белсендіреді, автоматты түрде төтенше жағдайда көмек көрсету платформасын шақырады, байланыс орнатылғаннан кейін құтқару әңгімесі басталады.

Сүйреу

Алдыңғы сүйреу нүктесі



Алдыңғы сүйреу құлақшасы алдыңғы бампердің оң жағындағы кергішке бұралуы керек, құлақша бұрандасы сүйреу құбырына толығымен бұралғанына көз жеткізіңіз. Алғаш рет қолданған кезде электрофорез бояуының әсерінен бұрау үшін көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.

Сактык шаралары

- Сүйреу қажет болса, өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз.
- Автокөлікті сүйреу үшін дөңгелектерді көтеруге арналған құралдармен жабдықталған және жалпақ платформасы/платформалық жабдықтары бар эвакуаторларды пайдалану ұсынылады. Платформа болмаған жағдайда эвакуаторлар қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдалануы керек. Сымарқанды пайдаланып сүйреуге қатаң тыйым салынады.
- Алдыңғы жетекті автокөлікті жол-құтқару көлігімен сүйреген кезде алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру керек немесе беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін дөңгелектерді көтеру үшін тиісті жабдықты пайдаланып, оларды эвакуатор платформасында қалдыру керек. Бұл кезде алдыңғы дөңгелектер жерден көтеріліп тұрады, ал артқы дөңгелектер жерде қалады.

- Автокөлікті артқы жағы асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе руль жүйесі істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік оталмай тұрғанда күшейту жүйесі жұмыс істемейді, тежеу және рульді басқару үшін көп күш қажет.
- Сүйрету режимі бар автокөліктер үшін сүйрету кезінде қозғалтқыш өшірілген кезде электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылмауы үшін «Сүйрету режимі» функциясын пайдалану керек. Функция туралы толық ақпаратты «Сүйреу режимі» [Қозғалтқышты өшіру кезінде автоматты тұраққа қою \(Auto Apply\), 86-бет](#) бөлімінен қараңыз.
- Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақ бөлшектерінен немесе шассиден іліп көтермеңіз, кері жағдайда бұл оны зақымдауы мүмкін.
- Алдыңғы дөңгелектері асылмаған көлікті артқа сүйремеңіз, әйтпесе бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы сүйреу құлақшасы алдыңғы бампердің оң жағындағы кергішке бұралуы керек, құлақша бұрандасы сүйреу құбырына толығымен бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Орыннан кенет немесе тұрақсыз түрде қозғалмаңыз. Бұл апаттық сүйреу ілгегіне, сүйреу сымарқанына немесе шынжырларға ауыртпалық түсіріп, олардың сынуына, автокөліктің зақымдалуына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер ақаулы автокөлікті жылжыту мүмкін болмаса, сүйреуді жалғастырмаңыз.
- Сүйрету кезінде автокөлікті мүмкіндігінше түзу жүргізіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті сүйреу ілгегінен басқа кез келген бөліктен сүйреу көлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарканын немесе шынжырды сүйреу құлақшасына сенімді түрде бекітіңіз.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жүлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Тұрақты және біркелкі күш қолданыңыз.
- Құлақша сынып қалмауы үшін сүйреу құлақшасының бұрандасы сүйреу құбырына толығымен бұралғанына көз жеткізіңіз.

Жердегі төрт дөңгелекпен сүйреу※

Жерде төрт дөңгелекпен сүйреу толық жетекті модельдерге жарамайды.

Көрсетілген тәсілмен сүйретуге дөңгелектер, көпірлер, жетек жүйесі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болған жағдайда, қысқа қашықтыққа төмен жылдамдықпен қатты жабыны бар жолдарда ғана жол беріледі.

- Сүйрейдін автокөлік сүйретілетіннен жеңіл болмауы керек, әйтпесе жүргізушілер автокөліктерді басқарудан айырылып қалуы мүмкін.
- Сүйреу құлақшасының сынбай, зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
- Сүйреу сымарканын немесе шынжырды құлақшаға бекітіңіз.
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесінің құлпын қосыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз және тұрақ тежегішін жіберіңіз.
- Сүйреу құлақшасына зақым келтірмеу үшін автокөлікті алға қарай сүйреніз.
- Сүйреу сымарканының ұзындығы 5 м (16 фут) шамасынан аз болуы керек. Сәйкестендіру үшін сымарканды көрінетін мата таспамен байлау керек.

- Абайлап қозғалыңыз, сүйреу кезінде сүйреу сымарканының салбырап кетуіне жол бермеңіз.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Ұзақ қашықтыққа көлбеу жылжыған кезде тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің нашарлауына әкеледі. Тежегішті салқындату үшін автокөлікті үнемі тоқтатыңыз.
- Сүйрету тек автокөліктің алдыңғы жағынан мүмкін болады, жылдамдық 40 км/сағ (25 миль/сағ) шамасынан аспауы керек, сүйрету қашықтығы 25 км шамасынан аспауы керек.
- Тежеу жүйесі ақаулы болған жағдайда сүйрету үшін автокөлікті тасымалдауға арналған автоплатформаны пайдалану қажет.

Автоматтық беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктер

- Беріліс қорабында механикалық ақаулық болған жағдайда жетекші дөңгелектер жерден толығымен көтеріліп тұруы керек.
- Егер сүйреу жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асса немесе сүйреу қашықтығы 20 км шамасынан асса, онда сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектері жерден толық көтерілуі тиіс.
- Қысқа қашықтыққа апаттық сүйреу: егер автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болса, сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектерінің жерге тимегені, қозғалыс жылдамдығының 20 км/сағ шамасынан аспағаны дұрыс.

Интеллектуалды жүйесі бар толық жетекті автокөліктер※

Толық жетекті автокөліктерді сүйреу үшін жалпақ платформалы эвакуаторды пайдаланыңыз, барлық төрт дөңгелек жерден толығымен көтерілуі тиіс.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Автокөлікті екі дөңгелекпен сүйреуге тыйым салынады (тек алдыңғы немесе тек артқы дөңгелектерді асып қою). Бұл толық жетек жүйесі бөлшектерінің зақымдануына алып келеді.

Батып қалған кезде көмектесу

- Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.
- Жетекші дөңгелектер сусымалы немесе кір жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.
- Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті батып қалған ізімен артқа тартып шығарып көріңіз.

Техникалық қызмет көрсету Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жиілігі және сақтық шаралары

Мерзімді техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жиілігі

Бірінші ТҚК: 5000 км немесе 3 ай, қайсысының ертерек болатынына байланысты.

«Бірінші ТҚК-ден кейін: әрбір 10 000 км немесе әрбір 12 ай, қайсысының ертерек болатынына байланысты.»

Егер автокөлік қалыпты жағдайда қозғалса, күнделікті техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз. Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, жиі тексеру, ауыстыру немесе қайта толтыру қажет.

- Қайталанатын қысқа сапарлар
- Тегіс емес және лас жолдармен жүру
- Шаңды жолдармен жүру
- Өте суық ауа райында немесе тұзды жолдарда жүру

- Аязды ауа-райы сияқты төтенше суық жағдайларда аз жүрілген жол

Техникалық қызмет көрсету әдісі

I – Тексеру, қажет болған жағдайда реттеу, майлау, тазалау, ауыстыру

R – Ауыстыру

A – Реттеу

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- ⚡ Белгісімен белгіленген қызмет көрсету пункттері үшін қызмет көрсету мен жөндеуді кәсіби мамандар орындайтын уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Түпнұсқа бөлшектер мен арнайы керек-жарақтар сапаны қатаң бақылау мен тестілеуден өтеді, қауіпсіздікті, үйлесімділікті және сатудан кейінгі қызмет көрсетуді қамтамасыз етеді, бұл автокөліктің өнімділігі мен қауіпсіздігін сақтаудың маңызды кепілі болып табылады.
- Бөлшектерді ауыстыру қажет болса, тек түпнұсқа бөлшектер мен арнайы керек-жарақтарды пайдаланыңыз.

Күнделікті қызмет көрсету кестесі (қайсысы бірінші болатынына байланысты)

Км (×1000)		5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135
Айлар		6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162
Қозғалқыш	Жетекті белдік	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Клапандардың саңылауы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Мотор майы	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Салқындату сұйықтығы	Әрбір 60 000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру													
	◇ Құбыршектер мен салқындату жүйесінің қосылымдары	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
	◇ Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің сүзгіш элементі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Беріліс қорабы	АБҚ-ға арналған трансмиссиялық май	10 жыл немесе 240 000 км													
Отын	◇ Отын бағы, отын желілері, қосылыстар және тиісті қамыттар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Отын сүзгісі	-	Әрбір 100 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру												
	◇ Алдосбердің шаңжинағышы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Белсендірілген көмір бағы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Оталдыру жүйесі	◇ Оталдыру бітелері	Отынмен жүрілген әрбір 30 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру													
Шасси және шапак	◇ Тежегіш сұйықтығы	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
	Тұрақ тежегіші	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Алдыңғы: тежегіш дискілері мен тежегіш суппорттардың үйкеліс қалыптары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Артқы: тежегіш дискілер мен суппорттар, жылдам тозу	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Тежегіш сұйықтығының құбыржолдары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Шиналар	I	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	R	I.A	I.A
	Дөңгелектер мен дөңгелек сомындары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Болттар мен сомындар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	Руть механизмі (саңылау, керілу дәрежесі)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электр құралдар	◇ Сымдар жүйесі, электр құралдарды қосу және жарықтандыру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кондиционер жүйесі	◇ Тоңазытқыш агент	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Салқындату жүйесі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Компрессор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Конденсатор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Буландырғыш	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	◇ Ресивер-құрғатқыш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Салқындату құбыржолы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Кондиционердің ауа сүзгісі	I	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R	I. A .R

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі сақтық шаралары

- Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз. Алдымен қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз.
- Автокөлік астында жұмыс істеу қажет болса, көлікті көтеру және ұстау үшін қауіпсіздік тіреулерін пайдаланыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналасуға қатаң тыйым салынады.
- Жанғыш заттар мен ұшқындарды аккумулятордан, бензиннен және бензинге қатысты барлық бөлшектерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде (ON күйі) аккумуляторды немесе басқа электр компоненттерін алып тастауға немесе орнатуға қатаң тыйым салынады.
- Аккумулятор сымдарын жалғаған кезде оң және теріс клеммаларға назар аударыңыз. Жалғау жұмыстарын қате орындауға қатаң тыйым салынады.

- Аккумулятор, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек.
- Ешқандай жағдайда люкке силикон (терезе тығыздағышы) қолданбаңыз.

Автокөлікті тексеру

Күнделікті тексеру

- Фара

Барлық жүріс шамдарының (алдыңғы фаралар, артқы фаралар, габарит жарықтары, бұрылыс көрсеткіштері, стоп-сигналдар және тұман шамдары) қалыпты жұмысын тексеріңіз.

- Сигнал шамдары мен жарық индикаторлары

Барлық құрылғылардың, басқару түймелерінің және ескерту шамдарының қалыпты жұмысын тексеріңіз.

- Артқы көрініс айнасы

Артқы көрініс айналарының шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, олар жақсы реттелуі мүмкін.

- Автокөліктің барлық есіктері, жүксалғыш есігі, қозғалтқыш капоты

Автокөліктің барлық есіктері, жүксалғыш есігі еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.

- Шанақтың сыртқы көрінісі

Шанақта жарықшақтар немесе сызаттар бар-жоғын тексеріңіз. Егер бар болса, зақымдалған бөліктерде металл тоттанбауы үшін оны дереу жөндеңіз.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі
- Құбырлар, құбыршектер және сұйықтық резервуарлары ағып кетпейді
- Кондиционер жүйесінің жұмысы
- Тұрақ тежегішінің жұмысы

Тұрақ тежегішінің қысылып, босап кетпегенін тексеріңіз.

- Дыбыстық сигналдардың жұмысы
- Дөңгелек сомындарының катаюы

Сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін тартылған.

- Әйнектазартқыш

Әйнектазартқыш тұткалары мен щеткаларының дұрыстығын тексеріңіз.

- Руль

Рульде люфтінің болуын тексеріңіз.

- Педаль

Тежегіш педалі дұрыс жүретініне көз жеткізіңіз.

- Пневматикалық таяныштар※

Амортизатор тіреулерінің тозу, жыртылу және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.

- Төбедегі люк

Люк болттарының босап кетпегенін тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштардағы дренаж арналарында шаң мен бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Қозғалыстың тегістігін тексеріңіз.

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы

Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол зақымдалуы мүмкін.

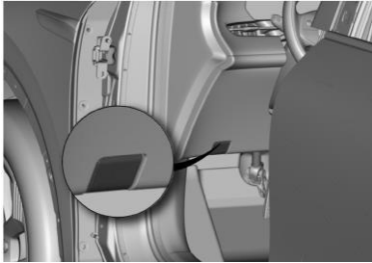
Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жанбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да, сақтап қойыңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз. Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы

желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөлік шанағының астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналарды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды мәнге сәйкес үрлеңіз. Ай сайын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз.

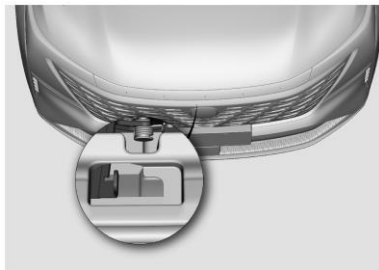
Мотор бөлімі

Қозғалтқыштың капотын ашу

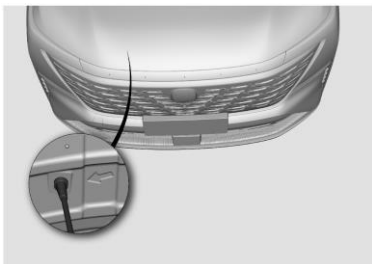
1. Салондағы аспаптар тақтасының астында сол жақта орналасқан қозғалтқыш шанағының құлпын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.



2. Капот ашылғанша, капоттың алдыңғы бөлігінің ортасында орналасқан құлыпты ашу тілін оңға қарай сырғытыңыз.



3. Қозғалтқыштың капотын көтеріп, оны тіреуішпен тіреп қойыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі күйде және тұрақ тежегіші қосылғанда ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектазартқыш алдыңғы әйнекке жанасып тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе алдыңғы әйнектазартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУП

Қозғалтқыш капоты кенеттен құлап кетпеуі үшін тіректі тесікке толығымен салу керек.

Қозғалтқышының капоты ашық автокөлікті қозғаманыз.

Егер қозғалтқыш капотынан бу шықса, жаракат алу қаупін болдырмау үшін оны ашпаңыз.

Күйіп қалмас үшін тіреудің пластикпен жабылған бөлігін ұстаңыз.

Қозғалтқыштың капотын жабу

1. Қозғалтқыштың капотын сәл көтеріп, тіреуді алып тастаңыз және оны қысқышқа бекітіңіз.
2. Қозғалтқыштың капотын төмендетіп, оны шамамен 30 см биіктіктен жібере салыңыз. Қозғалтқыш капотының толық құлыпталғанын тексеріңіз.

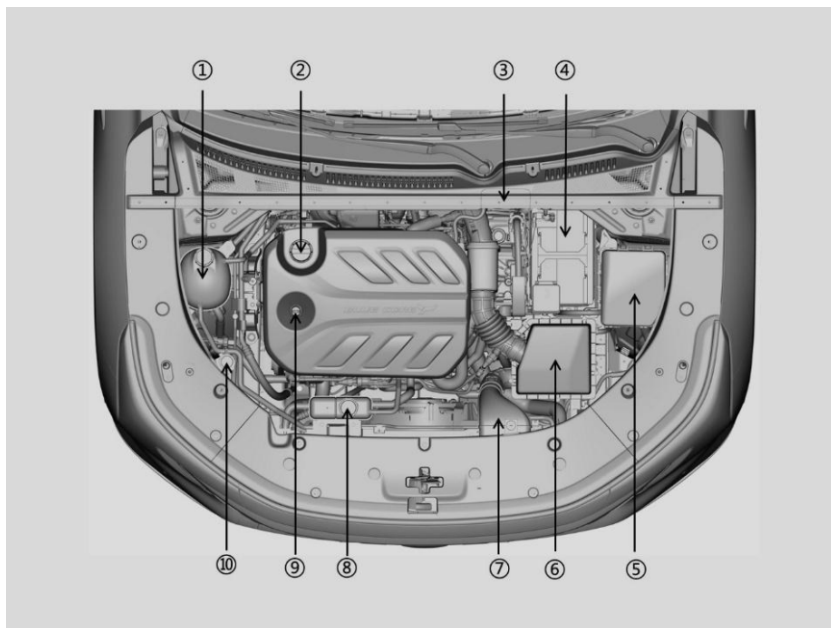
⚠ ҚАУП

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу тұтқасынан тартпаңыз.

Мотор бөлімінің жалпы схемасы

Қозғалтқыштың мотор бөлімі 1.5T



① Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары

② Мотор майын құюға арналған ауыз қақпағы

③ Тежегіш сұйықтығының резервуары (сәндік қақпақтың астында)

④ Аккумулятор батареясы

⑤ Алдыңғы бөлімдегі негізгі сақтандырғыштар блогы

⑥ Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

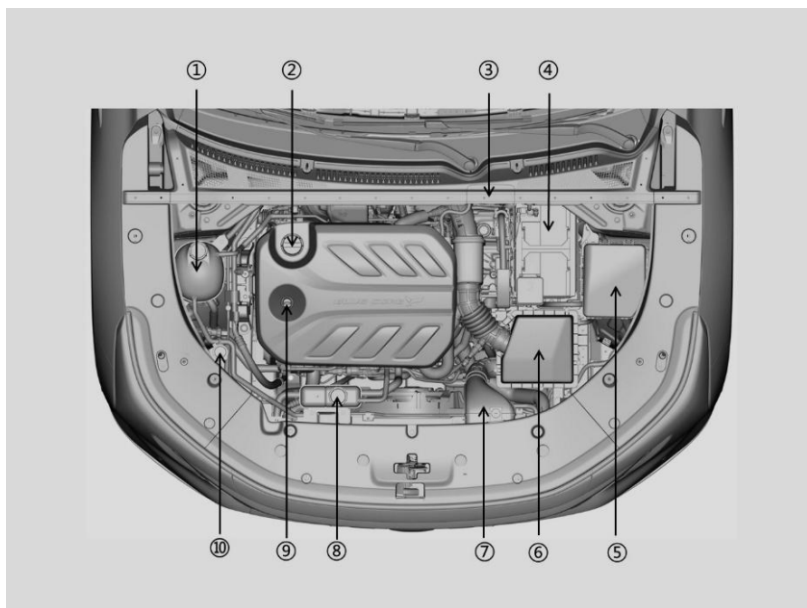
⑦ Ауа сүзгісін қабылдауға арналған жалғағыш түтік

⑧ Төмен температуралы радиатордың салқындатқыш сұйықтығының резервуары

⑨ Мотор майының сүңгісі

⑩ Алдыңғы айнекжуғыш сұйықтығына арналған сұйықтық резервуары

Қозғалтқыштың мотор бөлімі 2.0T



① Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары

② Мотор майын құюға арналған ауыз қаппағы

③ Тежегіш сұйықтығының резервуары (сәндік қаппақтың астында)

④ Аккумулятор батареясы

⑤ Алдыңғы бөлімдегі негізгі сақтандырғыштар блогы

⑥ Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

⑦ Ауа сүзгісін қабылдауға арналған жалғағыш түтік

⑧ Төмен температуралы радиатордың салқындатқыш сұйықтығының резервуары

⑨ Мотор майының сүңгісі

⑩ Алдыңғы айнекжуғыш сұйықтығына арналған сұйықтық резервуары

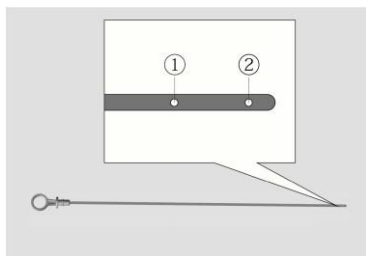
Қозғалтқышқа қызмет көрсету

Сипаттамалары мен көлемі

«Автокөлікке арналған майлар мен сұйықтықтар, 179-бетті қараңыз».

Мотор майын тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге қойыңыз.
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда май сүңгісін шығармаңыз.
3. Май сүңгісін шығарып алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май деңгейін тексеру үшін май сүңгісін қайта салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.
4. Мотор майының деңгейі «MIN» (минимум 2) және «MAX» (максимум 1) белгілерінің арасында болуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өртүрлі маркалы және типті мотор майларын араластыруға жол берілмейді.

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету үшін мотор майына кез келген бөгде қоспаларды немесе басқа құралдарды қосуға қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл қозғалтқышты зақымдауы және кепілдікке теріс әсер етуі мүмкін.

Спецификациялар мен талаптарға сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

ҚАУП

Май сүңгісін алып тастауға және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда отын құю аузының люгін алуға қатаң тыйым салынады.

Турбоурлемге қызмет көрсету

Мүмкіндігінше турбоурлемнің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты ұзақ (1 сағат немесе одан да көп) жұмыс істетіп қоймаңыз.

Турбоурлемнің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін автокөлік қозғалтқышына үнемі техникалық қызмет көрсетіңіз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалтқышына техникалық қызмет көрсету талаптарын сақтамау турбоурлемнің зақымдалуына әкелуі мүмкін, мұндай зақымға кепілдік қолданылмайды.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Деңгейді тексеру

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Сұйықтықтың деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары

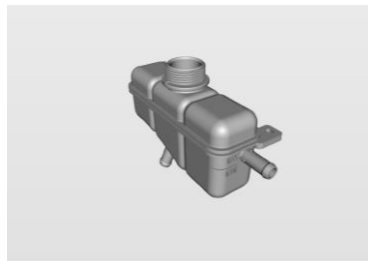


Төмен температуралы радиатордың салқындатқыш сұйықтығының резервуары

SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAB4



SC6485ADB5/SC6480AAAC6/SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4



Жоғары қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын құю

1. Резервуардың қаппағын ашыңыз, салқындату сұйықтығын құю тесігі арқылы резервуардағы MAX белгісіне дейін толтырыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз.
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз, радиатордың енгізу құбыры қызғанша қозғалтқышты бос жүріспен 2000 айн/мин істетіп қойыңыз;
4. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін, салқындату сұйықтығын резервуардағы «MAX» белгісіне дейін қайтадан құйыңыз; бактағы сұйықтық деңгейі төмендегенше қайталаңыз, бакты қақпақпен жабыңыз.

⚠️ ҚАУІП

Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш суық болған кезде ғана қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату сұйықтығы бар бак қаппағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш үшін салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5°C төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды, мысалы, құбыр суын, өзен суын, құдық немесе бұлақ суын пайдаланбаңыз.

Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл кезде тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын қосу

1. Резервуардың қақпағын ашыңыз, салқындату сұйықтығын құю тесігі арқылы MAX сызығына дейін толтырыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз.
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз, қозғалтқышты резервуардың енгізу құбыры қызғанша немесе сұйықтық деңгейі төмендегенше 2000 айн/мин жұмыс істетіп қойыңыз; егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN сызығынан төмен түссе, сұйықтықты MAX сызығына дейін толтырып құйыңыз;
4. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз.
5. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін резервуардағы сұйықтық деңгейін қайтадан тексеріңіз, салқындату сұйықтығын MAX сызығына дейін толтырыңыз және резервуардың қақпағын жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, теріңізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

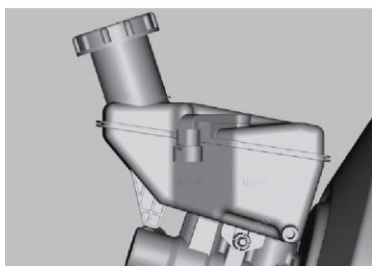
Тежегіш сұйықтығы

Сипаттамалары мен көлемі

Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
Тежегіш сұйықтығы	HZY4	770±50 мл

Тексеру және толтырып құю

Тежегіштің тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» сызығына дейін құйыңыз.

Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі жүйе жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі өте төмен болса, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құрамында су жоқ таза тежегіш сұйықтығын пайдалану керек. Шаң, су, мұнай өңімі немесе басқа материалдардан туындаған кез келген ластану тежегіш жүйесінің зақымдалуына және дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде қарастырылған тежегіш сұйықтығын пайдалану қажет. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығы бар бактың қақпағын алып тастамас бұрын және тежегіш сұйықтығын толтырмас бұрын, ластанудың алдын алу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын әр ауыстырғаннан кейін тежегіш желісінен ауаны шығару керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

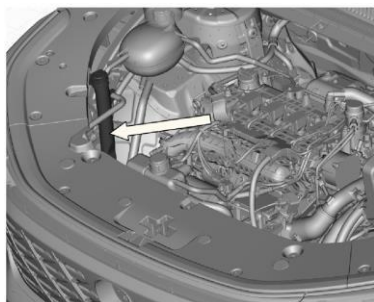
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық

Сипаттамалары мен көлемі

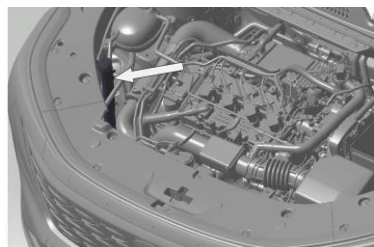
Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	RLQ-6320	3,2 л

Тексеру және толтырып құю

SC6485ABA5/SC6480AAB6/SC6480AAB4



SC6485ADB5/SC6485ADA5/SC6480AA
AA6/SC6480AAAC6/SC6480AAAA4



Төмен сұйықтық туралы ескерту функциясы жоқ модельдер үшін жуғыш сұйықтықтың мөлшерін үнемі тексеріп, уақытылы толтырыңыз; төмен деңгей туралы ескерту функциясы бар модельдер үшін сигнал іске қосылғаннан кейін сұйықтық қосыңыз. Қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, қатып қалудың алдын алу үшін қатып қалмайтын жуу сұйықтығын қолдану керек.

Ресми арналар арқылы сатып алынған сапалы жуу сұйықтығын пайдаланыңыз. Жуу жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жуу сұйықтығының бағына ағын суды, салқындату сұйықтығын, сабынды суды немесе ұқсас ерітінділерді қоспаңыз. Ағын су мен сабынды су құбырлардың бітелуіне әкелуі мүмкін. Алдыңғы әйнекке түскен салқындату сұйықтығының тамшылары көру мүмкіндігіне әсер етіп, автокөліктің бақылаудан шығып кетуіне әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шамақты боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Жуу сұйықтығының бағына ұшқындардың түсуіне қатаң тыйым салынады (жуу сұйықтығы тез тұтанады).

Қозғалтқыш қызып кеткенде немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосуға қатаң тыйым салынады.

Жуу сұйықтығын денеңізге тигізбеңіз немесе ішпеңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткасының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.

Қысқы уақытта әйнектазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнекті және әйнектазартқышты мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын бензинмен, мұнаймен, бояуды сұйылтқышпен немесе басқа ұқсас еріткіштермен тазалауға қатаң тыйым салынады.

Әйнектазартқыш тұтқасына немесе басқа компоненттерге зақым келтірмеу үшін әйнектазартқыш тұтқасын және щеткаларды сындырмаңыз және қолмен айналдырмаңыз.

Кедір-бұдырлықты тексеру үшін саусағыңыздың ұшын әйнектазартқыш щеткаларының шетімен жүргізіңіз.



Егер әйнектазартқыш щеткалар таза болмаса, оларды тазалау үшін жұмсақ ысқышты пайдаланыңыз. Алдымен алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын тазарту үшін арнайы жуғыш затты қолданыңыз, содан кейін оларды таза сумен шайыңыз.

Егер әйнектазартқыш щеткалар мен әйнекті тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте кір қалса, әйнектазартқыш щеткаларды дереу ауыстыру керек.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

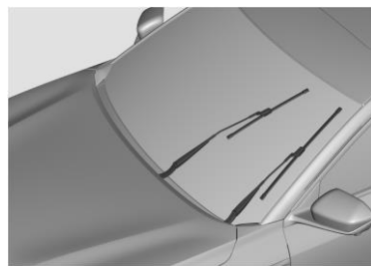
Негізгі әйнектазартқыштың ұзындығы — 575 мм, қосылу түрі — байонет / тұзу кірістірілген интерфейс.

Қосымша әйнектазартқыштың ұзындығы — 450 мм, қосылу түрі — байонет / тұзу кірістірілген интерфейс.

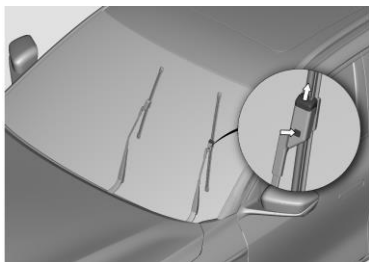
Артқы әйнектазартқыштың ұзындығы — 250 мм, қосылу түрі — арнайы интерфейс.

1. Алдыңғы әйнектазартқыш тұтқасын OFF күйінен HI немесе қайтадан OFF күйіне тез ауыстырыңыз немесе орталық дисплейде **【Автокөлік орталығы】** – **【Шанақ】** – **【Басқа компоненттер】** –

【Әйнектазартқыштар】 тармағын тандаңыз, **【Әйнектазартқыштарға қызмет көрсету режимі】** тармағын тандаңыз, әйнектазартқыштар автоматты түрде әйнектегі жоғарғы күйде тоқтап, тұтқаны көтеру және щеткаларды ауыстыру оңайға соғады.



2. Әйнектазартқыш тұтқасын көтеріп, щетка мен тұтқаның арасындағы қосқыш түймесін басып, щетканы схемада көрсетілген бағытта шешіп алыңыз.



3. Орнату тәртібі алып тастау тәртібіне карама-қарсы.

Әйнектазартқыштарға техникалық қызмет көрсету туралы жалпы білім

Егер әйнектазартқыштар ұзақ уақыт бойы қолданылмаса, әйнектазартқыш щеткалар күш әсерінен деформациялануы мүмкін. Қозғалыстың алғашқы бірнеше циклінде діріл, қалыптан тыс дыбыс, толық емес тазалау және басқа да мәселелер туындауы мүмкін және ақаулық ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін жойылуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін әйнектен көтеріп қою керек (алдыңғы әйнекке қатысты тік күй). Бұл әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс бетінің ықтимал деформациялануын азайту үшін қажет.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор зарядының таусылуы батареясы өздігінен

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы сөзсіз, тіпті ашық тұрақта да, егер тұрақ уақыты 2 айдан асса, заряд айтарлықтай төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Температура неғұрлым жоғары болса, зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Аккумулятор батареясы зарядының жоғалуы

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр қуатын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы қауіпсіздік жүйесі).
- Автокөліктегі элементтердің оқшауламасының нашар болуы токтың жылыстауына әкелуі мүмкін.
- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл токты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез таусуға және энергияны жоғалтуға әкелетіндей токтың жылыстауын тудырады.
- Автокөлік өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын қосыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятордың оң және теріс қосылымдарын босатуға болмайды.
- Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаныңыз;
- Тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз.
- Автокөлік қосылмаған кезде автокөліктің электр құралдарын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясының зарядын тексеру

Күй индикаторы бар аккумуляторлар үшін аккумулятордың күйін индикатордың түсіне қарай анықтаңыз (сипаттама аккумулятор жапсырмасында көрсетілген).

Жүктеме және вольтметр ретінде бас жарықтандыру шамдары арқылы тексеру: вольтметрді аккумуляторға қосыңыз, кернеу мәнін есептеңіз, содан кейін алдыңғы фараларды қосыңыз, егер аккумулятор кернеуі 10 вольттан жоғары болса және тез түспесе, автокөлікті бос зарядтаудан кейін іске қосуға болады. Егер фараны қосқаннан кейін аккумулятордың кернеуі күрт төмендесе, оны қайта зарядтау керек.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен теріс клемманы ажыратыңыз, содан кейін оң клемманы ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде алдымен оң клемманы, содан кейін теріс клемманы орнатып, қапталдық баспен немесе M10 сомын кілтімен қатайтып бекіту керек.

Жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру құрылғыларының булануы/мұздануы

Фаралар жұмыс істеп тұрғанда ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе, фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (ауа райы қатты суық болғанда қырау пайда болады). Фаралардың булануы қалыпты жағдай. Бұл фаралар мен жарықтандырудың қалыпты жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2–3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Жарықтандыру құрылғыларының булануы/мұздануын анықтау

Автокөлікті оталдырыңыз, шалғай жарық фараларын қосыңыз, содан кейін 30–40 минут ұзақ жұмыс істегеннен кейін келесі визуалды тексеруді орындаңыз:

- Фаралардың ішінде ылғал жиналмайды.
- Фаралардан 1 м қашықтықта тұман жоқ.

Егер жоғарыда аталған шарттар орындалса, онда фаралар қалыпты.

Алдыңғы фаралардың жарқындығы

Автокөлік құралдарының алдыңғы фараларының жарқындығы мемлекеттік нормативтік-құқықтық актілерде қатаң регламенттелген. Автокөліктің барлық модельдері үшін фаралардың

жарқындығы тым жоғары немесе төмен болмауы керек, әйтпесе бұл апаттарға әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, көзді шағылыстырмау және қауіпсіздік деңгейін жақсарту үшін «сол жақтан төмен жарық және оң жақтан жоғары жарық» ретінде жасалған.

Сіздің ойыңызша фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, кеңес алып, тексеру үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар



Автокөліктің электр тізбегін қандай да бір жолмен өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйесіне техникалық қызмет көрсету немесе реле мен жоғары тоқты сақтандырғыштарды ауыстыру уәкілетті қызмет көрсету орталығында жүргізілуі керек.

Сақтандырғыштарды ауыстырмас бұрын, оталдыру жүйесінің құлын және барлық электр жабдықтарын өшіріңіз.

Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Әйтпесе электр жабдықтары зақымдалуы мүмкін.

Егер ауыстырғаннан кейін жаңа сақтандырғыш бірден жанып кетсе, барлық электр құрылғыларын өшіріп, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдаланушы қосатын қосымша мүмкіндіктерді іске асыру үшін, кейбір сақтандырғыштар салонның ішіндегі функцияларды көрсетпесе де, сақтандырғыштарды ауыстырған кезде оларды алып тастамаңыз.

Сақтандырғыш блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыш блогының жоғарғы қақпағының артқы жағында немесе аспаптар тактасындағы сақтандырғыш блогының жөндеу қақпағында көрсетілген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Мотор бөлімінде аккумулятордың жанында орналасқан.

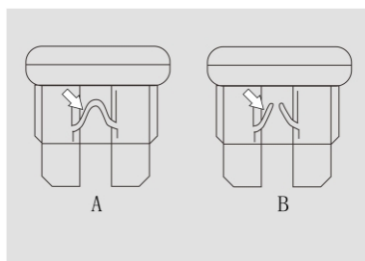
Аспаптар тактасындағы сақтандырғыш блогы

Жүргізуші жақтағы аспаптар панелінің ішінде, жүргізуші орнының

төменгі қорғаныс панелінің артқы жағында орналасқан.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыш блогының қақпағын ашыңыз немесе жүргізуші орнының төменгі қорғаныс панелін шешіп алыңыз;
2. Сақтандырғыштың тұтастығын тексеріңіз, оның жанып кеткенін не жанып кетпегенін анықтаңыз.
3. Күйіп кеткен сақтандырғышты алдыңғы бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспаптар тактасының сақтандырғыш блогында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз.
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



А: қалыпты сақтандырғыш

В: күйіп кеткен сақтандырғыш

Шиналар

Шиналардағы қысымды тексеру әдісі

1. Емік қақпағын бұрап алыңыз.
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.

3. Шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер қысым артық болса, қысымды төмендету үшін шина клапанының ішіндегі емікті басыңыз.
4. Қысымды тексергеннен және ұсынылған мәнге дейін реттегеннен кейін, шаң мен ылғал кірмеуі, нәтижесінде шинадағы ауа қысымын төмендету үшін қалпақшаны емікке орнатыңыз.

Шиналардағы қысым

Дөңгелек дискісінің спецификациясы	Шинаның спецификациясы	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
18*7 J	225/60R18*	230	230	230	230
19*7 J	225/55R19*	230	230	230	230
20*7.5 J	235/50R20	230	230	230	230
17×4 T	T165/80D17	420	420	420	420
17×4 T	T125/80D17	420	420	420	420

Ескертпе: 160 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүретін болсаңыз, алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды 260 кПа дейін орнату керек. Қосалқы дөңгелектің спецификациясы: алдыңғы жетекті модельдер үшін — T125/80D17, толық жетекті үшін — T165/80D17, қысым 420 кПа.

Сырғытпайтын шынжырларды тек * деп белгіленген жетекші дөңгелектеріне орнатуға болады.

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

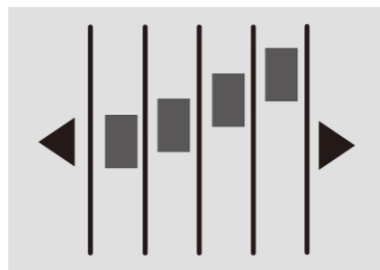
Автокөлік жүрген кезде үлкен кедергілермен (мысалы, шұңқырлар, жол жиектері) соқтығысудан аулақ болыңыз.

Шинаның бүйір бетіне зақым келтіруге қатаң тыйым салынады.

Шинаның сыртқы түрі мен тозуын үнемі тексеріп отырыңыз, протекторға тұрып қалған бөгде заттарды алып тастаңыз. Протектордың әркелкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын немесе шиналардағы қысымның бұзылуын аңғартуы мүмкін.

Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Шина протекторының

тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шинаны ауыстырған жөн.



Егер шинаның сымын ашатын тіліктер, жыртықтар, терең жарықтар, шинаның шығыңқы жерлері анықталса, шинаны дереу ауыстырыңыз. Егер анықтау мүмкін болмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отынды оңтайлы үнемдеу үшін айына кемінде бір рет шинадағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) тексеріңіз. Сол және оң жақтағы шиналар арасындағы қысым айырмашылығы 5 кПа шамасынан аспауы керек.

Қоршаған орта өзгерген кезде шинадағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.

⚠ ҚАУІП

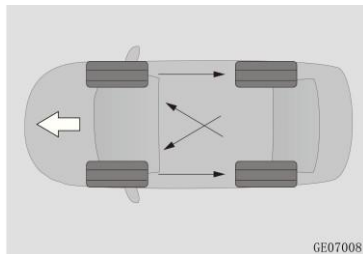
Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, руль дәлдігін және тартым күшін төмендетеді.

Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

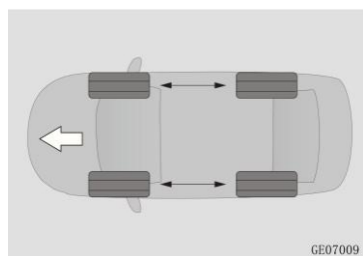
Шиналарды алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы шиналарының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін шиналардың қалпын техникалық қызметті алғаш рет көрсеткеннен кейін әр 7500 км сайын ауыстырып отырған жөн. Шиналарды ауыстыру ережелері суретте көрсетілген. Егер әркелкі тозу анықталса, шиналарды мерзімінен бұрын ауыстыру қажет.

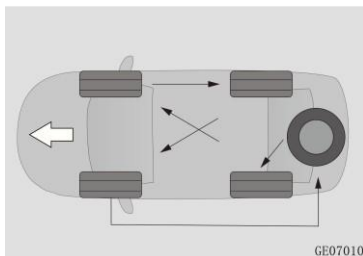
Қосалқы дөңгелек шиналардан ерекшеленеді



Бағытталған шиналар орнатылды



Қосалқы дөңгелек шиналармен бірдей



Шиналарды алмастырып салған кезде дискілі тежегіштің тежегіш қыспақтарының тозуын тексеріңіз. Шиналарды алмастырып салғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысым мен дөңгелек сомындарын қатайту сәті талаптарға сәйкес келетіндігін қамтамасыз ету керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, шиналарды алмастырып салғаннан кейін

датчиктерді өкілетті сервис орталығында қайта калибрлеу қажет.

Шиналарда бағытталған протектор суреті болса, бұл айналу бағытына жауап беретін шинаның бүйір бетіндегі нұсқармен белгіленген, оларды көрсетілген айналу бағытына сәйкес пайдалану керек. Тек осылай ғана шиналардың жол жабынымен ілінісуі, шуды азайту, тозуға төзімділік және акважоспарлауға төзімділік тұрғысынан ең жақсы қасиеттері қамтамасыз етіледі.

Асимметриялық протекторы бар шиналарды шинаның бүйір бетіндегі акпаратқа сәйкес орнату қажет. Шинаның «OUTSIDE» (сыртқы) жазуы бар жағы автокөліктің сыртқы жағына, ал «INSIDE» (ішкі) жазуы бар жағы автокөліктің ішкі жағына қаратылуы тиіс.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек

Автокөлік толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жабдықталған, ол автокөліктің түпнұсқа шиналарынан ерекшеленеді, тек шұғыл пайдалануға арналған және ұзақ уақыт пайдаланылмауы керек; қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалану кезінде қауіпсіздік қаупін болдырмау үшін оны мүмкіндігінше тезірек кәдімгі шинаға ауыстырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті алдыңғы дөңгелектерге орнатуға қатаң тыйым салынады. Алдыңғы дөңгелек істен шыққан жағдайда, қосалқы дөңгелекті артқы оське, ал шешіп алған артқы дөңгелекті алдыңғы оське орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін ондағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, ұсынылған мәнге реттеңіз.

Ұзақ сапарлар үшін қосалқы дөңгелекті пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ шамасынан аспауы керек.

Жылдамдықты күрт үдету әрекеттерінен, шұғыл тежеулерден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз. Кедергілерге соғылудан аулақ болыңыз.

Бір уақытта бірнеше қосалқы дөңгелекті орнатуға қатаң тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелекті орнатқан кезде автоматты жуғышқа кірменіз.

6 жылдан артық пайдаланылған қосалқы дөңгелекті пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Ықшам қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.

Автокөлікті жөндеу аяқталғаннан кейін түпнұсқа дөңгелектерді қайта орнатқан кезде түпнұсқа ұзындықтағы болттар немесе сомындар қолданылатынына көз жеткізіңіз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қарлы және мұз басқан жолдармен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның температурасы 7°C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде бастапқыда орнатылған шиналармен бірдей типке, құрылымға және жүккөтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы рұқсат етілген жылдамдық пен қысым қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шиналарды бөлшектеу алдында шинадағы орнату орнын (сол жақ

алдыңғы, оң жақ алдыңғы, сол жақ артқы, оң жақ артқы) белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды белгіленген орнату орнына сәйкес орнатыңыз.

Қоршаған ортаның температурасы 7°C-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм шамасынан аспауы тиіс. Сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы дөңгелектерге/артқы дөңгелектерге/алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнатылуы керек. Сырғытпайтын шынжырларды тек шиналардың белгілі бір модельдеріне орнатуға болады, «[Шиналардағы қысым, 192-бет](#)» бөлімін қараңыз.

0,5–1 км жүргеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қайта мықтап бекітіңіз.

Егер автокөлікте сырғытпайтын шынжырлар болса, тегіс емес жолдарда жүруден аулақ болыңыз. Шұғыл операциялардан аулақ болыңыз (мысалы, күрт үдеу, шұғыл тежеу)

Қалыпты жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Міндетті түрде тиісті сырғытпайтын шынжырларды таңдаңыз. Талаптарға сәйкес келмейтін өлшем немесе сырғытпайтын шынжырларды кате орнату тежегіш желісін, аспаны, шаңақты, дөңгелектерді және т.б. зақымдауы мүмкін.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған

болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар ауа райының барлық түріне арналған шиналар жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.

ҚАУІП

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдыкталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Төмен профильді шиналарды пайдалану※

Егер автокөлікте 20 дюймдік дөңгелектер мен шиналар болса, келесі мазмұнды мұқият оқып шығыңыз.

Автокөліктің бұл моделі төмен профильді шиналармен※ жабдықталған, дөңгелек дискісінің диаметрі салыстырмалы түрде үлкен, протекторы кеңірек, шиналардың бүйір бетінің биіктігі кішірек, бұл динамикалық көрініс пен жақсырақ басқаруды қамтамасыз етеді.

Алайда төмен профильді шиналардың※ бүйір бетінің биіктігі төмен болғандықтан, бөгде заттармен соқтығысқан кезде кедергі мен дөңгелек бандажы арасындағы шиналардың қатты қысылуы мен деформациясы салдарынан сымдар үзілуі мүмкін, бұл шиналардың бүйір бетінің дөңестенуі, жарылуы сияқты жасырын қауіпсіздік қаупіне әкеледі. Сонымен қатар сокқыларға байланысты дөңгелек бандажының деформациясы немесе дөңестенуі сияқты жасырын қауіпсіздік қаупі бар. Осыған байланысты, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз және қатаң сақтаныз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жол жағдайы жақсы жолдарда жүргізіңіз.

Тұрақ үшін стандартты орындарды таңдаңыз. Жолдың немесе баспалдақтың шетіне кіруге қатаң тыйым салынады.

Қозғалыс кезінде жолдағы кедергілерді уақытылы айналып өтіңіз.

Шиналар мен дөңгелек дискілерінің ауытқуларын, соның ішінде шиналардың протекторын, ішкі және сыртқы жақтарын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның қысымы орнатылған диапазонда екеніне көз жеткізіңіз. Шинаның бүйір жағының дөңестенуі немесе жиектің деформациясы анықталса, ауыстыру үшін дереу өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналар тез тозатын бөлшектер болып табылады, сапа кепілдігінің мерзімі үш ай немесе 5000 км (қайсысы бірінші болатынына байланысты). Дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын зақымға кепілдік қолданылмайды.

Шиналарды ауыстыру

Дайындық жұмыстары



ҚАУП

Дөңгелекті ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен тыс қатты, тегіс жерге қойыңыз, кері жағдайда өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Автокөлікті қатты, тегіс, көлденен жерге қойыңыз.
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
- Алдыңғы дөңгелектерді тураланыз.
- Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілістерді ауыстыру тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз.
- Қуат жүйесін өшіріңіз.
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.
- Қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алыңыз.
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын дөңгелекке диагональ орналасқан дөңгелектің алдыңғы және артқы жағына тіректерді орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу

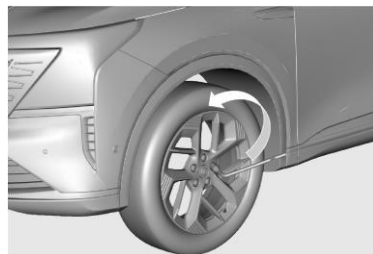


Қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін қосалқы дөңгелекті бекіту болтын теріс бағытта бұраңыз.

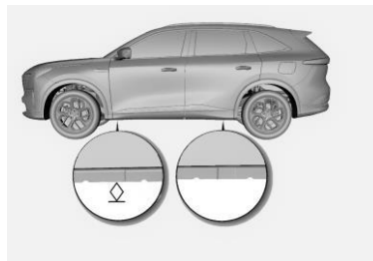
Сыртқы қосалқы дөңгелек үшін қосалқы дөңгелекті бөлшектеу тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Шиналарды ауыстыру

1. Сомындардың қақпақтарын алу үшін сомын қақпағының қысқышын пайдаланыңыз, содан кейін дөңгелек сомындарын босату үшін сағат тіліне қарсы бағытта толық айналдырып бұраңыз, бірақ сомындарды толығымен алып тастамаңыз;



2. Домкратты келесі орындарға орнатыңыз: алдыңғы дөңгелекті ауыстыру үшін — алдыңғы жағына, артқы дөңгелекті ауыстыру үшін — артқы жағына;



ҚАУП

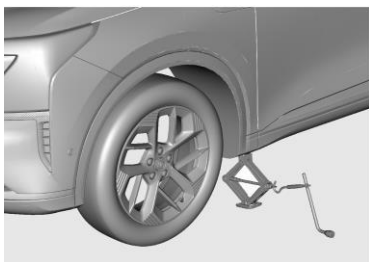
Автокөлікті көтеру кезінде сіз тек автокөлікпен бірге жүретін домкратты пайдаланып, дұрыс көтеру нүктесін таңдауыңыз керек. Егер домкрат дұрыс пайдаланылмаса, ол автокөлікті көтергеннен кейін аударылып кетуі мүмкін.

Домкратты тікелей қатты, тегіс және тайғақ емес бетке орнату керек,

домкратты қолдау үшін басқа заттарды пайдаланбаңыз.

Шина мен жердің арасындағы қашықтық 3 см шамасынан аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа салып, автокөлікті көтеру үшін сағат тілі бағытында бұраңыз; шина жерден жоғары көтерілгеннен кейін сомындарды шешіп алу үшін дөңгелек сомының кілтін пайдаланыңыз;



4. Дөңгелекті шешіп, оны тегіс қойыңыз;
5. Дөңгелек пен күпшектің жанауы беттерін тазалаңыз;
6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және оны орнына бекітіңіз;

⚠ ҚАУП

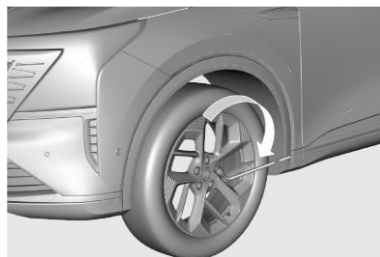
Дөңгелек пен күпшектің өткір жиектері болуы мүмкін, жұмыс кезінде абай болыңыз.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелекте бөгде заттардың (мысалы, кір, шайыр, қиыршық тас) жоқтығына көз жеткізіңіз, егер бар болса, дөңгелектің күпшекке бекітілуіне кедергі келтірмеу үшін оларды алып тастаңыз.

7. Дөңгелек сомындарын тірелгенше қолмен бұраңыз. Дөңгелек сомындарының жіңішке бөлігі ішке қарағанына көз жеткізіңіз;
8. Сомындарды сағат тілі бағытында алдын ала қатайтып бұрау үшін

дөңгелек сомындарының кілтін пайдаланыңыз, содан кейін автокөлікті түсіріңіз;

9. Дөңгелек сомындарын схемада көрсетілген ретпен қатайтып бұраңыз, барлық сомындардың толық бұралғанына көз жеткізіңіз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды немесе сомындарды ауыстыру қажет болса, спецификациялары түпнұсқамен бірдей болттарды немесе сомындарды пайдаланыңыз. Әйтпесе болттар немесе сомындар зақымдалуы мүмкін, бұл дөңгелекті мықтап бекітуге мүмкіндік бермейді.

Дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрін мұқият тексеру керек. Егер күмәніңіз болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУП

Автокөлік көтеріліп тұрғанда дөңгелек болттарын немесе сомындарын қатайтып бұрау автокөліктің домкраттан сырғып кетуіне әкелуі мүмкін, болттарды немесе сомындарды автокөлікті жерге түсіргеннен кейін ғана толығымен қатайтып бұраңыз.

Зақымдалған сомындар немесе болттар дөңгелекті бекіту қабілетін жоғалтады, бұл дөңгелекті басқара алмауға және ауыр апаттарға, жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін мүмкіндігінше тезірек дөңгелек сомындарын ұсынылған сәтпен қатайтып бұрау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелек сомындарын қатайту сәті 90–120 Н·м құрайды.

Клапанның қалпақшасын шешіп алыңыз да, қысымды манометрдің көмегімен тексеріңіз. Төмен қысымда шинаны ұсынылған қысымға дейін үрлеу үшін ен жақын техникалық қызмет көрсету станциясына дейін төмен жылдамдықпен жүріңіз. Қысымды тексеріп немесе реттеп болған соң, міндетті түрде клапанның қалпағын орнатыңыз.

Дөңгелек дискілері

Дөңгелек дискілерін таңдау

Металл дөңгелек дискілерін ауыстырған кезде жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша түпнұсқа орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

Компаниямыз келесі дөңгелек дискілерін пайдалануға кеңес бермейді:

- Өртүрлі өлшемдегі немесе типтегі дөңгелектер
- Ескі дөңгелек дискілері
- Жұқарған және қалпына келтірілген дөңгелек дискілері

Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысқан, жарылған немесе тот басқан болса, шина дискіден бөлшектелуі мүмкін, оны уақытылы ауыстырыңыз.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу

	Пункт	Мағынасы
Алдыңғы дөңгелектерді орнату параметрлері	Бұрылатын кіндік темірдің еңкею бұрышы	$12,17^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Кіндік темірдің бойлай еңкею бұрышы	$5,7^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Тігінен ауытқу бұрышы	$-0,1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Бойлық ауытқу бұрышы	$0,11^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Артқы дөңгелектерді орнату параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы	$-0,98^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Бойлық ауытқу бұрышы	$0,015^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$

Дөңгелек дискілерінің динамикалық тепе-теңдігіне қойылатын талаптар

Жаңа шиналарды орнатпай тұрып, дискілердің динамикалық тепе-теңдігін калибрлеңіз. Шинаны дискіден алып тастаған кезде шинаны қайта теңестіру керек.

Бір жағында ілмекті тенгерімдеу салмақтарының жалпы саны 2-ден аспайды, жалпы салмағы 60 г шамасынан аспайды, ал бір жағында өздігінен жабысатын тенгерімдеу салмақтарының

Жаңа шиналарды немесе дискілерді орнатқан кезде динамикалық тепе-теңдікті калибрлеңіз.

Алюминий дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Берілген алюминий дөңгелегі үшін арнайы жасалған дөңгелек сомындары мен кілтті пайдаланыңыз.
- Дөңгелек дискілерін бөлшектенгеннен, орнатқаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км кейін дөңгелек сомындарының катаяйып бұралғанын тексеріп, растаныз;
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

жалпы салмағы 100 г шамасынан аспайды, диск пен шинаны құрастырғаннан кейін қалдық динамикалық теңгерімсіздік бір жағында 5 г шамасынан аспайды.

Егер бағытталған шиналар орнатылса, шиналардың айналу бағыты шиналарда көрсетілген айналу бағытына сәйкес келетініне көз жеткізу керек.

Шанақ пен керек-жарақтар

Шанақтың сыртын тазалау

Жалпы сипаттамасы

Автокөлікке тұрақты түрде техникалық қызмет көрсету автокөліктің сапасын сақтау үшін қажет.

Ақылға қонымды күтім автокөлік шанағының коррозиясына және лак-бояудың зақымдалуына қатысты сапа кепілдігін растаудың маңызды шарты болып табылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің шанағындағы кірде еріткіш немесе коррозиялық-белсенді заттар болуы мүмкін, бұл коррозияға және автокөлік компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Беттегі шаң мен кірді уақытылы алып тастаңыз. Ұзақ уақытқа созылған жабысу автокөлікті тазарту мен техникалық қызмет көрсетуді қиындатады. Қиын кететін кірді кетіру үшін зақым келтірмеу мақсатында өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Тас көмірден, май буларынан, кен шаңынан, темір ұнтағынан немесе химиялық заттардан ластанған жерлерде жүргеннен кейін;
- Шанақ бетінде шайыр, ағаш шырыны, өлі жәндіктер немесе олардың нәжісі болған кезде;
- Лак-бояу жабынына бензол, бензин немесе басқа ұқсас сұйықтықтар түссе.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті шығыған күннің астында жууға болмайды.

Нарықтағы қолжетімді автокөлікті жууға арналған жуғыш заттар мен дезинфекциялық заттарды қолданған кезде пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз немесе шанақтың пластик бөлшектерінің немесе жылтыр, былғары және резенке бөлшектерінің тоттануын, түссізденуін және қабыршақтануын болдырмау үшін өндірушімен кеңесіңіз.

Қолданар алдында шағын аумақта тексеру, ал шашыратудың орнына сұрту әдісін қолдану ұсынылады.

Лак-бояу жабынының бетін абайлап пайдаланыңыз. Сақиналы бөлшектерді немесе мұз кетіргіш қырғышты және бетпен жанасатын басқа қатты заттарды қолданбаңыз, сонымен қатар сызаттар мен бетке зақым келтірмеу үшін бетті қырмаңыз.

Суық мезгілде суды тікелей есік құлыптарына, есіктерге, есік тұтқаларына, капотқа, жүксалғышқа және жүксалғыш есігіне шашыратпаңыз, әйтпесе есік тұтқалары, есік құлыптары мен тығыздағыштар қатып қалуы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу әсерін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін жол жағдайына сәйкес ақырын басыңыз.

Артқы жел әйнектің ішкі жағын тазалаған кезде жұмсақ шүберекті таза сумен аздап сулаңыз және әйнекті көлденең бағытта (қыздыру элементіне параллель түрде) ақырын сүртіңіз, қыздыру элементтеріне немесе антеннаға сызат түсірмеуге немесе зақым келтірмеуге тырысыңыз.

Автокөлік шанағын балауызбен өңдеген кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз. Күнгірт бояумен қапталған элементтерді, пластик бөлшектерді, алдыңғы фаралардың әйнектерін және артқы шамдарды балауызбен жаппаңыз немесе жылтыратпаңыз.

Жаңбырлы маусымда әйнектердің тығыздағыш таспаларында құм мен шанның бар-жоғын тексеріп, оларды уақытылы алып тастаңыз.

Автокөлікті қыста жуғаннан кейін, люкті ашып, әйнектердің тығыздағыш таспаларын құрғақ, жұмсақ шүберекпен сүрту керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға қатаң тыйым салынады.

Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.

Автокөлікті тазалау кезінде мыналарды пайдаланбаңыз:

- Құрғақ мата, қалың немесе қатты мата.
- Қатты тазалау құралдары.
- Абривиті тазартқыштар.
- Еріткіштер немесе еріткіші бар жуғыш заттар.

Автокөлік ластанған немесе құмды және шаңды ортада болса, автокөлікті жылтыратпаңыз.

Тұманды ұстағыштың қыздыру элементі немесе антеннасы бар тазартқышты әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

Әйнектің бетін тазарту үшін күйдіргіш тазартқышты қолданбаңыз.

Люкті тазалау кезінде жуғыш заттарды, отынды, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды немесе қақ кетіру құралдарын пайдаланбаңыз.

Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай: DuPont XP1A6; бағыттауыштарға арналған: Natto Dowsyn2602.

Автокөлікті автоматты түрде жууға арналған жабдық

- Автокөлікті щеткасыз жууға арналған жабдықты таңдаңыз. Осы модельге қатысты автокөлікті жууға арналған порталдың биіктігі мен еніне назар аударыңыз.

- Барлық есіктерді, терезелерді және шыны люкті жабыңыз, қозғалтқыш капотын және жүксалғыш есігін бұғаттаңыз, сыртқы айналарды жиыңыз.

- Сәндік және қорғаныш үлдірмен желімделген автокөліктерге ыстық балауыз жақпаңыз.

Жоғары қысымды жуу машинасы

- Жуғыш судың температурасы 60°C-тан төмен.
- Жуу машинасының жұмыс қысымы: 8–9 МПа, су тапаншасының саптамасы — желдеткіш типті, желдеткіш бұрышы: 40±5°, ағын қашықтығы: 50–70 см.
- Датчиктерге, камералардың сәндік элементтеріне және қорғаныш пленкаларына қысқа уақытқа ғана тікелей ағын жіберуге болады, қысым 9 МПа шамасынан аспауы керек.
- Кетпейтін дақтарды тазаламас бұрын жұмсарту үшін алдымен сулап қою керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары қысымды су тапаншасының саптамасын есік саңылауларына, терезелерге, люкке, қозғалтқыш капотына бағыттамаңыз.
- Мүздатылған немесе қармен жабылған терезелерді тазалау үшін жоғары қысымды су тапаншасын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғары қысымды су тапаншасын тығыздағыштарға, шиналарға, резенке құбыршектерге, окшаулағыш материалдарға немесе автокөліктің басқа сезімтал элементтеріне (мысалы, есік құлыптары) бағыттамаңыз, суды бір жерге ұзақ уақыт шашыратпаңыз.
- Автокөліктің түбі мен дөңгелектерді жоғары қысыммен жууға болмайды.

- Жоғары қысымды қолданып жуу лак-бояу жабынындағы жапсырмалардың зақымдалуына немесе қабыршақтануына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті қолмен жуу

- Автокөлікті жуар алдында дақтарды таза судың көп мөлшерімен жұмсартыңыз.
- Автокөлікті жуу үшін жұмсақ ысқыштарды немесе тазалағыш қолғаптарды немесе басқа да жұмсақ тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз.
- Автокөлікті төбесінен бастап жоғарыдан төменге қарай жуыңыз. Ең соңында дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және ұқсас бөлшектерді тазалаңыз.
- Кірді кетіру қиын болған кезде ғана автокөліктерге арналған арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Күнгірт лак-бояу жабынын тазалауға қойылатын талаптар

- Күнгірт лак-бояу жабынын қолмен немесе жұмсақ шүберек тазалағышпен тазалаңыз. Балауыз тазартқыштарды қолданбаңыз.
- Қолмен тазалаған кезде алдымен үлкен дақтарды кетіру үшін таза суды қолданыңыз, содан кейін жабынды тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін және, соңында, кішкене дақтарды кетіру үшін арнайы күнгірт бояуды тазалау құралдарын қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бояуға зақым келтірмеу үшін күнгірт бетке балауыз жақпаңыз және жылтыратпаңыз.

Лак-бояу жабынын бояу немесе жөндеу үшін «қарындаштарды» қолданбаңыз. Күнгірт лак-бояу жабынының беті зақымдалған жағдайда, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Күнгірт әсерге зақым келтірмеу үшін күнгірт лак-бояу жабынынан құстың қиын, сағызды, шеллақты, майды, салқындату сұйықтығын және т.б. дереу кетірініз.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау

- Концентрацияланған қышқылдарға немесе сілтілерге және т. б. қол тигізбеңіз.
- Ағаштардың астында ұзақ уақыт бойы тұрудан аулақ болыңыз (құстың қиы, тозаң, жәндіктер және т.б. коррозиялық қасиеттерге ие).
- Автокөлікті химиялық зауыттарға және ұсақ металл бөлшектер пайда болуы мүмкін ұқсас жерлерге (болат құю зауыттары, темір жолдар және т.б.) жақын қалдырмаңыз.
- Көлік жүргізу кезінде үлкен көліктерге (мысалы, үлкен жүк көліктері) жақындамаңыз.
- Лак-бояу жабынын тастармен зақымдамау үшін қиыршық тас жолмен баяу жүріңіз.
- Автокөлікті күннің көзі астында ұзақ уақыт қалдырмаңыз.
- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды тигізбеңіз және бұл заттардың аз мөлшері тиген болса, оларды арнайы сұрткіш матамен дереу сұртіп тастаңыз.
- Балауызды үнемі жағу автокөліктің лак-бояу жабынын қорғауға көмектеседі. Жылына кемінде екі рет жоғары сапалы қатты балауызды жағу ұсынылады. Автокөлікті толық тазалағаннан кейін жоғары сапалы қатты балауызды бетінде су тамшылары жоқ шанақ бетіне жағыңыз.
- Егер лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтса, жылтырлықты қалпына келтіру үшін оны жылтыратыңыз (құрамында балауызы бар полирольмен).

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, 1500# егеуқұм қағазымен тегістеніз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер сызатты жою мүмкін болмаса, мұны істеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шанақтың керек-жарақтарына техникалық қызмет көрсету

Есік пен терезелердің тығыздағыш таспаларын жылына кемінде бір рет майлауға кеңес беріледі. Резеңке тығыздағыш таспаларды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Ұзақ сақтау кезінде силикон майын барлық есіктердің тығыздағыштарына және жүксалғыштың тығыздағыштарына себіңіз және жабысып қалмас үшін тығыздағыш таспалардың түйіскен жеріндегі лак-бояу жабынына шанаққа арналған балауызды жағыңыз.

Ілмектерді, шектегіштерді, есік пен қозғалтқыш капотының құлыптарын үнемі майлаңыз.

Салондағы судан қорғау туралы еске салғыштар

Автокөліктің интерьері су өткізеді. Автокөлікті пайдалану кезінде судан қорғауға назар аудару керек, әсіресе айнекке пленка жабыстыру, интерьерді тазалау, су стаканын, кофе шыныаяғын және т.б. орналастыру кезінде. Автокөліктің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін сұйықтықтардың салондағы контроллерлерге түсуіне жол бермеу үшін қорғаныс шараларын қолданыңыз.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Автокөліктің коррозияға ұшырауының басты себептері

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты

қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.

- Апаттар салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, сызаттануы немесе басқа да зақымдануы, тастар мен қиыршық тастарға үйкеліс және т.б.
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетеді. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды.

Егер жоғары ылғалдылықта желдетудің нашарлығына байланысты автокөліктің бір бөлігі тез кеуіп кетпесе, бұл осы бөліктің коррозиясын тездетеді.

Автокөлікті коррозияға ұшыратпау жолдары

- Автокөлікті таза және құрғақ ұстаңыз.
- Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазаланыз. Ағызуды тесіктері желдетілуі керек.
- Лак-бояу жабыны зақымдалған болса немесе қабыршақтанса, зақымдалған бөлікті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Металды ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.
- Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Салонның еденіндегі кілемнің астына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін.
- Кейбір күйдіргіш заттарды (мысалы, қышқылдар, сілтілер, тыңайтқыштар) тасымалдау кезінде арнайы контейнерлерді пайдалану керек, автокөлікті жүкті түсіргеннен кейін бірден жуыңыз.

- Қыста автокөлікті тұзбен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.
- Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Автокөлікті гараждарда жууға болмайды.

Пластик сәндік бөлшектерді тазалау

Кір мен шанды кетіру үшін дымқыл, жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз.

Егер кірді кетіру мүмкін болмаса, жұмсақ шүберекті 1% концентрациядағы бейтарап жуғыш затпен сулаңыз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен алып тастаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін қауіпсіздік белбеуін табиғи жолмен кептіріңіз немесе белбеуді шүберекпен немесе матамен (ысқышпен) сүртіңіз. Қауіпсіздік белбеуін күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Матадан және былғарыдан жасалған бөлшектерді тазалау

Тазарту үшін тек су мен бейтарап жуғыш затты қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кейбір кара матадан жасалған киімдер, мысалы, кара джинс түссізденуі мүмкін және орындық жамылғыларының (матадан, жасанды былғарыдан және табиғи былғарыдан жасалған) түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау кезінде дисплейдің сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Дисплей бетін тазалау үшін таза суды немесе спиртті пайдаланыңыз.

Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

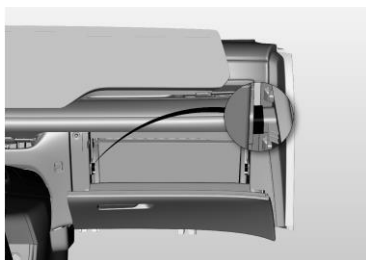
Кондиционер жүйесі

Сипаттамалары мен көлемі

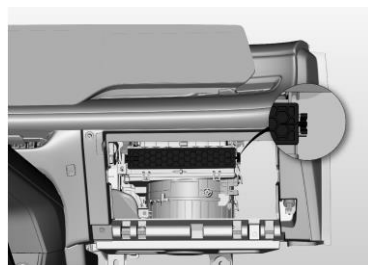
Компрессор моделі	Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
6PV14	Кондиционер жүйесінің майы	SP10	100 мл
	Кондиционер жүйесі Тоңазытқыш агент	R- 134a	510±10 г
JSR12 T6080 04	Кондиционер жүйесінің майы	JSAM 20	140 мл
	Кондиционер жүйесі Тоңазытқыш агент	R- 134a	510±10 г

Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру

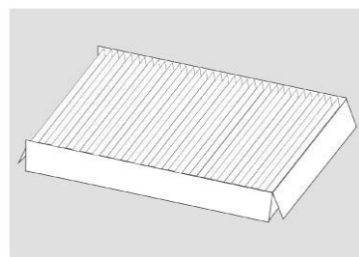
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, ұсақ-түйек тартпасының екі жағындағы бөгеткіш блоктарды ол ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз;



2. Кондиционердің ауа сүзгісін қақпағын ашу үшін он жак қыстырғышты басыңыз, кондиционердің сүзгі элементін шығарып алыңыз;



4. Кондиционердің ауа сүзгісін сүзу элементін жаңасына ауыстырыңыз.



5. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Техникалық сипаттамалар**Тақтайша, автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)****Тақтайша**

Бүкіл әлемде қолданылады (Таяу Шығыс пен Ресейден басқа)

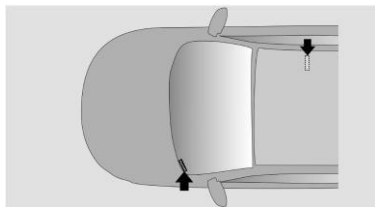
Тақтайша оң жақ алдыңғы есік құлпының астында орналасқан, онда автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) және максималды рұқсат етілген масса және т.с.с. ақпарат бар (тақтайшаның пішімі нақты автокөлікке сәйкес келеді).

Таяу Шығыста қолданылады

Тақтайша сол жақ алдыңғы есік құлпының астында орналасқан, онда автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) және максималды рұқсат етілген масса және т.с.с. ақпарат бар (тақтайшаның пішімі нақты автокөлікке сәйкес келеді).

Ресейде қолданылады

Тақтайша оң жақ алдыңғы есік құлпының астында орналасқан, онда автокөлік өндірушісі, типтік сертификат нөмірі, автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), максималды рұқсат етілген масса, алдыңғы және артқы осьтердің массасы және т.с.с. ақпарат бар.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы жолаушы орындығының астындағы көлденең арқалықта соғылған, сонымен қатар аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде және тақтайшада көрсетілген.

Электрондық басқару блогынан (ECU) автокөліктің сәйкестендіру нөмірін оқу әдісі:



1. Әмбебап диагностикалық құрылғыны консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық құрылғының интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқыштың EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Нұсқа туралы ақпаратты оқу» тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

OBD диагностикалық интерфейс VIN нөмірін өкілетті сервис орталығында арнайы диагностикалық құралдың көмегімен оқуға мүмкіндік береді.

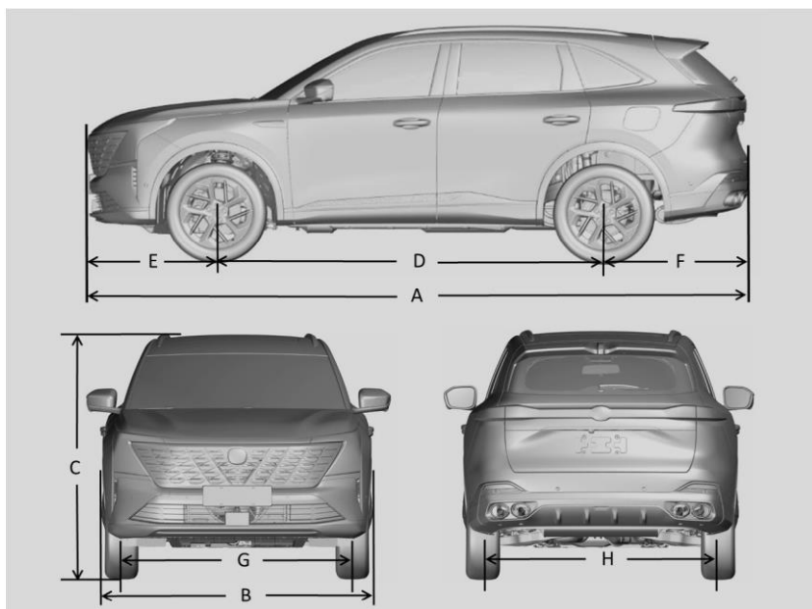
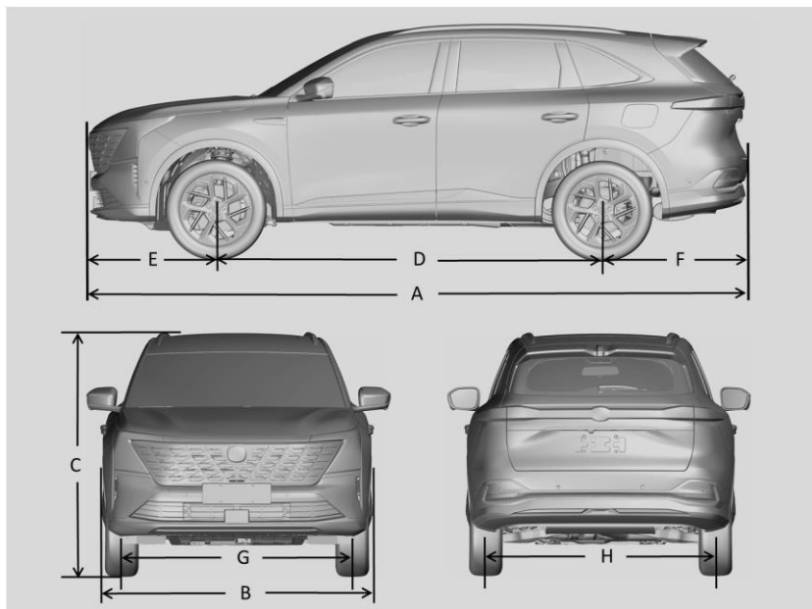
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Компанияның OBD диагностикалық интерфейсінде екі байланыс режимі бар: CAN байланысы және K байланысы. Алдымен CAN шинасы арқылы деректерді жіберетін әмбебап диагностикалық құралды таңдаңыз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда K байланысын қолданатын әмбебап диагностикалық құралды пайдаланып көріңіз.

Егер әмбебап диагностикалық құрал EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өлшемдері, өнімділігі

Автокөлік өлшемдері



Пункт	Өлшемдер сипаттамасы/мм	SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4/SC6485ADB5/SC6480AAAC6/SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4
A	Жалпы ұзындығы	4770
B	Жалпы ені	1910
C	Жалпы биіктігі (жүктемесіз)	1695/1705
D	Дөңгелек базасы	2800
E	Алдыңғы шығу бұрышы	922
F	Артқы шығу бұрышы	1048
G	Алдыңғы жолтабан	1620
H	Артқы жолтабан	1628

Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктердің тұтқасы, антеннаның жұмсақ бөлігі

Автокөлік сипаттамалары

Автокөліктің моделі		SC6485 ABA5	SC6480 AAAB6	SC6480 AA4AB	SC6485 ADB5	SC6480 AAAC6	SC6480 AAAA6	SC6480 AA4AA	SC6485 ADA5
Еңсергіштігі	Кіру бұрышы $\geq$ (жүктемесіз) (°)	20	20	20	20	20	20	20	20
	Түсу бұрышы $\geq$ (жүктемесіз) (°)	25	25	25	25	25	25	25	25
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм	190	190	190	190	190	190	190	190
	Минималды бұрылу радиусы, м	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Динамика лылығы	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ	190	190	190	215	215	225	225	225
	Максималды еңсерілетін еніс	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$	$\geq 30\%$
Үнемділік тіндігі*	NEDC аралас отын шығыны, л/100 км	7,66	7,66	7,66	8,26	/	8,76	/	8,76
	WLTC аралас отын шығыны, л/100 км	/	/	/	7,7	7,7	/	8,1	8,1
	FTP75+HF WET аралас отын шығыны, л/100 км	6,37	/	/	/	/	/	/	7,34
Жұқсалғыш көлемі, л		725-1620	725-1620	725-1620	725-1620	725-1620	610-1505	610-1505	610-1505
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм		≤ 22	≤ 22	≤ 22	≤ 22	≤ 22	≤ 22	≤ 22	≤ 22
Тежегіш үйкеліс қалыптарын пайдаланудың ақылға қонымды диапазоны, мм		Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2	Алдыңғы ≥ 3 , Артқы ≥ 2
Жетек түрі		Алдыңғы жетек 4×2	Алдыңғы жетек 4×2	Алдыңғы жетек 4×2	Алдыңғы жетек 4×2	Алдыңғы жетек 4×2	Толық жетек 4×4	Толық жетек 4×4	Толық жетек 4×4

Өртүрлі пайдалану жағдайларына байланысты отынның нақты шығыны көрсетілген мәндерден өзгеше болуы мүмкін*.

Масса, майлар және сұйықтықтар

Автокөлік салмағы

Автокөліктің моделі		SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAB4	SC6485ADB5/SC6480AAAAC6	SC6485ADA5/SC6480AAAAA6/SC6480AAAAA4
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық масса), кг		1980	2055	2115
Максималды рұқсат етілген жалпы массалық осьтік жүктеме, кг	Алдыңғы ось	1010	1085	1100
	Артқы ось	970	970	1015
Жабдықталған массасы, кг		1545/1580	1610/1655	1670/1715
Жаракталған массадан (кг) оське (артқы) түсетін жүктеме	Алдыңғы ось	880/895	950/965	965/980
	Артқы ось	665/685	660/690	705/735

Автокөлікке арналған майлар мен сұйықтықтар

SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4

Пункт		Спецификация			Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы (°C)
		SC6485AB A5	SC6480AA AB6	SC6480AAA B4		
Отын		Euro V шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	Euro VI шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	Euro IV шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	58L	-40~90
Мотор майы		CTS-03.08.060W-20 немесе SN/GF- 50W-20 майы			3,9±0,1 л	-35~150
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		LEC-II-40			Жоғары температура жүйесі: Төмен температура жүйесі: 6,4±0,5 л, жоғары температура жүйесі: 2,6±0,3 л	-40~118
Автоматтық беріліс қорабына арналған май (RAT)		AW-1			6.3L	-40-140
Кондиционер жүйесінің майы	Компрессор моделі JSR12T6080 04	JSAM20			0.14L	-30~130
	Компрессор моделі : 6PV14	SP10			0.1L	
Кондиционер жүйесінің тоңазытқыш агенті		R-134a			510±10 г	

Пункт		Спецификация			Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы (°C)
		SC6485AB A5	SC6480AA AB6	SC6480AAA B4		
	Компрессор моделі : 6PV14	R-134a			510±10 г	
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық		RLQ-6320			3,2 л	-20~90
Тежегіш сұйықтығы		HZY4			0,77±0,05 л	

SC6485ADB5/SC6480AAAC6

Пункт		Спецификация		Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы (°C)
		SC6485ADB5	SC6480AAAC6		
Отын		Euro V шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	/	58 л	-40~90
		Euro VI-B шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.			
Мотор майы		SN/GF-55W-30 майы		4,5±0,1 л	-30~150
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		LEC-II-40		Жоғары температура жүйесі: 7,1±0,5 л, төмен температура жүйесі: 3,4±0,3 л	-40~118
Автоматтық беріліс қорабына арналған май (8AT)		AW-1		6,0 л	-40~140
Кондиционер жүйесінің майы		SP10		0,1 л	-30~130
Кондиционер жүйесінің тоңазытқыш агенті		R-134a		510±10 г	
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық		RLQ-6320		3,2 л	-20~90
Тежегіш сұйықтығы		HZY4		0,77±0,05 л	

SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4

Пункт		Спецификация			Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы (°C)
		SC6485ADA 5	SC6480AAAA 6	SC6480AAAA 4		
Отын		Euro V шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	Euro VI шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	Euro IV шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.	68 л	-40~90

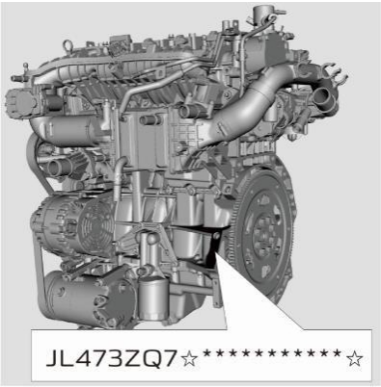
Пункт	Спецификация			Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы (°C)
	SC6485ADA 5	SC6480AAAA 6	SC6480AAAA 4		
	Еуро VI-B шығарындылары стандартының талаптарына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес / AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.				
Мотор майы	SN/GF-50W-20 майы			4,5±0,1 л	-35~150
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	LEC-II-40			Жоғары температура жүйесі: 7,1±0,5 л, төмен температура жүйесі: 3,4±0,3 л	-40~118
Автоматтық беріліс қорабына арналған май (8AT)	AW-1			6,0 л	-40-140
Кондиционер жүйесінің майы	SP10			0,1 л	-30~130
Кондиционер жүйесінің тоңазытқыш агенті	R-134a			510±10 г	
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	RLQ-6320			3.2L	-20~90
Тежегіш сұйықтығы	HZY4			0,77±0,05 л	

Қозғалтқыш

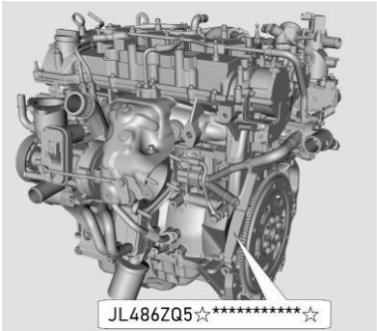
Қозғалтқыштың моделі мен қозғалтқыштың зауыттық нөмірі

Қозғалтқыштың моделі мен зауыттық нөмірі қозғалтқыштың блогында басылған.

JL473ZQ7 қозғалтқышының таңбалау орны төмендегі суретте көрсетілген:



JL486ZQ5 қозғалтқышының таңбалау орны төмендегі суретте көрсетілген:



JL484ZQ1 қозғалтқышының таңбалау орны төмендегі суретте көрсетілген:



Қозғалтқыш параметрлері

Қозғалтқыш моделі	JL473ZQ7	JL486ZQ5	JL484ZQ1
Цилиндрлер саны	4	4	4
Жұмыс көлемі, мл	1494	1998	1997
Қабылдау әдісі	Интеркулер	Интеркулер	Интеркулер
Отын беру түрі	Тікелей бүрку (бензин)	Тікелей бүрку (бензин)	Тікелей бүрку (бензин)
Оталдыру жүйелілігі	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Номиналды қуат/айналу жылдамдығы, кВт/(айн/мин)	138/5500	171/5500	180/5500
Максималды таза қуат/айналым кВт/(айн/мин)	133/5500	166/5500	173/5500
Максималды айналдыру сәті, Н·м	300	390	400
Максималды таза айналдыру сәтінің айналымы (айн/мин)	1500-4000	1900-3300	1900-3500

Отынның сипаттамасы және пайдаланылған газдар шығарындылары

SC6485ABA5 үлгісіндегі пайдаланылған газдар Euro V стандартына сәйкес келеді, SC6485ADB5 және SC6485ADA5 үлгілеріндегі пайдаланылған газдар Euro V және Euro VI-B стандарттарына сәйкес келеді, SC6480AAAB6 және SC6480AAAA6 үлгісіндегі пайдаланылған газдар Euro VI стандартына сәйкес келеді, SC6480AAAC6 үлгісіндегі пайдаланылған газдар Euro VI-B стандартына сәйкес келеді, SC6480AAAA4 және SC6480AAAB4 үлгілеріндегі пайдаланылған газдар Euro IV стандартына сәйкес келеді, RON октан саны 92# төмен емес/AKI индексі 89# төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ

Сапасыз бензинді пайдалану мотор майын беру жүйесіне зақым келтіруі немесе отынның ағып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл қауіпсіздікке қауіп төндіреді, ауыр жағдайларда қозғалтқыштың айтарлықтай зақымдалуына, үш функционалды катализатордағы катализатордың улануына немесе қызып кету салдарынан өртке, газды сырттан тазарту әсерінің жоғалуына әкеледі.

Сақтық шаралары

Қозғалтқыштан газ шыққан кездегі сақтық шаралары



ҚАУІП

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіс газы және аз мөлшерде бензол және т.б. бар. Иіс газымен шамадан тыс тыныс алу өлімге әкелуі мүмкін, бензолмен ұзақ уақыт тыныс алу денсаулыққа да зиян тигізуі мүмкін.

Қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық жерде (мысалы, көлікжайда) оталдырмаңыз.

Қозғалтқышы істеп тұрған автокөлікті ашық жерде ұзақ уақыт тұраққа қою керек болса, салонның желдетілгеніне көз жеткізіңіз және автокөлікте ұзақ уақыт отырмаңыз.

Бензиннің қатты бөлшектерінің сүзгісі (GPF) ※

Бензиннің қатты бөлшектерінің сүзгісі автокөліктің пайдаланылған газдарындағы күйе бөлшектерін ұстауға, шығарындылардың ұлттық стандарттарына сәйкес келу үшін газдарды тазартуға арналған.

Бензиннің қатты бөлшектерінің сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету ※

Аспаптар тактасында GPF қызметі туралы хабарлама пайда болған кезде пайдаланушы жағдайға байланысты келесі екі жолдың бірін таңдай алады:

1. Мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету үшін жақын маңдағы өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз (ұсынылады).
2. Қауіпсіз жүргізу жағдайында өңдеуді арнайы жұмыс жағдайында орындаңыз.

Аспаптар тактасында GPF қызметі туралы хабарлама жоғалғаннан кейін автокөлікті әдеттегідей пайдалануға болады.

Катализтік бейтараптандырғышқа арналған сақтық шаралары

Қозғалтқышты тоқтату немесе іске қосу мүмкін болмаған жағдайда, қозғалтқышты оталдырудың үздіксіз бірнеше әрекеті пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Осы автокөліктің пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Автокөлікті отын деңгейі төмен күйде ұзақ уақыт жүргізбеуге тырысыңыз. Бензиннің таусылуы қозғалтқыштың өртенуіне және катализтік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Бұл сақтық шараларын сақтамау катализтік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін және мұндай зақымдарға кепілдік қолданылмайды.



ЕСКЕРТУ

Шөп, қағаз, жапырақтар және т.с.с. оңай жанғыш материалдардың жанында тоқтауға немесе бос жүргізіп қоюға тыйым салынады. Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдар жүйесі шығаратын жылу өртке әкелуі мүмкін.

Егер пайдаланылған газдар жүйесі тоқтатылмаса және салқындатылмаса, оның бөлшектеріне, мысалы, артқы құбырларға қорғаныс құралдарынсыз тиюге тыйым салынады, бұл жоғары температуралық әсердің салдарынан күйік шалуға әкелуі мүмкін.